



ORDRE D'ESTUDI EI-CIL-23079 i IA-CIL-23079

Condicionament de la C-28 del PK 58+000 al 59+550. Sorpe (Alt Àneu)

L'objecte de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és la definició i valoració de les diferents alternatives de traçat i solució constructiva per l'eixamplament i millora de traçat del tram comprès a la C-28 entre el PK 58+000 i 59+550, al terme municipal d'Alt Àneu i a la zona de Sorpe.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi d'Impacte Ambiental
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-28	58+000	59+550

Longitud aproximada	1,55 km
Municipis afectats	Alt Àneu
Comarques	Pallars Sobirà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	18.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

2. Definició de les obres a estudiar

El tram objecte d'aquest contracte és l'únic tram de la C-28 que manca per condicionar i que actualment presenta un traçat molt sinuós i una amplada de plataforma reduïda.

S'analitzaran diferents alternatives entre les quals hi haurà almenys les següents:

- Construcció d'un túnel
- Ampliació de la carretera amb un mur
- Ampliació de la carretera mitjançant voladís

3. Condicionants a tenir en compte

La present ordre d'estudi dona resposta a la: "Resolució 603/XIV del Parlament de Catalunya, sobre el millorament de la carretera C-28 entre els punts quilomètrics 58,0 i 59,6". El qual el Parlament de Catalunya insta al Govern a analitzar els condicionants tècnics i mediambientals per tal de definir les obres de millorament del tram.

La secció tipus de la carretera a considerar serà la que es disposa al trams ja condicionats de la mateixa C-28.

Les alternatives que no siguin túnel es considerarà disposar de cunetes transitables TTR15.

Es tindran en compte els estudis i projectes següents:

- Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat. Carretera C-28 del PK 58+013 al 59+624. Tram: Sorpe (Alt Àneu), amb clau: AL-98194.1 i TA-AL-98194.1
- Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat. Carretera C-28 del PK 56+840 (final variant dels Avets) al 62+945 (cruïlla de Son). Tram: Sorpe i Son (Alt Àneu), amb clau: AL-98194-M1 i AL-98194-OE

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament