



Núm. d'expedient: 2024/01 COR

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA,
D'UN CAMIÓ DE CÀRREGA BILATERAL, DE NOVA FABRICACIÓ, PER A LA
RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS DE SANT BOI DE LLOBREGAT, A
TRAMITAR DE FORMA ORDINÀRIA PEL PROCEDIMENT OBERT**

ÍNDEX

Clàusula 1. Objecte	2
Clàusula 2. Característiques tècniques del subministrament	2
Clàusula 3. Manteniment preventiu i reparacions	4
Clàusula 4. Condicions específiques del subministrament	4
Clàusula 5. Nivells de comportament ambiental i climàtic. Estalvi energètic	5
Clàusula 6. Control i avaluació del subministrament	5



Clàusula 1. Objecte

Aquest plec té per objecte definir les condicions tècniques per a la contractació del subministrament, en règim d'arrendament sense opció de compra, d'un camió de càrrega bilateral amb la finalitat de satisfer la necessitat de dur a terme la recollida dels residus municipals de Sant Boi de Llobregat per a l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de la Corporació d'Empreses i Serveis de Sant Boi, SA (en endavant, CORESSA).

Les condicions que s'estableixen en aquest plec, en el que respecta a la tècnica, qualitat, quantitat i medi ambient, s'han d'entendre com a mínimes i s'hauran de complir totes. Totes podran ser millorades per les diferents empreses licitadores, sempre que això suposi un benefici en el subministrament objecte d'aquest contracte.

Clàusula 2. Característiques tècniques del subministrament

El contractista subministrarà, en règim d'arrendament sense opció de compra, un camió de càrrega bilateral per a la recollida de residus municipals de Sant Boi de Llobregat. El camió haurà de complir amb les característiques mínimes següents:

a) Vehicle

- Camió recol·lector-compactador de càrrega bilateral, de 22 m³ mínim de volum de caixa compactadora fix o intercanviable, amb sistema elevador robotitzat i hidràulic, que permeti en mode automàtic o en mode manual, l'aixecament i descàrrega dels contenidors que tenen enganxament F-90 (compatible amb el model actual de contenidors New City i CUBE, ubicats als carrers del municipi del fabricant NORD ENGINEERING, a ambdós laterals de la calçada, en sentit de la circulació).
- Les operacions de recollida, aixecament, descàrrega de residus i reubicació dels contenidors, es realitzaran mitjançant un braç robot automàtic i extensible, que realitzi moviments preferiblement ortogonals que evitin moviments de pèndol que fatiguen els contenidors i que també eviten l'impacte dels contenidors contra elements situats al voltant de la trajectòria. Tanmateix, haurà de realitzar la recollida sense que el contenidor toqui en cap moment la tolva i la grua amb qualsevol de les seves parts.
- El braç robot en mode automàtic permetrà l'aixecament dels contenidors. Excepcionalment, o en cas d'avaria, també podrà dur-se a terme l'aixecament en mode manual.
- El conjunt de l'equip incorporarà tots els sistemes d'automatització, monitoratge, informatització, connexions, etc. que assegurin un perfecte funcionament des de la cabina de conducció.
- Tots els materials subministrats compliran amb la normativa i requisits establerts per la CE per al seu ús i funcionament.
- L'empresa contractista lliurarà tots els equips completament muntats i preparats per al seu funcionament.



b) Xassís

- MMA mínim de 26 TN.
- El motor ha de complir mínim amb la Normativa EURO 5, Gas-oil o GNC.
- Si el vehicle funciona amb GNC, les bombones de GNC tindran 640 litres de capacitat mínima, amb carcassa de protecció.
- Quatre eixos.
- Potència mínima del motor 330 CV.
- Sistema de frenada ABS o similar.
- Suspensió davantera amb ballestes parabòliques reforçades, amortidors i barra estabilitzadora i posterior pneumàtica, amortidors i barra estabilitzadora reforçada.
- Caixa de canvis automàtica, compacta i amb convertidor hidràulic de par, amb retarder.
- Presa de força preparada per a equip de recollida bilateral.
- Direcció assistida hidràulicament.
- Cabina curta, dotada de suspensió, amb climatització de regulació manual, calefacció i antibaf, alçavidres i miralls dels costats elèctrics regulables.
- Seient de conducció pneumàtic, regulable, recolza caps i cinturó de seguretat integrat amb recolza braços.
- Instal·lació de fars giratoris homologats de color ambre en cabina i caixa.

c) Caixa compactadora fixa no intercanviable de nova fabricació muntada sobre xassís descrit anteriorment.

- Capacitat de la caixa: 22 metres cúbics mínim, muntada sobre xassís.
- Amplada mínima 2.400 mm.
- El cicle de premsatge es podrà posar en mode auto compactació alhora que el vehicle circula.
- Porta posterior amb obertura hidràulica cap a dalt.
- Volum de la tolva de càrrega no inferior a 6 m³.
- Dimensió de la tolva de càrrega no inferior a 2.000 mm x 2.400 mm.
- Software per al buidatge de contenidors, en funció del tipus de contenidor seleccionat.

d) Sistema d'elevació. Braç robot per a la recollida de contenidors de nova fabricació:

- Estructura mecànica formada per una torreta, posicionada darrere de la cabina del camió, i un braç telescòpic, que al seu extrem té fixat un dispositiu articulat que permet la recollida dels contenidors amb enganxament F-90, ja existents al municipi. (MODEL EASY NEW CITY i EASY CUBE).
- L'equip ha de detectar de manera automàtica els contenidors amb un únic punt d'enganxada fins a 5 m³ de capacitat.
- Temps de maniobra de recollida total d'un contenidor estàndard, en una zona sense pendents i perpendicular al camió amb una distància d'1/1,5 metres (des de l'inici del moviment de la grua fins a la finalització de la maniobra i repòs de la grua), com a màxim 75 segons (amb una tolerància de 2 segons).



- Alçada màxima del conjunt elevador en una recollida normal, 7 metres.
- PLC (control programable), complet de connexions elèctriques a tots els elements de detecció (sonar, sensors, encoders, etc.).

e) Dispositiu d'enganxament automàtic amb els següents elements:

- Ganxos que permeten l'enganxament i desenganxament del contenidor.
- Cilindre hidràulic amb eix vertical que acciona el moviment d'obertura i tancament del fons del contenidor.
- Sistema d'enganxament que permet la recollida i facilita la recuperació d'aquells contenidors en què l'eix no es troba perfectament alineat a l'eix longitudinal del vehicle.
- Instruments de control que permetin detectar la seqüència del cicle i que indiquin la presència del bolet a la posició d'enganxat.
- Panell de control a cabina, *joystick* per a maniobra de recollida, monitor i pantalla tàctil, on la seqüència del cicle de recollida es pot controlar des del monitor a cabina tot en temps real.

Clàusula 3. Manteniment preventiu i reparacions

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària del contracte, el manteniment preventiu del vehicle.

CORESSA haurà de dur a terme les operacions de manteniment pel desgast normal derivades de l'ús.

Les possibles avaries seran notificades immediatament per CORESSA a l'empresa adjudicatària per al seu coneixement i valoració de reparació del vehicle, ja que s'haurà de garantir que el camió subministrat pugui fer les tasques assignades per prestar el servei públic objecte del contracte.

CORESSA podrà exigir la compensació econòmica dels dies que el vehicle estigui immobilitzat quan es donin més de 3 avaries notificades degudament a l'adjudicatària en un mateix mes o les avaries suposin la immobilització del camió per més de 5 dies en el mateix mes.

D'aquesta manera, CORESSA portarà una relació de les avaries que impedeixen el desenvolupament normal de l'objecte del contracte per tal de traslladar aquestes incidències i les conseqüències a l'empresa adjudicatària.

Clàusula 4. Condicions específiques del subministrament

Les condicions específiques del subministrament comprendran els conceptes següents:

1. Lloc: carrer Riera Fonollar, 2 de Sant Boi de Llobregat, CORESSA.
2. Lliurament:



- El vehicle haurà passat la corresponent ITV i estarà al corrent d'impostos, certificats per a poder circular i documents tècnics dels conjunts que ho requereixin. A més, s'haurà d'aportar còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del seu pagament.
- El conjunt del vehicle haurà de complir tota la normativa vigent espanyola i/o europea en matèria de trànsit, circulació de vehicles, seguretat viària, seguretat de màquines, nivells de soroll, així com en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Els textos d'instruccions en general, quadre de comandaments, senyalització de seguretat, adhesius i rètols d'avertiment, etc., amb els quals estigui dotat el vehicle, serà en català o castellà.
- S'entregaran falques i triangles d'emergència.
- Certificat resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general.
- Llibre de manual d'instruccions.
- Certificat de garantia del vehicle.
- En el cas de pèrdua de la documentació d'algun vehicle per part de l'empresa adjudicatària, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada.
- Les despeses de transport, instal·lació i lliurament són a càrrec del subministrador de la maquinària.

Clàusula 5. Nivells de comportament ambiental i climàtic. Estalvi energètic

L'empresa contractista haurà de ser part activa en l'assoliment de criteris ambientals, en implantació de sistemes de gestió ambiental que poden ser acreditats amb qualsevol certificació homologa en aquest àmbit.

Clàusula 6. Control i avaluació del subministrament

L'empresa contractista haurà de comunicar a l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de CORESSA qualsevol variació en les mides, característiques, etc. que es produeixin en els productes subministrats.

A més, l'empresa contractista haurà de designar un delegat o representant amb capacitat professional per a:

- Tenir la representació del contractista sempre que sigui necessària la seva actuació o presència, així com respecte d'altres actes derivats del compliment de les obligacions contractuals, sempre en ordre a l'execució i bon ritme de l'execució.



- Organitzar els treballs així com interpretar i posar en pràctica les ordres rebudes per l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de CORESSA.
- Col·laborar amb CORESSA en la resolució de problemes que es puguin plantejar durant l'execució.

CORESSA podrà establir, d'acord amb la naturalesa del subministrament contractat, les proves, anàlisi o comprovacions que consideri pertinents, a efectes d'avaluació.

Cap de l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària,
CORESSA