



AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE GESTIÓ DE SERVEI PÚBLIC, MITJANÇANT PRESTACIÓ DE SERVEIS, DEL TRANSPORT TURÍSTIC FLUVIAL DE VIATGERS PEL RIU EBRE EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE ELS MUNICIPIS D'ASCÓ I GARCIA MITJANÇANT EL LLAGUT "LO ROGET" I MANTENIMENT ANUAL DE L'EMBARCACIÓ

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació de serveis pel servei públic de transport turístic fluvial de viatgers pel riu Ebre en el tram comprès entre els municipis d'Ascó i Garcia mitjançant el llagut "Lo Roget" i el manteniment anual de l'embarcació.

Aquest servei inclou la contractació del personal necessari per l'adjudicatari, així com altres tasques que es descriuen en aquest Plec.

- Tripulació de dues (2) persones, disposant d'habitabilitat per a cinquanta (50) passatgers a bord, amb punt d'atrada en la localitat d'Ascó.

Es pretén la contractació d'una empresa capacitada tècnica i professionalment per a escometre el conjunt de prestacions objecte del contracte, dotada igualment de la suficient capacitat operativa d'adaptació a les variacions puntuals derivades del funcionament de l'embarcació i de la realització de diferents viatges, en els quals concorren aspectes turístics, educatius, didàctics, d'oci, etc.

L'objecte principal d'aquest contracte és la prestació dels serveis necessaris per a la realització de rutes pel Riu Ebre en l'embarcació Lo Roget, en el trajecte comprès entre Ascó i Garcia així com el manteniment preventiu del vaixell.

El port d'atrada de l'embarcació es troba en la localitat d'Ascó que també serà punt d'inici i final del viatge.

El desenvolupament dels viatges inclou, entre altres, les tasques necessàries per a realitzar els trajectes de l'embarcació, com ara maniobres d'amarrament de tota mena, atrada en els pantanans, i les parades i girs que siguin precisos.

Les característiques principals de l'embarcació objecte del contracte són les següents:

- Embarcació monocasc, amb fons de carena recta que li permetrà arribar a unes bones prestacions de navegabilitat i estabilitat, essent construïda amb P.R.F.V. (resina de polièster no saturada amb reforç de fibra de vidre).
- L'embarcació és tipus llagut.
- El seu fi comercial serà el de transportar passatgers, amb un màxim de 53 persones en viatges dedicats a navegació en aigües tranquil·les, ports, canals i rius.
- Eslora total: 15 m.
- Eslora entre perpendiculars: 14,60 m.
- Màniga màxima fora de folres: 3,80 m.
- Puntal de construcció: 1,40 m.
- Arqueig brut total aproximat: 18,30.
- Potència propulsora màxima: 132,50 kw.
- Velocitat màxima de servei: 9 nusos.
- Tripulació total: 2 persones.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

- Passatgers previstos a transportar: 53 passatgers.

L'embarcació navegarà pel riu Ebre, en el tram comprés entre Ascó i Garcia.

Article 2. Servei

Descripció del servei:

El servei ha d'incloure el transport de viatgers entre el tram descrit a l'objecte del contracte.

Es preveu iniciar l'activitat per Setmana Santa i acabar per Tots Sants, sempre i quan es correspongui amb la temporada de navegabilitat.

Es preveuen 25 jornades en dies de cap de setmana i festius i 10 jornades en dies laborables.

L'horari pot ser de matí o de tarda o ambdós, en funció de les reserves de passatgers, respectant-se els descansos estipulats legalment. Les sortides de l'embarcació seran els dijous, divendres, caps de setmana i festius, en funció de les demandes i d'acord amb el departament de turisme de l'Ajuntament.

Per altra banda, caldrà incloure's en el servei les tasques de conservació, funcionament i manteniment habituals.

La conservació de l'embarcació en el seu conjunt, inclòs els elements museogràfics, així com el seu manteniment en constant i perfecte estat de funcionament, neteja i higiene, aniran, mentre duri la prestació de serveis, a càrrec exclusiu de l'adjudicatari, el qual haurà d'efectuar les reparacions i treballs necessaris a tal fi, qualsevol que sigui la seva causa i abast. Caldrà abans de cada viatge, fer la inspecció visual de l'estat de l'embarcació i els nivells d'oli i combustible, per assegurar-se que pot sortir-se a navegar en condicions de seguretat.

L'adjudicatari comunicarà qualsevol anomalia detectada de l'embarcació ja sigui mecànica, elèctrica o estructural de l'Ajuntament. Les avaries produïdes per una mala gestió i les infraccions comeses durant la navegació aniran a càrrec de l'empresa de serveis.

L'adjudicatari ha de fer un bon ús dels embarcadors i elements instal·lats en el canal de navegació, d'acord amb els paràmetres fixats per part dels organismes responsables de la seva gestió i manteniment.

L'adjudicatari haurà de realitzar el tractament dels residus oliosos i aigües brutes de l'embarcació mitjançant el servei d'un camió o en servei de terra a l'embarcador en els que ho permetin, d'acord amb la normativa vigent.

L'Ajuntament s'haurà de proveir d'un servei de subministrament de combustible per a l'embarcació mitjançant un servei de transport de gasoil i d'acord a la normativa vigent, atès que no hi ha punts fixes als embarcadors, petició que farà l'adjudicatari amb una antelació que garanteixi les sortides de l'embarcació.

Queda expressament prohibida l'execució de canvis i qualsevol tipus d'actuació sobre l'embarcació, sense l'autorització prèvia de l'Ajuntament o dels serveis tècnics en qui delegui.

L'adjudicatari es farà càrrec de la hivernació del llaüt.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

En cas que sigui possible, durant la hivernació es traurà l'embarcació del riu. L'adjudicatari es farà càrrec de les despeses produïdes per treure i tornar l'embarcació del riu i el desplaçament fins i des de la nau, situada al polígon, propietat d'aquest Ajuntament. El servei de grues, gòndola i camió per realitzar aquesta operació anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Les tasques a portar a terme durant l'hivern seran revisió de l'embarcació per final de temporada i seran les següents:

- Inspecció general de l'embarcació
- Canvi d'oli i filtres d'oli
- Canviar filtres de gasoil
- Canviar turbines d'aigua

A banda de les descrites anteriorment, en cas d'estar l'embarcació a l'aigua, caldrà engegar els motors cada 15 dies i buidar l'aigua cada vegada que plougui.

A més la contractista haurà de realitzar, sense cost afegit per l'Ajuntament, les següents tasques:

- Desmuntatge i muntatge d'estructura de tendals i botavara
- Operacions de carrega i descarrega i viceversa
- Maquinària
- Manteniment de motors (ma d'obra i desplaçaments)
- Productes de neteja
- Buidar aigües brutes (2 vegades/any)
- Revisions, esgotar aigua, bateries, etc
- Desplaçaments variis

Totes aquestes tasques hauran d'acreditar-se documentalment.

L'Ajuntament serà el responsable de tenir els permisos i autoritzacions necessàries per navegar, així com les assegurances.

La neteja de l'embarcació anirà a càrrec de l'adjudicatari. Aquesta s'haurà de realitzar cada vegada que hi hagi una sortida amb passatgers.

La neteja interior de l'embarcació, que es realitzarà diàriament abans d'iniciar el trajecte i després de cada viatge, el personal haurà de comprovar l'embarcació per a, si és el cas, retirar possibles desapropietaments.

Consistirà:

- Neteja d'aràcnids i altres
- Neteja de seients
- Escombrar i fregar el terra de l'embarcació
- Neteja del WC
- Retirada de brossa

Article 3. Condicions de prestació del servei

L'embarcació es destinarà exclusivament al servei de transport de passatgers amb patró, amb finalitats turístiques.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

L'adjudicatari està subjecte al compliment de les obligacions següents:

Obligacions administratives:

- a) Exercir per si mateix l'activitat que constitueix l'objecte de la concessió en les degudes condicions de seguretat i salubritat.
- b) Complir amb el màxim rigor tota la normativa que afecti a l'activitat gestionada, amb una atenció especial per a la legislació mediambiental en matèria de navegació, normes de navegació al riu, laboral, tributària i de seguretat social. El titular de l'adjudicació resta obligat a complir les normes legals en matèria de contractació laboral, incloses les de Seguretat Social, essent sempre pel seu compte i risc el pagament dels salaris, quotes i indemnitzacions de qualsevol classe que s'originin en relació al personal contractat, sense que, en cap cas l'Ajuntament pot quedar obligat o subrogat en les obligacions del concessionari envers el personal contractat.
- c) El titular de la prestació del servei no podrà alienar, traspasar, arrendar o, en general, cedir la titularitat de l'activitat llevat dels casos establerts en el present plec.
- d) Explotar el servei amb continuïtat i sense més interrupcions que les que siguin expressament autoritzades per l'Ajuntament i basades en causes de força major. No es permet realitzar prestacions diferents a les expressament autoritzades i resta prohibit desenvolupar qualsevol activitat fora del tram de navegació especificat.
- e) En cas de mala execució de la navegació, el titular de la prestació del servei assumirà il·limitadament la responsabilitat pels danys i perjudicis que pugui ocasionar en el desenvolupament de l'activitat autoritzada, tant a les persones com a les coses, restant l'Ajuntament, exclòs de cap responsabilitat.

Obligacions tècnic- econòmiques:

- a) Tractar amb la màxima correcció i de forma escrupolosament igualitària als usuaris, tenir en lloc visible la llista de preus i en tot moment a la seva disposició els fulls de reclamacions.
- b) Satisfer amb puntualitat i diligència els tributs, càrregues socials i altres obligacions públiques econòmiques de qualsevol caràcter, que gravin l'activitat desenvolupada.
- c) Vetllar constantment per la seguretat dels usuaris i el bon ordre en l'exercici de l'activitat.
- d) En el moment que l'embarcació no estigui efectuant el servei, i en especial a les nits, períodes fora de temporada i en el cas d'avinguda, l'adjudicatari ha de garantir la seguretat de l'embarcació i aportar proves documentals de que disposa de punts d'amarratge segurs.
- e) L'adjudicatari serà el responsable d'estar al corrent de possibles canvis de calat que es puguin produir per efecte de riudes, d'increment d'algues, per la pròpia acció erosiva, etc. amb la qual cosa es buscarà la traçada correcta per tal de no danyar l'embarcació.
- f) L'adjudicatari haurà d'estar contínuament informat de possibles canvis de cabal del riu Ebre i/o de riudes per tal de treure l'embarcació de l'aigua en cas de ser necessari evitant que resulti afectada.

Article 4. Mitjans tècnics, materials i humans

Els humans que haurà d'aportar a cada servei de transport de passatger seran d'un (1) Patrò d'Aigües Continentals i d'un (1) Mariner d'ajut a la navegació de l'embarcació propietat de l'Ajuntament d'Ascó Lo Roget.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

Pel que fa a les tasques de conservació, funcionament i manteniment, personal amb experiència acreditada en les tasques descrites.

Titulacions:

- Patró: Estar en possessió del títol vigent de Patró d'aigües continentals
- Mariner/a: Haver realitzat el curs d'avaluació de riscos-planificació preventiva per a manteniment del voral del riu. Normes de seguretat per a manteniment del voral del riu.

L'empresa formarà al seu personal per a la realització de les tasques previstes en aquest Plec.

Tasques a desenvolupar pel patró:

- Tasques de manteniment del llaüt, tals com pintura i anàlogues.
- Donar suport en tasques de manteniment de l'àrea de Turisme, neteja de les lleres del riu, desbrossament i treure algues
- Suport a la tècnica de turisme en el manteniment bàsic dels espais i el suport necessari (Fires, neteja d'espais visitables, etc)
- Neteja de l'embarcació abans de pujar el passatge i cada sortida.
- Neteja dels coixins
- Tenir cura de que no falti paper WC – sabó - bosses de brossa – els salva-vides estiguin tots controlats i als seus respectius caixons.

Tasques a desenvolupar pel mariner:

- Amarrar i desamarrar el llaüt cada viatge realitzat
- Realitzar les visites guiades al llaüt cada cop que hi hagi una passejada així com distribuir els pastissos i moscatell entre els visitants.
- Preparar i atendre als passatgers durant l'activitat de vermut (preparar safates, anar a recollir el material als comerços, portar-ho al llaüt i distribuir-lo, atendre al passatge i recollir la brossa)
- Tasques de suport com auxiliar administratiu a l'Oficina de Turisme durant la resta de jornada que no estigui navegant.

La jornada laboral del mariner serà:

40 hores setmanals dividides en 8 hores diàries de dijous a dilluns, ambdós inclosos.

En funció de les necessitats, es podran modificar els horaris

Pel que fa a les tasques de conservació, funcionament i manteniment, personal amb experiència acreditada en les tasques descrites.

Article 5. Responsabilitats durant l'execució del servei

L'empresa adjudicatària serà responsable del correcte desenvolupament del servei, segons les condicions detallades en els apartats anteriors.

