

**Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu a l'Acord marc per al subministrament de carburants i energia elèctrica per als vehicles de la Diputació de Barcelona i de les entitats integrades en el seu sector públic (4 lots)**

<b>Promotor</b>	20310 – Subdirecció de Logística
<b>Núm. d'expedient</b>	2023/0040275
<b>Codi de classificació</b>	D0504SE26 – Subministraments acord marc
<b>Núm. d'expedient/s relacionat/s</b>	2020/0005572

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'Inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

**1) Consultes preliminars al mercat**

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

**2) Tipus de contracte**

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 16 de la LCSP, corresponents a un contracte de subministraments.

**3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació**

S'ha considerat oportú incloure en el contracte la consideració social següent:

- L'empresa contractista, en tota la documentació, publicitat, imatge o materials necessaris per a l'execució del contracte ha de fer un ús no sexista del llenguatge, evitar qualsevol imatge discriminatòria de les dones o estereotips sexistes, i ha de fomentar amb valors d'igualtat la presència equilibrada, la diversitat i la corresponsabilitat.

Aquesta consideració social s'ha previst en les condicions especials d'execució dels contractes basats amb la finalitat de fomentar els valors d'igualtat.

**4) Divisió en lots de l'objecte del contracte**

S'ha dividit la contractació en els lots següents:

Lot 1	Benzina sense plom (95/98), gasoil d'automoció tipus A, gas liquat de petroli (GLP), solució AUS32 per a motors dièsel
Lot 2	Gas natural comprimit (GNC)
Lot 3	Subministrament energia elèctrica per a vehicles elèctrics
Lot 4	Gasoil compatible per a embarcacions d'esbarjo

El lot 1 conforma els productes més generalitzats en les benzineres tradicionals i d'ús més ordinari de combustibles en la majoria dels vehicles del parc de la Diputació de Barcelona i entitats integrades en el seu sector públic.

El lot 2 incorpora el gas natural comprimit (GNC) que és un nou carburant que, tot i que constitueix una alternativa més econòmica i sostenible als combustibles tradicionals, és subministrat per molt poques comercialitzadores. Un dels motius que hi hagi poques estacions de servei és que són molt diferents a les convencionals, ja que els dispositius de càrrega en els vehicles han de subministrar el carburant en unes condicions especials de pressió i/o temperatura. Una altra diferenciació amb els carburants convencionals és que la seva unitat de mesura és el kilogram. D'altra banda, aquest és un carburant en l'inici de la seva expansió i, per tant, el nombre de vehicles que l'utilitzen són limitats disposant només la Subdirecció de Logística i en un número molt reduït.

Pels condicionants abans esmentats, tot i que en despesa i volum el lot 2 és molt inferior respecte al lot 1, es considera necessari per afavorir la concurrència crear el lot específic del carburant GNC amb un màxim de 2 empreses adjudicatàries.

El lot 3 conforma el subministrament d'energia elèctrica degut a la renovació de la flota de la Diputació de Barcelona amb vehicles elèctrics que se'n deriva de l'emergència climàtica i la voluntat de contribuir a l'ODS 13 de l'Agenda 2030 de reduccions de les emissions d'efecte hivernacle i la descarbonització progressiva de la flota.

El lot 4 incorpora el gasoil compatible per a embarcacions d'esbarjo que necessita el Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona degut a la seva activitat relacionada amb el mar. Es considera necessari la creació d'un lot específic degut a què els punts de subministrament han d'estar ubicats als ports.

**5) Procediment**

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment:

- Obert (art. 156 LCSP)

perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

## 6) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

### **Lot 1: Benzina sense plom (95/98), gasoil d'automoció tipus A, gas líquat de petroli (GLP), solució AUS32 per a motors dièsel**

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic	65%	Automàtic
Nombre d'estacions de servei que disposin dels quatre carburants (benzina sense plom 95, benzina sense plom 98, gasoil d'automoció tipus A i GLP) a la província de Barcelona	20%	Automàtic
Sistemes o dispositius alternatius a la targeta de banda magnètica i/o xip electrònic pel subministrament dels productes objecte d'aquest contracte	15%	Automàtic

### **Lot 2: Gas natural comprimit (GNC)**

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic	65%	Automàtic
Nombre d'estacions de servei amb GNC a la ciutat de Barcelona	20%	Automàtic
Sistemes o dispositius alternatius a la targeta de banda magnètica i/o xip electrònic pel subministrament dels productes objecte d'aquest contracte	15%	Automàtic

### **Lot 3: Subministrament energia elèctrica per a vehicles elèctrics**

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic	65%	Automàtic

Nombre de punts de recàrrega de vehicle elèctric a la província de Barcelona	20%	Automàtic
Sistemes o dispositius alternatius a la targeta de banda magnètica i/o xip electrònic pel subministrament dels productes objecte d'aquest contracte	6%	Automàtic
Punts de recàrrega que subministren energia 100% renovable	9%	Automàtic

#### Lot 4: Gasoil compatible per a embarcacions d'esbarjo

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic	65%	Automàtic
Nombre de ports a la costa catalana i/o Illes Balears amb subministrament	35%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- Percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic (4 lots): aconseguir el descompte més alt i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu (descompte) garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

- Nombre d'estacions de servei que disposin dels quatre carburants (benzina sense plom 95, benzina sense plom 98, gasoil d'automoció tipus A i GLP) a la província de Barcelona (lot 1): aconseguir repostar qualsevol d'aquests quatre tipus de carburant en una mateixa estació de servei i reduir així el consum de litres en aquests desplaçaments i promoure la utilització de carburants més sostenibles en els vehicles de la flota que disposen de dipòsit per a GLP, disposant de més punts per proveir-se d'aquest carburant. En ambdós casos s'aconseguirà un estalvi en emissions de CO<sub>2</sub>.
- Nombre d'estacions de servei amb GNC a la ciutat de Barcelona (lot 2): aconseguir una reducció del consum de litres en desplaçaments per repostar, ja que la flota de vehicles que utilitza aquest combustible són de la Subdirecció de Logística i estan ubicats al Parc Mòbil que està situat a la ciutat de Barcelona, i promoure la utilització de carburants més sostenibles en els vehicles que disposen de dipòsit per a GNC, disposant d'estacions properes per proveir-se d'aquest carburant. En ambdós casos s'aconseguirà un estalvi en emissions de CO<sub>2</sub>.

- Nombre de punts de recàrrega de vehicle elèctric a la província de Barcelona (lot 3): aconseguir una cobertura en tota la província i facilitar la recàrrega dels vehicles elèctrics de la flota de la Diputació de Barcelona durant els desplaçaments per raons de servei.
- Nombre de ports a la costa catalana i/o illes Balears (lot 4): aconseguir una cobertura més àmplia de subministrament per la costa de Catalunya i en els viatges a les Illes Balears.
- Sistemes o dispositius alternatius a la targeta de banda magnètica i/o xip electrònic pel subministrament dels productes objecte d'aquest contracte (lots 1, 2 i 3): aconseguir altres sistemes de pagament per solucionar les incidències de repostatge generades quan la banda magnètica i/o el xip electrònic no funcionen i assegurar l'eficàcia i continuïtat de la prestació dels serveis de la Diputació de Barcelona.
- Punts de recàrrega que subministren energia 100% renovable (lot 3): aconseguir que l'energia utilitzada per la flota de vehicles elèctrics de la Diputació de Barcelona sigui renovable i contribuir a la consecució de l'Agenda 2030 amb l'estalvi d'emissions de CO<sub>2</sub>.

S'ha atorgat més puntuació al criteri 1 "Percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic" (4 lots) per aconseguir una major rebaixa en el preu final diari del litre de carburant, kg de solució o kWh d'energia elèctrica, tenint en compte la complexitat de les variables que componen aquest preu final diari, i que, entre d'altres, són:

- Preu de la matèria primera: ve determinat per la cotització del barril de petroli en els mercats internacionals i el canvi en la cotització Euro/Dòlar
- Costos fixes: inclouen el transport, el tractament de destil·lació en les refineries, la distribució i la comercialització dels carburants...
- Impostos: els carburants estan gravats per l'IVA i l'impost especial d'hidrocarburs, que inclou l'impost sobre vendes minoristes.
- Marge brut dels operadors majoristes
- Marge comercial de les empreses subministradores

## **7) Dades econòmiques del contracte.**

La base 42.8.d de les Bases d'execució del pressupost del 2024 diu que les despeses en concepte de carburants, promogudes des de la Direcció de Serveis d'Edificació i Logística, aniran amb càrrec al seu pressupost.

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte són els següents:

---

**Lot 1 - Benzina sense plom (95/98), gasoil d'automoció tipus A, gas liquat de petroli (GLP), solució AUS32 per a motors dièsel**

Pressupost vigència inicial	1.720.784,35 € IVA exclòs
Possible pròrroga	1.720.784,35 € IVA exclòs
Possible modificació (en el termes de la clàusula 3.3 del present plec)	344.156,87 € IVA exclòs
	3.785.725,57 € IVA exclòs

**Lot 2 – Gas natural comprimit (GNC)**

Pressupost vigència inicial	4.958,68 € IVA exclòs
Possible pròrroga	4.958,68 € IVA exclòs
Possible modificació (en el termes de la clàusula 3.3 del present plec)	991,74 € IVA exclòs
	10.909,10 € IVA exclòs

**Lot 3 – Gas natural comprimit (GNC)**

Pressupost vigència inicial	11.570,25 € IVA exclòs
Possible pròrroga	11.570,25 € IVA exclòs
Possible modificació (en el termes de la clàusula 3.3 del present plec)	2.314,05 € IVA exclòs
	25.454,55 € IVA exclòs

**Lot 4 – Gas natural comprimit (GNC)**

Pressupost vigència inicial	14.826,45 € IVA exclòs
Possible pròrroga	14.826,45 € IVA exclòs
Possible modificació (en el termes de la clàusula 3.3 del present plec)	2.965,29 € IVA exclòs
	32.618,19 € IVA exclòs

El pressupost base de licitació del contracte desglossat és el següent:

Lot 1 - Benzina sense plom (95/98), gasoil d'automoció tipus A, gas liquat de petroli (GLP), solució AUS32 per a motors dièsel

Pressupost IVA exclòs	(21 % IVA)	Pressupost base licitació (IVA inclòs)
1.720.784,35 €	361.364,71 €	2.082.149,06 €

## Lot 2 – Gas natural comprimit (GNC)

Pressupost IVA exclòs	(21 % IVA)	Pressupost base licitació (IVA inclòs)
4.958,68 €	1.041,32 €	6.000,00 €

## Lot 3 – Energia elèctrica per a vehicles elèctrics

Pressupost IVA exclòs	(21 % IVA)	Pressupost base licitació (IVA inclòs)
11.570,25 €	2.429,75 €	14.000,00 €

## Lot 4 – Gasoil compatible per a embarcacions d'esbarjo

Pressupost IVA exclòs	(21 % IVA)	Pressupost base licitació (IVA inclòs)
14.826,45 €	3.113,55 €	17.940,00 €

El pressupost màxim de licitació del contracte s'ha determinat basant-se en la mitjana de preus dels últims 2 anys de les diferents empreses seleccionades en l'anterior acord marc multiplicada pel nombre estimat de litres de carburant, de kg de solució o de kWh d'energia elèctrica a subministrar.

El nombre estimat de litres de carburant, kg de gas natural comprimit o kWh a subministrar durant la vigència inicial del contracte i el percentatge de despesa associada s'han fixat tenint en compte les dades de consum d'exercicis anteriors, i és el següent:

<b>LOT 1 Tipus de producte</b>	<b>Litres</b>	<b>% despesa</b>
Benzina sense plom 95	175.000	17%
Benzina sense plom 98	135.000	12%
Gasoil d'automoció tipus A	680.000	64%
Gas líquid de petroli (GLP)	16.000	6,5%
Solució AUS32	500	0,5%

<b>LOT 2 Tipus de producte</b>	<b>kilograms</b>	<b>% despesa</b>
Gas natural comprimit (GNC)	2.000	100%

<b>LOT 3 Tipus de producte</b>	<b>kWh</b>	<b>% despesa</b>
Energia elèctrica per a vehicles elèctrics	20.000	100%

<b>LOT 4 Tipus de producte</b>	<b>Litres</b>	<b>% despesa</b>
Gasoil compatible per a embarcacions d'esbarjo	13.800	100%

S'ha comprovat que el pressupost base de licitació s'adequa al mercat i que no és possible fer el desglossament per costos, ni aplicar la baixa anormal, atesa la naturalesa del contracte i la complexitat de les variables que componen el preu final diari del litre de carburant, kg de solució o kWh d'energia elèctrica, i que, entre d'altres, són:

- Preu de la matèria primera: ve determinat per la cotització del barril de petroli en els mercats internacionals i el canvi en la cotització Euro/Dòlar
- Costos fixes: inclouen el transport, el tractament de destil·lació en les refineries, la distribució i la comercialització dels carburants...
- Impostos: els carburants estan gravats per l'IVA i l'impost especial d'hidrocarburs que inclou l'impost sobre vendes minoristes.
- Marge brut dels operadors majoristes
- Marge comercial de les empreses subministradores

#### **8) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte**

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans de solvència escollits	Justificació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst en el reglament per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte
Solvència tècnica	Relació dels principals subministraments per un import anual mínim	S'ha mantingut l'import mínim previst en el reglament per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte
	Relació de totes les seves estacions de servei o de tots els seus punts de	Promoure la utilització de carburants més sostenibles



	subministrament ubicats a la província de Barcelona o als ports de la costa catalana i/o Illes Balears segons el lot	
	Pàgina web o aplicació informàtica accessible mitjançant Internet	Consulta de dades de facturació

### **9) Condicions especials d'execució**

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condicció especial	Finalitat
L'empresa contractista, en tota la documentació, publicitat, imatge o materials necessaris per a l'execució del contracte ha de fer un ús no sexista del llenguatge, evitar qualsevol imatge discriminatòria de les dones o estereotips sexistes, i ha de fomentar amb valors d'igualtat la presència equilibrada, la diversitat i la corresponsabilitat.	Fomentar els valors d'igualtat

### **10) Durada del contracte i possibles pròrroques**

La durada del contracte s'ha fixat per un termini de dos anys amb la possibilitat de pròrroga per un termini de dos anys més, que és el que es considera adequat per a l'execució correcta del contracte pel motiu següent:

La durada del contracte no afecta al preu de venda diari sobre el qual s'aplica el descompte, ja que aquest no és un preu fixe sinó que varia diàriament segons les variables exposades en l'apartat "7. Dades econòmiques del contracte".

### **11) Termini per adjudicar el contracte**

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

### **12) Constitució de garantia provisional**

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

### **13) Constitució de garantia definitiva**

En aquesta contractació no és necessari exigir la garantia definitiva, atès que l'objecte del contracte és el subministrament de béns consumibles on el lliurament i la recepció s'efectuen abans del pagament del preu diari (art. 107 LCSP).

### **14) Termini de garantia del contracte**

En aquesta contractació no s'ha previst cap termini de garantia, ateses les característiques i la naturalesa de la present contractació, ja que es tracta d'un subministrament d'un bé consumible que no requereix temps posterior de garantia.

### **15) Revisió de preus**

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP, atès que els preus a abonar per la Diputació de Barcelona i les entitats adherides està calculat sobre el preu diari vigent en cada moment al qual se li apliquen els descomptes oferts per les empreses seleccionades a l'acord marc.

### **16) Penalitats**

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial dels contractes basats.

També s'han previst penalitats per l'incompliment del règim de la subcontractació.

### **17) Subcontractació del contracte**

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2023/0040275
<b>Tipus documental</b>	Memòria
<b>Títol</b>	Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu a l'Acord marc per al subministrament de carburants i energia elèctrica per als vehicles de la Diputació de Barcelona i de les entitats integrades en el seu sector públic (4 lots)

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Antonio Solanes Segura (TCAT)	Subdirector de Logística	Signa	02/02/2024 09:56
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	05/02/2024 15:10

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
4a04cccb31db13c8e0d	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	