



Transports Metropolitans
de Barcelona

Plec de Prescripcions Tècniques

Servei de Formació Organisme Avaluador Independent de Seguretat (ISA/ASBO) pel personal de Seguretat Ferroviària de Ferrocarri Metropolità de Barcelona

Juny 2023

Sergio Romartínez Pérez

Psicòleg de Selecció i
Onboarding

SUMARI

1. OBJECTE	3
2. ANTECEDENTS	3
2.1. Definicions i acrònims del Document	3
3. CONTINGUT DEL SERVEI	5
3.1. Abast del subministrament	5
3.2. Descripció dels treballs	5
4. PERÍODE D'EXECUCIÓ	6
4.1. Periodicitat del contracte	6
5. METODOLOGIA I NORMATIVA APLICADA	6
5.1. Metodologia	6
5.2. Seguretat i confidencialitat	¡Error! Marcador no definido.
6. PENALITATS	6

1. Objecte

L'Objecte de la present licitació és la contractació d'un servei de formació d'organisme Avaluador Independent de seguretat (ISA/ASBO) pel personal de Seguretat Ferroviària de FMB.

Aquest contracte proporcionarà recolzament a FMB en l'aplicació efectiva en l'anàlisi del risc d'acord el Reglament d'execució 402/2013 del tota la normativa aplicable en matèria general ferroviària i relativa a la seguretat ferroviària i relativa al funcionament del sistema ferroviari, provinent de diverses fonts d'informació.

Els requeriments de solvència (econòmica i tècnica), com els criteris d'adjudicació és detallen àmpliament en el Quadre de Característiques.

2. Antecedents

Transports Metropolitans de Barcelona és la denominació comú de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A (FMB d'ara en endavant) i Transports de Barcelona, S.A. (TB) pertanyents a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i és la principal empresa gestora del transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona. El servei de metro que presta TMB té com a objectiu garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania, fer-ho compatible amb els principis de seguretat, desenvolupament sostenible, de protecció del medi ambient, millora de la qualitat de vida i contribució a l'equitat social. En definitiva, un servei de transport públic excel·lent, segur i modern.

En aquest sentit FMB, ha de donar resposta els requeriments de la llei i el seu propi Sistema de Gestió de la Seguretat.

Dins del Sistema de Gestió de la Seguretat Ferroviària definit a FMB, hi ha un procediment de Gestió de la Seguretat Ferroviària en canvis del sistema ferroviari, per abordar la gestió dels canvis de la seguretat en canvis tècnics, d'explotació o organitzatius.

2.1. Definicions i acrònims del Document

- FMB: Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- SGSF: Sistema de Gestió de Seguretat Ferroviària.
- AsBo: Risk Assessment Body es un organisme independent autoritzat a dur a terme l'anàlisi (valoració i avaluació) del risc concorde al Reglament UE 402/2013 relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat i l'avaluació i valoració del risc i el Reglament UE 2015/1136 (modificació del 402/2013), acord a l'ISO 17020 (Requisits organismes d'inspecció).
- ISA: Independent Safety Assessor: Un ISA és un organisme de caràcter independent (empresa privada normalment) autoritzada a dur a terme l'anàlisi independent de la seguretat (i en segon terme de la fiabilitat, disponibilitat i

mantenibilitat, RAMS) d'una aplicació o producte ferroviari i acord a la normativa CENELEC.

- Informe d'avaluació de la Seguretat: Document que conté les conclusions de l'avaluació duta a terme per un organisme d'avaluació en relació amb el sistema avaluat.
- Organismes avaluadores de seguretat: Persona, organització o entitat independent i competent, interna o externa, que procedeix a una investigació que li permeti emetre un judici, basat en proves, sobre la idoneïtat d'un sistema per a complir els requisits de Seguretat.

3. Contingut del Servei

3.1. Abast del suministrament

El proveïdor haurà de formar a l'equip de Seguretat Ferroviària en:

- Procés d'anàlisi independent de seguretat .
- Procés d'anàlisi del risc, d'acord el Reglament d'execució 402/2013 relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat i l'avaluació i valoració del risc i Reglament 2015/1136 segons la ISO 17020 i així assolir els coneixements per a la gestió de les activitats i lot documental a gestionar per FMB.

3.2. Descripció dels treballs

Degut a la naturalesa de la formació, es requerirà que sigui presencial a les instal·lacions de FMB

Objectius:

Formar als integrants de Seguretat Ferroviària en la comprensió d'un procés d'anàlisi independent de seguretat i d'altra banda en l'anàlisi del risc, d'acord el Reglament d'execució 402/2013 relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat i l'avaluació i valoració del risc i Reglament 2015/1136 segons la ISO 17020 i així assolir els coneixements per a la gestió de les activitats i lot documental a gestionar per FMB.

De conformitat amb l'anteriorment descrit, el temari haurà d'incloure com a mínim els següents aspectes.

- Requisits, principis i directrius establerts al Reglament (UE) 402/2013 i la relació o punts en comú amb CENELEC.
- Concepte i ponderació de la significativitat del canvi.
- Mostrar un procés d'Auditoria típic d'una avaluació de seguretat, identificant els punts claus i les activitats més rellevants a realitzar per assolir una avaluació satisfactòria.
- Gestió de Riscos Ferroviaris: Adquirir coneixements i habilitats per identificar, avaluar i gestionar els riscos associats en un procés de seguretat referent al sistema ferroviari, amb exemples dels diferents subsistemes, incloent Operació.

Requisits:

- Durada del curs: 3 dies
- Modalitat: Presencial.
- Recursos d'aprenentatge:
 - Material didàctic.
 - Exemples pràctics.

- L'experiència de l'equip està àmpliament detallada al quadre de característiques.

4. Període d'execució

4.1. Periodicitat del contracte

Inici acordat amb FMB dies després de la formalització, amb una durada de 32 hores

5. Metodologia i Normativa Aplicada

5.1. Metodologia

L'adjudicatari del serveis es compromet a seguir el marc legislatiu i normatiu que li apliqui en cada cas.

Nombre de Persones: 12

Durada: 32 hores

5.2. Seguretat i confidencialitat

El proveïdor es compromet a no difondre i guardar el més absolut secret de tota la informació a la qual tingui accés en compliment del present contracte, i a subministrar-la només al personal autoritzat per TMB. L'adjudicatari serà responsable de les violacions del deure de secret que es puguin produir per part del personal al seu càrrec. Així mateix, s'obliga a aplicar les mesures necessàries per garantir l'eficàcia dels principis de mínim privilegi i necessitat de conèixer, per part del personal participant en el desenvolupament del contracte. Una vegada finalitzada el present contracte, l'adjudicatari es compromet a destruir amb les garanties de seguretat suficients o retornar tota la informació facilitada per TMB, així com qualsevol altre producte obtingut com a resultat del present contracte.

6. Penalitats

Aquelles previstes en el Quadre de Característiques del Contracte.