
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SERVEI D'ELABORACIÓ DEL "PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR ALS TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY. FASE 4 (2022-2027)"

CODI:21422PL01

ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ	2
2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS	3
3 OBJECTE DEL CONTRACTE	3
4 TERMINI	4
5 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	4
5.1 Àmbit d'actuació	4
5.2 Marc normatiu i legal de referència	4
5.3 Objecte del document	7
5.4 Elaboració del Pla d'Acció	7
5.4.1 Dades de partida	7
5.4.2 Contingut mínim	8
5.4.3 Metodologia	8
5.4.4 Informació pública del Pla d'Acció	9
5.4.5 Model de dades	9
6 LLIURAMENTS	10
7 DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI	11
8 PRESSUPOST DE LICITACIÓ	11

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SERVEI D'ELABORACIÓ DEL "PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR ALS TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY. FASE 4 (2022-2027)" CODI:21422PL01

1 INTRODUCCIÓ

La Diputació de Barcelona, com a titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona, és una administració competent en la gestió ambiental del soroll i està obligada a emprendre actuacions per a prevenir o reduir la contaminació acústica que s'origina a les seves carreteres per tal de preservar o millorar la qualitat acústica del territori, d'acord amb allò que estableix la Directiva Europea 2002/49/CEE d'avaluació i gestió ambiental del soroll, transposada a la legislació estatal i autonòmica, i altres disposicions complementàries d'avaluació i gestió del soroll ambiental.

D'acord amb el marc legal i normatiu, en l'àmbit dels eixos viaris amb trànsit superior a 3 milions de vehicles l'any, la Diputació de Barcelona elabora i aprova directament diferents eines de gestió ambiental del soroll interrelacionades entre sí d'acord amb el calendari fixat en la Directiva Europea **en cicles de 5 anys**

- **Inventaris:** comunicació a la Comissió Europea del llistat de carreteres que han d'ésser objecte d'elaboració de mapes estratègics de soroll. Contenen la relació d'eixos viaris que superen els valors de trànsit fixats per la normativa per tal d'elaborar obligatòriament els mapes estratègics de soroll (3 milions de vehicles anuals).
- **Mapes estratègics de soroll:** mapes per a avaluar globalment l'exposició al soroll en una determinada zona o per realitzar prediccions globals. En aquests mapes es representa els nivells sonors i la població, habitatges i superfície afectades per la carretera com a focus d'emissió. Així mateix permeten fer prediccions globals en la zona si canvien les variables relacionades amb els nivells sonors (característiques de la via, trànsit, edificacions, usos del sòl, factors meteorològics, etc...)
- **Plans d'acció:** plans que estableixen mesures de prevenció o correcció de la qualitat acústica per tal de reduir/prevenir el soroll ambiental o mantenir la qualitat acústica, confeccionats a partir dels mapes estratègics de soroll. Aquests Plans seran redactats un cop estiguin acabats els mapes estratègics de soroll.

Aquest marc legislatiu i normatiu estableix l'obligatorietat per a la Diputació de Barcelona d'elaborar al llarg de cada cicle de 5 anys els tres documents esmentats (inventari, mapes estratègics i Pla d'Acció), de forma que acabada cada fase o cicle de cinc anys, comença una altra on cal redactar de nou els tres documents.

Un cop aprovats definitivament els "Mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles l'any. Fase 4 (2022-2027)" (Mapes Estratègics de Soroll Fase 4 2022-2027) a data 13 de desembre de 2023, resulta necessari elaborar el Pla d'Acció en matèria de contaminació acústica corresponents a aquesta fase 4 (2022-2027).

A tal efecte, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures ha previst l'elaboració del document :

"PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR ALS TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY. FASE 4 (2022-2027)"

Núm. expedient SAP: 2023/0046044. CODI: 21422PL01

2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El present plec té per objecte definir les condicions i criteris tècnics particulars que han de servir de base per al contracte de serveis per a l'elaboració del Pla d'Acció en matèria de contaminació acústica corresponent a la fase 4 (2022-2027)

El contingut d'aquests documents serà el que s'especifica en el present Plec, on es concreten els documents mínims que hauran de contenir per tal que puguin ser aprovats per la Diputació de Barcelona. Correrà a càrrec del consultor la realització de qualsevol treball necessari per desenvolupar els treballs objecte del contracte o gestió complementari/a no reflectit/da al present plec.

3 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'elaboració dels "**Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles. Fase 4 (2022-2027)**", d'acord amb la *Directiva 2002/49/CE* europea i la resta de normativa d'avaluació i gestió del soroll ambiental aplicable.

L'empresa consultora haurà de preparar i entregar la documentació corresponent al Pla d'Acció Fase 4 segons les instruccions que publiqui el *Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico* (MITERD) i en els formats comuns establerts per la Comissió Europea.

4 TERMINI

El termini per a la realització del present contracte d'Assistència Tècnica serà de **4 MESOS**.

A continuació s'especifica la durada del contracte i les fites parcials de l'encàrrec:

Fases	Durada [mesos]
1. Recopilació i anàlisi de les dades de partida	1,0
2. Lliurament de la maqueta	2,0
3. Revisió de la maqueta	0,5
4. Lliurament definitiu	0,5
Durada total	4,0

Al final de cada fase s'haurà de lliurar la documentació corresponent, que haurà de ser acceptada i aprovada pel director del projecte. Cas de que s'hagués d'esmenar, el director de l'estudi enviarà una comunicació on s'indican els canvis i l'empresa disposarà de cinc dies laborables per a realitzar les esmenes, que hauran de ser aprovades pel director del projecte.

La fase 3 (revisió de la maqueta) correspondrà a la Diputació de Barcelona

5 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

5.1 Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació són aquells grans eixos viaris de titularitat de la Diputació de Barcelona que tinguin un trànsit superior a 3.000.000 vehicles anuals conforme als aforaments disponibles.

Aquests eixos viaris han estat identificats i analitzats com a Unitats de Mapes Estratègics (UME) en els Mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles l'any. Fase 4 (2022-2027)" aprovats definitivament a data 13 de desembre de 2023.

5.2 Marc normatiu i legal de referència

Regiran per al present contracte totes aquelles disposicions legals i aquelles que, amb caràcter d'instruccions, normes o recomanacions, hagin estat publicades i estiguin vigents durant l'execució del contracte per a l'elaboració dels treballs, en matèria d'avaluació i gestió del soroll ambiental. Com a referència, s'enumeren a continuació:

Normativa europea

- Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i el Consell, de 25 de juny de 2002, sobre Avaluació i Gestió del Soroll Ambiental, amb modificacions posteriors:
- Directiva (UE) 2015/996 de la Comissió, de 19 de maig de 2015, per la qual s'estableixen mètodes comuns d'avaluació del soroll en virtut de la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell
- Directiva (UE) 2020/367 de la Comissió, de 4 de març de 2020, per la qual es modifica l'annex III de la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell en allò relatiu a l'establiment dels mètodes d'avaluació per als efectes nocius del soroll ambiental.
- Directiva (UE) 2021/1226 de la Comissió, de 21 de desembre de 2020, per la qual es modifica, per adaptar-lo al progrés científic i tècnic, l'annex II de la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell en quant als mètodes comuns per a l'avaluació del soroll.
- Decisió d'execució (UE) 2021/1967 de la Comissió, de 11 de novembre de 2021, per la qual es crea un arxiu de dades obligatori i un mecanisme obligatori d'intercanvi d'informació digital de conformitat amb la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell.
- Directiva INSPIRE 2007/2/CE del Parlament Europeu i el Consell, de 14 de març de 2007, per la qual s'estableix una informació espacial en la Comunitat Europea
- Directiva 2015/49/CE del Parlament Europeu i el Consell, de 25 de juny de 2002, sobre Avaluació i Gestió del Soroll Ambiental

Normativa estatal

- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido desenvolupada amb 2 reglaments parcials i modificada amb diverses ordres ministerials:
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a evaluación y gestión del ruido ambiental
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas
- Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, que desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a evaluación del ruido ambiental.

- Orden PCM/542/2021, de 31 de mayo, por la que se modifica el Anexo III del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, que desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Orden PCI/80/2022, de 7 de febrero, por la que se modifica el Anejo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, que desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y servicios de información geográfica de España

Normativa autonòmica catalana

- Llei 6/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica desenvolupada en el
 - Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002 de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i se n'adapten els annexos.
 - Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica
- Tota Directiva, Llei, Instrucció, Normativa nova o modificació de l'existent en matèria de soroll que entri en vigor amb anterioritat o durant l'execució del contracte. En particular, el següent document:
 - DF 7 10 Instrucciones para la entrega de los datos Asociados a los mapas estratégicos de ruido y planes de acción contra el ruido de la Fase 4 del MITERD de noviembre de 2022 (revisat a data novembre de 2023), així com les revisions posteriors que pugui tenir.

5.3 Objecte del document

La finalitat del Pla d'Acció és que l'Administració Pública defineixi l'estratègia enfront el soroll per als propers cinc anys de les infraestructures de la seva competència on sigui aplicable la legislació en matèria de gestió ambiental del soroll.

Aquests plans estableixen mesures de prevenció o correcció de la qualitat acústica per tal de reduir/prevenir el soroll ambiental o mantenir la qualitat acústica i estan confeccionats a partir de les dades aportades pels mapes estratègics de soroll.

D'acord amb la normativa sectorial de gestió ambiental de soroll, el Pla d'Acció té els següents objectius:

- Afrontar globalment les qüestions relatives a la contaminació acústica en les corresponents àrees acústiques.
- Determinar les accions prioritàries a realitzar en cas de superació dels valors límits d'emissió o inmissió o d'incompliment dels objectius de qualitat acústica.
- Protegir les zones tranquil·les de les aglomeracions i en camp obert contra l'augment de la contaminació acústica.

5.4 Elaboració del Pla d'Acció

5.4.1 Dades de partida

L'empresa adjudicatària recopilarà i generarà les dades que siguin necessàries per a la realització dels treballs d'acord amb la legislació, reglaments i documents tècnics.

En particular, s'inclouen els resultats i les dades de partida dels mapes estratègics de soroll Fase4, que comprenen, entre d'altres:

- Mapes de nivells sonors per als indicadors Lden, Ld, Le i Ln
- Mapes de zones d'afecció
- Unitats de Mapes Estratègics (UMES) amb que s'han confeccionat els mapes, que han de coincidir amb les enviades amb anterioritat al MITERD.

Es posarà a disposició del consultor tota la informació disponible dels mapes estratègics de soroll Fase 4 elaborats per Diputació de Barcelona, així com la informació d'infraestructura viària en el Sistema d'Informació Territorial de Carreteres de la Diputació de Barcelona (SITCAR).

S'utilitzaran les bases cartogràfiques facilitades per la Diputació de Barcelona (bases cartogràfiques del IGC i cartografia urbana 1:1000 de la DIBA en cas d'estar disponible).

5.4.2 Contingut mínim

D'acord amb allò que recull l'Annex V del RD 1513/2015, els plans d'acció inclouran, com a mínim, els següents elements:

- *Descripció de l'eix viari*
- *Autoritat responsable*
- *Context jurídic*
- *Valors límit establerts segons l'article 5.4 de la Directiva 2002/49/CE*
- *Resum dels resultats de les tasques de cartografia del soroll*
- *Avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll, determinació dels problemes i de les situacions que cal millorar*
- *Relació de les al·legacions u observacions rebudes en el tràmit d'informació pública segons l'article 22 de la Ley del Ruido*
- *Mesures que ja s'apliquen per reduir el soroll i projectes en preparació*
- *Actuacions previstes per als propers 5 anys, incloses mesures per protegir zones tranquil·les.*
- *Estratègia a llarg termini*
- *Informació econòmica (si està disponible): pressupostos, avaluacions cost-eficàcia o costos-beneficis*
- *Disposicions previstes per avaluar l'aplicació i els resultats del Pla d'Acció.*

A banda del contingut mínim exposat, el Pla d'Acció haurà de tenir en compte els requisits del nou model de dades previst per a la fase 4 dels Plans d'Acció

5.4.3 Metodologia

El Pla d'Acció haurà d'elaborar-se d'acord amb les instruccions i metodologies publicades pel *Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico* (MITERD) respecte els Plans d'Acció, així com les seves actualitzacions posteriors.

En primer lloc es realitzarà una recopilació de la informació i conclusions obtingudes en l'elaboració dels Mapes Estratègics de Soroll de Fase 4 i de la informació pública dels mateixos (nivells sonors, zones d'afecció, exposició de població al soroll), així com la recopilació d'actuacions realitzades o en fase de desenvolupament en plans i programes anteriors.

Es descriuran els problemes identificats i les situacions que necessiten ésser millorades, identificant els objectius de qualitat acústica i les zones d'actuació corresponents.

Per a cadascuna de les zones d'actuació seleccionades on se superin els nivells de referència establerts es realitzarà una proposta de mesures correctores en la carretera per a reduir els nivells de soroll. Aquestes mesures podran ser de diferents tipus:

- Instal·lació de pantalles acústiques
- Instal·lació de paviment sonorreductor
- Elements reductors de velocitat (plataformes elevades, esqueses d'ase, entre d'altres)
- Altres mesures de baix cost (limitacions de velocitat, reprogramació de grups semafòrics)

Un cop identificades les propostes de mesures, havent-se determinat les millores aconseguides en cada cas (població exposada, nivells sonors reduïts) es procedirà a una valoració econòmica de les mateixes i a la seva prioritització en base als resultats de l'anàlisi de les zones més exposades.

En compliment dels objectius europeus en matèria de soroll ambiental, es realitzarà el càlcul corresponents dels efectes en la salut en base a les relacions dosi-efecte vigents, i als resultats dels mapes estratègics de soroll i a la reducció esperada per a l'aplicació de les mesures del Pla d'Acció.

El Pla d'Acció incorporarà un resum de costos i mesures incloses, així com tota la documentació necessària per al procés d'informació pública.

5.4.4 Informació pública del Pla d'Acció

D'acord amb la *Ley 37/2005 de Ruido*, els Plans d'Acció incorporen el corresponent tràmit d'informació pública.

Es prestarà assistència en els tràmits de consulta en les administracions i d'informació pública, elaborant la documentació necessària per al procés d'informació pública, recopilant i donant resposta a les al·legacions i reclamacions rebudes, i realitzant les correccions que en el seu cas puguin derivar-se del procés d'informació pública.

5.4.5 Model de dades

En la Fase4 de la Directiva de Soroll Ambiental s'ha desenvolupat una nova estructura de contingut per a proporcionar la informació dels Plans d'Acció. En aquesta estructura s'inclou la relativa a l'avaluació per l'autoritat competent de la reducció dels efectes negatius del soroll en la salut que s'espera aconseguir amb les mesures del Pla en l'àrea en la qual és probable que tinguin efectes en la salut degut al soroll de la font principal.

El model de dades per als plans d'acció contra el soroll inclou dos parts:

- Les dades espacials de les àrees del Pla d'Acció, que es basen en el sistema de dades espacials de les unitats de les àrees de gestió / regulació / restricció / gestió d'INSPIRE

- La informació resumida dels plans d'acció contra el soroll en base als annexos III, V y VI de la Directiva de Soroll Ambiental
 - o ANEXO III. MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LOS EFECTOS NOCIVOS
 - o ANEXO V. REQUISITOS MÍNIMOS DE LOS PLANES DE ACCIÓN
 - o ANEXO VI. INFORMACIÓN QUE DEBE COMUNICARSE A LA COMISIÓN

6 LLIURAMENTS

Un cop realitzats els treballs corresponents a l'elaboració del Pla d'Acció, es generaran els següents documents:

- Memòria del Pla d'Acció amb els seus corresponents annexos
- Mapes de les zones d'actuació (plànols)
- Fitxes-resum de les mesures per cada zona d'actuació
- Documentació requerida per al MITERD (document memòria-resum del Pla d'Acció, base de dades segons model de dades establert legalment).

Es preparà tota la documentació requerida per al MITERD en la forma i contingut establert en les diferents legislacions i instruccions de referència, segons les instruccions publicades per a la seva entrega a la Comissió Europea

Aquesta documentació requerida inclou:

- Document Memòria-resum del Pla d'Acció: resum sobre el treball realitzat en castellà, per a la seva entrega al MITERD, de cara a la seva publicació en el SICA en compliment de les obligacions legals derivades de la *Ley del Ruido*.
- Dades espacials i estadístiques: S'entregaran totes aquelles dades que seran integrades en la infraestructura de dades del *MITERD* segons model i format, d'acord amb els instruccions per al desenvolupament de la quarta fase, els arxius espacials i estadístics establerts per al report d'informació espacial per IDESICA a la Comissió Europea d'acord amb allò que estableix la legislació per a la realització dels Plans d'Acció.

Tota la documentació recollida per l'Adjudicatari per a la prestació del servei, així com les tasques, activitats o documents que es generin durant el període de duració del contracte, seran propietat de la Diputació de Barcelona, obligant-se l'adjudicatari a fer entrega d'aquesta al finalitzar el contracte.

L'Adjudicatari no podrà fer ús d'aquest material, ni publicar, divulgar o proporcionar ninguna dada o document procedent dels treballs a tercers sense el consentiment exprés de la Diputació de Barcelona

7 DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI

La documentació que lliurarà la Diputació de Barcelona a l'adjudicatari per al desenvolupament dels treballs serà la següent:

- Tots els aspectes relacionats amb el format per al lliurament del document: caixetins, portades, etc.
- Dades dels mapes estratègics de soroll Fase 4 elaborats per la Diputació de Barcelona.
- Dades disponibles de l'inventari d'elements de la xarxa local.
- Dades d'aforaments (trànsit, IMD i velocitats)
- Dades de tipologia de ferm
- Cartografia urbana a escala 1:1.000 cas de que estigui disponible.
- Altra documentació disponible i que es consideri útil per a l'elaboració de l'estudi.

8 PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost s'ha fixat en els següents imports màxims:

Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
40.000,00 €	8.400,00 €	48.400,00 €

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0046044
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	20240222_21422PL01_Plec_PPTP Pla Acció Soroll Fase4
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	Cap del Servei/Oficina	Signa	23/02/2024 10:04

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
91da33845e1264e5cff2	https://seuelectronica.diba.cat	

