

Nom expedient	Contractació del subministrament d'un vehicle fúnebre per a l'Empresa Mixta de Serveis Fúnebres Municipals de Tarragona, SA
Nº Expedient	25/2023
Import pressupost	96.000,00 €
Tipus	Subministrament
Procediment i tramitació	Obert, amb pluralitat

Plec de prescripcions tècniques que ha de regir la contractació del subministrament d'un vehicle fúnebre mitjançant arrendament financer amb opció de compra (Leasing).

Primera. Objecte

L'objecte del present Plec és l'adquisició d'un turisme adaptat a cotxe fúnebre per a la renovació i/o ampliació del parc mòbil de la Societat EMSERFUMT, amb les especificacions contingudes en aquest Plec.

L'objecte d'aquesta licitació es correspon amb la codificació 34114000-9, corresponent a vehicles especials, en termes de la nomenclatura Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea.

D'acord amb la previsió de l'article 99.3 LCSP, en tractar-se d'un sol vehicle, aquest contracte no es pot dividir en lots.

Segona. Import del contracte i pagament

D'acord amb la previsió de l'article 100 LCSP, el pressupost base de licitació és de 116.160,00 euros, **IVA inclòs**, amb el desglossament:

- 96.000,00€ Corresponent al cost del vehicle fúnebre
- 20.160,00€ en concepte d'impost sobre el Valor afegit (IVA) al tipus del 21 %.

El pressupost s'ha calculat tenint en compte la matriculació i lliurament del vehicle adaptat fúnebres, totes les garanties, la matriculació, ITV, els impostos (a excepció de l'IVA), les taxes de qualsevol tipus necessàries per a la posada en carretera de vehicles d'aquestes característiques, les despeses de gestoria i qualsevol altre cost necessari per al transport i lliurament dels vehicles posats en carretera.

No inclou l'assegurança obligatòria de circulació ni l'impost municipal de circulació de vehicles.

Tercera.- Característiques tècniques del vehicle

Característiques dels vehicles, mínimes i obligatòries, requerides en aquest contracte:

VEHICLE (XASSÍS, MOTORITZACIÓ I DOTACIÓ)

- Motor gasolina, 4 cilindres
- Potència: 184cv o superior
- Motor: E200 micro híbrid
- 1991 C. c. o superior

- VF213 3800EE o superior
- Canvi automàtic 9 marxes amb convertidor de parell hidrodinàmic / Automàtic 9G TRONIC
- Fars LED d'alt rendiment
- Navegador integrat
- Sistema automàtic de control de velocitat
- Càmera de visió posterior
- Control RDK pressió de pneumàtics
- Capó actiu protecció de vianants
- Kit reparació burxades Tirefit
- Llandes d'aliatge de 17" de 5 radis
- Acabat interior i exterior Advangarde o similar

ESTRUCTURA

- Allargar entre eixos
- Estructura i carrosseria
- Separació amb cristall amb visió posterior
- Interior folrat en compòsit i/o material termoconformats
- Porta d'accés bodega lateral dreta
- Porta d'accés bodega lateral esquerra
- Desbloquejador manual portes bodega
- Desbloquejador manual porta posterior
- Tancament automàtic porta posterior
- Porta posterior manual amb sistema d'obertura de seguretat

ACRISTALLAMENT

- Cristalls panoràmics

ILUMINACIÓ INTERIOR

- Llum de treball
- Il·luminació LEDs al sostre
- Il·luminació LEDs laterals per fèretres

CLIMATITZACIÓ

- Conducció aire condicionat en part posterior

EQUIPAMENT INTERIOR

- Carro desplaçable sobre plataforma
- Joc de corretges
- Fre davanter i topall posterior per a bloqueig de fèretre
- Tombes en acer inoxidable
- Plataforma inox amb elevador de taüts
- Sistema porta-urnes
- Guia longitudinal
- Suport per a fre davanter en lateral
- Bodega revestit en compòsit

EQUIPAMENT EXTERIOR

- Barres laterals inferiors
- Pom tapat porta corones sostre
- Ganxo per a pom tapat
- Ganxo posterior per a pom tapat
- Pom tapat porta-corones de la porta

EQUIPAMENT AUXILIAR

- Film negre
- Joc de catifes
- Càmera de visió posterior
- Navegador

EQUIPAMENT ELECTRÒNIC

- Llum de seguretat integrada en porta de bodega

ROTULACIÓ PINTURA I IMATGE CORPORATIVA

- Pintura exterior vehicle color a escollir pel client
- Retolació en portes

LEGALITZACIONS I PRE-LLIURAMENT

- Manual + Eines
- Revisió pre-lliurament
- Homologació INDIVIDUAL i revisió I.T.V.

- Matriculació

MESURES

- Exteriors:
 - LLARG: 5.794 mm o superior
 - AMPLE: 1.855 mm o superior
 - ALT: 1.610 mm o superior
- Internes compartiment taüts:
 - LLARG: 2.500 mm o superior
 - AMPLE DEL PIS: 800 mm o superior
 - ALT: 790 mm o superior
- Distància entre eixos: 3.800 mm o superior

DOCUMENTACIÓ

- El cotxe vindrà amb homologació com a turisme funerari segons directiva 2007/46 o el reglament 858/2010.
- La transformació estarà feta sota control de producció per part del Ministeri d'Indústria a través d'UCA.16
- S'acreditarà una garantia anti-òxid de 10 anys per part de l'empresa que realitza la transformació.
- Fitxa tècnica.
- Impost de circulació.
- Revisió pre-lliurament de la marca del vehicle.

MÍNIMS TRANSFORMACIÓ

Podran presentar-se diferents línies d'acabats estètics per a la transformació del vehicle, entre les quals es triarà la que es consideri més adequada. Els licitadors hauran d'aportar informe fotogràfic amb detall de tots els aspectes tècnics i estètics del vehicle, que s'utilitzaran per realitzar la valoració tècnica.

En qualsevol acabat els requisits mínims que haurà de complir són els següents:

- Carrosseria monocasc fabricada en PRFV (plàstic reforçat amb fibra de vidre) amb nucli en Coremat o Soric.
- L'interior estarà folrat amb compòsit i/o material termo conformat.
- Tindrà porta d'accés a bodega tant en lateral dret com en lateral esquerre.
- Les bodegues estaran protegides per unes cobertes revestides en compòsit i/o material termo conformat.

- Sistema d'emergència d'obertura de porta posterior.
- Disposarà d'una separació acristallada, entre l'habitacle del conductor i la zona posterior del vehicle.
- Cristalls panoràmics en laterals i en porta posterior. Els cristalls hauran d'estar enfosquits amb un film negre.
- La il·luminació de la zona posterior serà mitjançant leds, situats en el sostre del vehicle.
- La plataforma posterior, es fabricarà en acer inoxidable i es proveirà d'un elevador elèctric de taüts.
- Sobre la plataforma es disposarà d'un carro per a desplaçar el fèretre i que quan no porti càrrega es fixi en la plataforma amb el fre davanter i els rodets. El vehicle vindrà proveït amb sistema porta-urnes.
- Per a subjectar els fèretres se subministrarà un fre davanter i un topall posterior que permetin el bloqueig del mateix i que es desplaçaran per una guia en la plataforma.
- Per a portar el fre davanter, mentre no sigui utilitzat, sobre el lateral esquerre se situarà un suport.
- Els laterals es fabricaran en material compòsit resistent, amb formes orgàniques i fàcilment rentables.
- Sobre el sostre s'instal·laran 3 poms tapats en cada lateral i un altre en la part posterior per situar els ganxos porta-corones.
- S'instal·larà una barra en cada lateral i a la porta posterior en la part inferior, per permetre el suport de les corones.
- Es canalitzarà l'aire condicionat per donar sortida a la part posterior.
- El cotxe vindrà proveït de 7 ganxos porta-corones.
- El vehicle vindrà pintat en el color que determini l'Òrgan de Contractació.

quarta. Lloc, termini i requisits d'entrega dels vehicle.

El termini màxim de lliurament del vehicle serà de 10 mesos des de l'endemà de la signatura del contracte. El vehicle haurà de ser lliurat en les dependències en el Tanatori Municipal de Tarragona situades a la Carretera Vella de València, núm. 2, 43006 Tarragona.

Els vehicles seran nous, amb l'equipament exigut en aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

El vehicle estarà llest per a la seva utilització conforme al que s'estableix en aquest Plec de Prescripcions Tècniques. Les despeses del lliurament i transport dels béns objecte del subministrament al lloc convingut, seran de compte del contractista.

Hauran de lliurar-se en condicions de circulació, (Visat d'ITV, impostos associats i matriculació al nom designat per EMSERFUMT) sent les despeses derivades a càrrec de l'adjudicatari.



D'altra banda, el vehicle haurà de lliurar-se perfectament retolat segons les indicacions de EMSERFUMT i tal com s'estableix en el manual d'imatge corporativa de EMSERFUMT.

Per tant i sobre la base de l'anterior, correspondrà i serà de càrrec del contractista:

- L'obtenció de les autoritzacions i llicències, documents o qualsevol informació, tant oficial com particular, que es requereixin per a la realització del subministrament.
- Les despeses de proves, posada en funcionament i comprovació de materials, vigilància del procés de fabricació, si escau, i els de materials, personal, transport, lliurament i retirada dels béns fins al lloc i destinació convinguda, muntatge, posada en funcionament o ús i posterior assistència tècnica dels béns que si és el cas se subministren durant el respectiu termini de garantia, així com qualsevol altres despeses al fet que pertorqués per a la realització de l'objecte del contracte, inclosos els fiscals.
- La indemnització dels danys que es causin tant a EMSERFUMT com a tercers, a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del subministrament, excepte quantals perjudicis hagin estat ocasionats per una ordre immediata i directa de EMSERFUMT.

L'adjudicatari no tindrà dret a indemnització per causa de pèrdues, avaries o perjudicis ocasionats en els béns abans de la seva recepció per part de EMSERFUMT, tret que aquesta hagués incorregut en mora o un altre incompliment en rebre'ls.

Cinquena. Termini de garantia

El termini de garantia serà el de l'oferta de l'adjudicatària, en tot cas igual o superior a dos anys, i començarà a comptar des de la data de la recepció o conformitat.

Sisena. Confidencialitat

D'acord amb l'establert a l'article 133 de la LCSP, l'adjudicatari es compromet a la més estricta i absoluta confidencialitat i reserva sobre la informació a la qual tingui accés i coneixement en virtut de l'execució del contracte.

Setena. Compliment de la normativa de transparència

L'adjudicatari està obligat a subministrar a EMSERFUMT, previ requeriment, tota la informació que sigui necessària per al compliment de les obligacions sobre transparència. L'adjudicatari està obligat al compliment de les obligacions pròpies en matèria de transparència que li siguin aplicables.



Ángel Sánchez Jiménez

Director d'immobles i Mitjans de ENALTA