

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

(Subministrament i instal·lació de la modificació dels accionaments d'agulles per a la millora de la fiabilitat als enclavaments de les línies Barcelona – Vallés i Llobregat – Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte el subministrament i instal·lació de la modificació dels accionaments d'agulla per a la millora tecnològica, amb la implementació de nous sistemes de supervisió d'agulles i una millora tecnologia dels mateixos, per tal de obtenir la màxima disponibilitat de les agulles, ja que son elements crítics per l'afectació al servei ferroviari.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

- Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **514.032,74 €**, abans d'IVA, d'acord al següent desglossament:

- Pressupost de licitació **514.032,74 €**, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per atendre supòsits específics de modificació contractual no previstos ni per a possibles pròrrogues del contracte.

- Pressupost de licitació

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de **514.032,74 €**, d'acord amb el següent desglossament:

	<i>Import de licitació</i>
<i>Subministrament i instal·lació dels accionaments d'agulles per a la millora de la fiabilitat als enclavaments de les línies Barcelona – Vallés i Llobregat – Anoia dels FGC.</i>	431.960,28 €
<i>13 % Despeses generals</i>	56.154,84 €
<i>6 % Benefici industrial</i>	25.917,62 €
Import base (abans d'IVA)	514.032,74 €
IVA (21%)	107.946,87 €
TOTAL	621.979,61 €

El desglossament del pressupost de licitació per anualitats és el que es detalla a continuació:

	1r Any	2n Any	Total
<i>Subministrament i instal·lació dels accionaments d'agulles per a la millora de la fiabilitat als enclavaments de les línies Barcelona – Vallès i Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya</i>	203.177,64 €	228.782,64 €	431.960,28 €
Total PEM	203.177,64 €	228.782,64 €	431.960,28 €
<i>13% Despeses Generals</i>	26.413,10 €	29.741,74 €	56.154,84 €
<i>6% Benefici industrial</i>	12.190,66 €	13.726,96 €	25.917,62 €
Import base (abans d'IVA)	241.781,40 €	272.251,34 €	514.032,74 €
<i>I.V.A. (21%)</i>	50.774,09 €	57.172,78 €	107.946,87 €
Total	292.555,49 €	329.424,12 €	621.979,61 €

b) Termini d'execució del contracte

S'estableix un termini de subministrament i instal·lació de 24 mesos a comptar a partir de la formalització del contracte.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

L'objecte del subministrament es deu a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya d'implantar un sistema de monitorització a les agulles de les estacions de Sarrià, Sant Cugat, Tibidabo, Rubí, Martorell Enllaç, Olesa, Sant Boi, Moli Nou i Plaça Espanya. Es proposa incorporar aquest sistema amb l'objectiu d'augmentar la disponibilitat de 72 agulles en l'àmbit descrit per reduir els costos de manteniment, gràcies a l'adquisició de dades en temps real que possibiliten la detecció prematura de les avaries.

A més, es precisa dotar de comunicació LTE als dispositius de monitoratge que actualment estan en servei en els diferents enclavaments de les línies de Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia.

3.- Incorporació de condicions socials, ambientals i d'innovació

Es preveuen condicions socials i ambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Aquest contracte es licitarà mitjançant el **procediment negociat** sense publicitat, d'acord amb el que disposa l'article 168 a) 1er de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, de 8 de novembre, ja que prové d'una licitació per procediment obert simplificat (CONTR/2023/675) que no va rebre cap oferta vàlida, i per tant, va quedar deserta.

D'acord amb aquest article, en aquest procediment no es modifiquen substancialment les condicions inicials del contracte, no s'ha incrementat el pressupost base de licitació ni s'ha modificat el sistema de retribució.

5.- Criteris de solvència

Solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran de acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per a garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresari i es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- a) Relació dels subministraments realitzats en els darrers tres (3) anys, d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte, avalada per certificats d'execució, amb la indicació de l'import, les dates i destinatari dels mateixos.

Acreditació amb certificat d'execució o, a manca d'aquests, per aquella documentació que, a criteri d'FGC, acrediti aquest compliment (contractes, etc.).

- b) Per a la realització d'aquest subministrament i instal·lació s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

*D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.***

*Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.***

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la OTA de Xarxa Ferroviària i Projectes d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

- **1 Protector de via homologat per FGC, propi o subcontractat.** En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se o a subcontractar-ne, abans de la signatura del contracte.

*D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.***

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit i, en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la OTA de Xarxa Ferroviària i Projectes d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits, o bé carta de compromís de l'empresa subcontractada.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels corresponents requisits de solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

L'òrgan de contractació comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte. Aquest criteri s'aplicarà, en el seu cas, per a cadascun dels lots concursats.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'acreditarà pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris de negociació

Ampliació del termini de garantia del material.

7.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

Criteris automàtics:

- 50% preu
- 50% tècnics-social

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1. Oferta en concepte de preu: fins a 50 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

El licitador que iguali el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **50 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 50 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Import licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; \text{ on } VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 4 punts

2.1. Disponibilitat de més Responsables de brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats com a solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Responsable de brigada propi per sobre dels demanats com a solvència tècnica, amb un màxim de **2 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la OTA de Xarxa Ferroviària i Projectes d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits.

2.2. Disponibilitat de més Protectors de via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats com a solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Protector de via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats com a solvència tècnica, amb un màxim de **2 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la OTA de Xarxa Ferroviària i Projectes d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits, o bé carta de compromís de l'empresa subcontractada.

3. Oferta en concepte de menor termini d'execució del subministrament (en mesos): fins a 30 punts.

3.1. Any 1: Al licitador que presenti el menor nombre de mesos en el termini del subministrament a l'any 1 (entre 9 mesos i per sota de 12 mesos), se li assignarà la màxima puntuació: **15 punts**. A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 15 \times \frac{\text{Menor número de mesos}}{\text{Número de mesos oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació a l'any 1 o oferti un termini inferior a 9 mesos, obtindrà zero punts.

- 3.2. Any 2: Al licitador que presenti el menor nombre de mesos en el termini del subministrament a l'any 2 (entre 9 mesos i per sota de 12 mesos), se li assignarà la màxima puntuació: **15 punts**. A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{\text{Menor número de mesos}}{\text{Número de mesos oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació a l'any 2 o oferti un termini inferior a 9 mesos, obtindrà zero punts.

4. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

5. Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 13 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: **13 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts. A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 13 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tota l'obra.

6. Oferta en concepte de condicions ambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Utilització durant el contracte de de vehicles no contaminants: **1 punt**.

Al licitador que acrediti la utilització de vehicles no contaminants per la realització del contracte, se li assignarà **1 punt**.

S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".

Acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofertat.

- Proposta relativa al tractament de l'emballatge: **1 punt**

Compromís d'aplicació de mesures ambientals relatives als embalatges dels materials: **1 punt**

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador conforme es compromet a aplicar mesures ambientals relatives als embalatges.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No aplica.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es compon de lots. Tenint en compte que l'objecte del contracte fa referència a un subministrament del mateix tipus i molt específic tècnicament que ha de subministrar i instal·lar una única empresa, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària: Xarxa Ferroviària i Projectes

9.2. Concepte pressupostari: Inversió

9.3. Partida pressupostària:

- PI 2023:
Ordre: 613607
Dotació: 241.781,40 €
- PI 2024:
Ordre: 614777
Dotació: 280.000,00 €

Signat, a afectes exclusivament tècnics:

Josep Maria Cuesta i Cuesta.
Cap de l'Àrea d'Enclavaments

Vist i plau
Pere Mateu Soler.
Director de Xarxa Ferroviària i Projectes.

Signat electrònicament

Signat electrònicament