

## ORDRE D'ESTUDI EI-CIT-23052 i IA-CIT-23052

### Variant d'Alcover de la TV-7041 a la C-14. Alcover

L'objecte de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és el desenvolupament d'alternatives de traçat viàries que habilitin l'itinerari per a vehicles entre la carretera C-14 i la TV-7041 que actualment recorren per la C-240a i TV-7041 en travessera urbana.

#### 1. Dades generals

|                  |                                                |
|------------------|------------------------------------------------|
| Tipus d'estudi   | Estudi informatiu i Estudi d'Impacte Ambiental |
| Classe d'obra    | Millora integral                               |
| Subclasse d'obra | Condicionament                                 |

| Carretera | PK Inicial | PK Final |
|-----------|------------|----------|
| TV-7041   | 0+000      | 1+000    |

|                                  |                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Longitud aproximada              | 1 km                                            |
| Municipis afectats               | Alcover                                         |
| Comarques                        | Alt Camp                                        |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 1.000.000,00 €                                  |
| Òrgan redactor                   | Infraestructures de la Generalitat de Catalunya |

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Termini de redacció   | 8 mesos                                   |
| Lliurament de maqueta | 4 setmanes abans del lliurament definitiu |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Cal fer informació pública | Sí |
|----------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Cal fer auditoria de seguretat viària | Sí |
|---------------------------------------|----|

|                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| Responsable del seguiment del projecte | Carlos Mingote Vilamajó |
|----------------------------------------|-------------------------|

## 2. Definició de les obres a estudiar

Caldrà desenvolupar tres alternatives de traçat que permetin connectar la carretera C-14 ( des de la rotonda situada al PK 21+800 aprox. definida al projecte amb clau PC-CIT-21036) fins a la cruïlla actualment existent situada al PK 1+100 de la TV-7041.

Una de les tres alternatives a valorar serà l'alternativa escollida a l'estudi informatiu de la **Millora general. Variant d'Alcover. De la carretera TV-7041 a la T-724. Tram: Alcover**, amb clau EI-XT-04193.

Caldrà també tenir especial cura de preveure accessos a finques particulars.

Aquest Estudi Informatiu es redactarà en paral·lel a un Estudi d'impacte ambiental, sent absolutament necessària la bona coordinació entre els redactors d'ambdós estudis, per garantir la coherència. A l'Estudi informatiu caldrà incloure les mesures correctores derivades de l'Estudi d'impacte ambiental.

Per a redactar l'Estudi d'impacte ambiental es tindrà en consideració:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental ordinària.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- Estudi acústic de detall de tots els receptors afectats
- Redacció de l'annex de espais agraris segons la llei 3/2019 d'espais agraris
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la llei 16/2017 de canvi climàtic

### **3. Condicionants a tenir en compte**

El projecte de Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 20+830 al 35+000. Alcover – Montblanc, amb clau PC-CIT-21036.

L'estudi informatiu de la Millora general. Variant d'Alcover. De la carretera TV-7041 a la T-724. Tram: Alcover, amb clau EI-XT-04193.

### **4. Altres aspectes**

#### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

#### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament