



Informe de valoració del sobre B (valoració subjectiva) per a les ofertes presentades per les empreses licitadores en l'expedient de contractació EC-2024-15

Expedient	EC-2024-15	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Secretaria d'Afers Econòmics i Fons Europeus		
Procediment	Contracte obert ordinari	Tipus	Serveis
Objecte	Serveis per desenvolupar i provar mitjançant una prova pilot, una solució tecnològica per a la gestió de les operacions d'aeròdroms i heliports, que permeti la gestió remota a partir del tractament de les imatges i la informació recollides pels sensors instal·lats en les infraestructures.		
Valor estimat	165.289,26 euros		

1. Ofertes presentades

En finalitzar el termini de presentació d'oferta, les ofertes presentades es detallen a continuació:

Denominació social	NIF	Data	Hora
NEXT GENERATION AIRPORT SOLUTIONS S.L.	B67275669	15/12/2023	20:55:39
Mobility Monitor SL	B42853010	22/12/2023	13:35:58
AZLOGICA	Y7038412N	22/12/2023	19:00:35

El termini per a la presentació d'ofertes en la licitació d'aquest expedient va finalitzar el dia 22/12/2023, a les 14:00.

Es constata que l'empresa AZLOGICA va presentar la seva proposició a les 19:00:35 hores del dia 22/12/2023. Per tant, queda exclosa per presentació fora de termini.

Igualment es constata que l'empresa Next Generation Airport Solutions SL, amb NIF B67275669, ha inclòs en el sobre B la informació relativa als criteris de valoració objectiva, la qual s'ha d'incloure obligatòriament en el sobre C.

Concretament, a les pàgines 21 i 22 de la memòria tècnica inclosa en el sobre B, l'empresa detalla quines són les funcionalitats addicionals que proposa i en fa una descripció per a cadascuna d'elles. Atès que les funcionalitats addicionals són criteris de valoració objectiva, la informació relacionada amb aquestes s'ha d'incloure obligatòriament en el sobre C, d'acord amb el que es preveu en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP) d'aquest expedient. Per tant, Next Generation Airport Solutions SL queda exclosa d'aquest procediment de licitació.

Carrer del Foc, 57
08038 Barcelona
Tel. 933 162 000



Doc. original signat per:
Moisés Moreno Verdugo
31/01/2024,
Juan Luis Aparicio Romero
14/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



001WXP7FF1RORVMY2JPHO3BZGDSZ67P6

Data creació còpia:
15/02/2024 07:58:24

Pàgina 1 de 6

Generalitat
de Catalunya

En conseqüència, en aquest informe s'inclou la valoració de la memòria tècnica presentada per l'empresa Mobility Monitor SL.

2. Descripció de la memòria tècnica i els criteris de valoració

Per valorar els criteris subjectius, les empreses licitadores han de presentar una memòria tècnica explicativa de les tasques a realitzar per donar compliment a l'objecte del contracte i les propostes metodològiques a seguir.

La memòria ha de tenir una extensió màxima de 25 pàgines (portada, índex i contraportades incloses). En cas d'excedir-se aquesta extensió, únicament es valoraran les primeres 25 pàgines de la memòria (portada, índex i contraportades incloses).

L'estructura de la memòria requerida i els barems per la seva valoració es detallen a l'apartat H.1 del plec de clàusules administratives particulars (PCAP)

La taula següent mostra el resum de les puntuacions màximes per a cada apartat de la memòria tècnica:

- Coherència i qualitat globals de la memòria i Apartat 1	
▪ El plantejament global de la proposta i la coherència entre els diferents components de la memòria.	5 punts
▪ La claredat, consistència i efectivitat de la interrelació d'objectius, tasques i calendari en l'apartat 1.	4 punts
▪ Les combinacions de solucions per donar resposta a les funcionalitats, els requisits i els objectius del contracte més efectives i eficients.	1 punts
- Apartat 2	
▪ La descripció de la solució del seguiment de les trajectòries en temps real de les aeronaus que operin en les infraestructures monitoritzades basat en tecnologia GNSS i/o ADS-B.	10 punts
▪ La descripció de la solució suggerida de l'activació de forma remota dels Plans d'Emergència.	10 punts
- Apartat 3	
▪ La proposta de desplegament i manteniment.	5 punts
▪ L'anàlisi de riscos i proposta per minimitzar-los.	5 punts
Total	40 punts



Doc. original signat per:
Moisés Moreno Verdugo
31/01/2024,
Juan Luis Aparicio Romero
14/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



001WXP7FF1RORVMY2JPHO3BZGDSZ67P6

Data creació còpia:
15/02/2024 07:58:24

Generalitat
de Catalunya

3. Valoració de la memòria presentada per MOBILITY MONITOR

La Unió Temporal d'Empreses PILDO CONSULTING, METEO OPERATIONS ITALIA & MOBILITY MONITOR (d'ara en endavant **MOBILITY MONITOR**), presenta una memòria de 22 pàgines amb un primer apartat on es descriu el plantejament del projecte, a continuació es defineix la solució tècnica proposada per a donar resposta a les funcionalitats requerides i per finalitzar el pla de desplegament i manteniment.

La valoració que s'atorga a la memòria de la Unió Temporal d'Empreses PILDO CONSULTING, METEO OPERATIONS ITALIA & MOBILITY MONITOR és de 27 punts (d'un màxim de 40)

3.1. Valoració de la coherència i qualitat globals de la memòria i apartat 1

El plantejament global del projecte, la coherència i la qualitat globals de la memòria es valoren fins a un màxim de 10 punts, mitjançant:

- el plantejament global de la proposta i la coherència entre els diferents components de la memòria es valora fins a un màxim de 5 punts,
- la claredat, consistència i efectivitat de la interrelació d'objectius, tasques i calendari en l'apartat 1 es valora fins a un màxim de 4 punts, i
- les combinacions de solucions per donar resposta a les funcionalitats, els requisits i els objectius del contracte més efectives i eficients es valoren fins a un màxim d'1 punt.

La valoració en aquest apartat ha estat la següent:

- El planejament global de la proposta i la coherència entre els diferents components de la memòria es considera adequada, descrivint de forma molt acurada el paper de cada una de les 3 empreses de la UTE. El projecte permet assolir els objectius tal i com es demana al plec de prescripcions tècniques (PPT). No obstant això, es detecten petites inconsistències i incoherències. Per tant, s'atorguen **2 punts**.
- Es preveuen unes tasques ben definides i coherents. Es proposa una reducció d'un mes per a les tasques 2.2 i 2.3 respecte el calendari del pla de treball que es detalla en el PCAP, per a la tasca 3.1 d'anàlisi dels sensors necessaris, la UTE indica que ja té una part important del sistema de monitoratge, implementada en altres localitzacions (pàgines 3 i 5 de la memòria tècnica).

La tasca 3.2 de modificació dels plans d'emergència i Manual d'Aeròdrom es proposa avançar dos mesos i iniciar-la el mes 6 (i acabar-la igualment, el mes 13).

Per a la tasca del sistema SCADA, es proposa que la tasca 4.1 es pot iniciar durant el mes 8 i finalitzar-la el mes 9. Per altra banda, la tasca 4.2 es proposa iniciar el mes 10 i finalitzar-la el mes 13.

La solució que es proposa detalla clarament l'esquema de interrelació de tasques, a més de la reducció dels terminis previstos, el calendari es detallat i concís pel que fa al desenvolupament global del projecte però manca la descripció de les reunions de seguiment del projecte i no s'especifiquen les entregues dels lliurables previstos i per aquest motiu es valora aquest punt amb únicament **2 punts**.



Doc. original signat per:
Moisés Moreno Verdugo
31/01/2024,
Juan Luis Aparicio Romero
14/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 15/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



001WXP7FF1RORVMY2JPHO3BZGDSZ67P6

Data creació còpia:
15/02/2024 07:58:24

Generalitat
de Catalunya

- No hi ha claredat en l'assoliment dels objectius del projecte, en el sentit que no s'ha pogut acreditar que amb les solucions proposades s'aconsegueixin la totalitat dels objectius de gestió remota previstos al projecte de monitoratge. No obstant això, considerant que és la única oferta a valorar i no es possible comparar-la amb d'altres, aplicant els criteris de valoració definits al PPT, s'atorga la màxima puntuació d'aquest criteri amb **1 punt**.

Valoració de l'apartat 1 de la memòria tècnica: S'atorguen 5 punts (d'un màxim de 10)

3.2. Valoració de l'apartat 2

A l'apartat 2 de la memòria requerida es valora la proposta per donar resposta a les funcionalitats requerides, amb un màxim de 20 punts, mitjançant els següents ítems:

(a) La descripció de la solució del seguiment de les trajectòries en temps real de les aeronaus que operin en les infraestructures monitoritzades basat en tecnologia GNSS i/o ADS-B.

(b) La descripció de la solució suggerida de l'activació de forma remota dels Plans d'Emergència.

Cadascun d'aquests ítems es valora amb una puntuació màxima de 10 punts. A continuació es detalla la valoració de la proposta de MOBILITY MONITOR.

(a) La descripció de la solució del seguiment de les trajectòries en temps real de les aeronaus que operin en les infraestructures monitoritzades basat en tecnologia GNSS i/o ADS-B.

La proposta de MOBILITY MONITOR descriu una solució que ja està funcionament en diverses ubicacions d'Europa, Àfrica i Àsia. Es descriu de forma clara i concisa i d'acord amb els requisits tècnics que es detallen en el PPT.

La solució aportada es basa en les tecnologies GNSS i ADS-B, d'acord amb el que es demana i descriu en el PPT.

S'indica que es mostraran les trajectòries de les aeronaus que operin a la infraestructura aeronàutica. Es podrà escollir entre dos modes:

- Visualització de trajectòries en temps real, identificant cada vol amb el seu corresponent callsign.
- Anàlisi de l'històric de trajectòries
 - a. Estadístiques a nivell operacional i a nivell de vol.
 - b. Exportació de dades a arxius KML.

Per tant aquest ítem es valora en **10 punts**.

(b) La descripció de la solució suggerida de l'activació de forma remota dels Plans d'Emergència.



Doc. original signat per:
Moisés Moreno Verdugo
31/01/2024,
Juan Luis Aparicio Romero
14/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



001WXP7FF1RORVMY2JPHO3BZGDSZ67P6

Data creació còpia:
15/02/2024 07:58:24

Generalitat
de Catalunya

La proposta de Mobility Monitor descriu de forma amplia la solució d'activació de Plans d'Emergència, ho fa de forma clara i concisa, definint els diferents aspectes mitjançant una sèrie taules i gràfics que descriuen aquests aspectes. No obstant això no es descriu un punt important, la necessitat de coordinar tota aquesta solució amb l'Autoritat Aeronàutica Competent. Per aquest motiu, la proposta es valora amb **5 punts**.

Valoració de l'apartat 2 de la memòria tècnica: S'atorguen 15 punts (d'un màxim de 20)

3.3. Valoració de l'apartat 3

A l'apartat 3 de la memòria requerida es valora amb un màxim de 10 punts, a través de:

- (a) La proposta de pla de desplegament i manteniment, i
- (b) l'anàlisi dels riscos i la proposta per minimitzar-los

Cadascun d'aquests dos ítems es valora amb un màxim de 5 punts. A continuació es detalla la valoració de l'empresa.

(a) La proposta de pla de desplegament i manteniment

La proposta de Mobility Monitor de Pla de desplegament està descrita de forma adequada, indicant de forma clara i concisa els terminis d'aquest, donant resposta als requisits i funcionalitats descrites en el PPT. No es detecten inconsistències al Pla, les tasques estan ben definides i són coherents, però no s'ha observat un calendari detallat d'actuació. Pel que fa al manteniment es mostra únicament una taula, que no defineix de forma correcta aquest manteniment, i per tant la proposta es considera incoherent i inconsistent en aquest punt, i es valora en **2,5 punts**.

(b) Anàlisi dels riscos i la proposta per minimitzar-los

Mobility Monitor identifica els principals riscos en relació amb el desenvolupament tecnològic, les possibles incidències i el calendari previst. El planejament és coherent, concís i clar sense inconsistències excepte en el cas dels riscos vinculats a la qualitat de les telecomunicacions. En aquest cas s'ha identificat el risc però s'observa una subestimació del risc. En conseqüència la proposta per minimitzar aquest risc es considera insuficient. S'han identificat els riscos globals i els específics en la seva totalitat.

Els riscos estan vinculats al pla de forma correcta, coherent i ben definida excepte en el cas de les comunicacions indicat anteriorment. Per tant, es valora aquest criteri amb **2,5 punts**.

Valoració de l'apartat 3 de la memòria tècnica: S'atorguen 5 punts (d'un màxim de 10)



Doc. original signat per:
Moisés Moreno Verdugo
31/01/2024,
Juan Luis Aparicio Romero
14/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 15/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



001WXP7FF1RORVMY2JPHO3BZGDSZ67P6

Data creació còpia:
15/02/2024 07:58:24

Generalitat
de Catalunya**4. Resum de valoracions de les ofertes presentades**

El quadre següent recull la puntuació obtinguda en la valoració en cadascun dels apartats de la memòria tècnica:

Coherència i qualitat globals de la memòria i Apartat 1	Puntuació màxima	Mobility Monitor
<ul style="list-style-type: none">El plantejament global de la proposta i la coherència entre els diferents components de la memòria.	5 punts	2 punts
<ul style="list-style-type: none">La claredat, consistència i efectivitat de la interrelació d'objectius, tasques i calendari en l'apartat 1.	4 punts	2 punts
<ul style="list-style-type: none">Les combinacions de solucions per donar resposta a les funcionalitats, els requisits i els objectius del contracte més efectives i eficients.	1 punts	1 punt
Apartat 2		
<ul style="list-style-type: none">La descripció de la solució del seguiment de les trajectòries en temps real de les aeronaus que operin en les infraestructures monitoritzades basat en tecnologia GNSS i/o ADS-B.	10 punts	10 punts
<ul style="list-style-type: none">La descripció de la solució suggerida de l'activació de forma remota dels Plans d'Emergència.	10 punts	5 punts
Apartat 3		
<ul style="list-style-type: none">La proposta de desplegament i manteniment.	5 punts	2,5 punts
<ul style="list-style-type: none">L'anàlisi de riscos i proposta per minimitzar-los.	5 punts	2,5 punts
Total	40 punts	25 punts



Doc. original signat per:
Moisés Moreno Verdugo
31/01/2024,
Juan Luis Aparicio Romero
14/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



001WXP7FF1RORVMY2JPHO3BZGDSZ67P6

Data creació còpia:
15/02/2024 07:58:24