

**ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REALITZACIÓ DE TASQUES DE SUPORT A L'ATM PER
LA COORDINACIÓ I GESTIÓ CONTRACTUAL DEL PROJECTE D'UNA PLATAFORMA PÚBLICA
INTEGRADA DE SERVEIS DE MOBILITAT (PIM), INCLOENT ASPECTES JURÍDICS,
ECONÒMICS I ESTUDIS DE MERCAT**

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

Número d'expedient: **C-3/2024**

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR I DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

A. ANTECEDENTS

La irrupció de les plataformes digitals de serveis de mobilitat s'ha perfilat en els darrers anys com un nou paradigma de planificació i gestió de la mobilitat amb un enorme potencial transformador. Sorgida de l'impuls sinèrgic que suposen la digitalització, que ha facilitat l'aparició de nous serveis de mobilitat, sobretot en l'àmbit urbà, i una tendència clara de canvi en els hàbits de consum de les persones usuàries, que cada cop prioritzen més l'ús (de serveis de mobilitat) per davant de la propietat (d'un vehicle), les plataformes poden esdevenir una part important de la solució a moltes de les externalitats negatives que afecten la mobilitat a Catalunya, tant en l'àmbit urbà com interurbà. La reducció de la congestió i les emissions contaminants derivades, un accés més inclusiu i equitatiu a l'oferta de mobilitat, o un ús més eficient de l'espai públic són alguns dels objectius als quals aquestes plataformes podrien contribuir de forma significativa, amb un clar lideratge del sector públic i del transport col·lectiu com a columna vertebral de la mobilitat a Catalunya.

És per aquest motiu que es proposa desenvolupar una plataforma pública integrada de serveis de mobilitat (en endavant, també PIM) que permeti crear cadenes de mobilitat pública -sigui quin sigui el mode o l'operador- enfortint el sistema públic de mobilitat del territori català.

La consolidació del projecte T-mobilitat en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, i la seva futura connexió amb el projecte T-mobCat del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, fan d'aquest projecte un element clau en els serveis de mobilitat de Catalunya. Les administracions públiques estan desenvolupant nous serveis de transport i de mobilitat que necessiten ser integrats en la T-mobilitat per donar un servei complet als ciutadans i, en un futur, serveis de mobilitat de darrera milla o de transport col·lectius vinculats a altres agents que podrien ser també integrats.

La plataforma pública PIM es concep com una eina col·laborativa per a oferir una solució multimodal d'informació i planificació de viatges, reserva, ticketing i pagament, incloent una plataforma de gestió i explotació de totes les dades que se'n derivin i que haurà de permetre a l'ATM adoptar un rol d'orquestrador de la mobilitat pública a Catalunya. L'àmbit geogràfic inicial en el qual es desplegarà la plataforma serà el de l'ATM de Barcelona, amb la visió de poder estendre, si s'escau, la seva cobertura i servei a la resta de Catalunya. La visió és proveir l'oferta més àmplia de serveis de mobilitat dins l'àmbit competencial de l'ATM, i si s'escau, a la resta de Catalunya (integrant tot el transport públic dins la T-mobilitat, i progressivament, integrant d'altres serveis de mobilitat públics, en primera instància, i privats, si s'escau, en un futur) per tal que les persones usuàries puguin organitzar i gestionar de manera simple i integrada els seus desplaçaments d'origen a destinació, el que suposarà un viatge porta a porta amb diversos modes i una sola contractació.

Els objectius a alt nivell del projecte de la plataforma pública PIM impulsada per l'ATM són els següents:

1. Oferir més possibilitats de mobilitat a les persones usuàries i que s'adaptin millor a les seves necessitats.
2. Garantir la protecció de les dades de les persones usuàries.
3. Apropar més persones al sistema de transport públic.
4. Incrementar la cobertura del transport públic del territori.
5. Reduir el cost per desplaçament unitari del transport públic.

En aquest context, l'ATM ha impulsat diverses iniciatives al voltant de la digitalització i l'orquestració de la mobilitat, en sintonia amb la proposta de valor de la PIM. De forma destacada:

- El Pla Director de Mobilitat (PdM) del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) 2020-2025¹ (aprovat el juliol de 2020), que incorpora la innovació i la digitalització en tots els modes de transport com a eina per assolir els objectius de sostenibilitat, seguretat i eficiència en el període 2020-2025, en el qual s'emmarca el calendari de desplegament de la plataforma PIM. En concret, ens referim a la mesura 0.6 - *MaaS: un nou actor en la manera de moure'ns* del PdM 2020-2025, emmarcada dins l'eix d'actuació 00 - *Governança, planificació i digitalització de la mobilitat*, i de la qual la PIM en seria la columna vertebral pública.
- L'Agenda de la Digitalització de la Mobilitat de Catalunya 2020-2030², notablement en les seves línies d'actuació 1 (LA1): *Gestió i modelització de les dades*, que promou l'elaboració d'un sistema que integri la informació dels sistemes de mobilitat en format digital, com a base per a una futura gestió i planificació avançada de la mobilitat en clau de MaaS, i que garanteixi l'estandardització de les dades, el seu ús compartit i la seva seguretat i privacitat; i 4 (LA4): *Mobilitat centrada en el ciutadà*, que vol impulsar nous serveis digitals que millorin l'experiència d'ús de les persones usuàries i en personalitzin la informació, millorin l'assistència i flexibilitzin els pagaments, tots ells objectius inherents a la proposta de valor de la MaaS.
- L'Observatori de la Mobilitat de Catalunya³ (OMC), portal de la Generalitat de Catalunya especialitzat en la mobilitat que neix fruit dels requeriments de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya. L'ATM de l'àrea de Barcelona, per encàrrec de la Generalitat de Catalunya, duu a terme les tasques de gestió del web. L'OMC té la voluntat de difondre, de manera sistemàtica, tota la informació rellevant sobre la mobilitat a Catalunya de manera integrada en una plataforma fiable, funcional i accessible. La informació de més d'una trentena d'agents públics i privats nodreix de contingut el portal. Essent les dades un actiu estratègic i vertebrador dels diferents nivells d'integració dels serveis de mobilitat.
- La digitalització del sistema tramviari⁴ (projecte iniciat el juliol de 2018 i que està previst concloure el juliol de 2025), que inclou tots els seus actius, tant elements fixes d'infraestructura i superestructura com el material mòbil. Un dels objectius d'aquest

¹ <https://www.atm.cat/mobilitat/pla-director-de-mobilitat>

² <https://www.atm.cat/ca/w/l-agenda-de-la-digitalitzaci%C3%B3-de-la-mobilitat-de-catalunya-2020-2030>

³ <https://www.omc.cat>

⁴ https://rdi.dtes.scipedia.com/s/Cabrera_Torre_2020a

projecte és publicar la informació de la infraestructura tramviària actualitzada a tercers, ja sigui interessats en fer actuacions en l'àmbit del domini públic tramviari com a la ciutadania en el marc de la transparència i les dades obertes. El fet de disposar d'aquest bessó digital de la infraestructura permetrà fer front a nous reptes, com la transició del manteniment clàssic, de caire programat, a un de predictiu, en primer terme, i fins i tot a un basat en la condició, si es dota d'intel·ligència als actius.

- Grup de Treball Regulació Bàsica MaaS integrat per: l'ATM, Generalitat de Catalunya (Departament de Territori, Servei Català de Trànsit, Acció), Ajuntament de Barcelona (Mobilitat, Barcelona Serveis Municipals, Barcelona Regional), Àrea Metropolitana de Barcelona (Mobilitat), operadors públics (Transports Metropolitans de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe). Aquest grup es reuneix des de l'any 2019 per debatre sobre l'abast del projecte i les condicions idònies per a la seva implantació donant suport a l'ATM en el seu desenvolupament. Aquest grup ha elaborat una proposta de normativa reguladora del projecte Mobilitat com a servei, PNRMaas, que servirà de guia inicial pels treballs pel model organitzatiu de la Maas, drets i requeriments de les persones usuàries, integrador gestor de la plataforma, operadors i proveïdors de mobilitat, mecanismes de contractació, sistema de pagament, integració i cessió de dades i interoperabilitat. El mateix grup va desenvolupar un primer esborrany de sistema econòmic dels serveis de mobilitat que pot servir com punt de partida pels treballs que s'ha d'elaborar en aquest contracte.
- El projecte T-mobilitat, el nou sistema digital de taquillatge amb tecnologia sense contacte que ofereix a les persones usuàries millores pel que fa a l'ús, a l'atenció i a la informació del transport públic. La T-mobilitat té dos suports diferents: la targeta recarregable T-mobilitat i l'aplicació mòbil, i permet accedir a qualsevol mitjà de transport públic col·lectiu que circuli per l'interior de la zona metropolitana que formen els 36 municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i a la xarxa ferroviària de totes les corones del Sistema Tarifari Integrat (Ferrocarrils de la Generalitat i Rodalies). Essent la base de la digitalització del transport públic a Catalunya, la T-mobilitat constitueix una peça fonamental de la plataforma pública digital de serveis de mobilitat.

La plataforma PIM es desenvoluparà de forma coordinada amb altres estratègies relacionades del Govern de la Generalitat i altres institucions vinculades a la mobilitat com l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), l'Ajuntament de BCN, Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), les ATM de Tarragona, Lleida i Girona, i en general col·laborarà amb totes aquelles empreses que facilitin la transició cap a una mobilitat més sostenible, accessible, inclusiva i de base digital a Catalunya. En particular, de forma no limitativa:

- Acord de govern 158/2023, de 25 de juliol, el qual estableix el Model de govern de les dades de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic.
- Plataforma Transversal de Dades de la Generalitat de Catalunya (PTD).
- Plataforma de serveis Transversals d'Anàlisi avançada i intel·ligència artificial de la Generalitat de Catalunya.(PTA)

B. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES

L'objecte d'aquest contracte és l'assistència a l'ATM per al seguiment i control dels treballs de disseny, desenvolupament, implantació i manteniment d'una plataforma pública integrada de serveis de mobilitat amb cobertura a tot el territori de competència de l'ATM i potencialment extensible, si s'escau, a la resta de Catalunya. Aquesta PIM es concedeix com una millora del projecte T-mobilitat, que farà de columna vertebral de la proposta.

És necessària la contractació d'aquest suport per tal de garantir el correcte desenvolupament i implantació d'una plataforma PIM. Per a tal fi és necessari que dita plataforma obeeixi a un determinat diagrama funcional (detallat al Plec de Prescripcions Tècniques), en el qual s'identifiquen: els agents que participen a l'ecosistema de mobilitat, i.e. Proveïdors de Serveis de Mobilitat (PSM), tant operadors de transport públic, en primera instància, com serveis privats de mobilitat compartida o a demanda en un futur, si s'escau, i Operadors de MaaS; oferta de modes de transport (vehicles) i infraestructura (física i digital) sobre la qual s'ofereixen; i funcionalitats bàsiques de la plataforma.

L'objecte del contracte consisteix en el Suport a l'ATM per la coordinació i gestió contractual del projecte PIM, incloent aspectes jurídics, econòmics i estudis de mercat, que comporta la Direcció del disseny, desenvolupament, implantació i manteniment d'una plataforma pública integrada de serveis de mobilitat (PIM) amb cobertura a tot el territori de l'ATM i extensible a Catalunya, incloent aspectes jurídics, econòmics i estudis de mercat.

Amb la finalitat d'assolir els objectius esmentats, i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació de l'“ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REALITZACIÓ DE TASQUES DE SUPORT A L'ATM PER LA COORDINACIÓ I GESTIÓ CONTRACTUAL DEL PROJECTE D'UNA PLATAFORMA PÚBLICA INTEGRADA DE SERVEIS DE MOBILITAT (PIM), INCLOENT ASPECTES JURÍDICS, ECONÒMICS I ESTUDIS DE MERCAT”.

A aquests efectes, i d'acord amb allò establert a l'art. 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Àrea ha procedit a elaborar un Plec de prescripcions tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, hi ha, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit.

C. NATURALESA JURÍDICA DEL CONTRACTE

El present contracte d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP.

2.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

Considerant la naturalesa de jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment urgent d'adjudicació, subjecte a regulació harmonitzada.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter urgent.

Els principals motius que justifiquen la decisió de realitzar una tramitació urgent de l'expedient corresponent a aquest contracte són:

- La necessitat de disposar de l'equip de treball que permeti iniciar els treballs del d'Assistència tècnica per a la realització de tasques de suport per al seguiment i control dels treballs de disseny, desenvolupament, implantació i manteniment d'una plataforma pública integrada de serveis de mobilitat (PIM)", exp. núm. C-9/2023_L02, adjudicat el 28 de desembre de 2023, que es va licitar conjuntament amb el Lot 1 -que comprèn l'abast de l'objecte d'aquesta nova licitació- i que va resultar desert.
- Donar compliment als terminis de desenvolupament i implantació dels projectes finançats amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, amb el que es finança aquest projecte.

Tanmateix, cal destacar que el contingut del plec de prescripcions tècniques de l'anterior licitació (exp. C-9/2023 Lot 1), que finalment va quedar desert, ha estat alterat en quant a nombre d'hores de dedicació previstes però no en el desenvolupament de noves tasques.

Finalment, en l'anterior licitació, es va habilitar un període per a la presentació d'ofertes de 31 dies des de la data de tramesa de l'anunci al DOUE, per la qual cosa es considera que el sector interessat ja ha disposat de temps suficient per a presentar oferta donant compliment als requeriments tècnics exigits en un termini més ajustat.

3.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat segons allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació. Aquests criteris de solvència requerits són:

La **solvència econòmica i financera** (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- a) Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys: 230.000,00 €

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte que té un valor estimat de 260.628,00 € i els següents riscos en l'execució els següents riscos en l'execució:

- El termini d'execució i implementació de la plataforma PIM en el marc de la qual el contractista haurà de prestar els seus serveis està previst pel desembre del 2025.

La **solvència tècnica** (art. 90 LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- a) Realització d'un mínim de treballs o projectes, amb clients públics o privats, d'igual o similar naturalesa que corresponguin a l'objecte de prestació de l'assistència tècnica, en quant a construcció de sistemes d'informació de tipologia funcional o tecnològica, realitzats en els darrers cinc anys.

Els requisits mínims són:

- **L'import anual acumulat** en treballs similars el disseny i implementació d'eines digitals de mobilitat en l'any de major execució dels darrers 5 anys ha de ser igual o superior 158.663,40 € IVA exclòs **o un únic projecte** el valor del qual sigui igual o superior a 68.000,00 € IVA exclòs.

Amb l'objectiu de garantir un nivell adequat de concurrència per a l'establiment dels requisits mínims de solvència tècnica de les licitadores es tindrà en compte l'EXPERIÈNCIA en els serveis o treballs realitzats més de 3 anys abans ja que degut a l'efecte de la pandèmia de la COVID-19 els projectes en mobilitat han estat força inactius a més del fet que són projectes complexos i de llarga durada. Per aquest motiu es tindrà en compte els treballs realitzats en els darrers 5 anys.

En el cas de les UTE's, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats (que hauran d'indicar el seu import, dates i destinataris públics o privats dels mateixos) per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Aquests requisits de solvència tècnica es considera que poden garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, atès que és necessari que ho desenvolupi una empresa amb experiència que ho pugui fer amb la celeritat suficient per a poder complir els terminis i amb un alt nivell de qualitat atès l'impacte que tindrà sobre la ciutadania.

- b) **Adicionalment**, les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i/o titulació que s'especifica a continuació:
- 1 Director/a de projecte, el/la qual haurà de ser un/a enginyer/a superior (nivell màster) amb coneixement sectorial tant de la Mobilitat com del MaaS i que haurà de tenir un mínim de 15 anys d'experiència en direcció de projectes i d'aquests, un mínim de 10 anys en projectes la direcció de projectes de digitalització similars al de l'objecte del contracte.
 - 1 llicenciat/da en Dret expert/a en legislació digital i el marc legal del MaaS, amb un mínim 5 anys d'experiència en aquest àmbit.
 - 1 enginyer/a de Camins, Canals i Ports (nivell màster) expert/a en mobilitat, amb un mínim 5 anys d'experiència en aquest àmbit.

Atès que, com ja s'ha exposat, aquesta licitació es deu a la declaració deserta d'una licitació anterior, concretament exp. C-9/2023_L01, i que l'adjudicatari d'aquest nou contracte haurà de treballar conjuntament amb l'empresa adjudicatària del exp. C-9/2023_L01, és considera necessari que continuï aplicant el mateix criteri pel que fa a l'equip de treball, de manera que: en cas que l'empresa adjudicatària de la present licitació (exp. C-3/2024) sigui també l'adjudicatària del contracte C-9/2023.L02, els Directors/es proposats per als dos contractes (exp. C-3/2024 i exp. C-9/2023_L02) no podran ser la mateixa persona. Aquesta incompatibilitat perdurarà durant tot el termini d'execució dels contractes en cas de que la mateixa licitadora esdevingui adjudicatària dels contractes C-9/2023_L02 i C-3/2024.

L'equip mínim que l'empresa posa a disposició del projecte s'ha de mantenir al llarg de la vigència del contracte. Excepcionalment, en cas que fos necessària la substitució d'algun dels perfils que componen l'equip mínim adscrit al contracte durant l'execució del mateix, l'ATM haurà d'acceptar prèviament aquesta substitució, validant que el nou perfil compleix el mateix nivell de solvència tècnica o superior, i que haurà d'estar operatiu en un màxim de tres setmanes.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP.

Aquesta solvència es considera necessària atès que l'execució del contracte comporta la realització d'un projecte complex de gran escala en un termini d'execució ajustat.

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix el desenvolupament de treballs altament especialitzats que requereixen la participació d'un equip amb formacions i experiència necessàries per a poder assolir amb èxit la finalitat de l'objecte del contracte.

L'acreditació de l'experiència de l'equip tècnic ofert únicament l'ha d'aportar l'empresa proposada com a adjudicatària, mitjançant els corresponents currículums vitae i titulacions acadèmiques, i juntament amb una carta de compromís de col·laborar amb la licitadora en cas de resultar adjudicatària, i que per tant es recorri a la capacitat d'altres per a l'equip mínim requerit com a solvència tècnica.

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració. La solvència demanada, es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP

4.- JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat-preu.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

a) Criteri econòmic (49 punts)

En aquesta licitació la determinació del preu és fa a tant alçat.

Fórmula càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

- P_v : Puntuació de l'oferta a valorar
- P : Punts criteri oferta econòmica (49 punts)
- O_m : Oferta millor
- O_v : Oferta a valorar.
- IL : Import de Licitació
- VP : Valor de ponderació (1,49 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 49 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 49 punts.

Condicions a complir per part de les licitadores:

- **El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.**

b) Criteris de qualitat (51 punts)

b.1) Criteris de qualitat avaluables mitjançant l'aplicació de fórmules (2 punts)

b.1.1) Rati entre dones i homes (RDH) de l'equip adscrit al contracte (2 punts)

Aquest criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, l'acreditació del percentatge entre dones i homes de tot l'equip proposat pel licitador. S'acreditarà mitjançant l'aportació d'una declaració de compromís de compliment del RDH proposat.

Es puntua el RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes de tot l'equip proposat pel licitador per dur a terme els treballs i l'assistència tècnica:

- RDH $\geq$ 50 % 2 punts
- 50 % > RDH $\geq$ 25 % 1 punt
- RDH < 25 % 0 punts

El licitador justificarà el RDH, que representa el rati, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment del RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. **Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, la documentació acreditativa de la informació relativa a l'RDH de l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. NO INCLOURE**

AQUESTA INFORMACIÓ SOBRE LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B. ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA QUE INCLOU L'EQUIP HUMÀ, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.

Justificació del criteri: S'inclou la valoració mitjançant criteris objectius de la paritat de gènere (rati entre dones i homes en l'equip proposat pels licitadors) per entendre que és un criteri qualitatiu relacionat amb l'objecte del contracte pels motius que s'exposen a continuació:

Justificació de la valoració de la paritat de gènere. El sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. La manca d'igualtat real dins del sector de la enginyeria i el camp de la mobilitat suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada un dels principals camps capaços de garantir l'assoliment d'objectius des d'una visió transversal i igualitària reflex de la nostra societat. Sens dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra necessària i plena d'oportunitats. En aquest sentit doncs, la igualtat real ha de permetre aportar una visió alternativa i més àmplia als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria a l'hora d'abordar la integració del sector. És per tot l'exposat que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.

b.2) Criteris de qualitat subjectes a judicis de valor (49 punts)

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnica descrivint l'abast dels serveis a realitzar com a resposta a les especificacions i funcionalitats definides en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) i els seus annexos. Aquesta memòria tindrà l'estructura i característiques indicades en l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives. L'extensió màxima de la proposta **serà de 25 pàgines** a una cara amb interlineat simple i lletra Arial 11, inclosa la portada i l'índex. Les pàgines que excedeixin de l'extensió màxima no seran tingudes en consideració a l'hora de valorar la proposta tècnica.

S'hauran d'incorporar com annexes a la proposta tècnica tota aquella informació que la complementi però que no suposi pròpiament un criteri d'adjudicació. Així mateix s'incorporaran com annexes els *currículums vitae* anonimitzats. La documentació incorporada com annex no computarà a nivell del número de pàgines de l'oferta.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

on:

- P_{op} = Puntuació de l'oferta a puntuar
- P = Puntuació del criteri
- VT_{op} = Valoració tècnica de l'oferta que es puntuarà
- VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris (proposta tècnica i plantejament general i equip humà) per separat per obtenir després la puntuació total dels criteris sotmesos a judicis de valor. A cada criteri a avaluar s'estableix un llindar de valoració mínim del 80 % dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes és inferior a aquest llindar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració, sense aplicació de la fórmula.

A continuació es desglossen els criteris considerats, així com el seu barem de valoració:

b.2.1) Proposta tècnica i plantejament general (35 punts)

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador.

És preceptiu desenvolupar totes i cadascuna de les funcionalitats i requeriments tècnics identificats i descrits al Plec Tècnic ja que tots són necessàries per a donar suport al desenvolupament de les diferents eines de la plataforma PIM. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 4 del PPT i conseqüents subapartats, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents criteris:

- Metodologia de treball així com les eines emprades per la direcció, coordinació, gestió administrativa i de continguts del contracte C-9/2023_L02 i del desenvolupament tecnològic de la PIM al llarg de tot el contracte..... 5 punts.
- Metodologia de treball proposada per a la definició del marc normatiu per la operació de la PIM..... 4 punts.
- Metodologia de treball proposada per a la definició dels continguts que ha de tenir l'espai web del projecte PIM..... 2 punts.
- Metodologia de treball així com les eines emprades per a la realització d'estudis de mercat de clients potencials..... 3 punts.
- Metodologia de treball així com les eines emprades per a analitzar i avaluar els resultats de la primera prova de concepte: "Bicing + T-mobilitat"..... 2 punts.
- Metodologia de treball proposada per a la resolució del model econòmic..... 4 punts.
- Metodologia proposada per a concebre opcions per fomentar intermodalitat i minimitzar friccions..... 2 punts.
- Metodologia proposada per a concebre vies per incentivar l'ús de serveis de mobilitat compartida per connectar més usuaris amb el transport públic..... 1 punt.
- Metodologia proposada per a la definició de la normativa per comercialització per part de tercers..... 2 punts.
- Metodologia proposada per a donar suport a l'ATM per a la integració de serveis complementaris de transport per cobrir determinades necessitats..... 1 punt.

- Metodologia de treball proposada per a dissenyar, proposar i dirigir l'execució de prova de concepte "*usuari MaaS*" (repte models de negoci), i realització de tasques de suport a l'ATM per a la posada en marxa de la versió "ALPHA" de la plataforma PIM..... 2 punts.
- Metodologia proposada per a l'acompanyament a l'ATM en el seu rol d'orquestradora MaaS..... 2 punts.
- Metodologia proposada per a la realització de tasques de suport a l'ATM, en col·laboració amb el contracte C-9/2023_L02, pel llançament de la versió "BETA" de la plataforma PIM..... 2 punts.
- Metodologia de treball així com les eines emprades pel recull de potencials ampliacions o millores a la plataforma PIM i realització de tasques de suport a l'ATM pel llançament definitiu de la plataforma PIM..... 3 punts.

Es valorarà la metodologia presentada per l'empresa licitadora per a la prestació dels serveis en cadascun dels àmbits concrets que es detallen per a cadascun dels subcriteris, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i interrelació amb l'ATM.

L'empresa licitadora, en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT), haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis. Es valorarà la metodologia presentada per la licitadora que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència amb les tasques enumerades al PPT.

Així mateix es valorarà en aquest apartat la identificació dels aspectes transcendents del servei i les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatària. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer i valorar la validesa de la metodologia de treball proposada per cada empresa licitadora per dur a terme les tasques de seguiment i control dels treballs de disseny, desenvolupament, implantació i manteniment d'una plataforma pública integrada de serveis de mobilitat (PIM). Això permetrà conèixer si les propostes presentades permetran garantir un adient suport a l'ATM, garantint així una correcta execució del contracte.

b.2.2) Equip humà (14 punts)

Les empreses licitadores presentaran la seva proposta d'equip humà detallant l'organigrama relacional i la relació dels rols de cada membre de l'equip i la seva dedicació. Es valoraran les propostes presentades amb el detall de:

- Caràcter multi-disciplinar de l'equip tècnic que complementi o s'afegeixi a l'estructura mínima de l'equip (solvència tècnica) requerida al Plec..... 5 punts.

L'empresa licitadora pot presentar especialistes més enllà de l'equip mínim establert a la solvència tècnica en matèries concretes que podran prestar suport en l'execució del contracte. Cal indicar el professional, la matèria sobre la qual s'efectuarà el recolzament i la indicació de les hores màximes anuals/dedicació prevista. En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.

- Relació de les activitats-tasques, dedicació rols i funcions per cada membre de l'equip de treball proposat..... 5 punts.

Es valorarà que les tasques assignades a cadascun dels perfils sigui coherent, així com les dedicacions assignades a cadascun dels perfils siguin idònies per a desenvolupar-les.

- Organigrama 4 punts.

Es valorarà l'organigrama relacional entre els diferents equips tècnics de l'equip propi (i relació amb els tècnics del contracte C-9/2023_L02). A l'organigrama s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau i la naturalesa de l'activitat entre les diferents figures de l'organigrama

Justificació del criteri: L'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'un servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM. En relació al criteri de l'equip multidisciplinari addicional es justifica per donar peu a les empreses licitadores a millorar els serveis oferts més enllà de l'equip mínim exigit en el Plec Tècnic.

5.- JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin.

Les condicions especials d'execució són les següents:

- a) L'adjudicatària assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.
- b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge. Aquesta condició respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.
- c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.
- d) En els casos que apliqui, l'adjudicatària estarà obligada, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona un pla de gestió de residus específic i tots els informes justificatius que siguin necessaris.
- e) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu). Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció.

Al llarg del Projecte, l'adjudicatària estarà obligada, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

- f) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat G.3 del quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda

antelació i acceptats per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatària haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

g) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin provenguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

- L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista al Plec de Clàusules Administratives de la present licitació.

- Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.

- El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o be de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

6.- JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

a) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP 9/2017, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven és el que s'indica a continuació. No es preveu modificacions ni pròrrogues del contracte. Conseqüentment, el valor estimat del contracte, IVA exclòs és de: 260.628,00 €.

Valor estimat del contracte: 260.628,00 € IVA exclòs

b) Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	260.628,00 €
IVA (21%)	54.731,88 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	315.359,88 €

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat.

Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb el Plec Tècnic de la licitació, i es detallen a continuació.

Desglossament del pressupost

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament del projecte, el pressupost es divideix en:

1. Costos directes:

- a. **Costos de personal** en relació al personal tècnic que es considera necessaris per a la realitzar el projecte.

2. Costos indirectes

- a. **Despeses generals d'estructura**
- b. **Benefici industrial**

Així, el pressupost base de la licitació constarà de:

Pressupost de licitació	Total Contracte
Costos directes	234.800,00 €
Costos indirectes	25.828,00 €
Total pressupost màxim (IVA exclòs)	260.628,00 €

1. Costos directes:

Costos de personal: Equip de Treball i necessitats estimades.

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència *"Resolució de 22 de febrer de 2018, de la Direcció General d'Ocupació, per la qual es registra i publica el XVII Conveni col·lectiu estatal d'empreses de consultoria i estudis de mercat i de l'opinió pública"* i del document elaborat per l'Àrea de Mobilitat *"Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals"* amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat. Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació a la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taula a continuació s'identifiquen el perfil de treball que es consideren necessaris segons els treballs a realitzar. Es detalla també el tipus horari màxim a aplicar, segons dades de mercat, estimats aplicant 1.800 hores anuals de dedicació completa, d'acord amb la jornada indicada a la *"Resolució de 22 de febrer de 2018, de la Direcció General d'Ocupació, per la qual es registra i publica el XVII Conveni col·lectiu estatal d'empreses de consultoria i estudis de mercat i de l'opinió pública"*.

Segons el rol de cada membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons les tasques a desenvolupar, amb un percentatge de la seva dedicació sobre una dedicació a temps complert (100%). La taula adjunta identifica el número d'hores de referència necessàries per dur a terme el projecte, la dedicació total requerida per cada perfil, tenint en compte que la durada dels treballs a realitzar per cadascun dels membres de l'equip.

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el preu/hora que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...).

Finalment, i considerant la informació anteriorment citada, s'obté el cost màxim per perfil per tot el període de duració d'aquest contracte. En la mateixa taula es detalla el tipus horari màxim a aplicar segons dades de mercat estimades i la dedicació requerida.

a) Serveis – costos personal

a. Any 2024

Equip de treball	Hores	Preu Hora	Cost Total
Director/a de projecte	540	60 €	32.400,00 €
Responsable de planificació	200	40 €	8.000,00 €
Advocat/da expert/a en el marc legal del MaaS	180	50 €	9.000,00 €
Equip jurídic de suport	300	40 €	12.000,00 €
Economista o ADE responsable del model econòmic i estudis de mercat	140	50 €	7.000,00 €
Equip econòmic de suport	360	40 €	14.400,00 €
Enginyer/a expert/a en mobilitat	120	50 €	6.000,00 €
Equip de mobilitat de suport	280	40 €	11.200,00 €
Responsable de comunicació	180	40 €	7.200,00 €
Personal administratiu	600	17 €	10.200,00 €
Total	2.900		117.400,00 €

b. Any 2025

Equip de treball	Hores	Preu Hora	Cost Total
Director/a de projecte	540	60 €	32.400,00 €
Responsable de planificació	200	40 €	8.000,00 €
Advocat/da expert/a en el marc legal del MaaS	180	50 €	9.000,00 €
Equip jurídic de suport	300	40 €	12.000,00 €
Economista o ADE responsable del model econòmic i estudis de mercat	140	50 €	7.000,00 €
Equip econòmic de suport	360	40 €	14.400,00 €

Enginyer/a expert/a en mobilitat	120	50 €	6.000,00 €
Equip de mobilitat de suport	280	40 €	11.200,00 €
Responsable de comunicació	180	40 €	7.200,00 €
Personal administratiu	600	17 €	10.200,00 €
Total	2.900		117.400,00 €

2. Costos indirectes

Per a calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost de l'11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió i al benefici industrial:

Costos indirectes	Total Contracte
Despeses de gestió (5%)	11.740,00 €
Benefici industrial (6%)	14.088,00 €
Total costos indirectes	25.828,00 €

Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	TOTAL
Costos directes	234.800,00 €
Costos indirectes	25.828,00 €
Total pressupost màxim	260.628,00 €
21% IVA	54.731,88 €
Pressupost IVA inclòs	315.359,88 €

El pressupost base de licitació del contracte és de 315.359,88 € (tres-cents quinze mil tres-cents cinquanta-nou euros amb vuitanta-vuit cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 260.628,00 € (dos-cents seixanta mil sis-cents vint-i-vuit euros), IVA exclòs, més 54.731,88 € (cinquanta-quatre mil set-cents trenta-un euros amb vuitanta-vuit cèntims) en concepte d'IVA.

7.- JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb allò establert a l'art. 99.3 de la LCSP, aquest contracte no es pot dividir en lots atès que, com ja s'ha exposat, aquesta licitació es deu a la declaració deserta d'una licitació anterior, concretament exp. C-9/2023_L01, en la qual ja es va fer una divisió de l'objecte del contracte (2 lots) justificada per raó de les tasques a realitzar. Per altra banda, l'adjudicatari d'aquest nou contracte, exp. C-3/2024, haurà de treballar estretament amb l'empresa adjudicatària de l'exp. C-9/2023_L02.

Així, dividir en lots aquest nou contracte resultaria forçat i artificios, comportant la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte una complicació per a la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic. Aquest contracte ja està previst que es

coordini amb altres contractes i especialment estretament amb el contracte de l'exp. C-9/2023_L02. Una nova divisió del contracte implicaria la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.

8.- JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MIJTANS TÈCNICS I DE PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

La naturalesa del contracte requereix de mitjans tècnics i personals d'una especialització tècnica completament aliena al sector del transport públic i requereix una direcció executiva del projecte amb una formació i experiència demostrada en projectes similars, una direcció tècnica molt especialitzada que requereixen un coneixement adequat per als quals l'ATM no disposa de perfils professionals per a la seva realització, així com un volum molt elevat de persones destinades a l'execució d'aquest contracte per un període de temps limitat dels quals no disposa l'òrgan de contractació.

9.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

No està previst a l'abast inicial del projecte la cessió de dades de caràcter personal cap a l'Adjudicatari, no obstant, en el cas que en l'esdevenir del desenvolupament del projecte s'identifiqui la necessitat, l'empresa contractista s'obliga:

- Al compliment de tot allò que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, amb la normativa de desenvolupament i d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE. La documentació i la informació que es desprengui o a la qual es tingui accés amb ocasió de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte i que correspon a l'Administració contractant responsable del fitxer de dades personals, té caràcter confidencial i no podrà ésser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport. Per tant, no se'n podrà fer ni tractament ni edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de l'execució directa del contracte.
- A subscriure i donar compliment al contracte d'encarregat de tractament de dades de caràcter personal.
- En el cas que en l'execució dels serveis objecte d'aquest contracte es requereixi la cessió de dades per part de l'ATM en favor del contractista, la finalitat del tractament de les dades cedides ho seran específicament per a la realització dels serveis objecte de la present licitació.

En el cas que en els serveis objecte d'aquest contracte es requereixi la cessió de dades per part de l'ATM en favor del contractista, l'empresa adjudicatària s'obliga a mantenir al corrent a l'ATM de la ubicació dels servidors implicats en el tractament de les dades de caràcter personal objecte de cessió.

Lluís Alegre Valls

Director de l'Àrea de Mobilitat

Signat electrònicament