



## ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-24011

### Condicionament i integració urbana de la travessera de Roda de Ter de la C-153 del PK 6+000 al 8+400. Roda de Ter- Les Masies de Roda

L'objecte d'aquesta actuació és definir a nivell de projecte constructiu les actuacions necessàries per condicionar el tram de la carretera C-153 comprès entre el PK 6+000 i el PK 8+400. Es tractaria de convertir aquesta via que travessa la localitat de Roda de Ter en una via que compatibilitzi els usos de la població amb el trànsit que existeix actualment en condicions de seguretat i comoditat per a tots els implicats.

Es preveu la construcció d'una rotonda al PK 8+332, així com l'estudi de la implantació d'una via ciclista. També s'estudiarà la millora de dos encreuaments i la millora en el ferm, la senyalització i l'abalisament de tot el tram.

#### 1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Integració urbana

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-153	6+000	8+400

Longitud aproximada	2,40 km
Municipis afectats	Les Masies de Roda, Roda de Ter
Comarques	Osona
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.500.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària

No

Responsable del seguiment del projecte

Mario Alberto Jimeno Mora

## 2. Definició de les obres a estudiar

La finalitat del projecte de condicionament i integració urbana de la carretera C-153 a Roda de Ter és la realització d'una sèrie d'actuacions encaminades a aconseguir la correcta convivència entre el funcionament de la carretera amb una IMD elevada amb els usos habituals de la població.

S'estudiarà i desenvoluparà la construcció d'una rotonda al PK 8+332, tenint en compte els diferents condicionants que s'enumeren a l'apartat següent. D'aquesta manera es preveu que es reduirà la velocitat tant d'entrada com de sortida del municipi.

Amb el consens amb l'Ajuntament s'estudiarà la possibilitat de construir una via ciclista en tota la longitud de l'actuació, amb una secció variable en funció de l'espai disponible. Si es necessari s'eliminaran places d'estacionament.

S'estudiarà la implantació de mesures de seguretat viària pels vianants i la reducció de la velocitat en tot el tram de la travessera a 40 km/h.

S'estudiaran possibles alternatives per a l'accés a les naus existents (Fundicions de Roda, SA) al Passeig d'en Pere Moret pel camí de Malars o pel Passeig d'en Pere Moret.

S'estudiarà i millorarà l'organització de dues cruïlles existents: la de la Plaça Verdaguer i la cruïlla de la C-153 amb els carrers Casserres i Bac de Roda, per tal de millorar-les amb la tipologia més adequada en funció del trànsit existent, per tal de compatibilitzar-les amb els usos habituals de la població.

Totes les actuacions es desenvoluparan als termes municipals de Roda de Ter i Les Masies de Roda.

## 3. Condicionants a tenir en compte

A més de tot allò especificat en l'apartat anterior, a l'hora d'encaixar la solució final es tindran en compte els costos de les expropiacions i els serveis afectats.

En el projecte s'estudiarà a més les següents actuacions:

- Rehabilitació del ferm a tot l'àmbit de l'actuació.
- Adequació de la senyalització vertical a la instrucció 8.1-IC, de senyalització vertical.
- Millora en l'abalisament.

Respecte a la rehabilitació del ferm, serà d'aplicació la instrucció 6.3-IC.de rehabilitació de fermes i tots els articles del PG-3 relatius a l'objecte d'aquesta actuació, especialment els articles 542 i

543, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagin estat necessàries introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest tram.

A més, s'adequarà la senyalització vertical i els sistemes de contenció. La senyalització horitzontal es plantejarà amb pintura termoplàstica en calent. La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la normativa respectiva (8.1-IC i 8.2- IC), i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

S'estudiaran les mesures de seguretat vial necessàries per tal de minimitzar l'accidentabilitat del tram objecte d'aquest projecte. Per a l'abalisament, es considerarà la instrucció DGIM/3/2017 sobre criteris d'abalisament de la Generalitat de Catalunya.

Es tindrà en compte tots els serveis afectats i la seva reposició.

A l'hora de definir els encreuaments a la Plaça Jacint Verdaguer i al c/ Casserres amb Bac de Roda, es tindrà en compte l'Estudi de Mobilitat de Roda de Ter (redactat per la Diputació de Barcelona, novembre 2020) i es consensuarà amb l'Ajuntament de Roda de Ter l'actuació projectada.

Un cop decidida la configuració definitiva dels encreuaments, la proposta recollirà la modificació de la senyalització d'orientació afectada per l'actuació.

El diàmetre exterior mínim de la rotonda serà de 35 metres. Els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-I.C. de traçat i amb la Instrucció de Rotondes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM). Les entrades a la rotondes han de tenir doble carril sempre que sigui possible.

Les illetes deflectores que resultin de la implantació de la rotonda seran de formigó i també aniran encintades per una vorada remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura amb microesferes de vidre. La superfície d'aquestes illetes haurà de ser el suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles.

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera C-153 durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin, adjuntant plànols. Si hagués de realitzar-se desviaments provisionals o talls de carretera, s'hauria d'indicar, adjuntant plànols d'itineraris alternatius.

El projecte ha de contenir un annex de Titularitats i Catàleg, on s'exposi de forma clara les titularitats de la nova intersecció i dels seus ramals.

#### **4. Altres aspectes**

##### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- El traçat de la obra en format \*.kml o \*.kmz en coordenades.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres, la longitud de l'actuació i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament