



ORDRE D'ESTUDI EI-CNB-23038/IA-CNB-23038 I PC-CNB-23038

Nova connexió de la C-55 amb la B-40 a través de la BV-1201. Olesa de Montserrat-Abrera

Anàlisi d'alternatives a nivell d'estudi informatiu i definició a nivell de projecte constructiu de les obres necessàries per la construcció d'una nova carretera per connectar la C-55, des de l'enllaç sud d'Olesa de Montserrat, amb la B-40 a través de la carretera BV-1201 i l'enllaç existent entre ambdues a Abrera.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu, estudi d'impacte ambiental i projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-55	2+900	3+300
BV-1201	1+200	2+450

Longitud aproximada	2,5 km
Municipis afectats	Abrera, Olesa de Montserrat
Comarques	Baix Llobregat
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya
Termini de redacció	8 mesos EI/IA i 10 mesos PC
Lliurament de maqueta	8 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	Sí

Cal fer auditoria de seguretat viària

No

Responsable del seguiment del projecte

Josep Martí Bosch

2. Definició de les obres a estudiar

Per encàrrec del Departament de Territori cal fer l'anàlisi d'alternatives mitjançant un estudi informatiu i la definició completa d'obra a executar de l'alternativa seleccionada mitjançant un projecte constructiu per connectar la C-55 a l'alçada de l'enllaç sud d'Olesa de Montserrat amb la BV-1201, amb un nou vial que creuarà la línia de tren de FGC a través d'un pas inferior existent i transcorrerà a través del Polígon Industrial de Can Singla fins a connectar amb la BV-1201.

També s'estudiarà el condicionament de la BV-1201 des de la connexió amb el nou tram de carretera fins a la rotonda d'enllaç amb la B-40.

L'estudi informatiu haurà d'incloure un estudi de trànsit que incorpori el nou enllaç entre la C-55 i la B-40, i la millora de l'enllaç de la B-40 amb la A-2 previstos pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

3. Condicionants a tenir en compte

En la redacció de l'estudi informatiu, l'estudi d'impacte ambiental i el projecte constructiu es tindran en especial consideració els següents punts:

- Es tindrà en compte el planejament urbanístic d'Olesa de Montserrat i Abrera.
- També es tindrà en compte el Pla director d'infraestructures Martorell-Abrera.

Caldrà tenir en compte tota la normativa sectorial d'aplicació pel que fa la carretera C-55 i BV-1201 i al ferrocarril d'FGC.

Es tindrà en compte tots els serveis afectats i la seva reposició.

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera C-55 i a la línia d'FGC durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas i Domingo
Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament