

ORDRE D'ESTUDI EI-CNL-23150 i IA-CNL-23150

Variant de la C-14 a Tàrrrega

L'objecte de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és la definició i valoració de les diferents alternatives de traçat viàries per una futura variant de la C-14 al municipi de Tàrrrega per tal de desviar tot el trànsit de pas fora del nucli urbà. Aquesta variant creuarà i connectarà amb diferents carreteres com són la LV-2021, N-II i A-2.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi d'Impacte Ambiental
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Variant

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-14	69+040	76+700

Longitud aproximada	7,66 km
Municipis afectats	Tàrrrega
Comarques	Urgell
Pressupost previst (PEC amb IVA)	70.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	14 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'analitzarà un mínim de dos alternatives les quals donin solució al pas de vehicles fora del nucli de Tàrraga.

Algunes de les alternatives a estudiar seran la del següents projectes:

- “Nova variant. Ronda oest de Tàrraga. Carretera C-14, del PK 70+900 al 74+100. Tàrraga” i clau TA-CNL-18032 del 2022.
- “Millora general. Variant de la carretera C-14. PK 69+400 al 76+700. Tram: Tàrraga” i clau VL-02184 del 2010.

S'estudiaran les connexions a les diferents carreteres que creua la variant amb enllaços a diferent nivell com són la LV-2021, N-II i A-2. Aquesta última amb especial cura ja que s'hauran de considerar tots els enllaços ja existents a les proximitats.

L'estructura que creuarà el riu Ondara serà un pont de llum semblant a les estructures d'aigües amunt i es considerarà part de la variant com a inundable. Es tindrà en compte el sistema de preavis que disposa el municipi de Tàrraga en cas de riuada per poder tancar la variant amb protecció civil.

Es considerarà una secció tipus de carretera convencional amb velocitat de projecte 90 km/h i enllaços a diferent nivell, sempre que no es digui el contrari per part del responsable de projecte.

3. Condicionants a tenir en compte

En la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental es tindran en especial consideració els següents punts:

- Les noves necessitats urbanístiques del municipi.
- Accessibilitat als actuals polígons industrials així com als nous polígons que s'estan desenvolupant a la zona.
- El Jaciment arqueològic Tossal del Mor.
- L'Espai Natural Protegit d'Anglesola-Vilagrassa.

Projectes i estudis a considerar:

- “Nova variant. Ronda oest de Tàrraga. Carretera C-14, del PK 70+900 al 74+100. Tàrraga” i clau TA-CNL-18032 del 2022.
- “Millora general. Variant de la carretera C-14. PK 69+400 al 76+700. Tram: Tàrraga” i clau VL-02184 del 2010.
- “Memòria ambiental. Millora general. Variant de la carretera C-14. Pk 69+400 al 76+700. Tram: Tàrraga” i clau AE-VL-02184 del 2010.
- “Millora general. Variant de la carretera C-14, del PK 3+600 al 7+300. Tram: Tàrraga –

Vilagrassa” i clau TA-VL-02184.2 del 2010.

- “Millora general. Variant de la carretera C-14 del PK 3+300 al 7+300. Tram: Tàrrega” i clau EI/IA-VL-02184.1 del 2009.
- “Millora general. Variant de la carretera C-14, PK 69+400 al PK 76+700. Tram: Tàrrega” i clau EI/IA-VL-02184 del 2006.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de

l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament