

CONTRACTACIO**Exp: 903358/2023****PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS**

Contracte subjecte a regulació harmonitzada
Licitació per procediment obert

Capítol I
DISPOSICIONS GENERALS

1.- Objecte del plec.

1.1. L'objecte d'aquest plec consisteix en establir els pactes i condicions definidors dels drets i obligacions que han de regir la preparació, adjudicació, desenvolupament, efectes i extinció del contracte administratiu de serveis consistent en el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers diürn i nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El servei objecte de licitació es configura com un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers per carretera que busca atendre principalment les necessitats de mobilitat, diürna i nocturna, dels municipis de Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Tiana.

1.2. Necessitat i idoneïtat del contracte: Les necessitats administratives a satisfer, la idoneïtat de l'objecte del contracte i la justificació del procediment d'adjudicació estan acreditats a l'expedient.

Codi CPV: 60100000-9**2.- Normativa del contracte.**

2.1. El contracte es regirà:

- a) Per aquest Plec de clàusules administratives particulars, la memòria econòmica i pel de prescripcions tècniques.
- b) Per la resta de la normativa legal aplicable.

2.2. El contractista està obligat, així mateix, a complir amb tota la normativa legal i especialment amb les normes de la legislació laboral, fiscal, de protecció de dades i mediambientals que siguin aplicables, quedant l'Àrea Metropolitana de Barcelona totalment alliberada de les responsabilitats que poguessin derivar-se del incompliment d'aquestes obligacions.

2.3. És aplicable al contracte la legislació i normativa espanyola, i específicament a la normativa de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, és a dir a la Llei Orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i de Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les



persones físiques pel que fa a el tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i per qual es deroga la Directiva 95/46/ CE (Reglament General de Protecció de Dades).

3.- Interpretació del contracte.

3.1. De conformitat amb allò establert als articles 189 i 190 de la LCSP, l'òrgan de contractació ostenta la prerrogativa d'interpretar el contracte, resoldre els dubtes que apareguin en relació al seu compliment, modificar-lo per raó d'interès públic, acordar la seva resolució i determinar-ne els efectes.

3.2. Els acords que s'adoptin en aquesta qüestió hauran de realitzar-se dins dels límits i amb subjecció a les previsions de la llei, especialment les contemplades a l'article 191 de la LCSP.

3.3. Totes les qüestions litigioses que puguin sorgir en relació a la interpretació, modificació i resolució d'aquest contracte, seran resoltes per l'òrgan de contractació, els acords del qual seran immediatament executius, i un cop exhaurida la via administrativa, podran ésser impugnats mitjançant recurs contenciós administratiu davant els jutjats i tribunals de Barcelona, conforme allò disposat a la llei reguladora d'aquesta jurisdicció, amb renúncia expressa del contractista a la jurisdicció dels Tribunals del seu domicili.

4.- Condicions que han de reunir els licitadors. Capacitat i solvència.

Condicions:

4.1. Només podran ésser licitadors les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, que no incorrin en cap de les circumstàncies que l'article 71 de la LCSP declara com a motius de prohibició de contractar, i que acreditin la seva solvència econòmica, financera i tècnica o professional o la seva classificació.

4.2. Els licitadors hauran de tenir les habilitacions empresarials o professionals que, si s'escau, siguin exigibles per a la realització de l'activitat o prestació que constitueix l'objecte del contracte.

4.3. En el cas de persones jurídiques, les prestacions objecte del contracte hauran de trobar-se compreses dins dels seus fins, objecte o àmbit d'activitat, d'acord amb els seus estatuts o regles fundacionals.

4.4. D'acord amb el que disposa l'article 70 de la LCSP, no podran concórrer a la licitació empreses que haguessin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques o dels documents preparatoris del contracte, sempre que aquesta participació pugui provocar restriccions a la lliure concurrència o significar un tracte privilegiat respecte de les altres empreses licitadores.

4.5. Acreditació de la capacitat del licitador

- **Persona física:** DNI o NIF i acreditació si és el cas, del nom comercial amb el qual opera en les transaccions mercantils.



- Persona jurídica: Escriptura o document de constitució i estatuts o bé acta fundacional on constin les normes per les quals es regula la seva activitat, degudament inscrits al registre públic que correspongui en funció del tipus de persona jurídica de què es tracti.
- Les empreses no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea, hauran d'acreditar la seva capacitat d'obrar, en els termes d'allò que disposen els articles 67 i 84 de la LCSP, mitjançant la inscripció en els registres comercials o professionals que s'estableixen a l'annex I del reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

La capacitat d'obrar de la resta de les empreses estrangeres, s'acreditarà de conformitat amb el que disposen els articles 67 i 84 de la LCSP.

4.6. La documentació es presentarà en català o en castellà. Si l'original és en una altra llengua, caldrà una traducció oficial.

4.7. Acreditació de la representació

- En el cas que la persona que signi l'oferta representi una persona física o jurídica, poder bastant a l'efecte, degudament inscrit al Registre mercantil, validat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- DNI del signant de l'oferta.

4.8. Unions d'empreses

- Quan dos o més empreses concorrin a la licitació constituint agrupació temporal, cadascuna acreditarà la seva personalitat i capacitat d'obrar, tot indicant, els noms i circumstàncies dels empresaris que la subscriuguin i la participació de cadascun d'ells, així com que assumeixen el compromís de constituir-se formalment en unió temporal en cas de resultar adjudicatari del contracte. L'esmentat document haurà d'anar signat pels representants de cadascuna de les empreses components de la unió.
- Els empresaris que concorrin agrupats en unions temporals restaran obligats solidàriament i hauran de nomenar un representant o apoderat únic de la unió amb poders bastants per tal d'exercitar els drets i complir les obligacions que del contracte es derivin fins a la seva extinció, sense perjudici de l'existència de poders mancomunats que puguin atorgar per cobraments i pagaments de quantia significativa.
- Cadascuna de les empreses acreditarà la seva personalitat i capacitat d'obrar i els serà d'aplicació el que disposa l'article 69 de la LCSP.

4.9 Acreditació de la següent solvència:

Econòmica o financera



La solvència econòmica o financera s'ha d'acreditar mitjançant declaració del volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Es considera que el licitador té suficient solvència econòmica i financera quan el seu volum anual de negocis, referit al millor exercici dels tres últims disponibles, hagi estat igual o superior a **38.821.302 €**.

A efectes del compliment de la solvència econòmica es considerarà com a volum anual de negocis d'un exercici determinat la suma de l'import net de la xifra de negocis i de les subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici considerat.

Tècnica o professional

La solvència tècnica o professional s'ha d'acreditar mitjançant relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims quatre anys en l'àmbit dels serveis públics de transport urbà de viatgers en autobús.

Es considera que el licitador té suficient solvència tècnica o professional quan el nombre de km útils anuals produïts en dos dels últims quatre anys en l'àmbit dels serveis públics de transport urbà de viatgers en autobús sigui, com a mínim, de **5.891.252 km útils anuals**.

El nombre de km útils anuals mínim exigint en dos dels últims quatre anys per acreditar la solvència tècnica pot ser assolit sumant els km útils produïts en un o més contractes en l'àmbit dels serveis públics de transport urbà de viatgers en autobús.

El període per acreditar la solvència tècnica, en base a l'establert a l'article 90 de la LCSP, supera els darrers tres anys amb l'objectiu de garantir un nivell adequat de competència, ja que d'aquesta manera s'evita el possible efecte, sobre els km útils produïts, de les restriccions derivades de la COVID.

Als efectes de l'acreditació de la personalitat i capacitat d'obrar, representació, habilitació professional o empresarial, solvència econòmica i financera i, si és procedent, de la classificació, els licitadors hauran d'aportar el certificat d'inscripció al Registre Electrònic de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) o Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE).

La incorporació del certificat del Registre Electrònic de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) o Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE), podrà efectuar-se d'ofici per l'òrgan de contractació o pels qui correspongui l'examen de les ofertes.



5.- Classificació dels licitadors.

Per a ésser adjudicatari d'aquest contracte no caldrà estar en possessió de cap mena de classificació empresarial, sense perjudici de la necessitat d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica o professional en la forma prevista en aquest Plec.

6.- Pressupost del contracte.

6.1. El pressupost màxim del contracte és de 692.344.661,00 €. El present contracte s'adjudicarà pel preu unitari ofertat pel licitador, on el valor màxim de cost unitari és de 6,2203 €/km útil, sense que, en cap cas, es pugui superar dit import i, respecte del qual es realitzarà la baixa. Així mateix, juntament amb el preu unitari adjudicat s'aprovarà la despesa màxima per a fer front a la futura desviació del dèficit que es pugués produir i, d'acord amb el sistema de pagament establert a la clàusula 30. En tot cas, l'adjudicació es farà pels valors econòmics resultants de l'oferta guanyadora.

6.2. El preu comprèn la totalitat de les prestacions del contracte, es a dir:

- a) la totalitat de les prestacions a satisfer que es fan constar al Plec de prescripcions tècniques objecte d'aquest contracte i les quals consten cadascuna d'elles detallades en la memòria econòmica d'aquesta licitació.
- b) les despeses, si s'escau, de formalització del contracte.
- c) La imposició fiscal que es pugui derivar del contracte i de l'activitat del contractista en la seva execució.
- d) Els cost de totes les càrregues laborals.
- e) Els impostos, taxes o despeses de qualsevol ordre que corresponguin a la sol·licitud i obtenció de visats, permisos i llicències necessaris per a l'execució del contracte, si es que procedeixen.

6.3. Als efectes del que disposa l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte en cas d'executar-se la pròrroga fins un màxim de 3 anys serà de 1.068.772.421,00 € euros, tenint en compte les possibles pròrrogues i modificacions previstes:

	Import
Pressupost Base de Licitació:	692.344.661,00 €
Valor estimat de la pròrroga:	309.325.932,00 €
Valor estimat de les modificacions previstes:	67.101.828,00 €
Valor Estimat del Contracte	1.068.772.421,00 €

6.4. Pressupost base de licitació és el què resulta i s'obté dels càlculs efectuats en la memòria econòmica – com un document a part per motius d'extensió - d'aquesta contractació.

6.5. De conformitat al que estableix l'article 309 de la Llei de Contractes del Sector Públic i com sigui que la determinació del preu d'aquest contracte s'ha realitzat mitjançant unitats d'execució (km útils,



nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals), les variacions que durant la correcta execució de la prestació es produeixin exclusivament en el número d'unitats realment executades sobre les previstes en el contracte no tindran la consideració de modificació i s'abonaran al contractista en les mateixes condicions econòmiques de la resta del servei sempre que no representi un increment de la despesa superior al 5% del preu del contracte.

Per tant, el servei base descrit als apartats 5.1 a 5.2 del plec tècnic podran experimentar variacions durant l'execució de la prestació com a resultat, entre d'altres, de les causes següents:

- a) Execució de serveis especials, amb l'objectiu d'atendre les demandes de caràcter puntual o situacions excepcionals (festes majors, vaga de taxi, vaga de metro, episodis de contaminació ambiental, esdeveniments esportius, esdeveniments culturals, episodis d'epidèmies i/o emergències de salut pública, etc.) que es puguin originar dins de l'àmbit del servei.
- b) Alteracions de serveis, derivades principalment de canvis d'itineraris per obres, ocupacions de l'espai públic (fires, festes, etc.) o problemes de transitabilitat a la xarxa viària.
- c) Reforços determinats expressament per l'AMB en franges horàries i en trams de línies que, com a conseqüència d'increments de la demanda, registrin reiteradament aglomeracions de viatgers o la impossibilitat d'accedir a l'autobús.
- d) Intensificacions dels horaris, increment de freqüències i prolongacions limitades dels itineraris necessàries per atendre noves demandes del territori en l'àmbit proper del servei.
- e) Reestructuracions, fusions o divisions de línies existents sense alterar-ne significativament les prestacions.

Les variacions del servei base, sempre que no requereixin l'adscripció al servei de vehicles addicionals, no tindran la consideració de modificacions del servei i, per tant, no necessitaran aprovació formal per part dels òrgans de govern de l'AMB. Tot i així, hauran de ser ordenades per l'AMB i seran d'obligada acceptació i compliment per part de l'empresa adjudicatària.

Les variacions del servei base estaran sotmeses a les mateixes condicions econòmiques de la resta del servei, en termes de cost unitari d'operació, sense que l'empresa adjudicatària pugui reclamar cap altra compensació.

Les variacions del servei base no podran representar en cap cas una variació de la despesa a l'alça superior al **5%** ni una variació de la despesa a la baixa superior al **10%** del preu del Contracte.

6.6. En l'àmbit dels serveis de transport gestionats de manera indirecta per mitjà d'operadors privats l'AMB atorga aportacions per cobrir el dèficit d'exploació del servei públic de transport que presten aquests operadors privats.

Aquestes aportacions es consideren operacions no subjectes a l'Impost del Valor Afegit, d'acord amb la Reforma de la Llei de l'IVA operada per la Disposició final desena de la Llei 9/2017, de Contractes



del Sector Públic, que modificà els articles 7, 8, 78 i 93 la Llei 37/1992, de 28 de desembre, sobre l'Impost del Valor Afegit.

El nou redactat, disposà la no subjecció a IVA de les aportacions que les administracions públiques facin per finançar la gestió de serveis públics o de foment a la cultura, sempre que les mateixes no generin situacions de distorsió de la competència. Així, no s'integraran en la base imposable de l'Impost les aportacions que financin activitats d'interès general quan els seus destinataris no siguin identificables i no abonin cap preu pel servei. L'article 78 de la Llei 37/1992 considera vinculades directament al preu de les operacions subjectes a l'impost, les subvencions establertes en funció del nombre d'unitats lliurades o del volum dels serveis prestats quan es determinin amb anterioritat a la realització de l'operació. No obstant això, no es consideren subvencions vinculades al preu ni integren en cap cas l'import de la contraprestació a què es refereix l'apartat de l'article 78, les aportacions dineràries, sigui quina sigui la seva denominació, que les administracions públiques efectuïn per finançar: a) La gestió de serveis públics o de foment de la cultura en els quals no hi hagi una distorsió significativa de la competència, sigui quina sigui la seva forma de gestió b) Activitats d'interès general quan els seus destinataris no siguin identificables i no satisfacin cap contraprestació.

7.- Revisió de preus.

Aquest contracte no està subjecte a revisió de preus.

8.- Consignació pressupostària.

La despesa a que fa referència la clàusula 6.1 anterior, es satisfarà a càrrec de l'aplicació pressupostària de la forma següent:

	T6010 44110 47910
2024	33.890.352,00 €
2025	82.837.560,00 €
2026	97.621.032,00 €
2027	98.681.544,00 €
2028	100.176.888,00 €
2029	101.500.308,00 €
2030	102.128.676,00 €
2031	58.152.468,00 €

	T6010 44110 47923
2024	978.594,00 €
2025	2.354.125,00 €
2026	2.401.209,00 €
2027	2.449.240,00 €
2028	2.498.235,00 €
2029	2.548.207,00 €
2030	2.599.174,00 €
2031	1.527.049,00 €



Tot això d'acord amb l'autorització que per despeses plurianuals estableix l'article 174 de la Llei d'Hisendes Locals i la Base d'Execució del Pressupost de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i subordinat al crèdit que es consignï en els respectius pressupostos.

L'adjudicació del contracte restarà sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del contracte en l'exercici o exercicis corresponents. Tot plegat conforme l'article 117.2 i la disposició addicional tercera, apartat segon, de la LCSP.

Si finalment, en els termes previstos a l'article 152 de la LCSP, l'òrgan de contractació, abans de formalitzar el contracte, desistís del procediment d'adjudicació atesa la manca de consolidació dels recursos que han de finançar el contracte corresponent, haurà d'indemnitzar els licitadors admesos i no exclosos per les despeses que la seva participació els hagués ocasionat efectivament, en els termes que es preveuen en el present Plec.

9.- Termini.

9.1. Termini

9.1.1. El contracte tindrà una durada de 7 anys, amb possibilitat de pròrroga per un període màxim de 3 anys per una única vegada. La durada total del Contracte, incloent-hi la pròrroga, no pot excedir en cap cas del termini màxim de **deu (10)** anys establert a l'article 4.3 del Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

L'eventual pròrroga del Contracte s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresa adjudicatària, sempre que el seu preavís es produeixi almenys amb **dos (2)** mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del Contracte.

En el cas de tenir lloc la pròrroga del contracte, la seva quantificació econòmica vindrà determinada per les magnituds ofertades per l'empresa adjudicatària per al darrer any contractual, així com per l'import d'aportació per tarifació social corresponent al darrer any contractual. Respecte del criteri automàtic 2.1, es mesurarà en relació amb els quilòmetres útils elèctrics anuals de referència establerts per al darrer any contractual.

La pròrroga del Contracte no es produirà, en cap cas, per consentiment tàcit de les parts.

9.1.2. L'inici del servei de transport objecte del Contracte es produirà com a màxim el dia en el qual hagin transcorregut **tres (3)** mesos des de la formalització del Contracte.

L'inici del servei es farà constar mitjançant l'Acta d'Inici del Servei, que serà aixecada per l'AMB i serà signada per l'AMB i per l'empresa adjudicatària, en prova de conformitat amb el seu contingut. L'Acta d'Inici del Servei inclourà en annex, com a mínim, els continguts següents referits a la data d'inici del servei:



- La llista del personal adscrit al servei, a l'únic efecte del seu coneixement per part de l'Administració. La llista del personal adscrit al servei ha de detallar la categoria professional, lloc de treball, data d'antiguitat, tipus de contracte, venciment del contracte, salari brut anual, jornada laboral i conveni col·lectiu d'aplicació.
- L'inventari de tots els béns que s'adscriuen i els que siguin necessaris per a la prestació del servei, que reflecteixi, entre d'altres, la seva data d'adquisició, el seu valor comptable i el seu estat de funcionalitat.
- La llista de les pòlisses d'assegurances de tot tipus de riscos relatius al servei.

El servei es declararà iniciat en ocasió de l'aixecament de l'Acta d'Inici del Servei, sense perjudici de les penalitzacions que siguin d'aplicació a l'empresa adjudicatària com a conseqüència de les deficiències detectades en aquell moment.

En tractar-se d'un servei amb prestacions directes a la ciutadania de conformitat del que disposa l'article 312 de la Llei de Contractes del Sector Públic l'adjudicatari està subjecte a les obligacions de prestar el servei amb la continuïtat convinguda i garantir als particulars el dret a utilitzar-lo en les condicions que s'hagin establert i mitjançant l'abonament si s'escau de la contraprestació econòmica fixada; de cuidar-se del bon ordre del servei; d'indemnitzar els danys que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions requerides per portar a terme el servei, amb l'excepció dels que es produeixin per causes imputables a l'Administració: i de lliurar, si s'escau, les obres i instal·lacions a què estigui obligat d'acord amb el contracte en l'estat de conservació i funcionament adequats.

9.2. Referències temporals

Les referències temporals d'aquesta licitació s'han d'entendre com segueix:

- L'*Exercici i* fa referència a l'interval temporal *i-èssim* que abraça des de l'1 de gener fins al 31 de desembre (o la part corresponent de l'*Exercici i* en funció de la data d'inici i final del servei).
- L'*Any i* és l'any natural *i-èssim* (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei.
- El període de prestació del servei és cadascun dels intervals temporals en què s'estructura el contracte en funció de les característiques de l'oferta del servei base i la flota mínima necessària per a la prestació del servei. A l'apartat 5.1.1 del plec tècnic s'estableix la durada dels tres períodes de prestació del servei base objecte de licitació:
 - **Primer període:** des de la data d'inici del servei fins la data en què es compleixin **quinze (15)** mesos des de la data d'inici del servei.
 - **Segon període:** des del dia següent a la data de finalització del primer període fins a la data en què es compleixin **divuit (18)** mesos des de la data d'inici del servei.
 - **Tercer període:** des del dia següent a la data de finalització del segon període fins a la data de finalització del Contracte.



A mode d'exemple, si la data d'inici del servei fos el 01/08/2024, l'Any 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/08/2024 fins al 31/07/2025, l'Any 2 abastaria l'interval temporal del 01/08/2025 al 31/07/2026, i així successivament. Mentre que l'Exercici 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/08/2024 fins al 31/12/2024, l'Exercici 2 abastaria l'interval temporal del 01/01/2025 fins al 31/12/2025, i així successivament.

Respecte els períodes de prestació del servei, el primer període abastaria del 01/08/2024 fins al 30/10/2025, el segon període abastaria del 01/11/2025 fins al 31/01/2026 i el tercer període abastaria del 01/02/2026 fins a la finalització del Contracte.

A mode d'un altre exemple, si la data d'inici del servei fos el 01/12/2024, l'Any 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/12/2024 fins al 30/11/2025, l'Any 2 abastaria l'interval temporal del 01/12/2025 al 30/11/2026, i així successivament. Mentre que l'Exercici 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/12/2024 fins al 31/12/2024, l'Exercici 2 abastaria l'interval temporal del 01/01/2025 fins al 31/12/2025, i així successivament.

I respecte els períodes de prestació del servei, el primer període abastaria del 01/12/2024 fins al 28/02/2026, el segon període abastaria del 01/03/2026 fins al 31/05/2026 i el tercer període abastaria del 01/06/2026 fins a la finalització del Contracte.

Capítol II

ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

10.- Procediment d'adjudicació.

Vist allò que disposen els articles 131 i 156 de la LCSP i tenint en compte les característiques de la prestació a satisfer i que el pressupost màxim de la licitació, IVA exclòs, és el que resulta de l'anterior clàusula 6.1, l'adjudicació del contracte la farà l'òrgan de contractació mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, aplicant els criteris d'adjudicació que es detallen a la clàusula següent.

11.- Criteris d'adjudicació.

Els criteris que serviran de base per a l'adjudicació de la present contractació són els que seguidament es detallen:

Criteri	Puntuació màxima
1. Criteris dependents d'un judici de valor	
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	5
1.2. Gestió de les parades terminals del servei	3
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	8



Criteri	Puntuació màxima
2. Criteris quantificables de forma automàtica	
2.1. Producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($K_{U_{ELEC Any i}}$)	12
2.2. Punts de càrrega addicionals en les cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària	10
2.3. Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats	3
2.4. Formació específica en atenció a les persones usuàries	5
2.5. Increment del nombre d'inspeccions contra el frau	5
2.6. Cost unitari (C_u)	57
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	92
Total	100

Els criteris d'adjudicació es defineixen de la manera següent:

11.1. Criteris dependents d'un judici de valor

La valoració dependent de judicis de valor estarà relacionada amb el valor tècnic de la proposició i la qualitat de servei que ofereixi, i es farà d'acord amb els criteris que s'expressen a continuació.

L'estructura de les proposicions presentades s'haurà d'ajustar a aquests criteris, de manera que les proposicions incloguin un apartat per a cadascun d'aquests criteris.

La puntuació màxima de cada proposició pel que fa al conjunt d'aquests criteris serà de **vuit (8)** punts.

Per valorar els criteris dependents d'un judici de valor s'estableix una sistemàtica en funció de la qualitat de la proposta.

1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei (fins a 5 punts)

Les empreses licitadores han de presentar una proposta de gestió de les alteracions sobre la programació del servei on:

- S'identifiquin les possibles alteracions sobre la programació del servei degudes a les situacions següents: interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei; esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei; i incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment el vehicle.



- Per a cadascuna de les situacions enumerades al punt anterior, es descriguin els procediments proposats per tal de minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat del viatge de les persones usuàries (impacte sobre els horaris, els recorreguts, el confort o la seguretat del trajecte).

S'atorgarà la màxima puntuació a les ofertes que reuneixin les condicions següents:

- Presenten procediments de gestió de les alteracions sobre la programació del servei que redueixen o eliminen l'impacte negatiu associat a cadascuna de les tres situacions analitzades pel que fa a l'impacte sobre els horaris i els recorreguts programats, així com sobre el confort i la seguretat del trajecte. Aquests procediments són viables en la seva aplicació.
- Els procediments de gestió de les alteracions presentats analitzen de manera exhaustiva i detallada les tres situacions, així com les alteracions sobre la programació del servei associades a les mateixes.

Obtindran una puntuació de **zero (0)** punts aquelles ofertes que no presenten l'apartat o té mancances molt significatives que fan que no sigui adequat pel servei.

Les altres ofertes seran puntuades entre ambdues magnituds precedents, amb rigorós respecte del principi de proporcionalitat, prèvia motivació suficient.

1.2. Gestió de les parades terminals del servei (fins a 3 punts)

Les empreses licitadores han de presentar una proposta de gestió de les parades terminals del servei on:

- S'identifiquin les possibles afectacions sobre l'entorn de totes les parades terminals del servei base, tenint en compte els diferents períodes del servei.
- Es descriguin els procediments proposats, en cada cas, per tal de minimitzar o eliminar l'impacte negatiu sobre l'entorn de les parades terminals derivat de la gestió dels vehicles i de la gestió dels equipaments de les terminals.

S'atorgarà la màxima puntuació a les ofertes que reuneixin les condicions següents:

- Presenten procediments de gestió de les parades terminals del servei base que redueixen o eliminen l'impacte negatiu associat als vehicles (ocupació de l'espai –evitar l'acumulació de vehicles en espais no habilitats- i soroll i contaminació ambiental –aturar el motor per a parades de més de 2 minuts-) i als equipaments (ocupació de l'espai, ús de les instal·lacions per part del personal de conducció, olors i soroll). Aquests procediments són viables en la seva aplicació.
- Els procediments de gestió de les parades terminals presentats analitzen de manera exhaustiva i detallada les diferents tipologies de possibles afectacions.

Obtindran una puntuació de **zero (0)** punts aquelles ofertes que no presenten l'apartat o té mancances molt significatives que fan que no sigui adequat pel servei.



Les altres ofertes seran puntuades entre ambdues magnituds precedents, amb rigorós respecte del principi de proporcionalitat, prèvia motivació suficient.

11.2. Criteris quantificables de forma automàtica

2.1. Producció anual de quilòmetres útils elèctrics (fins a 12 punts)

La puntuació de la proposició j en aquest criteri es recull a la taula següent:

Definició del criteri	Grau de compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($Ku_{ELEC Any i j}$)	Puntuació
Compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics ofert per l'empresa licitadora j ($Ku_{ELEC Any i j}$) per a l'Any 3 i cadascun dels següents anys del Contracte, en relació amb els quilòmetres útils elèctrics anuals de referència ($Km_{ELEC Any i}^T$) establerts a l'apartat 5.2.2 del plec tècnic.	$0,9 \times Km_{ELEC Any i}^T < Ku_{ELEC Any i j} \leq Km_{ELEC Any i}^T$	2,0
	$Km_{ELEC Any i}^T < Ku_{ELEC Any i j} \leq 1,05 \times Km_{ELEC Any i}^T$	5,0
	$Ku_{ELEC Any i j} > 1,05 \times Km_{ELEC Any i}^T$	12,0

La definició i determinació dels quilòmetres útils elèctrics (Ku_{ELEC}) s'estableix a l'apartat 32.2.2.1 del present plec. Els $Ku_{ELEC Any i}$ fan referència a la producció anual de quilòmetres útils elèctrics corresponents a l'Any i del Contracte, on l'Any i és l'any natural i -èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei, segons es defineix a l'apartat 9.2 del present plec.

Obtindran una puntuació de **zero (0)** punts aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació a la producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($Ku_{ELEC Any i j}$) recollits a la taula anterior.

2.2. Punts de càrrega addicionals en les cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària (fins a 10 punts)

La puntuació de la proposició j en aquest criteri es recull a la taula següent:

Definició del criteri	Grau de compromís de punts de càrrega addicionals	Puntuació



	(Pcar j)	
Compromís d'equipar en el termini de 18 mesos des de l'inici del servei les cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària amb punts de càrrega per a vehicles elèctrics addicionals als requerits a l'apartat 8.1 del plec tècnic i mantenir-los operatius al llarg de la durada del Contracte.	10	5
	20	10

La definició dels punts de càrrega per a vehicles elèctrics es recull a l'apartat 8.1 del plec tècnic.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació als punts de càrrega addicionals recollits a la taula anterior.

2.3. Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats (fins a 3 punts)

La puntuació de la proposició j en aquest criteri es recull a la taula següent:

Definició del criteri	Grau de compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats (Tequip j)	Puntuació
Compromís de reduir el termini màxim en el qual estaran plenament operatius els sistemes embarcats següents: Sistema d'ajuda a l'explotació definitiu (apartat 7.1.1 PPT), Sistema d'informació a bord dels vehicles (apartat 7.1.2 PPT), Sistema de videovigilància (apartat 7.3 PPT), Sistema de comptatge de viatgers (apartat 7.4 PPT) i Sistema de seguretat activa avançat a bord (apartat 7.5 PPT).	Reducció d'1 mes (Compromís de plena operativitat als 11 mesos des de l'inici del servei)	1,0
	Reducció de 2 mesos (Compromís de plena operativitat als 10 mesos des de l'inici del servei)	2,0



	Reducció de 3 mesos (Compromís de plena operativitat als 9 mesos des de l'inici del servei)	3,0
--	--	-----

El compromís expressat farà referència a la plena operativitat de la totalitat dels sistemes embarcats esmentats en la totalitat dels vehicles que componen la flota mínima del servei en el primer període. La definició dels sistemes embarcats es recull a la clàusula 7 del plec de prescripcions tècniques.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació ion a la reducció de terminis recollits a la taula anterior.

2.4. Formació específica en atenció a les persones usuàries (fins a 5 punts)

La puntuació de la proposició j en aquest criteri es recull a la taula següent:

Definició del criteri	Grau de compromís de formació específica en atenció a les persones usuàries (Hform j)	Puntuació
Compromís d'incorporar al <i>Pla de Formació</i> i impartir un nombre d'hores anuals destinades a accions de formació al personal adscrit al servei en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials i addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del PPT.	Compromís d'impartir un mínim de 2 hores anuals addicionals, de mitjana, per treballador adscrit	2,5
	Compromís d'impartir un mínim de 4 hores anuals addicionals, de	5,0



	mitjana, per treballador adscrit	
--	----------------------------------	--

Es considerarà que una acció inclosa al *Pla de Formació* impartida és formació en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials quan estigui destinada específicament a la sensibilització i atenció a persones amb diversitat funcional, persones d'edat avançada, infants o persones en situació de vulnerabilitat, i en relació amb aspectes que resultin d'aplicació al contracte.

En concret, les hores de formació que es valoren en aquest criteri hauran de ser addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del PPT, i es quantificaran com a hores addicionals de mitjana, per treballador o treballadora adscrits al servei. El compromís mínim d'hores addicionals de formació fa referència a hores completes.

El compromís s'haurà de mantenir al llarg de tot el Contracte i per a cada exercici. Aquest compromís de formació addicional per exercici es reduirà proporcionalment per a aquells treballadors i treballadores que no estiguin adscrits al servei durant tot l'exercici. També es reduirà proporcionalment en cas que un exercici no abasti una durada mínima de 365 dies.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació amb la formació addicional específica en atenció a les persones usuàries recollits a la taula anterior.

2.5. Increment del nombre d'inspeccions contra el frau (fins a 5 punts)

La puntuació de la proposició j en aquest criteri es recull a la taula següent:

Definició del criteri	Grau de compromís d'increment del nombre d'inspeccions contra el frau (Ninspec j)	Puntuació
Compromís d'incrementar el nombre mínim d'inspeccions contra el frau de cada línia cada mes exigint a l'apartat 14.1 del PPT.	Increment del 0,15% (Compromís de realitzar un nombre mínim d'inspeccions, de cada línia i cada	2,5



	mes, equivalent al 0,35% dels viatges de cada línia cada mes).	
	Increment del 0,30% (Compromís de realitzar un nombre mínim d'inspeccions, de cada línia i cada mes, equivalent al 0,50% dels viatges de cada línia cada mes)	5,0

La definició del compromís mínim d'inspeccions contra el frau es recull a l'apartat 14.1 del PPT. En tot cas, el total d'inspeccions realitzades s'han de repartir proporcionalment al nombre de viatges entre els torns de matí, tarda i nit, prestant especial atenció a les hores punta, però garantint inspeccions durant tot el servei.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació amb l'increment del nombre d'inspeccions contra el frau recollits a la taula anterior.

2.6. Cost unitari (fins a 57 punts)

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'obtindrà per aplicació de les fórmules següents.

Per a cada proposició j, es calcularà el seu cost unitari Cu_j d'acord amb la fórmula següent:

$$Cu_j = \frac{Co_{CONV j} + Co_{ELEC j} + Cm_{EQUIPINI j} + Cd_j + Cc_j}{\sum_i Km_{Any i}^T}$$

On:

$Co_{CONV j}$ representa el valor del cost d'operació convencional, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.2 del present plec.

$Co_{ELEC j}$ representa el valor del cost d'operació elèctrica, calculat segons s'especifica a l'apartat



12.2.2 del present plec.

$Cm_{EQUIPINIj}$ representa el valor del cost d'inversió inicial en equipaments, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.3 del present plec.

Cd_j representa el valor del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.4 del present plec.

Cc_j representa el valor del cost de conservació de la flota en custòdia, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.5 del present plec.

$\sum_i Km_{Anyi}^T$ és la magnitud total estimada per al servei, igual a **115.467.543** km útils.

El valor del cost unitari Cu_j s'expressarà amb **quatre (4)** decimals.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

- Per a cada oferta es calcularà la baixa econòmica oferta B_j , que s'expressa en % i en valors positius, segons la següent definició:

$$B_j = \left(\frac{Curef - Cu_j}{Curef} \right) \times 100$$

On el valor de referència de cost d'operació unitari $Curef$ és igual a **6,2203€/km útil**.

El valor de la baixa econòmica oferta B_j s'expressarà amb **dos (2)** decimals.

- Es donarà la màxima puntuació a l'oferta més econòmica. En el cas que les baixes econòmiques de totes les ofertes siguin idèntiques, totes les ofertes rebran la màxima puntuació, ja que totes elles seran l'oferta més econòmica.
- La resta d'ofertes es valoraran d'acord amb el procediment següent:

$$Puntuació_j = \left(\frac{B_j}{B_{max}} \right) \times 57$$

On B_{max} és el valor màxim de les baixes ofertes i B_j és la baixa oferta pel licitador j.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'expressarà amb **un (1)** decimal.

Un cop determinada la puntuació assignada en els criteris automàtics per a cadascuna de les empreses admeses a la licitació i no excloses en la mateixa, es procedirà a determinar si alguna d'aquestes té la consideració d'oferta anormalment baixa als efectes de l'article 149 de la LCSP, sense que, de donar-se el cas, es procedeixi a una nova valoració.

Es consideraran anormals o desproporcionades en relació amb els valors de la variable cost unitari Cu_j , cost d'operació convencional Co_{CONVj} i cost d'operació elèctrica Co_{ELECj} les proposicions que



es trobin en els següents supòsits:

- Quan concorri un únic licitador, si l'oferta ofereix un valor de la variable econòmica considerada inferior en més de 25 unitats percentuals respecte del valor de referència corresponent. En el cas del Cu_j , és d'aplicació el valor de referència del cost unitari $Curef$, per a Co_{CONVj} aplica el valor de referència del cost d'operació convencional $Coref_{CONV}$ i per a Co_{ELECj} aplica el valor de referència del cost d'operació elèctrica $Coref_{ELEC}$.
- Quan concorrin dos licitadors, l'oferta que ofereixi un valor de la variable econòmica considerada inferior a l'altra en més de 20 unitats percentuals.
- Quan concorrin tres licitadors, les que ofereixin un valor de la variable econòmica considerada inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà per al còmput de l'esmentada mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 20 unitats percentuals respecte de la mitjana aritmètica de la variable econòmica considerada de les tres ofertes presentades.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que ofereixin un valor de la variable econòmica considerada inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitjana en més de 15 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el cas indicat. En qualsevol cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

El valor de referència de cost d'operació unitari $Curef$ és igual a **6,2203 €/km útil**, el valor de referència de cost d'operació convencional $Coref_{CONV}$ és igual a **591.602.243,71 €** i el valor de referència de cost d'operació elèctrica $Coref_{ELEC}$ és igual a **116.422.161,80 €**

Si alguna/es proposta/es té/tenen aquesta consideració, tal com preveu l'art. 149 de la Llei de Contractes del Sector Públic de 9 de novembre (LCSP), l'òrgan de contractació demanarà a cada licitador en supòsit de valor anormal que justifiqui i desglossi raonadament i detallada el baix nivell del cost ofert, mitjançant la presentació d'un estudi econòmic justificatiu.

L'estudi econòmic justificatiu abastarà tota la durada prevista del Contracte, sobre una base anual, considerant com a hipòtesi de data d'inici del servei el **01/08/2024** (o la data en què es procedeixi al requeriment si aquesta resultés posterior), la mateixa hipòtesi considerada en els càlculs de la Memòria Econòmica de l'expedient de la licitació. Ha de ser un estudi econòmic complet i detallat en què s'expliqui amb suficient nivell de detall els conceptes, preus unitaris, les unitats d'aplicació, la quantificació de les unitats d'aplicació i l'import de les diferents partides previstes dins del cost d'operació, el cost d'inversió inicial en equipaments, el cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals i el cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia. L'estudi econòmic ha d'incorporar a la quantificació els diferents compromisos i obligacions que emanen del PLEC ADMINISTRATIU, del PLEC TÈCNIC i de la seva oferta. Ha de presentar el nivell de detall de



l'estructura de costos que figura a la Memòria Econòmica de l'expedient de la licitació. A més, l'estudi econòmic justificatiu ha d'incloure un model de costos en un suport informàtic compatible amb Excel 2013, editable, que permeti la verificació de la bondat dels càlculs presentats.

En tot cas, la justificació presentada haurà de permetre verificar el respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, de subcontractació, així com les altres condicions previstes a l'article 149 LCSP.

Un cop rebuda la documentació requerida, la Mesa de Contractació l'analitzarà i, amb el suport del Servei Tècnic de l'AMB responsable de l'expedient, determinarà quines justificacions es consideren suficients i quines no, quedant aquestes darreres excloses del procediment.

12.- Contingut de l'oferta

Les proposicions presentades a la licitació hauran de donar resposta als punts que es descriuen seguidament.

En el sobre B no podrà figurar cap valor que es requereixi per a la valoració del sobre C. El fet d'incomplir aquesta condició, comportarà l'exclusió de l'empresa licitadora.

12.1. Contingut del sobre B

Els licitadors hauran de presentar al sobre B un arxiu de caràcter obligatori que contindrà un únic document amb la proposta de servei del licitador. Aquesta proposta de servei ha d'incloure tota la informació necessària per a la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor, és a dir, allò relatiu als criteris de valoració 1.1 i 1.2 descrits a l'apartat 11.1 del present plec.

L'extensió màxima d'aquest document de proposta de servei serà de 50 pàgines DIN-A4 (Arial 11 i interlineat senzill), incloent portada, índex i annexos, si s'escau. En cas d'incloure plànols en annex, aquests plànols no es consideraran part d'aquestes 50 pàgines. La referència als plànols annexats serà solament a efectes de millor comprensió del que ja s'exposi a la proposta de servei. En cas de discrepàncies entre la proposta de servei i els plànols, prevaldrà el contingut de la proposta de servei.

En el cas de propostes que superin l'extensió màxima, no es consideraran objecte de valoració les pàgines que sobrepassin la referida extensió màxima.

12.2. Contingut del sobre C

12.2.1 Producció anual de quilòmetres útils elèctrics

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($K_{ELEC Any i}$), per a l'Any 3 i cadascun dels següents anys del Contracte, en relació amb els quilòmetres útils elèctrics anuals de referència ($Km_{ELEC Any i}^T$) establerts a l'apartat 5.2.2 del plec tècnic, mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del present plec.



En cas que l'empresa licitadora *j* no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació a la producció anual de quilòmetres útils elèctrics *i*, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

La definició i determinació dels quilòmetres útils elèctrics (Ku_{ELEC}) s'estableix a l'apartat 32.2.2.1 del present plec. Els $Ku_{ELEC Any i}$ fan referència a la producció anual de quilòmetres útils elèctrics corresponents a l'Any *i* del Contracte, on l'Any *i* és l'any natural *i*-èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei, segons es defineix a l'apartat 9.2 del present plec.

El compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics presentat per l'empresa licitadora *j* ($Ku_{ELEC Any i j}$) serà utilitzat en la valoració del criteri 2.1 segons la taula recollida a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del present plec.

12.2.2. Punts de càrrega addicionals en cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de punts de càrrega de vehicles elèctrics addicionals als requerits a l'apartat 8.1 del PPT amb els quals equiparan les cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària que adscriuran al Contracte. Els punts de càrrega addicionals hauran d'estar en funcionament en el termini de 18 mesos des de l'inici del servei, coincidint amb la segona aportació de flota, i romandre operatius fins a la finalització del contracte. Les empreses licitadores han de marcar una única casella, que expressi el compromís més exigent que assumeixen en relació amb els punts de recàrrega addicionals

En cas que l'empresa licitadora *j* no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació als punts de càrrega addicionals *i*, en conseqüència, rebrà una puntuació de zero (0) punts en aquest criteri.

La definició dels punts de càrrega per a vehicles elèctrics es recull a l'apartat 8.1 del PPT.

El compromís de punts de càrrega addicionals presentat per l'empresa licitadora *j* (Pcar *j*) serà utilitzat en la valoració del criteri 2.2 segons la taula recollida a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del present plec.

12.2.3. Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats respecte de l'especificat a la clàusula 7 del PPT. Les empreses licitadores han de marcar una única casella, que expressi el compromís més exigent que assumeixen en relació amb la reducció del termini en què els sistemes embarcats especificats han d'estar plenament operatius des de la data d'inici del servei.

En cas que l'empresa licitadora *j* no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb la reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats *i*, en conseqüència, rebrà una puntuació de zero (0) punts en aquest criteri.



La definició dels equipaments embarcats considerats es recull als apartats següents: Sistema d'ajuda a l'explotació definitiu (apartat 7.1.1 PPT), Sistema d'informació a bord dels vehicles (apartat 7.1.2 PPT), Sistema de videovigilància (apartat 7.3 PPT), Sistema de comptatge de viatgers (apartat 7.4 PPT) i Sistema de seguretat activa avançat a bord (apartat 7.5 PPT).

El compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats presentat per l'empresa licitadora j (Tequip j) serà utilitzat en la valoració del criteri 2.3 segons la taula recollida a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del present plec.

12.2.4. Formació específica en atenció a les persones usuàries

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís d'incloure al seu *Pla de Formació* i impartir un nombre d'hores anuals destinades a accions de formació al personal adscrit en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials, i en relació amb aspectes que resultin d'aplicació al contracte, addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del PPT.

Les empreses licitadores han de marcar una única casella, que expressi el compromís més exigent que assumeixen en relació amb les hores addicionals en formació específica en sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials.

En cas que l'empresa licitadora j no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació a la formació específica en atenció a les persones usuàries i, en conseqüència, rebrà una puntuació de zero (0) punts en aquest criteri.

El compromís de formació específica en atenció a les persones usuàries presentat per l'empresa licitadora j (Hform j) serà utilitzat en la valoració del criteri 2.4 segons la taula recollida a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del present plec.

12.2.5. Increment del nombre d'inspeccions contra el frau

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís d'incrementar el percentatge mínim d'inspeccions de cada línia cada mes exigint a l'apartat 14.1 del PPT. Les empreses licitadores han de marcar una única casella, que expressi el compromís més exigent que assumeixen en relació amb l'increment del nombre mínim d'inspeccions contra el frau de cada línia cada mes exigint a l'apartat 14.1 del PPT.

En cas que l'empresa licitadora j no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació a l'increment del nombre d'inspeccions contra el frau i, en conseqüència, rebrà una puntuació de zero (0) punts en aquest criteri.

El compromís d'increment del percentatge mínim d'inspeccions contra el frau de cada línia cada mes exigint a l'apartat 14.1 del PPT presentat per l'empresa licitadora j (Ninspec j) serà utilitzat en la



valoració del criteri 2.5 segons la taula recollida a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del present plec.

12.2.6. Cost unitari d'operació

El cost d'operació (**Co**) queda definit a la clàusula 32 del present plec. Per tal de calcular el cost d'operació d'acord amb el que s'especifica a l'apartat 32.2.2 del present plec, és necessari disposar dels valors **Cuo_{CONV Any i}** i **Cuo_{ELEC Any i}**.

Per aquest motiu els licitadors hauran d'exposar els valors del cost unitari d'operació de vehicles convencionals (**Cuo_{CONV Any i}**) i el cost unitari d'operació de vehicles elèctrics (**Cuo_{ELEC Any i}**) previstos per als anys "Any 1 – Any 7" del Contracte mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del present plec. On **Any i** fa referència a l'any natural i-èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei, segons es defineix a l'apartat 9.2 del present plec.

Els valors dels costos unitaris d'operació **Cuo_{CONV Any i}** i **Cuo_{ELEC Any i}** previstos per a l'Any **i** no podran ser en cap cas superiors als respectius valors de referència **Vref_{CONV Any i}** i **Vref_{ELEC Any i}** següents:

Any i	Valor de referència (Vref_{CONV i})	Valor de referència (Vref_{ELEC i})
Any 1	5,7700 €/km	5,7700 €/km
Any 2	5,8854 €/km	5,8854 €/km
Any 3	6,0031 €/km	6,0031 €/km
Any 4	6,1232 €/km	6,1232 €/km
Any 5	6,2457 €/km	6,2457 €/km
Any 6	6,3706 €/km	6,3706 €/km
Any 7	6,4980 €/km	6,4980 €/km

A partir dels **Cuo_{CONV Any i}** oferts pel licitador **j**, es calcularà el valor del cost d'operació convencional **Co_{CONV j}** per als anys "Any 1 – Any 7", amb dos (2) decimals, d'acord amb la fórmula següent:

$$Co_{CONV j} = \sum_i (Cuo_{CONV Any i} * Km_{CONV Any i}^T)$$

A partir dels **Cuo_{ELEC Any i}** oferts pel licitador **j**, es calcularà el valor del cost d'operació elèctrica **Co_{ELEC j}** per als anys "Any 1 – Any 7", amb dos (2) decimals, d'acord amb la fórmula següent:

$$Co_{ELEC j} = \sum_i (Cuo_{ELEC Any i} * Km_{ELEC Any i}^T)$$

On **Km_{CONV Any i}^T** i **Km_{ELEC Any i}^T** són les magnituds del servei base estimades a l'apartat 5.2.2 del plec tècnic:



Any i	Km útils convencionals (Km_{CONV}^T Any i)	Km útils elèctrics (Km_{ELEC}^T Any i)	Km útils totals ($Km_{Any i}^T$)
Any 1	14.353.410	1.322.929	15.676.339
Any 2	14.511.857	1.851.972	16.363.829
Any 3	14.304.461	2.381.014	16.685.475
Any 4	14.304.461	2.381.014	16.685.475
Any 5	13.412.725	3.272.750	16.685.475
Any 6	12.910.724	3.774.751	16.685.475
Any 7	12.910.724	3.774.751	16.685.475
TOTAL	96.708.362	18.759.181	115.467.543

Els valors del cost d'operació convencional Co_{CONVj} i del cost d'operació elèctrica Co_{ELECj} seran utilitzats en la valoració del criteri 2.6 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri recollida a l'apartat 11.2 del present plec.

Els valors del cost unitari d'operació oferts per l'empresa adjudicatària ($Cuo_{CONV}^{Any i}$ i $Cuo_{ELEC}^{Any i}$) no seran objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

12.2.7. Cost d'inversió inicial en equipaments

El valor del cost d'inversió inicial en equipaments ($Cm_{EQUIPINI}$) es refereix al cost dels actius especificats a l'apartat 32.2.3.1.2 del present plec, inclòs el seu cost de finançament, d'acord amb les condicions especificades a l'apartat 32.2.3 del present plec.

Les empreses licitadores hauran d'exposar el valor ofert del cost d'inversió inicial en equipaments ($Cm_{EQUIPINI}$) mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del present plec.

El valor del cost d'inversió inicial en equipaments ($Cm_{EQUIPINI}$), inclòs el seu finançament, no podrà superar el valor de **NOU MILIONS SIS-CENTS CINC MIL TRES-CENT SEIXANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS (9.605.362,35)**.

El valor del cost d'inversió inicial en equipaments ofert pel licitador j ($Cm_{EQUIPINIj}$) serà utilitzat en la valoració del criteri 2.6 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri recollida a l'apartat 11.2 del present plec.

El valor del cost d'inversió inicial en equipaments ofert per l'empresa adjudicatària ($Cm_{EQUIPINI}$) no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

12.2.8. Cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals

El cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (**Cd**) fa referència al cost derivat de la disponibilitat del material mòbil de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa



adjudicatària, segons s'estableix a l'apartat 32.2.4 del present plec. Per tal de calcular el cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (**Cd**) d'acord amb el que s'especifica a l'apartat 32.2.4 del present plec, és necessari disposar del valor **Cud**.

Per aquest motiu, els licitadors hauran d'exposar el valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (**Cud**) mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del present plec.

El valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals previst no podrà ser en cap cas superior al valor de referència **Vref_{Cud}**:

Valor de referència (Vref _{Cud})
22.326,74€

A partir del **Cud** ofert pel licitador j, per tal de determinar el valor de **Cu_j**, es calcularà el valor del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals **Cd_j** durant la durada prevista del contracte, amb dos (2) decimals, d'acord amb la fórmula següent:

$$Cd_j = (Cud * N_{FBPP})$$

On **N_{FBPP}** és el nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals a incorporar per l'empresa adjudicatària previstos per a l'Any 2 del Contracte, en el supòsit indicat a l'apartat 6.6 del plec tècnic en relació a la primera aportació de flota:

Nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals previstos (N _{FBPP})
$\frac{27 * 90}{365}$

El valor del nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals previstos s'expressarà amb dos (2) decimals.

El valor del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals **Cd_j** serà utilitzat en la valoració del criteri 2.6 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri recollida a l'apartat 11.2 del present plec.

El valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals ofert per l'empresa adjudicatària (**Cud**) no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

12.2.9. Cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia

El cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia (**Cc**) fa referència al cost derivat de les



accions de conservació i manteniment del material mòbil de la flota de vehicles en custòdia, segons s'estableix a l'apartat 32.2.5 del present plec. Per tal de calcular el cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia (**Cc**) d'acord amb el que s'especifica a l'apartat 32.2.5 del present plec, és necessari disposar del valor **Cuc**.

Per aquest motiu, els licitadors hauran d'exposar el valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia (**Cuc**) mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del present plec.

El valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia previst no podrà ser en cap cas superior al valor de referència **Vref_{Cuc}**:

Valor de referència (Vref _{Cuc})
12.506,21 €

A partir del **Cuc** ofert pel licitador j, per tal de determinar el valor de **Cu_j**, es calcularà el valor del cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia **Cc_j** durant la durada prevista del contracte, amb dos (2) decimals, d'acord amb la fórmula següent:

$$Cc_j = \sum_{i=1}^3 (Cuc * NFVC_{Anyi})$$

On **N_{FVC}** és el nombre total de vehicles de la flota de vehicles en custòdia a conservar per cada dia, en el supòsit indicat a l'apartat 6.12 del plec tècnic:

Any	Nombre total de vehicles de la flota de vehicles en custòdia (N _{FVC})
Any 1	$\frac{15 \times 365}{365}$
Any 2	$\frac{15 \times 365}{365}$
Any 3	$\frac{15 \times 184}{365}$

El valor del nombre total de vehicles de vehicles en custòdia previstos s'expressarà amb dos (2) decimals.

El valor del cost de conservació de la flota base de vehicles en custòdia **Cc_j** serà utilitzat en la valoració del criteri 2.6 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri recollida a l'apartat 11.2 del present plec.

El valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia ofert per l'empresa adjudicatària (**Cuc**) no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.



13- Garantia provisional.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 106 de la LCSP, els licitadors no hauran d'acreditar garantia provisional.

14.- Propostes dels interessats.

14.1. Les propostes dels interessats es subjectaran a tot allò previst a les clàusules del present plec i el Plec de prescripcions tècniques. La seva presentació suposa l'acceptació íntegra i incondicionada per part del proponent del seu contingut.

14.2. L'import de la proposició econòmica no podrà superar en cap cas el pressupost màxim de licitació establert a la clàusula 6.1 del present plec.

14.3. Les empreses licitadores, han de presentar la documentació que conformi les seves ofertes **en 3 sobres**, mitjançant l'eina de Sobre Digital accessible a l'adreça web següent: <https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/28027859?categoria=0>

14.4. Totes les consultes i aclariments dels plecs de condicions i resta de documentació que regeix la contractació hauran de formular-se a través de la plataforma. Les respostes a aquestes consultes tindran caràcter vinculant, i es faran públiques a la mateixa plataforma. Si la consulta implica sol·licitud de documentació o informació addicional a la continguda a la documentació publicada per regular la licitació, aquesta haurà de sol·licitar-se dintre dels 20 dies següents a la publicació de la licitació al perfil del contractant, sense perjudici que la informació que consta en el mateix és completa i la necessària per a formular proposta correctament.

El termini de presentació finalitzarà a **les 14 hores del dia en què es compleixin 60 dies naturals a partir de l'endemà de la data de publicació de l'anunci de licitació al Perfil de contractant o de la data que s'indiqui a l'anunci de convocatòria, previ enviament i publicació de l'anunci al Diari Oficial de la Unió Europea**, de conformitat amb allò establert a l'article 135 i 156 de la LCSP. Si aquest dia coincideix en dissabte o festiu, l'admissió es traslladarà a les 14 hores del següent dia hàbil.

L'anunci d'aquesta licitació es publica al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE).

Les proposicions es presentaran electrònicament a través de l'eina integrada en la Plataforma de Serveis de Contractació Pública:

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/28027859?categoria=0>

, la qual incorpora, entre les seves funcionalitats disponibles, la presentació telemàtica d'ofertes i un cop dins l'anunci de licitació podreu accedir a una guia explicativa.



Un cop accedeixin a través d'aquest enllaç a l'eina web de Sobre Digital, les empreses licitadores hauran d'omplir un formulari per donar-se d'alta a l'eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d'alta, d'activació de l'oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, que seran les emprades per enviar correus electrònics relacionats amb l'ús de l'eina de Sobre Digital, han de ser les mateixes que les que designin en el seu DEUC per a rebre els avisos de notificacions i comunicacions mitjançant l'e-NOTUM.

Les empreses licitadores han de conservar el correu electrònic d'activació de l'oferta, atès que l'enllaç que es conté en el missatge d'activació és l'accés exclusiu de què disposaran per presentar les seves ofertes a través de l'eina de Sobre Digital.

Accedint a l'espai web de presentació d'ofertes a través d'aquest enllaç tramès, les empreses licitadores hauran de preparar tota la documentació requerida i adjuntar-la en format electrònic en els sobres corresponents. Les empreses licitadores poden preparar i enviar aquesta documentació de forma esglaonada, abans de fer la presentació de l'oferta.

Per poder iniciar la tramesa de la documentació, l'eina requerirà a les empreses licitadores que introdueixin una paraula clau per a cada sobre amb documentació xifrada que formi part de la licitació (pel sobre A no es requereix paraula clau, atès que la documentació no està xifrada). Amb aquesta paraula clau es xifrarà, en el moment de l'enviament de les ofertes, la documentació. Així mateix, el desxifrat dels documents de les ofertes es realitza mitjançant la mateixa paraula clau, la qual han de custodiar les empreses licitadores. Cal tenir en compte la importància de custodiar correctament aquesta o aquestes claus (poden ser la mateixa per tots els sobres o diferents per cadascun d'ells), ja que només les empreses licitadores la/les tenen (l'eina de Sobre Digital no guarda ni recorda les contrasenyes introduïdes) i són imprescindibles per al desxifrat de les ofertes i, per tant, per l'accés al seu contingut.

L'Administració demanarà a les empreses licitadores, mitjançant el correu electrònic assenyalat en el formulari d'inscripció a l'oferta de l'eina de Sobre Digital, que accedeixin a l'eina web de Sobre Digital per introduir les seves paraules clau en el moment que correspongui.

Quan les empreses licitadores introdueixin les paraules clau s'iniciarà el procés de desxifrat de la documentació, que es trobarà guardada en un espai virtual securitzat que garanteix la inaccessibilitat a la documentació abans, en el seu cas, de la constitució de la Mesa i de l'acte d'obertura dels sobres, en la data i l'hora establertes.

Les empreses licitadores han d'introduir en tot cas la paraula clau abans de l'obertura del primer sobre xifrat.

En cas que alguna empresa licitadora no introdueixi la paraula clau, no es podrà accedir al contingut del sobre xifrat. Així, atès que la presentació d'ofertes a través de l'eina de Sobre Digital es basa en el xifratge de la documentació i requereix necessàriament la introducció per part de les empreses licitadores de la/les paraula/es clau, que només elles custodien durant tot el procés, per poder accedir al contingut xifrat dels sobres, no es podrà efectuar la valoració de la documentació de la seva oferta que no es pugui desxifrar per no haver introduït l'empresa la paraula clau



Una vegada complimentada tota la documentació de l'oferta i adjuntats els documents que la conformen, es farà la presentació pròpiament dita de l'oferta. A partir del moment en què l'oferta s'hagi presentat, ja no es podrà modificar la documentació tramesa.

En cas de fallida tècnica que impossibiliti l'ús de l'eina de Sobre Digital el darrer dia de presentació de les proposicions, l'òrgan de contractació ampliarà el termini de presentació de les mateixes el temps que es consideri imprescindible, modificant el termini de presentació d'ofertes; publicant a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública l'esmena corresponent; i, addicionalment, comunicant el canvi de data a totes les empreses que haguessin activat oferta.

Podeu trobar material de suport sobre com preparar una oferta mitjançant l'eina de sobre digital a l'apartat de "Licitació electrònica" de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, a l'adreça web següent:

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/28027859?categoria=0>

D'acord amb el que disposa l'apartat 1.h de la Disposició addicional setzena de la LCSP, l'enviament de les ofertes mitjançant l'eina de sobre Digital es podrà fer en dues fases, transmetent primer l'empremta electrònica de la documentació de l'oferta, dins del termini de presentació d'ofertes, amb la recepció de la qual es considerarà efectuada la seva presentació a tots els efectes, i després fent l'enviament de la documentació de l'oferta pròpiament dita, en un termini màxim de 24 hores. En cas de no efectuar-se aquesta segona remissió en el termini de 24 hores, es considerarà que l'oferta ha estat retirada.

Si es fa ús d'aquesta possibilitat, cal tenir en compte que la documentació tramesa en aquesta segona fase ha de coincidir totalment amb aquella respecte de la que s'ha enviat l'empremta digital prèviament, de manera que no es pot produir cap modificació dels fitxers electrònics que configuren la documentació de l'oferta. En aquest sentit, cal assenyalar la importància de no manipular aquests arxius (ni, per exemple, fer-ne còpies, encara que siguin de contingut idèntic) per tal de no variar-ne l'empremta electrònica, que és la que es comprovarà per assegurar la coincidència de documents en les ofertes trameses en dues fases.

Les ofertes presentades han d'estar lliures de virus informàtics i de qualsevol tipus de programa o codi nociu, ja que en cap cas es poden obrir els documents afectats per un virus amb les eines corporatives de la Generalitat de Catalunya. Així, és obligació de les empreses contractistes passar els documents per un antivirus i, en cas d'arribar documents de les seves ofertes amb virus, serà responsabilitat d'elles que l'Àrea Metropolitana de Barcelona no pugui accedir al contingut d'aquests.

En cas que algun document presentat per les empreses licitadores estigui malmès, en blanc o sigui il·legible o estigui afectat per algun virus informàtic, la Mesa de contractació valorarà, en funció de quina sigui la documentació afectada, les conseqüències jurídiques respecte de la participació d'aquesta empresa en el procediment, que s'hagin de derivar de la impossibilitat d'accedir al contingut d'algun dels documents de l'oferta. En cas de tractar-se de documents imprescindibles per conèixer o valorar l'oferta, la mesa podrà acordar l'exclusió de l'empresa.

Les empreses licitadores podran presentar una còpia de seguretat dels documents electrònics presentats en suport físic electrònic, que serà sol·licitada a les empreses licitadores en cas de necessitat, per tal de poder accedir al contingut dels documents en cas que estiguin malmesos. En aquest sentit, cal recordar la importància de no manipular aquests arxius per tal de no variar-ne



l'empremta electrònica, que és la que es comprovarà per assegurar la coincidència dels documents de la còpia de seguretat, tramesos en suport físic electrònic, i dels tramesos en l'oferta, a través de l'eina de Sobre Digital. Així mateix, cal tenir en compte que aquesta còpia no podrà ser emprada en el cas d'haver enviat documents amb virus a través de l'eina de Sobre Digital, atesa la impossibilitat tècnica en aquests casos de poder fer la comparació de les empremtes electròniques i, per tant, de poder garantir la no modificació de les ofertes un cop finalitzat el termini de presentació.

Les especificacions tècniques necessàries per a la presentació electrònica d'ofertes es troben disponibles a l'apartat de "Licitació electrònica" de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, a l'adreça web següent:

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/28027859?categoria=0>

D'altra banda, els formats de documents electrònics admissibles són els següents:

Text: PDF, PDF/A Imatge: PDF, PDF/A, JPEG, JPG, PNG, DWG

D'acord amb l'article 23 del RGLCAP, les empreses estrangeres han de presentar la documentació traduïda de forma oficial al català i/o al castellà.

Les persones interessades en el procediment de licitació també poden dirigir-se a l'òrgan de contractació per sol·licitar aclariments del que estableixen els plecs o la resta de documentació, a través de l'apartat de preguntes i respostes del tauler d'avisos de l'espai virtual de la licitació. Aquestes preguntes i respostes seran públiques i accessibles a través del tauler esmentat, residenciat en el perfil de contractant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/28027859?categoria=0>

Les proposicions són secretes i la seva presentació suposa l'acceptació incondicionada per part de l'empresa licitadora del contingut del present plec, així com del plec de prescripcions tècniques, així com l'autorització a la mesa i a l'òrgan de contractació per consultar les dades que recullen el Registre Electrònic d'Empreses Llicitadores de la Generalitat de Catalunya o el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic, o les llistes oficials d'operadors econòmics d'un Estat membre de la Unió Europea.

Cada empresa licitadora no pot presentar més d'una proposició. Tampoc pot subscriure cap proposta en UTE amb d'altres si ho ha fet individualment o figurar en més d'una unió temporal. La infracció d'aquestes normes dona lloc a la no-admissió de cap de les propostes que hagi subscrit.

La documentació completa roman a disposició dels interessats a:

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/28027859?categoria=0>

14.5. Les ofertes o proposicions **es presentaran en 3 sobres.**

SOBRE "A"

Portarà la denominació "**DOCUMENTACIÓ GENERAL**" i haurà de contenir:

- a) Document europeu únic de contractació (DEUC)



Les empreses licitadores han de presentar el Document europeu únic de contractació (DEUC), els enllaços del qual son:

<https://visor.registrodelicitadores.gob.es/espd-web/filter?lang=es>

<https://contractacio.gencat.cat/web/.content/contractar/licitacio/deuc.pdf>

i mitjançant els quals declaren el següent:

- Que la societat està constituïda vàlidament i que de conformitat amb el seu objecte social es pot presentar a la licitació, així com que la persona signatària del DEUC té la deguda representació per presentar la proposició i el DEUC.
- Que compleix els requisits de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional, de conformitat amb els requisits mínims exigits en aquest plec.
- Que no està incursa en prohibició de contractar.
- Que la plantilla de l'empresa (en el cas de disposar de 50 o més treballadors) està integrada per un nombre de persones treballadores amb discapacitat no inferior al 2 % o que s'ha adoptat alguna de les mesures alternatives previstes en la legislació vigent.
- Que l'empresa disposa d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.
- Que compleix amb la resta de requisits que s'estableixen en aquest plec i que es poden acreditar mitjançant el DEUC.

Així mateix, s'ha d'incloure la designació del nom, cognom i NIF de la persona o les persones autoritzades per accedir a les notificacions electròniques, així com les adreces de correu electròniques. Aquestes adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari de d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, que seran les emprades per enviar correus electrònics relacionats amb l'ús de l'eina de Sobre Digital, han de ser les mateixes que les que designin en el seu DEUC per a rebre els avisos de notificacions i comunicacions mitjançant l'e-NOTUM.

A més, les empreses licitadores indicaran en el DEUC, si escau, la informació relativa a la persona o les persones habilitades per representar-les en aquesta licitació. El DEUC s'ha de presentar signat electrònicament per la persona o les persones que tenen la deguda representació de l'empresa per presentar la proposició.

En el cas d'empreses que concorrin a la licitació amb el compromís d'agrupar-se en una unió temporal si resulten adjudicatàries del contracte, cadascuna ha d'acreditar la seva personalitat, capacitat i solvència, i presentar un DEUC separat. A més del DEUC, han d'aportar un document on consti el compromís de constituir-se formalment en unió temporal en cas de resultar adjudicatàries del contracte.

En el cas que l'empresa licitadora recorri a la solvència i mitjans d'altres empreses de conformitat amb el que preveu l'article 75 de la LCSP, o tingui la intenció de subscriure subcontractes, ha



d'indicar aquesta circumstància en el DEUC i s'ha de presentar altre DEUC separat per cadascuna de les empreses a la solvència de les quals recorri o que tingui intenció de subcontractar.

Les empreses licitadores que figurin en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea, com un expedient virtual de l'empresa, un sistema d'emmagatzematge electrònic de documents o un sistema de prequalificació, d'accés gratuït, només han de facilitar en cada part del DEUC la informació que no figuri en aquestes bases. Així, les empreses inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) de la Generalitat de Catalunya, regulat en el Decret 107/2005, de 31 de maig, en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estad o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic, només estan obligades a indicar en el DEUC la informació que no figuri inscrita en aquests registres, o que no hi consti vigent o actualitzada. En tot cas, aquestes empreses han d'indicar en el DEUC la informació necessària que permeti a l'òrgan de contractació, si escau, accedir als documents o certificats justificatius corresponents.

L'aportació de la documentació justificativa del compliment dels requisits exigits en aquest plec el compliment dels quals s'ha indicat en el DEUC, l'haurà d'efectuar l'empresa licitadora en qui recaigui la proposta d'adjudicació per haver presentat l'oferta més avantatjosa econòmicament, amb caràcter previ a l'adjudicació.

Tanmateix, l'òrgan de contractació o la mesa de contractació podrà demanar a les empreses licitadores que presentin la totalitat o una part de la documentació justificativa del compliment dels requisits previs, quan considerin que hi ha dubtes raonables sobre la vigència o fiabilitat del DEUC o quan sigui necessari per al bon desenvolupament del procediment. No obstant això, l'empresa licitadora que estigui inscrita en el RELI o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic o que figuri en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea d'accés gratuït, no està obligada a presentar els documents justificatius o altra prova documental de les dades inscrites en aquests registres.

b) Declaració de submissió als jutjats i tribunals espanyols.

Les empreses estrangeres han d'aportar una declaració de submissió als jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre per a totes les incidències que puguin sorgir del contracte, amb renúncia expressa al seu fur propi.

- c) Declaració, en el seu cas, de pertinença a grup empresarial, d'acord amb els supòsits de l'article 42 del Codi de comerç, amb indicació de totes les empreses pertanyents al grup
- d) Annex 1: relatiu al tractament de les dades personals
- e) Declaració de l'empresa de comprometre's a adscriure a l'execució del contracte tots els mitjans materials i personals, que exigeixen al plec

"DECLARACIÓ

El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en representació de l'empresa, en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari, en data i amb número de protocol .../o document ..., CIF núm., domiciliada



a..... carrer, núm....., (persona de contacte....., adreça de correu electrònic, telèfon núm. i fax núm.), **DECLARA RESPONSABLEMENT** que es compromet respecte a la contractació del servei xxxx a adscriure a l'execució del contracte tots els mitjans materials i personals, que exigeixen al plec.”

- f) Declaració responsable del licitador mitjançant la qual es compromet a que si resulta el millor classificat presentarà en relació a la cotxera, la següent documentació:

“DECLARACIÓ

El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en representació de l'empresa, en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari, en data i amb número de protocol .../o document ..., CIF núm., domiciliada a..... carrer, núm....., (persona de contacte....., adreça de correu electrònic, telèfon núm. i fax núm.), **DECLARA RESPONSABLEMENT** que es compromet respecte a la contractació del servei xxxx a que si resulta el millor classificat presentarà en relació a la cotxera, la següent documentació:

- Descripció detallada de la cotxera o cotxeres que es proposen per al servei a aportar per l'empresa adjudicatària: ubicació, superfície, capacitat, romanent de capacitat per absorbir eventuais increments de la flota adscrita al servei, característiques dels equipaments, etc.
- Títol de propietat de la cotxera o cotxeres ofertes o, en els casos en els quals l'empresa adjudicatària no sigui propietària de les instal·lacions ofertes, contractes o convenis, o en el seu defecte compromís de tercers per arrendar o vendre les instal·lacions, fent constar la data, la vigència, la finalitat, l'acord d'ambdues parts i la firma d'ambdues parts.

Aquest compromís d'adscripció de mitjans és fonamental per verificar la bondat i serietat de l'oferta així com la efectiva disposició i compromís del licitador per encarar la futura execució del contracte i serà objecte de penalitat tal com s'estableix a la clàusula 27.1, 27.1.19 i 27.2.29 d'aquest plec el fet de no disposar o acreditar aquests mitjans prèviament a l'adjudicació com en execució.

Aquest compromís s'integrarà en el contracte, essent obligacions essencials del contracte als efectes previstos a l'article 211.1.f).

- g) Compromís de constituir-se en UTE, si és el cas, caldrà indicar el percentatge de cada integrant en l'UTE i haurà d'estar signat per tots els membres integrants.
- h) Declaració de si la empresa licitadora és o no una PYME, segons el Reglament (UE) nº 651/2014.

“ DECLARACIÓ



El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en representació de l'empresa, en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari, en data i amb número de protocol .../o document ..., CIF núm., domiciliada a..... carrer, núm....., (persona de contacte....., adreça de correu electrònic, telèfon núm. i fax núm..), DECLARA RESPONSABLEMENT respecte a la contractació del servei xxxx (lot *) que SÍ/ NO és una PYME.

Firma, data”

SOBRE “B”

DOCUMENTACIÓ RELATIVA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR

Portarà la denominació “**CRITERIS JUDICI DE VALOR**”, i contindrà tota aquella documentació necessària per a la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor, és a dir, allò relatiu als criteris de valoració 1.1 i 1.2 descrits a l'apartat 11.1 del present plec.

El contingut del sobre B s'ajustarà a l'establert a l'apartat 12.1 del present plec.

En cap cas podrà contenir informació relativa als criteris quantificables de forma automàtica (sobre C). El fet d'incomplir aquesta condició comportarà l'exclusió de l'empresa licitadora.

SOBRE “C”

DOCUMENTACIÓ RELATIVA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT MITJANÇANT L'APLICACIÓ DE FÓRMULES

Portarà la denominació “**CRITERIS AUTOMÀTICS**” i contindrà la part de la proposició que sigui susceptible de ser ponderada mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques i taules, és a dir, allò relatiu als criteris de valoració 2.1 i 2.6, descrits a l'apartat 11.2 del present plec.

En concret, les empreses licitadores hauran de presentar el model que es mostra tot seguit signat pel proponent **(a tots els fulls, en cas d'ocupar-ne més d'un)**.

PROPOSICIÓ PER PRENDRE PART EN LA LICITACIÓ PÚBLICA PER PROCEDIMENT OBERT, PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DIÛRN I NOCTURN A BARCELONA I ALTRES MUNICIPIS DE L'ÀMBIT NORD DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA.

El senyor / la senyora (nom i cognoms) amb DNI * i residència a (localitat), carrer *, número * assabentat/ada de l'anunci de licitació pública per procediment obert per a la contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers diürn i nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'àrea metropolitana de Barcelona, de les condicions i requisits que s'exigeixen en els Plecs de prescripcions tècniques i de les clàusules administratives particulars, es compromet en nom (propi



o de l'empresa que representa) a realitzar aquests treballs amb estricta subjecció als esmentats requisits i condicions i conforme a la proposta formulada en el present sobre:

1. Producció anual de quilòmetres útils elèctrics

Grau de compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($K_{ELEC Any i}$)	Compromís ofert per l'empresa licitadora
$0,9 \times Km_{ELEC Any i}^T < K_{ELEC Any i} \leq Km_{ELEC Any i}^T$	
$Km_{ELEC Any i}^T < K_{ELEC Any i} \leq 1,05 \times Km_{ELEC Any i}^T$	
$K_{ELEC Any i} > 1,05 \times Km_{ELEC Any i}^T$	

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($K_{ELEC Any i}$), per a l'Any 3 i cadascun dels següents anys del Contracte, en relació amb els quilòmetres útils elèctrics anuals de referència ($Km_{ELEC Any i}^T$) establerts a l'apartat 5.2.2 del plec tècnic, a la taula anterior, amb una única creu (X).

En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació a la producció anual de quilòmetres útils elèctrics i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

2. Punts de càrrega addicionals en cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària

Grau de compromís de punts de càrrega addicionals en cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària ($P_{car j}$)	Compromís ofert per l'empresa licitadora
10	
20	



Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de disposar, en el termini de 18 mesos des de l'inici del servei, d'un nombre de punts de càrrega, addicionals als establerts a l'apartat 8.1 del plec tècnic, en cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària, a la taula anterior, amb una única creu (X).

En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació als punts de càrrega addicionals en cotxeres aportades per l'empresa adjudicatària i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

3. Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats

Grau de compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats (Tequip j)	Compromís ofert per l'empresa licitadora
Reducció d'1 mes (Compromís de plena operativitat als 11 mesos des de l'inici del servei)	
Reducció de 2 mesos (Compromís de plena operativitat als 10 mesos des de l'inici del servei)	
Reducció de 3 mesos (Compromís de plena operativitat als 9 mesos des de l'inici del servei)	

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equips embarcats, respecte als termini màxims establerts l'apartat 7 del plec tècnic.

En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb la reducció de terminis per a la disponibilitat d'equips embarcats i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

4. Formació específica en atenció a les persones usuàries

Grau de compromís de formació específica en atenció a les persones usuàries (Hform j)	Compromís ofert per l'empresa licitadora



Compromís d'impartir un mínim de 2 hores anuals addicionals, de mitjana, per treballador adscrit	
Compromís d'impartir un mínim de 4 hores anuals addicionals, de mitjana, per treballador adscrit	

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís d'incorporar al Pla de Formació i impartir un nombre d'hores de formació específica destinades a accions de formació al personal adscrit al servei en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials, addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del plec tècnic, a la taula anterior, amb una única creu (X).

*En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb la formació específica en atenció a les persones usuàries i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.*

5. Increment del nombre d'inspeccions contra el frau

Grau de compromís d'increment del nombre d'inspeccions contra el frau (Ninspec j)	Compromís ofert per l'empresa licitadora
Increment del 0,15% (Compromís de realitzar un nombre mínim d'inspeccions, de cada línia i cada mes, equivalent al 0,35% dels viatges de cada línia cada mes).	
Increment del 0,30% (Compromís de realitzar un nombre mínim d'inspeccions, de cada línia i cada mes, equivalent al 0,50% dels viatges de cada línia cada mes)	

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís d'incrementar el nombre mínim d'inspeccions contra el frau de cada línia i cada mes exigint a l'apartat 14.1 del plec tècnic, a la taula anterior, amb una única creu (X).



En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb l'increment del nombre mínim d'inspeccions contra el frau i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

6. Cost unitari d'operació

Any i	Cost unitari d'operació de vehicles convencionals ($Cuo_{CONV \text{ Any } i}$)	Cost unitari d'operació de vehicles elèctrics ($Cuo_{ELEC \text{ Any } i}$)
Any 1		
Any 2		
Any 3		
Any 4		
Any 5		
Any 6		
Any 7		

On l'Any i fa referència a l'any natural i-èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei, segons es defineix a l'apartat 9.2 del present plec.

Els valors dels costos unitaris d'operació $Cuo_{CONV \text{ Any } i}$ i $Cuo_{ELEC \text{ Any } i}$ proposats pels licitadors hauran de respectar les regles següents:

- Els valors dels costos unitaris d'operació s'expressaran en €/km útil amb quatre (4) decimals.
- Els valors dels costos unitaris d'operació $Cuo_{CONV \text{ Any } i}$ i $Cuo_{ELEC \text{ Any } i}$ previstos per a l'Any i no podran ser en cap cas superiors als respectius valors de referència $Vref_{CONV \text{ Any } i}$ i $Vref_{ELEC \text{ Any } i}$ següents:

Any i	Valor de referència ($Vref_{CONV i}$)	Valor de referència ($Vref_{ELEC i}$)
Any 1	5,7700 €/km	5,7700 €/km
Any 2	5,8854 €/km	5,8854 €/km
Any 3	6,0031 €/km	6,0031 €/km
Any 4	6,1232 €/km	6,1232 €/km
Any 5	6,2457 €/km	6,2457 €/km
Any 6	6,3706 €/km	6,3706 €/km
Any 7	6,4980 €/km	6,4980 €/km

- Els valors dels costos unitaris d'operació $Cuo_{CONV \text{ Any } i}$ i $Cuo_{ELEC \text{ Any } i}$ oferts hauran de verificar en tot cas que:

$$Cuo_{CONV \text{ Any } i+1} \geq Cuo_{CONV \text{ Any } i}$$

$$Cuo_{ELEC \text{ Any } i+1} \geq Cuo_{ELEC \text{ Any } i}$$



- Els valors dels costos unitaris d'operació $Cuo_{CONV Any i}$ i $Cuo_{ELEC Any i}$ **NO** han d'incloure la partida destinada a les actuacions de promoció i publicitat del servei (**P**) establerta a l'apartat 32.2.5 del present plec.

En cas que manqui algun valor de la taula o algun valor no s'hagi completat correctament, en el càlcul del cost unitari (Cu_j) es considerarà que per aquest valor no s'està formulant baixa i que, per tant, el valor ofert es correspon amb el valor de referència previst.

7. Cost d'inversió inicial en equipaments

Cost d'inversió inicial en equipaments ($Cm_{EQUIPINI}$)

El cost d'inversió inicial en equipaments ($Cm_{EQUIPINI}$) ofert per l'empresa adjudicatària s'ha d'exposar a la taula anterior, expressat en euros amb dos (2) decimals.

El valor del cost d'inversió inicial en equipaments ($Cm_{EQUIPINI}$), inclòs el seu finançament, no podrà superar el valor de **NOU MILIONS SIS-CENTS CINC MIL TRES-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS (9.605.362,35€)**.

En cas que manqui el valor de la taula o no s'hagi completat correctament, en el càlcul del cost unitari (Cu_j) es considerarà que no s'està formulant baixa i que el valor ofert es correspon amb el valor màxim previst.

8. Cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals

Cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (Cud)

El valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (Cud) proposat pels licitadors haurà de respectar les regles següents:

- El valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals s'expressarà en €/veh amb dos (2) decimals.
- El valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals no podrà ser en cap cas superior al valor de referència $Vref_{Cud}$:

Valor de referència ($Vref_{Cud}$)
22.326,74€



En cas que manqui el valor de la taula o no s'hagi completat correctament, en el càlcul del cost unitari (Cu_j) es considerarà que no s'està formulant baixa i que el valor ofert es correspon amb el valor de referència previst.

9. Cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia

Cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia (Cuc)

El valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia (Cuc) proposat pels licitadors haurà de respectar les regles següents:

- El valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia s'expressarà en €/vehicle amb dos (2) decimals.
- El valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia no podrà ser en cap cas superior al valor de referència $Vref_{Cuc}$:

Valor de referència ($Vref_{Cuc}$)
12.506,21 €

En cas que manqui el valor de la taula o no s'hagi completat correctament, en el càlcul del cost unitari (Cu_j) es considerarà que no s'està formulant baixa i que el valor ofert es correspon amb el valor de referència previst.

14.6. Durant el termini de presentació d'ofertes, es facilitarà la possibilitat de visitar in situ la cotxera de Badalona per part de les empreses interessades. En el perfil s'indicarà el dia i hora, la visita únicament es realitzarà en un únic dia sense possibilitat d'acordar nova data. Els licitadors que vulguin assistir hauran d'enviar un correu a contractacio@amb.cat per reservar assistència.

15.- Mesa de contractació.

De conformitat amb la Disposició addicional segona de la LCSP, la Mesa de Contractació estarà presidida per un membre de la Corporació Metropolitana o un funcionari de la mateixa.

En tot cas, actuaran com a vocals el Secretari i l'Interventor, o les persones en qui deleguin aquesta funció.

També formaran part de la Mesa els funcionaris que designi l'òrgan de contractació d'entre el personal de la Corporació Metropolitana.

En conseqüència, la Mesa de contractació estarà composta per els següents membres:



President: El Sr. Miquel Comino Haro, conseller delegat d'Habitatge de l'Àrea d'Administració i Territori, o, en la seva absència o impossibilitat, el Sr. Antonio Balmón Arévalo, Vicepresident Executiu.

Tot plegat, conforme la resolució de la Presidència de data 17 d'octubre de 2023, publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 23 d'octubre de 2023.

3 Vocals:

La Sra. Gloria Vendrell Garrido, exercint les funcions que en relació a les Meses de contractació, s'assignen a la Secretaria General, conforme les delegacions del Secretari General aprovades pel decret de presidència de data 21 de gener de 2021. O, en el seu cas, persona que la substitueixi.

La Sra. Silvia Rodríguez Sánchez, exercint les funcions que en relació a les Meses de contractació, s'assignen a la Intervenció, conforme les delegacions de data 4 d'abril de 2022. O, en el seu cas, persona que la substitueixi.

El Sr. Joan Sanchez Romaní, Cap de Servei de Gestió i Explotació del Transport o persona que el substitueixi, com a vocal designat per l'òrgan de contractació dins la unitat encarregada del contracte o persona que el/la substitueixi.

Secretària: La Sra. Gemma Rodriguez Flores, com a Coordinadora de Contractació o persona que la substitueixi.

16.- Obertura de proposicions

16.1.- La Mesa de contractació, una vegada qualificada la documentació del sobre A amb les rectificacions, aclariments o documents complementaris, si és el cas, procedirà a l'obertura dels sobres B i C. L'obertura es farà en dos actes separats per tal de donar compliment al que estableix l'article 157 de la LCSP, de forma que la documentació relativa al criteris quantificables de forma automàtica sigui puntuada amb posterioritat a aquella, la ponderació de la qual, depengui d'un judici de valor. Així mateix l'obertura de l'oferta econòmica es realitzarà en acte públic.

16.2. Acte d'obertura del sobre B “DOCUMENTACIÓ RELATIVA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEPENDENTS D'UN JUDICI DE VALOR”

La mesa procedirà a l'obertura en acte no públic en el termini màxim de 20 dies des de la data de finalització del termini de presentació d'ofertes.

16.3. L'acte públic d'obertura del sobre C “**DOCUMENTACIÓ RELATIVA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA**” tindrà lloc un cop la mesa hagi procedit a la valoració del sobre B. El dia i hora de l'acte públic d'obertura serà degudament publicat al perfil de contractant. A l'inici d'aquest acte es donarà a conèixer la puntuació obtinguda pels diferents licitadors en relació a la part de l'oferta valorada de conformitat als criteris que depenen d'un judici de valor, acte seguit es procedirà a l'obertura del sobre C i es donarà lectura de la resta de la proposició que es correspondrà amb la part dels criteris quantificables de forma automàtica. De tot això es deixarà constància aixecant-se la corresponent acta.

16.4 Acabada l'obertura de les proposicions, el president de la Mesa invitarà als licitadors assistents a exposar totes aquelles observacions o reserves que estimin oportunes en relació amb l'acte celebrat, les quals, si n'hi ha, seran consignades a l'acta; seguidament es donarà per acabat l'acte



públic celebrat, es deixarà constància del seu desenvolupament a l'acta de la reunió de la Mesa i es donarà trasllat de la documentació per tal de que sigui avaluada i ponderada.

16.5. En cas d'identificació d'ofertes qualificades inicialment com anormalment baixes (d'acord amb els criteris fixats a la clàusula 11 del present plec), a més de la tramitació establerta per l'article 149 de la LCSP i concordants, la justificació acreditarà que l'oferta econòmica no va en detriment del compliment escrupolós dels requeriments tècnics del plec, de la normativa legal vigent, especialment en matèria mediambiental i laboral i en particular dels costos salarials.

17. Qualificació de la documentació general i classificació de les ofertes.

17.1. A la vista de la proposta de la Mesa de Contractació, l'òrgan de contractació classificarà les proposicions presentades per ordre decreixent.

Un cop acceptada la proposta de la mesa per l'òrgan de contractació, es requerirà al licitador que hagi presentat la millor oferta, de conformitat amb el que disposa l'article 145 per a que, dintre del termini de deu dies hàbils, a comptar des del següent a aquell en què s'hagués rebut el requeriment, presenti la documentació justificativa de les circumstàncies a què es refereix la clàusula 4 d'aquest plec, si no s'hagués aportat amb anterioritat, tant del licitador com d'aquelles altres empreses a les capacitats de les quals es recorri, de disposar efectivament dels mitjans que s'hagués compromès a dedicar o adscriure a l'execució del contracte conforme a l'article 76.2; i d'haver constituït la garantia definitiva que sigui procedent, documentació justificativa de trobar-se al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, així com el compliment d'altres requisits fixats als plecs.

De no complimentar-se adequadament el requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que el licitador ha retirat la seva oferta, procedint-se a exigir-li l'import del 3 per cent del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat, que es farà efectiu en primer lloc contra la garantia provisional, si s'hagués constituït, sense perjudici del que estableix la lletra a) de l'apartat 2 de l'article 71.

En el supòsit assenyalat en el paràgraf anterior, es procedirà a demanar la mateixa documentació al licitador següent, per l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes.

Tot això sense perjudici del que estableixen els articles 140.3 i 140.4:

“L'òrgan o la mesa de contractació podran demanar als candidats o licitadors que presentin la totalitat o una part dels documents justificatius, quan considerin que hi ha dubtes raonables sobre la vigència o fiabilitat de la declaració, quan resulti necessari per al bon desenvolupament del procediment i, en tot cas, abans d'adjudicar el contracte.

No obstant l'anterior, quan l'empresari estigui inscrit en el Registre oficial de licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic o figuri en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea, com un expedient virtual de l'empresa, un sistema de emmagatzematge electrònic de documents o un sistema de prequalificació, i aquests siguin accessibles de manera gratuïta per als esmentats òrgans, no està obligat a presentar els documents justificatius o una altra prova documental de les dades inscrites en els referits llocs.



Les circumstàncies relatives a la capacitat, solvència i absència de prohibicions de contractar a què es refereixen els apartats anteriors, hauran de concórrer a la data final de presentació d'ofertes i subsistir en el moment de perfecció del contracte.”

17.2. Cas de no complimentar-se degudament el requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que el licitador ha retirat la seva oferta i es procedirà a requerir la mateixa documentació al següent licitador d'acord amb l'ordre en que hagin quedat classificades les ofertes.

18.- Decisió de no adjudicar o celebrar el contracte i desistiment del procediment d'adjudicació

Segons disposa l'article 150.3 de la LCSP, no es podrà declarar deserta la licitació si alguna de les propostes o ofertes presentades reuneix els requisits exigits als Plecs. No obstant això, en els termes previstos a l'article 152 de la LCSP, l'òrgan de contractació, abans de dictar l'adjudicació, podrà renunciar a celebrar el contracte per raons d'interès públic, o desistir del procediment tramitat quan aquest tingui defectes no solucionables; en aquests casos haurà d'indemnitzar els licitadors per les despeses que la seva participació els hagués efectivament ocasionat les quals, un cop acreditades, tindran un import màxim de 5.000 €.

19. Constitució de garantia definitiva

19.1. El licitador millor classificat haurà d'acreditar, en un termini màxim de 10 dies hàbils des del requeriment efectuat per l'òrgan de contractació, la constitució de la garantia definitiva per import del 5% de l'import de l'adjudicació, IVA exclòs.

19.2. La garantia es podrà constituir en metàl·lic o en valors de deute públic, o mitjançant aval o contracte d'assegurança de caució, en la forma i condicions previstos a la normativa legal d'aplicació. No es podran constituir garanties en efectiu d'import superior a 2.500 euros.

19.3. Si com a conseqüència de modificació del contracte, el preu experimentés alguna variació, d'acord amb el que disposa l'article 109 de la LCSP es reajustarà la garantia en el termini de 15 dies des de que es notifiqui a l'adjudicatari l'acord de modificació.

20.- Adjudicació del contracte.

20.1. L'òrgan de contractació haurà de dictar resolució motivada d'adjudicació a favor del licitador que hagi presentat l'oferta més avantatjosa, sempre que aquest hagi presentat tota la documentació i hagi acreditat que reuneix tots i cadascun dels requisits exigits, de conformitat al que s'estableix a la clàusula 17.1.

20.2. L'acord d'adjudicació serà notificat als candidats en la forma prevista a l'article 151 de la LCSP i simultàniament es publicarà al perfil de contractant.



Capítol III

FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE

21.- Formalització del contracte.

21.1. L'adjudicatari queda obligat a subscriure el contracte en un termini màxim de 5 dies hàbils comptadors a partir d'haver transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la data de la notificació de l'adjudicació. Al document de formalització s'unirà, formant-ne part un exemplar del present Plec i del plec de prescripcions tècniques. En els supòsits que sigui exigible l'escriptura pública o així ho demani alguna de les parts contractants, les despeses que es meritin seran a càrrec del contractista.

21.2. Si l'adjudicatari fos una unió temporal d'empreses, en el mateix termini i amb anterioritat a la signatura del contracte haurà d'aportar l'escriptura pública de constitució.

21.3. Si per causa imputable a l'adjudicatari no es pogués formalitzar el contracte dins el termini indicat, l'òrgan de contractació podrà acordar la seva resolució, seguint el procediment previst a la normativa legal, i procedir a la confiscació de la garantia i a la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats. En aquests casos es podrà efectuar una nova adjudicació de conformitat amb allò previst a l'article 150.2 de la LCSP.

21.4. La formalització del contracte es publicarà al perfil de contractant, així mateix es publicarà conforme al que estableix l'article 154 de la LCSP.

Capítol IV

EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

22.- Responsable dels treballs.

22.1. El responsable dels treballs serà el Cap de Servei de Gestió i Explotació.

22.2. Conforme allò establert a l'article 62 de la LCSP, seran funcions del responsable:

- a) Supervisar l'execució del contracte, adoptant i donant les ordres i instruccions adients per aconseguir els objectius dels treballs i la seva adequació al interès públic perseguit. Dintre d'aquestes ordres i instruccions s'inclouen les ordres relatives a l'adquisició dels vehicles inclosos al objecte d'aquest plec. Així mateix les ordres relatives a les variacions del servei base que no tinguin consideració de modificació de servei segons estableix a l'apartat 6.5 del present plec.
- b) Donar compte a l'òrgan de contractació de les incidències que sorgeixin en la realització dels treballs contractats, perquè aquest adopti les resolucions oportunes com a òrgan competent.

23.- Lloc de la prestació dels servei.



La realització del contracte es durà a terme als municipis i itineraris fixats al plec tècnic i a les dependències del contractista en allò que sigui necessari.

24.- Obligacions del contractista.

24.1. El contracte s'executarà amb estricta subjecció a les estipulacions contingudes al present Plec de clàusules administratives particulars, al Plec de prescripcions tècniques i a les ordres i instruccions que, si s'escau, doni el responsable dels treballs.

24.2. Conforme el que disposa l'article 197 de la LCSP l'execució del contracte es realitzarà a risc i ventura del contractista.

24.3. Serà obligació del contractista, de conformitat amb el que estableix l'article 194 de la LCSP, indemnitzar tots els danys i perjudicis que, per si mateix o per personal o mitjans que d'ell depenguin, es causi a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

24.4. Igualment d'acord amb l'article 238 de la LCSP, serà responsable dels danys i perjudicis que s'originin durant l'execució del contracte, tant a l'administració com a tercers, per defectes o insuficiències tècniques del seu treball i de les prestacions o serveis realitzats, o per errades materials, omissions o infraccions de preceptes legals o reglamentaris.

24.5. El contractista s'obliga a complir, sota la seva exclusiva responsabilitat, les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de prevenció de riscos laborals i de seguretat i salut en el treball i d'integració social de les persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva entre dones i homes, fiscal, de protecció de dades, en matèria mediambiental.

24.6. El contractista s'obliga a proporcionar la informació requerida de les condicions laborals dels treballadors afectats per la subrogació d'acord amb l'article 130 de la LCSP i, sens perjudici de l'establert a l'article 44 del Text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat per Reial Decret 2/2015, de 23 d'octubre, també s'obliga a respondre dels salaris impagats d'aquests treballadors i de les respectives cotitzacions a la Seguretat Social meritades - inclús en el supòsit de resolució del contracte - sense que, en cap cas, aquestes obligacions corresponguin al nou empresari. En aquest cas, un cop acreditat la falta de pagament de dits salaris, es podrà procedir a la retenció de les quantitats degudes al contractista per garantir el pagament de tals salaris, i a la no devolució de la garantia definitiva en tant no s'acrediti l'abonament d'aquests.

En el cas que un cop produïda la subrogació els costos laborals fossin superiors als que es desprenguin de la informació facilitada per l'anterior contractista a l'òrgan de contractació, el nou contractista tindrà acció directe contra l'antic contractista sense que es pugui generar responsabilitat contra aquesta Administració.

24.7. Disposar de tots els mitjans humans i materials adients per a l'execució dels serveis demanats al Plec de prescripcions tècniques com en aquest plec en la clàusula 14.5.e) i d). En quant als mitjans humans adscrits al servei, sense perjudici de la subrogació que legalment correspongui, es complirà tota la normativa laboral aplicable.



24.8. El contractista s'obliga a guardar confidencialitat respecte a les dades, informacions i antecedents, que no tenint el caràcter de públics o notoris, li siguin confiats o en tingui coneixement amb ocasió de l'encàrrec objecte d'aquesta contractació.

24.9. L'empresa adjudicatària respondrà de tots els danys ocasionats a tercers pel funcionament del servei, amb obligació d'indemnitzar íntegrament aquests perjudicis per si mateixa o a través de les assegurances que hagi concertat a aquest efecte i sempre d'acord amb la legislació vigent que li sigui d'aplicació en cada cas.

L'empresa adjudicatària tindrà vigent durant tota la durada del Contracte les assegurances tant obligatòries com aquelles que siguin necessàries per cobrir tots els danys que es puguin derivar en el marc de la prestació del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir a disposició de l'AMB, en qualsevol moment al llarg de la durada del Contracte, tots els documents acreditatius per verificar la vigència i compliment de les assegurances necessàries.

25. Subrogació del personal

Als efectes d'informació previstos a l'article 130 de la LCSP, es posa en coneixement dels licitadors les condicions laborals del personal que actualment presta el servei. Així doncs, es publica en el Perfil del Contractant, el document de personal aportat per l'actual contractista de la subrogació que, en el seu cas, correspongui.

L'empresa licitadora i d'acord amb la informació proporcionada per la contractista, haurà de tenir en compte l'antiguitat i els complements dels treballadors amb dret a subrogació, si és el cas, que es detallen en dit document.

26.- Obligacions del contractista en matèria de transparència

26.1. Transparència general: l'adjudicatari resta obligat a informar de les retribucions percebudes pels càrrecs directius si el volum de negoci de l'empresa vinculat a activitats dutes a terme per compte de les administracions públiques supera el vint-i-cinc per cent del volum general de l'empresa.

26.2. Dret d'accés a la informació pública: el contractista es compromet a facilitar a l'Administració, en compliment de les obligacions de transparència a les quals resta sotmès, aquella informació que li sigui requerida per tal de fer efectiu la publicitat activa i el dret d'accés exercit pels ciutadans, en relació a la prestació contractada.

26.3. Transparència col·laborativa: l'adjudicatari resta obligat a facilitar a l'Administració la informació establerta per la Llei 19/2014 de transparència, accés a la informació pública i bon govern, referent a les activitats directament relacionades amb el sector públic.

27.- Incompliments per la vulneració de les obligacions del contracte

La vulneració de les obligacions contingudes en els plecs i la resta de documentació que revesteixi

caràcter contractual comporta la imposició a l'empresa adjudicatària de les penalitzacions establertes en aquesta clàusula, sense menyscapte de l'obligació d'indemnització dels danys i perjudicis que s'haguessin ocasionat, que seran valorats pels tècnics competents de l'AMB.

El present règim de penalitzacions serà aplicat per l'AMB independentment de que els fets que donen lloc a l'incompliment puguin ser causa de resolució del Contracte, cas en el que l'AMB podrà iniciar el procediment de resolució anticipada del Contracte per incompliment.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi estat penalitzada per incompliment molt greu de les condicions del servei, amb independència de l'import de la penalització corresponent, podrà ser penalitzada addicionalment, a l'efecte d'aquest Contracte, amb la pèrdua dels incentius previstos a la clàusula 32.5 del present plec corresponents a l'exercici en curs.

Quan qualsevol incompliment revesteixi els caràcters de delictes o falta, l'AMB posarà els fets en coneixement de les autoritats judicials competents.

L'empresa adjudicatària es fa responsable davant de l'AMB de totes les faltes que puguin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions a què donessin lloc.

Els incompliments de l'empresa adjudicatària a l'efecte del present règim de penalitzacions es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

27.1 Es consideraran incompliments molt greus:

1. La impossibilitat d'iniciar el servei en el termini màxim previst a la clàusula 3 del plec tècnic i 9 d'aquest plec.
2. L'incompliment de l'obligació de subrogació en les relacions laborals del personal procedent de l'anterior prestatari del servei, d'acord amb el previst a la normativa laboral d'aplicació
3. Els incompliments o els retards reiterats en el pagament dels salaris o l'aplicació de condicions salarials inferiors a les derivades dels convenis col·lectius o altres pactes d'empresa d'aplicació que sigui greu i dolosa.
4. La no disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa previstos a la clàusula 6 del plec tècnic en el moment previst d'incorporació al servei i fins a la seva substitució.
5. L'incompliment de l'obligació de presentar el *Pla de transició del servei* en el termini i en els termes establerts a l'apartat 3.1 del plec tècnic.
6. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària del compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics ($K_{ELEC Any i}$) assumit per l'empresa adjudicatària en la seva oferta.
7. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària del compromís de disposar d'un nombre de punts de recàrrega addicionals ($P_{car j}$) en cotxes aportades per l'empresa adjudicatària assumit per l'empresa adjudicatària en la seva oferta.



8. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària de la reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats (Tequip j) assumit per l'empresa adjudicatària en la seva oferta.
9. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària del compromís d'incorporar al *Pla de Formació* i impartir un nombre d'hores anuals destinades a accions de formació al personal adscrit al servei en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials (Hform j), addicionals als cursos obligatoris, assumit per l'empresa adjudicatària en la seva oferta.
10. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària del compromís d'incrementar el nombre mínim d'inspeccions contra el frau (Ninspec j) assumit en la seva oferta.
11. En ocasió d'una futura licitació del servei, l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de l'obligació de facilitar informació sobre les condicions laborals dels treballadors objecte de subrogació en els termes de l'article 130 de la LCSP. Així com l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de l'obligació de facilitar la informació requerida per la nova empresa adjudicatària (resultant d'aquesta futura licitació), i/o de realitzar les gestions pròpies necessàries, per garantir la disponibilitat efectiva per al servei del personal a subrogar en la data d'inici del nou servei.
En concret, es considerarà incompliment de l'obligació d'informació sobre les condicions de subrogació en contractes de treball prevista a la clàusula 24.6 en els termes previstos a l'article 130 LCSP, quan el retràs sobrepassi els 7 dies hàbils des del dia següent del requeriment efectuat.
12. En ocasió d'una futura licitació del servei, l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de l'obligació de facilitar, en els termes que estableixi l'AMB, la informació requerida per la nova empresa adjudicatària (resultant d'aquesta futura licitació), i/o de realitzar les gestions pròpies necessàries, per garantir la disponibilitat efectiva per al servei dels vehicles i sistemes i equipaments a subrogar en la data d'inici del nou servei.
13. La no reversió dels actius especificats a la clàusula 34 del present plec o la seva reversió en condicions inferiors a les convingudes.
14. L'incompliment del procediment d'adquisició dels béns objecte de compensació previst a la clàusula 32.2 del present plec.
15. No respectar les condicions de finançament dels béns objecte de compensació que s'han establert a la clàusula 32.2 del present plec.
16. No portar l'adequat control i documentació dels paràmetres i conceptes dels indicadors que determinen el preu que s'haurà d'abonar a l'empresa adjudicatària, de conformitat amb les especificacions previstes al règim econòmic del present plec.
17. L'incompliment de les obligacions relatives a l'auditoria de l'empresa adjudicatària que s'han establert a la clàusula 14 del plec tècnic.
18. L'incompliment de les obligacions de separació comptable que s'han establert a la clàusula 14 del plec tècnic.
19. La manca de contractació o de renovació de les assegurances requerides en aquest plec o trobar-se en situació d'impagament de les primes associades a les mateixes.



20. La impossibilitat de l'exercici de les tasques d'inspecció del servei o d'auditoria per part de l'AMB o de l'empresa que l'AMB designi a tal efecte.
21. La no disponibilitat del SAEI provisional previst a la clàusula 7 del plec tècnic en el moment d'iniciar el servei.
22. La no disponibilitat del SVV segons el previst a la clàusula 7 del plec tècnic en el moment d'iniciar el servei, i al llarg de tota la durada del Contracte.
23. La inexistència o no disponibilitat de la potència total instal·lada suficient i dels elements i instal·lacions necessàries a la cotxera o cotxeres ofertes per l'empresa adjudicatària per a la correcta operació dels vehicles elèctrics i híbrids dièsel-elèctric, segons els requeriments que s'han establert a la clàusula 8 del plec tècnic.
24. L'incompliment, de manera recurrent, de l'obligació d'aturar-se a les parades autoritzades del servei per permetre la recollida i el descens de les persones usuàries, a sol·licitud d'aquestes, d'acord amb l'especificat a la clàusula 12 del plec tècnic.
25. La utilització en el servei de vehicles no homologats o que no compleixin els requisits que s'han establert a la legislació vigent.
26. Qualsevol activitat realitzada pels empleats de l'empresa adjudicatària que pugui posar en perill la seguretat de les línies i dels viatgers.
27. La falta de capacitat professional o de títol habilitant del personal de conducció del vehicle.
28. Les actuacions violentes contra les persones usuàries realitzades pels empleats de l'empresa adjudicatària.
29. El cobrament a les persones usuàries de tarifes superiors a les aprovades.
30. La interrupció total de la prestació del servei sense causa justificada.
31. La comissió de **dos (2)** incompliments greus en un interval temporal de **dotze (12)** mesos.

Els **tres (3) primers** dels incompliments previstos en aquest apartat es consideren com a essencials a l'efecte d'aquest Contracte i, per tant, en cas que l'AMB apreciés la seva existència podria optar per acordar la resolució anticipada del Contracte d'acord amb el que disposa la clàusula reguladora de la resolució anticipada d'aquest plec com també, la falta de disponibilitat de la cotxera o cotxeres a les quals es va comprometre d'acord amb la clàusula 14.5.f).

27.2 Es consideraran incompliments greus:

1. La desobediència a les ordres impartides per escrit per l'AMB.
2. La modificació dels itineraris del servei sense la preceptiva autorització de l'AMB, exceptuant la casuística recollida a l'apartat 14.6 del plec tècnic per a les variacions derivades d'alteracions de servei no programades.
3. L'incompliment o no implantació de les variacions del servei base que li siguin ordenades per l'AMB.
4. La no prestació del servei als punts de parada autoritzats, excepte en els casos expressament previstos al plec tècnic.
5. La pujada o baixada de viatgers en llocs diferents dels punts de parada autoritzats, excepte en els casos expressament previstos al plec tècnic.



6. L'incompliment sistemàtic del calendari i/o horaris de referència del servei.
7. L'incompliment de l'obligació de resoldre satisfactòriament abans de l'inici del servei les observacions al *Pla de transició del servei* que l'AMB hagi pogut formular.
8. L'incompliment del percentatge mínim de mobilització de la flota previst a la clàusula 6 del plec tècnic per a situacions d'elevada demanda o episodis de contaminació ambiental.
9. La utilització en el servei de vehicles que no compleixin les característiques bàsiques definides al plec tècnic.
10. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària de l'obligació de maximitzar l'assignació al servei (no reserva) dels vehicles de menor antiguitat i de tecnologies menys contaminants que s'estableix a la clàusula 6 del plec tècnic.
11. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària de l'edat màxima dels vehicles del servei que s'estableix a la clàusula 6 del plec tècnic.
12. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària dels terminis màxims que s'estableixen per a l'aportació al servei dels vehicles que formen part de les aportacions de flota o de les renovacions previstes a la clàusula 6 del plec tècnic.
13. L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària de les tipologies vehiculars especificades per als vehicles que formen part de les aportacions de flota previstes a la clàusula 6 del plec tècnic.
14. L'incompliment de la condició que els vehicles que formen part de les aportacions de flota o de les renovacions previstes a la clàusula 6 del plec tècnic siguin nous en el moment de la seva aportació al servei.
15. L'incompliment de les obligacions de manteniment i neteja dels vehicles en els termes previstos a la clàusula 6 del plec tècnic, quan impliqui risc per a la seguretat i la correcta prestació del servei.
16. L'incompliment de les tipologies o l'edat màxima dels vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària previstos a la clàusula 6 del plec tècnic.
17. La no substitució dels vehicles adscrits al servei que no puguin ser reparats i prestar servei en les condicions que s'estableixen, d'acord amb el previst a la clàusula 6 del plec tècnic.
18. L'incompliment de posar a disposició de l'AMB els vehicles del servei i els elements acumuladors d'energia una vegada estiguin en desús o d'encarregar-se de la gestió dels vehicles i elements acumuladors d'energia en desús, quan s'indiqui, d'acord amb el previst a la clàusula 6 del plec tècnic.
19. L'incompliment de les actuacions o dels terminis previstos a la clàusula 6 del plec tècnic per dur a terme l'adequació integral dels vehicles.
20. L'incompliment de l'obligació que tots els vehicles adscrits al servei disposin dels equips i sistemes detallats a la clàusula 7 del plec tècnic.
21. La utilització en el servei d'equips i sistemes que no compleixin els requisits que s'estableixen a la legislació vigent i/o les especificacions definides al plec tècnic.
22. L'incompliment dels terminis o de les condicions que s'estableixen per a la posada en marxa i funcionament dels equips i sistemes detallats a la clàusula 7 del plec tècnic.
23. L'incompliment de les obligacions d'operació, manteniment i/o reparació dels equips i sistemes embarcats d'acord amb l'especificat a la clàusula 7 del plec tècnic, quan impliqui risc per a la seguretat i la correcta prestació del servei.



24. L'incompliment de les obligacions de tractament dels equips i sistemes en desús d'acord amb l'especificat a la clàusula 7 del plec tècnic.
25. L'incompliment de les funcionalitats mínimes exigides al SAEI provisional d'acord amb el que s'estableix a la clàusula 7 del plec tècnic.
26. No permetre l'accés remot al SAEI per part de l'AMB o no facilitar a l'AMB les dades d'explotació provinents del SAEI en el moment que aquesta consideri oportú.
27. No enviar de forma reiterada les dades del SAEI a través dels diferents webservices o canals de comunicació habilitats per tal efecte, en els formats definits per als centres de gestió d'operativa, temps real i històrics de l'AMB.
28. La no implantació al SVV dels canvis de maquinaris i/o programaris que com a conseqüència de l'evolució del Sistema Tarifari Integrat o de la implantació de la tecnologia de validació sense contacte li siguin demanats per l'AMB.
29. La inexistència o no disponibilitat recurrent dels equipaments i instal·lacions requerits a la clàusula 8 del plec tècnic per a la cotxera o cotxeres proposades.
30. L'incompliment de les obligacions d'operació i manteniment de la cotxera aportada per l'AMB d'acord amb l'especificat a la clàusula 8 del plec tècnic, quan impliqui risc per a la seguretat i la correcta prestació del servei.
31. L'incompliment de les condicions especificades a la clàusula 8 del plec tècnic per a la gestió de les instal·lacions i mitjans auxiliars d'acord amb criteris ambientals.
32. L'incompliment del requisit que els vehicles complementaris siguin elèctrics, d'acord amb l'especificat a la clàusula 8 del plec tècnic.
33. L'incompliment de les obligacions de gestió dels equipaments aportats per l'AMB a l'empresa adjudicatadora d'acord amb l'especificat a la clàusula 8 del plec tècnic.
34. La no instal·lació dels sanitaris que li siguin requerits per l'AMB, d'acord amb l'especificat a la clàusula 8 del plec tècnic.
35. La instal·lació d'elements a la via pública (pals de parada, marquesines, sanitaris, etc.) sense autorització municipal o de l'AMB.
36. La no adequació dels vehicles, cotxeres i altres instal·lacions i equips complementaris a les normes d'imatge corporativa i de qualsevol altre tipus que s'hagin establert o que eventualment s'estableixin per l'AMB.
37. L'incompliment de l'obligació de presentar el Pla de formació, Pla de senyalització i gestió de les parades del servei, Pla d'informació i atenció a les persones usuàries, Pla de sostenibilitat ambiental, Pla d'inspecció i control del servei i Pla de promoció en el termini i en els termes establerts al plec tècnic.
38. La inexistència o no aplicació d'algun dels protocols o Plans requerits al plec tècnic, quan impliqui risc per a la seguretat i per a la correcta prestació del servei.
39. L'incompliment d'aquells compromisos oferts per l'empresa adjudicatària i acceptats per l'AMB en ocasió de l'adjudicació.
40. La negligència en el compliment de les normes de policia que estableix la normativa general i les específiques relatives a l'explotació del servei.
41. L'incompliment, per causes atribuïbles a l'empresa adjudicatària del servei, de les obligacions relatives a la senyalització i informació a les parades d'acord amb el previst a la clàusula 10 del plec tècnic.



42. L'incompliment, per causes atribuïbles a l'empresa adjudicatària del servei, de les obligacions relatives al manteniment i renovació de parades de gestió de l'operador d'acord amb el previst a la clàusula 10 del plec tècnic.
43. L'incompliment, per causes atribuïbles a l'empresa adjudicatària del servei, de les obligacions relatives a la gestió, l'operació i el manteniment integral dels panells d'informació per a l'usuari a les parades (PIU), d'acord amb el previst a la clàusula 10 del plec tècnic.
44. La no provisió i/o instal·lació dels PIU addicionals previstos a la clàusula 10 del plec tècnic.
45. L'explotació publicitària dels autobusos per part de l'empresa adjudicatària del servei.
46. La no disponibilitat efectiva de manera recurrent de la rampa d'accés al vehicle, ja sigui per raons mecàniques o lligades al personal (per exemple el no accionament manual per part del personal de conducció del vehicle, en aquells vehicles on l'accionament manual és possible).
47. L'incompliment, de manera recurrent, de l'obligació de vetllar perquè les persones usuàries validin correctament els títols de transport vigents en fer ús del servei, d'acord amb l'especificat a la clàusula 12 del plec tècnic.
48. La no disponibilitat efectiva de llibres de reclamacions d'acord amb el previst a la clàusula 12 del plec tècnic.
49. El no compliment, de manera recurrent, de les obligacions d'atenció a les persones usuàries d'acord amb el previst a la clàusula 12 del plec tècnic.
50. La comercialització de títols de transport per part de l'empresa adjudicatària del servei fora dels punts de venda autoritzats.
51. El no seguiment o l'incompliment dels protocols d'actuació relatius als títols de transport que li siguin indicats per l'AMB, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula 12 del plec tècnic.
52. Deficiències recurrents no justificades en la informació a les persones usuàries, ja sigui informació regular o informació d'alteracions del servei, amb independència dels canals considerats, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula 12 del plec tècnic.
53. Deficiències recurrents en la disponibilitat i funcionament del centre d'atenció a les persones usuàries i/o del punt d'atenció a les persones usuàries previstos a la clàusula 12 del plec tècnic.
54. Deficiències recurrents en la disponibilitat i funcionament dels altres canals d'atenció a les persones usuàries previstos a la clàusula 12 del plec tècnic.
55. No informar a l'AMB de les incidències en el servei o de les variacions del servei base no previstes en els termes que s'estableixen a la clàusula 14 del plec tècnic.
56. No informar a l'AMB de les alteracions del servei amb la major brevetat possible i/o pels canals corresponents, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula 12 i/o 14 del plec tècnic.
57. La no utilització de l'aplicació web Gestió d'Informació del Transport (GIT) facilitada per l'AMB en els termes previstos a les clàusules 12 i/o 14 del plec tècnic.
58. L'incompliment reiterat dels procediments o dels terminis de resposta que s'estableixen a la clàusula 12 del plec tècnic per al tractament de queixes i suggeriments.
59. La no implantació al servei dels canvis de denominació comercial que pugui aplicar l'AMB a les línies del servei.



60. El no seguiment o l'incompliment dels protocols de crisi que estableixi l'AMB segons el previst a la clàusula 14 del plec tècnic.
61. L'incompliment reiterat de la periodicitat, fiabilitat i continguts dels informes periòdics definits a la clàusula 14 del plec tècnic.
62. La no disponibilitat o insuficiència, de manera recurrent, de la interlocució tècnica prevista a la clàusula 14 del plec tècnic.
63. La no atenció reiterada a les peticions de comunicació directa que li siguin demanades per l'AMB.
64. L'incompliment de la normativa de protecció de dades en allò que afecti al servei (amb particular atenció als equips i sistemes embarcats).

La comissió de **tres (3)** infraccions lleus en un interval temporal de **dotze (12)** mesos. O de **dues (2)** infraccions en un interval temporal de **dotze (12)** mesos, quan es tracta de l'ISC (Índex de satisfacció del client).

27.3. Es consideraran incompliments lleus:

1. L'incompliment dels protocols i Plans requerits al plec tècnic, sempre que aquest incompliment no suposi la comissió d'algun incompliment greu, cas en què serà qualificat com a tal.
2. L'incompliment de l'obligació de garantir per a cada exercici del Contracte un mínim d'hores anuals de formació, de mitjana, per treballador o treballadora destinat a la prestació del servei, segons s'estableix a la clàusula 9 del plec tècnic.
3. La manca puntual d'uniforme del personal de servei.
4. La falta de respecte envers el públic per part del personal de l'empresa adjudicatària.
5. No mantenir i conservar els vehicles, equips, sistemes i instal·lacions en un estat idoni duent a terme les reparacions que siguin necessàries, sempre i quan aquesta manca de conservació no impliqui risc per a la seguretat i la correcta prestació del servei, cas en el qual la infracció serà qualificada com a greu.
6. L'estacionament reiterat dels vehicles del servei fora de la cotxera/cotxeres ofertes per l'empresa adjudicatària o fora de la cotxera aportada per l'AMB.
7. Desobediència de les instruccions de l'AMB sempre que aquesta no afecti a la seguretat, als resultats de la prestació del servei o a la determinació del preu que s'haurà d'abonar a l'empresa adjudicatària, casos en els quals la infracció serà qualificada com a greu.
8. La manca de dedicació exclusiva al servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers diürn i nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'Àrea Metropolitana de Barcelona dels perfils identificats com a interlocutor/a de Servei i com a interlocutors/es d'Àrees del servei, segons es descriu a la clàusula 14.3 del plec tècnic.
9. L'incompliment reiterat en el termini d'un trimestre dels terminis de resposta i resolució de manera satisfactòria de les interaccions impulsades per l'AMB en els temps màxims indicats a la clàusula 14 del plec tècnic.
10. Índex de satisfacció del client (ISC) d'una línia del servei amb valors anormalment baixos (per sota el 60), durant un semestre.



- 11 Índex de puntualitat horària (IP_H , IP_N) d'una línia del servei amb valors anormalment baixos (per sota del 60%) durant un mes.
- 12 Índex de regularitat (IP_R) d'una línia del servei amb valors anormalment baixos (per sota del 40%) durant un mes.
- 13 Qualsevol altra no indicada anteriorment i que suposi incompliment al que s'estableix en els plecs que regeixen la licitació.

28.- Penalitats per la vulneració de les obligacions del contracte

Els incompliments se sancionaran de la manera següent:

- En els cas dels incompliments dels terminis previstos al plec tècnic, seran sancionats amb penalitat determinada d'acord amb les condicions següents:
 - o L'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària dels terminis màxims que s'han establert per a l'aportació al servei dels vehicles que formen part de les aportacions de flota o de les renovacions previstes a la clàusula 6 del plec tècnic: 10.000 € per cada mes de retard i vehicle.
 - Per al cas particular dels 27 vehicles d'ampliació de flota a aportar dins del marc de la primera aportació, en cas que hi hagi un retard en l'aportació efectiva a la prestació del servei que sigui superior a 17 mesos des de l'inici del servei sense causes degudament justificades, s'aplicarà una sanció de 300 € per cada dia de retard i vehicle no aportat.
 - Per al cas particular dels vehicles d'ampliació de flota a aportar per l'empresa adjudicatària segons l'establert a l'apartat 6.4 del plec tècnic, en cas que hi hagi un retard en l'aportació efectiva a la prestació del servei que sigui superior a 2 mesos des de la data prevista d'aportació sense causes degudament justificades, s'aplicarà una sanció de 300 € per cada dia de retard i vehicle no aportat. En el cas que el plec tècnic no estableixi una data concreta prevista d'aportació efectiva a la prestació del servei, s'entendrà que a l'efecte exclusiu del càlcul d'aquesta penalització, el termini per aportar vehicles híbrids dièsel-elèctric serà de 15 mesos i el termini per aportar vehicles elèctrics serà de 17 mesos.
 - o La no disponibilitat del SAEI provisional previst a la clàusula 7 del plec tècnic en el moment d'iniciar el servei: 5.000 € per cada mes de retard i vehicle.
 - o L'incompliment de l'obligació d'equipar els vehicles corresponents a la flota mínima del servei amb els equips embarcats del SVV previstos a la clàusula 7 del plec tècnic en el moment d'iniciar el servei, així com garantir-ne el correcte funcionament: 5.000 € per cada mes de retard i vehicle.



- L'incompliment dels terminis o de les condicions que s'han establert per a la posada en marxa i funcionament dels equips i sistemes detallats a la clàusula 7 del plec tècnic: 500 € per cada mes de retard, sistema i vehicle.
- L'incompliment de les actuacions o dels terminis previstos a la clàusula 6 del plec tècnic per dur a terme l'adequació integral dels vehicles: 1.000 € per cada mes de retard i vehicle.

- En els cas dels incompliments restants:

- Els incompliments molt greus seran sancionats amb penalitat d'entre 400.000 € i 1.600.000 €.
- Els incompliments greus seran sancionats amb penalitat d'entre 160.000 € i 400.000 €.
- Els incompliments lleus seran sancionats amb penalitat d'entre 8.000 € i 160.000 €.
- La penalitat per l'incompliment de l'obligació d'informació (apartat 27.1.7 del present plec) serà de 2.000 € per cada dia hàbil que passi.
- La penalitat per l'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària de l'obligació de presentar el *Pla de transició del servei* en el termini i en els termes establerts a l'apartat 3.1 del plec tècnic serà de 600.000 €.
- La penalitat per l'incompliment per causes imputables a l'empresa adjudicatària del compromís de producció de quilòmetres útils elèctrics ($K_{ELEC Any i}$) ofert per l'empresa adjudicatària per a l'*Any i* de Contracte serà de $0,0050 \times Co_{Any i}$ (cost d'operació del servei per a l'*Any i*). El $Co_{Any i}$ s'obtéindrà d'aplicar les fórmules per a l'obtenció del cost d'operació de l'apartat 32.2.2 del present plec a l'interval temporal *Any i*.

- Qualsevol altra no indicada anteriorment i que suposi incompliment al que s'estableix en els plecs que regeixen la licitació i en funció de:

- Relatives a l'incompliment dels terminis i no previstes anteriorment:
 - El contractista està obligat a complir els terminis d'execució del contracte previstos al present Plec. En el cas de demora en el compliment dels terminis, per causa que li sigui imputable, l'administració podrà optar, indistintament, conforme s'estableix a l'article 193.3 de la LCSP, per al resolució del contracte o per la imposició d'una penalitat d'1 euro/dia per cada 1.000.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.
 - Cada cop que les penalitats per demora superin un múltiple del 5% del preu del contracte, l'òrgan de contractació estarà facultat per resoldre el contracte



o acordar la continuïtat de la seva execució amb la imposició d'una penalitat de 2 euros/dia per cada 1.000.000 euros del preu del contracte.

- La imposició de la penalitat no exclou la indemnització a que pugui tenir dret l'administració pels danys i perjudicis ocasionats per la demora imputable al contractista.
 - La constitució en mora del contractista no requerirà intimació prèvia per part de l'Administració.
 - Si es produís retard en el compliment dels terminis per causes no imputables al contractista, l'Administració podrà, a petició d'aquest o bé d'ofici, concedir la pròrroga per un temps igual al temps perdut, llevat que el contractista en sol·liciti un altre de menor, d'acord amb allò que disposa l'article 195.2 de la LCSP .
- Relatives al compliment defectuós o incompliment parcial de l'execució del servei objecte del contracte i no previstes anteriorment en la clàusula 27 del present plec o posteriorment en la clàusula 28 del present plec:
- L'Àrea Metropolitana de Barcelona valorarà i establirà si els treballs realitzats pel contractista s'adeqüen a les prescripcions establertes per a la seva correcta execució i compliment. En el seu cas, requerirà l'execució de les prestacions contractades i l'esmena de deficiències observades amb ocasió de la seva recepció. Si els treballs efectuats no s'ajusten al servei contractat, com a conseqüència de vicis o defectes imputables al contractista, l'Àrea Metropolitana de Barcelona el podrà rebutjar i restarà exempta de l'obligació de pagament o, en el seu cas, tenint dret a la recuperació del preu satisfet.
 - Fins que no tingui lloc la recepció dels treballs, el contractista respondrà de la correcta realització dels mateixos i dels defectes que hi poguessin haver.
 - El contractista quedarà exempt de responsabilitat quan els treballs defectuosos o mal executats siguin conseqüència d'una ordre de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
 - L'Àrea Metropolitana de Barcelona podrà exigir l'esmena per part del contractista dels defectes, insuficiències tècniques, errades materials, omissions i infraccions de preceptes legals o reglamentaris que pugui tenir l'encàrrec objecte d'aquesta contractació i que siguin imputables al contractista, atorgant-li un termini no superior a 1 mes.
 - Si el contractista realitzés defectuosament l'objecte del contracte, o no corregís les deficiències o defectes detectats en el termini atorgat, l'òrgan de contractació podrà optar per resoldre el contracte amb incautació de la garantia constituïda o be imposar-li una penalització econòmica proporcional



a la gravetat de l'incompliment que es fixa en un màxim de 2 euros/dia per cada 1.000 euros del preu del contracte, a comptar des del dia en que se li va donar l'ordre d'esmenar i el termini per fer-ho, sense que pugui superar-se el 10% del pressupost del contracte.

Les penalitzacions es faran efectives mitjançant deducció dels pagaments que l'AMB hagi d'efectuar a l'empresa adjudicatària en virtut d'aquest Contracte o sobre la garantia que s'hagi constituït quan no puguin deduir-se d'aquestes.

Amb independència de les penalitzacions que es puguin produir, la demora per part de l'empresa adjudicatària en esmenar les situacions derivades dels seus incompliments facultaran a l'AMB en qualsevol moment per a l'adopció de les mesures pertinents destinades a esmenar les deficiències i, en cas que l'adopció d'aquestes mesures impliquin despeses, a confiscar les garanties corresponents o a retenir part dels pagaments a realitzar a l'empresa adjudicatària.

29.- Graduació de les penalitats.

En la imposició de penalitzacions, l'AMB guardarà la deguda adequació entre la gravetat de l'incompliment i la penalització aplicada, considerant-se especialment els següents criteris per a la graduació:

- L'existència d'intencionalitat.
- La naturalesa de la pertorbació generada en el servei i dels perjudicis causats.
- La reiteració o reincidència.
- L'existència o no d'instruccions expressess sobre el particular.

30.- Clàusula de Bon Govern.

Els licitadors i els contractistes adoptaran una conducta èticament exemplar i actuaran per evitar la corrupció en qualsevol de totes les seves possibles formes.

En aquest sentit i al marge d'aquells altres deures vinculats al principi d'actuació esmentat en el punt anterior, derivats dels principis ètics i de les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat- assumeixen particularment les obligacions següents:

- a) Comunicar immediatament a l'òrgan de contractació les possibles situacions de conflicte d'interessos.
- b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte.

- c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges personals o materials, ni per a aquells mateixos ni per a persones vinculades amb el seu entorn familiar o social.
- d) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- e) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva, i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- f) Denunciar qualsevol acte o conducta dirigits a aquelles finalitats i relacionats amb la licitació o el contracte dels quals tingués coneixement.
- g) Aplicar la màxima diligència en el coneixement, foment i compliment de la legalitat vigent.
- h) Garantir el principi d'indemnitat als denunciants d'irregularitats

31.- Despeses per compte del contractista.

El Contractista està obligat a satisfer les despeses de tot ordre derivades de la licitació, formalització i compliment del contracte.

32.- Pagament del contracte i règim econòmic

L'AMB, lliurarà a l'empresa adjudicatària del servei pagaments mensuals a compte per un import igual a la dotzena part del 95% de l'aportació que es prevegi per a l'*Exercici i* ($A_{Ex i}$), amb excepció de l'aportació econòmica per tarifació social ($Ats_{Ex i}$) que es pagarà conforme a l'establert en aquesta clàusula.

On l'*Exercici i* fa referència a l'interval temporal *i*-èssim que abraça des de l'1 de gener fins al 31 de desembre (o la part corresponent de l'*Exercici i* en funció de la data d'inici i final del servei), segons es defineix a l'apartat 9.2 del present plec.

Per tal d'acreditar la compra d'electricitat 100% verda, configurada com a condició especial d'execució d'aquest contracte, l'empresa adjudicatària haurà de presentar regularment a petició de l'AMB, el certificat de Garantia d'Origen, el qual ha d'incloure:

- Dada identificadora del centre o punt de subministrament: adreça, codi universal del punt de subministrament (CUPS)
- Any d'aplicació
- Tipus d'energia (renovable o cogeneració d'alta eficiència)
- Valor del consum total redimit pel temps a acreditar

El sistema de Garantia d'Origen està establert d'acord amb l'Ordre ITC/1522/2007 i modificacions posteriors.

Finalitzat cada exercici es procedirà a una liquidació definitiva per determinar l'import $A_{Ex i}$ final, liquidació que podria donar lloc a un pagament de l'empresa adjudicatària a l'AMB si les quantitats



avançades fossin superiors a l'import $A_{Ex i}$ final, o de l'AMB a l'empresa adjudicatària en cas contrari. En aquesta liquidació i, de conformitat amb l'article 217, en el cas que en l'execució del present contracte la subcontractació sigui igual o superior al 30 per cent del preu del contracte, el contractista estarà obligat a aportar el certificat de pagament als subcontractistes del contracte.

En cas que el contractista incompleixi amb els subcontractistes o treballadors intervinents a la prestació i aquest incompliment derivés en una demanda o reclamació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aquesta podrà retenir les quantitats reclamades fins que s'acrediti fefaentment el compliment de les obligacions reclamades. Si la reclamació fos per via judicial, l'Àrea Metropolitana de Barcelona podrà igualment retenir les quantitats reclamades en el cas que aquesta Administració fos igualment demandada. En el cas que els tribunals declararessin alguns tipus de responsabilitat solidària o subsidiària per aquesta Administració i es condemnés a l'Àrea Metropolitana de Barcelona a pagar quantitats per l'incompliment del contractista principal, aquesta Administració abonarà les quantitats a càrrec del contractista, bé de les quantitats per aquest motiu retingudes o bé al seu càrrec, reservant-se el dret de reclamar aquestes quantitats al contractista o compensar-les amb obligacions reconegudes posteriorment a favor de l'esmentada empresa contractista.

32.1- Finançament del servei

Per a cada *Exercici i*, l'AMB abona a l'empresa adjudicatària del servei una aportació econòmica anual ($A_{Ex i}$) corresponent a la diferència entre els costos nets del servei a l'exercici ($C_{Ex i}$) i els ingressos nets d'aquest ($I_{Ex i}$), una vegada descomptada l'aportació econòmica derivada de l'aplicació del sistema de tarificació social ($Ats_{Ex i}$). L'import resultant es modifica (en positiu o negatiu) per una quantitat en concepte d'incentius de gestió ($G_{Ex i}$).

$$A_{Ex i} = [(C_{Ex i} - I_{Ex i}) - Ats_{Ex i}] + G_{Ex i}$$

Aquests conceptes es defineixen amb més precisió en els posteriors apartats del present règim econòmic.

On l'*Exercici i* fa referència a l'interval temporal *i*-èssim que abraça des de l'1 de gener fins al 31 de desembre (o la part corresponent de l'*Exercici i* en funció de la data d'inici i final del servei), segons es defineix a l'apartat 9.2 del present plec.

32.2.- Cost del servei

32.2.1.-Cost del servei

El cost del servei corresponent a l'*Exercici i* ($C_{Ex i}$), expressat en termes nets, és la suma de quatre factors: el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* ($Co_{Ex i}$), el cost d'inversió per part de l'empresa adjudicatària corresponent a l'*Exercici i* ($Cm_{Ex i}$), el cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals corresponent a l'*Exercici i* ($Cd_{Ex i}$), el cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia ($Cc_{Ex i}$) i el cost de promoció i publicitat del servei corresponent a l'*Exercici i* ($Cp_{Ex i}$), que es defineixen a continuació:



$$C_{Ex\ i} = C_{o\ Ex\ i} + C_{m\ Ex\ i} + C_{d\ Ex\ i} + C_{c\ Ex\ i} + C_{p\ Ex\ i}$$

32.2.2.- Cost d'operació

El cost d'operació (C_o) inclou totes les obligacions econòmiques derivades del Contracte, segons s'estableix a la clàusula 6 del present plec, a excepció de les recollides a la definició del cost d'inversió (C_m), del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (C_d) i del cost de promoció i publicitat del servei (C_p).

El cost d'operació corresponent a l'Exercici i ($C_{o\ Ex\ i}$), expressat en termes nets, es calcula com:

$$C_{o\ Ex\ i} = C_{o\ CONV\ Ex\ i} + C_{o\ ELEC\ Ex\ i}$$

On:

$C_{o\ CONV\ Ex\ i}$ És el cost d'operació de vehicles convencionals corresponent a l'Exercici i , expressat en €.

$C_{o\ ELEC\ Ex\ i}$ És el cost d'operació de vehicles elèctrics corresponent a l'Exercici i , expressat en €.

A efectes del present plec, es consideren vehicles elèctrics els vehicles elèctrics purs, i vehicles convencionals els vehicles dièsel, vehicles híbrids dièsel-elèctric o vehicles d'altres fonts d'energia admeses en els plecs de la licitació.

Per a cada Exercici i , el cost d'operació de vehicles convencionals ($C_{o\ CONV\ Ex\ i}$) i el cost d'operació de vehicles elèctrics ($C_{o\ ELEC\ Ex\ i}$) s'obtenen de les fórmules següents:

- Per al primer exercici del contracte, l'Exercici 1:

$$C_{o\ CONV\ Ex\ 1} = C_{uo\ CONV\ Any\ 1} \times K_{u\ CONV\ Ex\ 1}$$

$$C_{o\ ELEC\ Ex\ 1} = C_{uo\ ELEC\ Any\ 1} \times K_{u\ ELEC\ Ex\ 1}$$

- Per a la resta d'Exercicis i ($i > 1$):

$$C_{o\ CONV\ Ex\ i} = C_{uo\ CONV\ Any\ i-1} \times K_{u\ CONV\ Any\ i-1(Ex\ i)} + C_{uo\ CONV\ Any\ i} \times K_{u\ CONV\ Any\ i(Ex\ i)}$$

$$C_{o\ ELEC\ Ex\ i} = C_{uo\ ELEC\ Any\ i-1} \times K_{u\ ELEC\ Any\ i-1(Ex\ i)} + C_{uo\ ELEC\ Any\ i} \times K_{u\ ELEC\ Any\ i(Ex\ i)}$$

On les referències temporals, definides a l'apartat 9.2 del present plec, s'han d'entendre com segueix:

- L'Exercici i fa referència a l'interval temporal i -èssim que abraça des de l'1 de gener fins al 31 de desembre (o la part corresponent de l'Exercici i en funció de la data d'inici i final del servei).



- L'Any i és l'any natural i -èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei.

A mode d'exemple, si la data d'inici del servei fos el 01/08/2024, l'Any 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/08/2024 fins al 31/07/2025, l'Any 2 abastaria l'interval temporal del 01/08/2025 al 31/07/2026, i així successivament. Mentre que l'Exercici 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/08/2024 fins al 31/12/2024, l'Exercici 2 abastaria l'interval temporal del 01/01/2025 fins al 31/12/2025, i així successivament.

Respecte els períodes de prestació del servei, el primer període abastaria del 01/08/2024 fins al 30/10/2025, el segon període abastaria del 01/11/2025 fins al 31/01/2026 i el tercer període abastaria del 01/02/2026 fins a la finalització del Contracte.

A mode d'un altre exemple, si la data d'inici del servei fos el 01/12/2024, l'Any 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/12/2024 fins al 30/11/2025, l'Any 2 abastaria l'interval temporal del 01/12/2025 al 30/11/2026, i així successivament. Mentre que l'Exercici 1 del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/12/2024 fins al 31/12/2024, l'Exercici 2 abastaria l'interval temporal del 01/01/2025 fins al 31/12/2025, i així successivament.

I els paràmetres continguts a les fórmules es defineixen com segueix:

Cuo_{CONV Any i} i **Cuo_{ELEC Any i}** són els valors corresponents a l'Any i presentats per l'empresa adjudicatària a la seva oferta econòmica expressats com a €/km útil amb quatre (4) decimals.

Ku_{CONV Any i (Ex i)} són els km útils realitzats per vehicles convencionals durant els dies de l'Any i inclosos a l'Exercici i .

Ku_{ELEC Any i (Ex i)} són els km útils realitzats per vehicles elèctrics durant els dies de l'Any i inclosos a l'Exercici i .

Ku_{CONV Any i-1 (Ex i)} són els km útils realitzats per vehicles convencionals durant els dies de l'Any $i-1$ inclosos a l'Exercici i .

Ku_{ELEC Any i-1 (Ex i)} són els km útils realitzats per vehicles elèctrics durant els dies de l'Any $i-1$ inclosos a l'Exercici i .

Ku_{CONV Ex i} són els km útils realitzats per vehicles convencionals durant l'Exercici i .

Ku_{ELEC Ex i} són els km útils realitzats per vehicles elèctrics durant l'Exercici i .

El cost d'operació de vehicles convencionals (**Co_{CONV Ex i}**) i el cost d'operació de vehicles elèctrics (**Co_{ELEC Ex i}**) corresponents a l'Exercici i s'expressen com a € amb dos (2) decimals.

32.2.2.1. Definició dels km útils realitzats per a la prestació del servei

Es defineix la unitat de mesura *bus x km útil realitzat* (km útil realitzat) com la distància en quilòmetres que els vehicles realitzen per a la prestació del servei, exclusivament dins de l'itinerari de les línies.



A efectes del present plec, es consideren km elèctrics els efectuats per vehicles elèctrics purs, i km convencionals els efectuats per vehicles dièsel, vehicles híbrids dièsel-elèctric o vehicles d'altres fonts d'energia admeses en els plecs de la licitació.

En absència d'un mesurament més detallat mitjançant SAEI o un sistema similar, l'AMB determinarà els km útils realitzats per vehicles convencionals (Ku_{CONV}) i per vehicles elèctrics (Ku_{ELEC}) a partir del recorregut de les línies del servei, la tipologia dels vehicles (elèctric i convencional), el nombre d'expedicions previstes al calendari del servei efectivament realitzades i les variacions del servei base ordenades per l'AMB i efectivament executades per l'empresa adjudicatària.

Només seran considerades expedicions o variacions de servei efectivament realitzades aquelles que l'empresa adjudicatària justifiqui mitjançant el SAEI o, en el cas que això no sigui possible, mitjançant altres evidències justificatives que siguin verificables per l'AMB.

32.2.2.2.- Definició del cost unitari d'operació

El cost unitari d'operació de vehicles convencionals corresponent a l'Any i ($Cuo_{CONV Any i}$) i el cost unitari d'operació de vehicles elèctrics corresponent a l'Any i ($Cuo_{ELEC Any i}$) són els valors corresponents a l'Any i presentats per l'empresa adjudicatària a la seva oferta econòmica expressats com a €/km útil amb quatre (4) decimals.

Els valors dels costos unitaris d'operació no seran objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

32.2.3. Cost d'inversió: material mòbil, equips i altres inversions

El cost d'inversió ($CmEx_i$) inclou el cost d'inversió en l'Exercici i realitzat per part de l'empresa adjudicatària, en concepte d'adquisició per al servei de material mòbil, equips o sistemes, sempre que estiguin previstos al present plec i que siguin requerits i comptin amb la conformitat de l'AMB, que en serà la propietària. Aquests béns sempre estaran subjectes a reversió a la finalització del Contracte.

32.2.3.1. Actius considerats a efectes del cost d'inversió

En el present Plec, es consideren objecte de compensació mitjançant el mecanisme de cost d'inversió ($CmEx_i$) els actius següents:

32.2.3.1.1. Actius disponibles

Els vehicles de la flota objecte de subrogació amb contractes de lísings vigents, d'acord amb el previst a l'apartat 6.3 del plec tècnic.

32.2.3.1.2. Actius que formen part de la inversió inicial en equipaments

La inversió inicial en equipaments inclou les actuacions i/o subministraments que d'acord amb la clàusula 7 del plec tècnic s'han de realitzar per tal d'equipar la flota mínima del servei en el primer període en relació amb els següents sistemes:



- Les actuacions i/o subministraments necessaris per implantar i posar en servei el SAEI definitiu d'acord amb el previst a l'apartat 7.1.1 del plec tècnic.
- Les actuacions i/o subministraments necessaris per implantar i posar en servei el sistema d'informació a bord dels vehicles d'acord amb el previst a l'apartat 7.1.2 del plec tècnic.
- Les actuacions i/o subministraments necessaris per implantar i posar en servei el sistema de validació i venda (SVV) d'acord amb el previst a l'apartat 7.2 del plec tècnic.
- Les actuacions i/o subministraments necessaris per implantar i posar en servei el sistema de videovigilància, d'acord amb el que es preveu a l'apartat 7.3 del plec tècnic.
- Les actuacions i/o subministraments necessaris per implantar i posar en servei el sistema de comptatge de viatgers, d'acord amb el que es preveu a l'apartat 7.4 del plec tècnic.
- Les actuacions i/o subministraments necessaris per implantar i posar en servei el sistema de seguretat activa avançat a bord, d'acord amb el que es preveu a l'apartat 7.5 del plec tècnic.

32.2.3.1.3 Altres actius

Material mòbil

- Els vehicles que formen part de les aportacions de flota previstes a l'apartat 6.4 del plec tècnic.
- La renovació dels vehicles no provisionals adscrits al servei que siguin conseqüència de l'execució de la programació de la renovació de flota prevista a l'Annex 2 del present plec o de l'assoliment de l'edat màxima, segons les condicions establertes a l'apartat 6.5 del plec tècnic.
- La substitució o renovació de vehicles amb antiguitat inferior a catorze (14) anys, quan l'AMB determini que la despesa associada a aquesta actuació ha de ser compensada mitjançant el Cm_{Exi} . En aquest cas, l'AMB determinarà la quantitat a compensar.

Altres actius associats amb el material mòbil

- L'adquisició i renovació dels acumuladors d'energia elèctrica de tracció dels vehicles elèctrics purs adscrits al servei, tant si són vehicles objecte de subrogació segons es recull a l'apartat 6.3 del plec tècnic o formen part de les aportacions de flota previstes a l'apartat 6.4 o de les renovacions de flota previstes a l'apartat 6.5 del plec tècnic.
- La substitució o renovació dels acumuladors d'energia elèctrica de tracció dels vehicles elèctrics purs adscrits al servei abans de la finalització de la vida útil dels acumuladors d'energia, quan l'AMB determini que la despesa associada a aquesta actuació ha de ser compensada mitjançant el Cm_{Exi} . En aquest cas, l'AMB determinarà la quantitat a compensar.
- Els carregadors dels vehicles elèctrics previstos a l'apartat 6.4 i 6.5 del plec tècnic, quan aquests vehicles hagin de realitzar la càrrega a la cotxera aportada per l'AMB, segons s'estableix a l'apartat 8.1 del plec tècnic.

Equips i sistemes embarcats



- La renovació dels equips de validació i venda lligats a la tecnologia magnètica d'acord amb el previst a l'apartat 7.2 del plec tècnic, si s'escau.
- Els costos associats a l'adquisició i primera instal·lació de nous equipaments embarcats que d'acord amb el previst a la clàusula 7 del plec tècnic siguin necessaris per a equipar els vehicles addicionals que s'incorporin al servei com a conseqüència de les ampliacions de flota previstes a la clàusula 6 del plec tècnic. També s'inclouen els costos associats a qualsevol altra actuació sobre la flota que impliqui l'adquisició de nous equipaments embarcats segons el previst a la clàusula 7 del plec tècnic, sempre i quan l'AMB determini que la despesa associada a aquesta actuació ha de ser compensada mitjançant el $C_{m_{EXI}}$. En aquest cas, l'AMB determinarà la quantitat a compensar. Les consideracions recollides en aquest punt apliquen als equipaments embarcats associats als següents sistemes embarcats: SAEI definitiu, sistema d'informació a bord dels vehicles, sistema de videovigilància, sistema de comptatge de viatgers i sistema de seguretat activa avançat a bord. També aplica al sistema de validació i venda (SVV) sense contacte, en cas que sigui necessari en el marc de l'evolució del projecte T-mobilitat.

Altres

- Els costos associats a l'adquisició de nous sanitaris i a la seva primera instal·lació sempre que suposin l'ampliació del nombre de sanitaris adscrits al servei, d'acord amb el previst a l'apartat 8.2 del plec tècnic.
Quan el nou sanitari no suposi una ampliació del nombre de sanitaris adscrits al servei, l'actuació serà compensada mitjançant el $C_{m_{EXI}}$ quan l'AMB així ho determini.
- Els costos associats a l'adquisició de nous panells d'informació a l'usuari (PIU) i a la seva primera instal·lació sempre que suposin l'ampliació del nombre de PIU adscrits al servei, d'acord amb el previst a l'apartat 10.3 del plec tècnic. Quan el nou PIU no suposi una ampliació del nombre de PIU adscrits al servei, l'actuació serà compensada mitjançant el $C_{m_{EXI}}$ quan l'AMB així ho determini.

32.2.3.2 Condicions de finançament

Les condicions de finançament dels béns especificats a l'apartat 32.2.3.1, s'han d'ajustar en tot cas a les condicions següents:

- Han de ser lísings financers o altres productes financers, prèviament autoritzats per l'AMB.
- Han de respectar els següents terminis mínims d'amortització:
 - o Un termini de deu (10) anys per als autobusos que constitueixen la flota adscrita al servei.
 - o Un termini de set (7) anys per als acumuladors d'energia elèctrica de tracció dels vehicles elèctrics purs.
 - o Un termini de cinc (5) anys per a la resta de sistemes, equipaments i actuacions.

Adicionalment:

- En el cas dels actius de la inversió inicial en equipaments (apartat 32.2.3.1.2 del present plec) el termini d'amortització del producte financer escollit no podrà superar la durada del Contracte.
- En els corresponents contractes de finançament s'ha de preveure la inclusió de les condicions següents:
 - (i) El finançament ha de ser destinat exclusivament a l'adquisició dels actius detallats, que només es pot fer servir amb destí a l'execució del Contracte de servei que s'ha detallat entre l'AMB i l'empresa adjudicatària.
 - (ii) En cas que l'operador perdi per qualsevol causa, inclosa força major, la seva condició d'empresa adjudicatària del servei, l'esmentada pèrdua comportarà que l'AMB, a la seva elecció, pugui, o bé subrogar-se en la posició contractual de l'empresa adjudicatària o bé indicar a la nova empresa adjudicatària del contracte que se subrogui en la posició contractual que la vincula amb l'entitat financer, fet que haurà de comptar amb la prèvia conformitat d'aquesta entitat.
 - (iii) D'acord amb el que s'especifica en l'apartat anterior, en el cas que l'empresa adjudicatària perdi per qualsevol causa, fins i tot força major, la seva condició d'adjudicatària del servei, l'AMB o la nova empresa adjudicatària del contracte, prèvia conformitat de l'entitat financer, se subrogarà en tots els drets i obligacions de l'empresa adjudicatària a l'esmentat contracte de finançament. Com a conseqüència, les quotes següents seran facturades en endavant a l'AMB o a la nova empresa adjudicatària, qui se subrogarà automàticament a la condició d'arrendatària del contracte d'arrendament financer corresponent.
 - (iv) D'igual forma i en consideració a l'afectació dels actius objecte de l'esmentat contracte d'arrendament financer al contracte administratiu, en finalitzar el Contracte l'AMB decidirà sobre l'exercici de l'opció de compra.

L'AMB podrà contractar directament el finançament. En aquest cas seran d'aplicació les condicions de finançament que es preveuen en aquest apartat, adaptades a l'entorn contractual que s'acordi per l'AMB amb l'entitat o entitats financeres corresponents.

32.2.3.3. Pagaments de les quotes associades al finançament de les inversions

En el cas dels actius descrits a l'apartat 32.2.3.1, l'AMB paga per a cada *Exercici i* el component $Cm_{EX i}$, igual al cost real net resultant del pagament per part de l'empresa operadora al llarg de l'*Exercici i* de les quotes i altres despeses autoritzades per l'AMB derivades del finançament escollit, amb les limitacions recollides als apartats següents.

32.2.3.3.1. Pagaments de quotes derivades dels actius disponibles

En aquest concepte s'inclou el cost real net resultant del pagament per part de l'empresa adjudicatària de les quotes i altres despeses autoritzades per l'AMB derivades del finançament dels actius disponibles (vegeu apartat 32.2.3.1.1), amb la limitació següent: Del cost d'adquisició es dedueix prèviament l'import de les subvencions o aportacions diferents de les pròpies de l'empresa adjudicatària que, si escau, hagin contribuït al finançament del bé a excepció de les procedents de préstecs i deutes contrets per l'empresa adjudicatària per a tal fi.



L'empresa adjudicatària del servei resta vinculada, sempre que l'AMB ho determini, en la situació de l'anterior gestor pel que fa als contractes de finançament associats als actius disponibles del servei, segons s'estableix a l'apartat 6.3 del plec tècnic. En concret, les condicions dels contractes de finançament dels vehicles adscrits al servei en el moment de fer la licitació, es detallen a l'Annex A2.2 del present plec.

En cas que a partir del moment d'adquirir la seva condició d'adjudicatària sigui necessari formalitzar contractes de finançament associats a vehicles que es puguin incorporar a la flota objecte de subrogació, és responsabilitat de l'empresa adjudicatària subscriure els esmentats contractes de finançament i respectar en tot cas les condicions establertes en aquest apartat.

32.2.3.3.2. Pagaments de les quotes derivades de la inversió inicial en equipaments

En el cas dels actius de la inversió inicial en equipaments (vegeu apartat 32.2.3.1.2), l'AMB paga el cost real net resultant del pagament per part de l'empresa adjudicatària de les quotes i altres despeses autoritzades per l'AMB derivades del finançament escollit, amb les limitacions següents:

- Del cost d'adquisició es dedueix prèviament l'import de les subvencions o aportacions diferents de les pròpies de l'empresa adjudicatària que, si escau, hagin contribuït al finançament del bé a excepció de les procedents de préstecs i deutes contrets per l'empresa adjudicatària per a tal fi.
- La compensació total per les inversions inicials en equipaments no podrà superar en cap moment el valor de $C_{mEQUIPINI}$ proposat per l'empresa adjudicatària a la seva oferta. Qualsevol cost addicional de les inversions inicials en equipaments, finançament inclòs, que superi el valor de $C_{mEQUIPINI}$ proposat per l'empresa adjudicatària a la seva oferta no serà objecte de compensació per l'AMB i serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

32.2.3.3.3. Pagament del finançament de les altres inversions

En el cas de la resta dels actius descrits a l'apartat 32.2.3.1.3, l'AMB paga el cost real net resultant del pagament per part de l'empresa adjudicatària de les quotes i altres despeses autoritzades per l'AMB derivades del finançament escollit, amb les limitacions següents:

- Del cost d'adquisició es dedueix prèviament l'import de les subvencions o aportacions diferents de les pròpies de l'empresa adjudicatària que, si escau, hagin contribuït al finançament del bé a excepció de les procedents de préstecs i deutes contrets per l'empresa adjudicatària per a tal fi.
- La compensació pel cost de finançament es correspon amb els imports prèviament autoritzats per l'AMB.

Qualsevol cost addicional de finançament que superi els imports prèviament autoritzats per l'AMB no serà objecte de compensació per l'AMB i serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

32.2.4. Cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals

El cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals corresponent a l'Exercici i (Cd_{Ex_i}), expressat en termes nets, es calcula com:



$$Cd_{Ex\ i} = Cud \times NFBPD_{Ex\ i}$$

On:

Cud és el cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària, expressat en €/veh.

NFBPD_{Ex i} és el nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària disponibles per a l'*Exercici i*.

El cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (**Cd_{Ex i}**) fa referència al cost derivat de la disponibilitat del material mòbil de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària. Aquests vehicles estaran adscrits al servei fins a la seva substitució segons s'estableix a l'apartat 6.6 del plec tècnic. Els vehicles de la flota base de vehicles provisionals que incorpori l'empresa adjudicatària no revertiran al servei a la finalització del Contracte.

Els drets econòmics previstos per la disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals es generaran, en tot cas, contra la disponibilitat real de vehicles de la flota base de vehicles provisionals durant un exercici determinat.

32.2.4.1. Definició del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals

El cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals és el presentat per l'empresa adjudicatària a la seva oferta econòmica expressat com a €/veh amb dos (2) decimals. Les característiques dels vehicles provisionals a incorporar per l'empresa adjudicatària estan descrites a l'apartat 6.6 del plec tècnic.

El valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

32.2.4.2. Definició del nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals disponibles

El nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals disponibles es calcula com la suma de vehicles de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària que han estat disponibles a l'*Exercici i*. Per a cada vehicle de la flota base de vehicles provisionals, en cas que la seva disponibilitat en la prestació del servei no abasti tot l'*Exercici i*, es considerarà la part proporcional, amb dos (2) decimals, en base al número de dies en què ha estat disponible per al servei respecte del total de dies de l'*Exercici i*. Per a cada vehicle de la flota base de vehicles provisionals, el número de dies en què ha estat disponible per al servei es calcula des de la data establerta d'incorporació al servei per a cadascun d'aquests vehicles i fins el dia abans a la data de la incorporació efectiva a la prestació del servei del vehicle que el substitueixi.

La flota base de vehicles provisionals queda definida a l'apartat 6.6 del plec tècnic. En cap cas seran comptabilitzats com a flota base de vehicles provisionals els vehicles provisionals propietat de l'AMB que formen part de la flota a subrogar segons es detalla a l'apartat 6.3 del plec tècnic.



32.2.5. Cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia (CcEx i)

El cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia corresponent a l'*Exercici i* (**CcEx i**), expressat en termes nets, es calcula com:

$$\mathbf{Cc_{Ex\ i} = C_{uc} \times NFVC_{Ex\ i}}$$

On:

CuC és el cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia, expressat en €/vehicle.

NFVC_{Ex i} És el nombre total de vehicles de la flota de vehicles en custòdia per cada dia de l'*Exercici i*, expressat amb dos decimals.

El cost de conservació de la flota de vehicles en custòdia (**CcEx i**) fa referència al cost derivat de la preservació del material mòbil de la flota de vehicles en custòdia. Aquests vehicles no estaran adscrits al servei segons s'estableix a l'apartat 6.12 del plec tècnic.

32.2.5.1. Definició del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia

El cost unitari de conservació de la flota base de vehicles en custòdia és el presentat per l'empresa adjudicatària a la seva oferta econòmica expressat com a €/vehicle amb dos (2) decimals. Les obligacions contractuals relacionades amb els vehicles en custòdia estan descrites a l'apartat 6.6 del plec tècnic.

El valor del cost unitari de conservació de la flota de vehicles en custòdia no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

32.2.5.2. Definició del nombre total de vehicles de la flota de vehicles en custòdia

El nombre total de vehicles de la flota de vehicles en custòdia es calcula com la suma de vehicles de la flota de vehicles en que han estat disponibles a l'*Exercici i*. Per a cada vehicle de la flota de vehicles en custòdia, en cas que la seva conservació d'aquesta flota no abasti tot l'*Exercici i*, es considerarà la part proporcional, amb dos (2) decimals, en base al número de dies en què es trobin veritablement en custòdia respecte del total de dies de l'*Exercici i*. Per a cada vehicle de la flota de vehicles en custòdia, el número de dies en que es troba subjecte a conservació i manteniment es calcula des de la data d'inici de la prestació del servei i fins el dia que l'AMB determini com a efectiva la seva continuïtat dins de la flota de vehicles en custòdia.

El nombre màxim de vehicles en custòdia queda definit a l'apartat 6.12 del plec tècnic.



32.2.6. Cost de promoció i publicitat del servei

En el marc del present Contracte es preveu l'existència d'una partida econòmica ($P_{Ex i}$) destinada a actuacions de promoció i publicitat del servei, destinades a les persones que fan ús del servei o als ciutadans en general.

La quantia màxima de la partida destinada a actuacions de promoció i publicitat del servei està lligada als objectius que determini en cada moment l'AMB i és de **cinc-cents mil euros (500.000 €) anuals**. Per a cada *Exercici i*, la $P_{Ex i}$ serà igual a aquesta partida anual, o a la part proporcional en funció de la data d'inici i final del servei. L'empresa adjudicatària podrà disposar del 50% d'aquesta partida per actuacions de publicitat i promoció del servei, prèviament validades per l'AMB. El 50% restant serà destinat a actuacions de promoció metropolitana que li siguin indicades per l'AMB, que podran tenir per objecte el propi servei o altres temàtiques que l'AMB determini.

L'AMB verificarà el correcte desenvolupament de les actuacions de promoció i publicitat del servei i la despesa efectivament realitzada. I inclourà en el càlcul del cost de promoció i publicitat del servei de l'*Exercici i* ($Cp_{Ex i}$) l'import corresponent a les actuacions de promoció i publicitat del servei de l'*Exercici i* que hagin estat convenientment justificades documentalment per l'empresa adjudicatària, de manera que $Cp_{Ex i} \leq P_{Ex i}$.

32.2.7. Adquisició de béns

L'empresa adjudicatària ha de realitzar totes les adquisicions de béns necessaris per a la realització del Contracte, complint les condicions marcades en aquest plec.

En el cas de l'adquisició dels vehicles recollits a l'apartat 32.2.3.1.3, són d'aplicació les condicions per a l'adquisició i subministrament de vehicles reproduïdes a l'Annex 3 del present plec.

32.3. Ingressos del servei

32.3.1. Ingressos del servei

Els ingressos del servei corresponents a l'*Exercici i* ($I_{Ex i}$) són la suma de dos factors: els ingressos tarifaris ($It_{Ex i}$) i els ingressos extraordinaris ($Ie_{Ex i}$), que es defineixen seguidament.

$$I_{Ex i} = It_{Ex i} + Ie_{Ex i}$$

32.3.2. Ingressos tarifaris

Els ingressos tarifaris de l'*Exercici i* ($It_{Ex i}$) seran calculats com el producte següent:

$$It_{Ex i} = V_{r_{Ex i}} \times tm_{Ex i}$$

On $V_{r_{Ex i}}$ és el nombre de viatgers de pagament real de l'*Exercici i* i $tm_{Ex i}$ és la tarifa mitjana de pagament resultant de l'*Exercici i*. La $tm_{Ex i}$ es calcula com el quocient entre els ingressos nets pels títols de transport de pagament i els viatgers de pagament reals corresponents a l'*Exercici i*.



Els ingressos nets per títols de transport de pagament s'obtenen sense descomptar les despeses de comercialització de títols, ni tampoc els costos derivats del funcionament del Sistema Tarifari Integrat (els costos de la cambra de compensació T-4 i/o de la cambra de compensació de l'ATM), ni d'altres cambres de compensació que es puguin crear en el futur.

Computen com a viatgers de pagament els que utilitzen els títols de transport especificats a l'apartat 12.4 del plec tècnic que no siguin gratuïts, així com aquells que utilitzin altres títols de transport no gratuïts que es puguin crear en un futur. En cas que es defineixin nous bitllets gratuïts per a les persones usuàries que siguin subvencionats per l'AMB o un tercer, l'AMB determinarà si aquests s'han de computar com a viatgers de pagament.

32.3.3. Ingressos extraordinaris

Són tots aquells no derivats de la venda de títols utilitzables en el servei definits en els plecs de la licitació: sancions, penalitzacions, multes, serveis especials (autoritzats per l'AMB), subvencions, venda d'actius en desús, ingressos publicitaris, etc. Aquests ingressos han de ser justificats documentalment en el moment de la liquidació definitiva de cada exercici.

32.4. Aportació econòmica per tarifació social

L'operador rep de l'AMB, per a cada *Exercici i*, una aportació econòmica (**Ats_{Ex i}**) compensatòria de l'aplicació del sistema metropolità de tarifació social.

L'aportació econòmica per tarifació social (**Ats_{Ex i}**) corresponent a l'*Exercici i* s'obté de les fórmules següents:

- Per al primer exercici del contracte, l'*Exercici 1*:

$$Ats_{Ex\ 1} = \frac{Ats_{Any\ 1} \times NDS_{Ex\ 1}}{365}$$

- Per a la resta d'*Exercicis i* (*i* > 1):

$$Ats_{Ex\ i} = \frac{Ats_{Any\ i-1} \times NDS_{Any\ i-1(Ex\ i)} + Ats_{Any\ i} \times NDS_{Any\ i(Ex\ i)}}{365}$$

On les referències temporals, definides a l'apartat 9.2 del present plec, s'han d'entendre com segueix:

- L'*Exercici i* fa referència a l'interval temporal *i*-èssim que abraça des de l'1 de gener fins al 31 de desembre (o la part corresponent de l'*Exercici i* en funció de la data d'inici i final del servei).
- L'*Any i* és l'any natural *i*-èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei.
- A mode d'exemple, si la data d'inici del servei fos el 01/08/2024, l'*Any 1* del Contracte abastaria l'interval temporal del 01/08/2024 fins al 31/07/2025, l'*Any 2* abastaria l'interval temporal del 01/08/2025 al 31/07/2026, i així successivament. Mentre que l'*Exercici 1* del Contracte abastaria



l'interval temporal del 01/08/2024 fins al 31/12/2024, l'Exercici 2 abastaria l'interval temporal del 01/01/2025 fins al 31/12/2025, i així successivament.

On els paràmetres continguts a les fórmules es defineixen com segueix:

NDS_{Ex i} és el nombre de dies de servei corresponents a l'Exercici *i*.

NDS_{Any i (Ex i)} és el nombre de dies de servei corresponents a l'Any *i* inclosos a l'Exercici *i*.

NDS_{Any i-1 (Ex i)} és el nombre de dies de servei corresponents a l'Any *i-1* inclosos a l'Exercici *i*.

Ats_{Any i} és l'aportació per tarifació social corresponent a l'Any *i*.

I els valors previstos al llarg del Contracte de l'aportació per tarifació social corresponent a l'Any *i* (**Ats_{Any i}**) es recullen a la taula següent:

Any <i>i</i>	Ats _{Any i}
Any 1	2.334.552,00 €
Any 2	2.381.244,00 €
Any 3	2.428.872,00 €
Any 4	2.477.460,00 €
Any 5	2.527.020,00 €
Any 6	2.577.564,00 €
Any 7	2.629.116,00 €

En el cas que el **NDS_{Ex i}** total de l'Exercici *i* sigui superior a 365 dies, exclusivament a efectes del càlcul de l'aportació econòmica per tarifació social (**Ats_{Ex i}**) corresponent a l'Exercici *i*, es considerarà que el mes de febrer presenta un còmput màxim de 28 dies.

Aquests imports se satisfan mitjançant pagaments mensuals a compte, equivalents a la dotzena part de l'import previst.

32.5. Incentius i penalitzacions per gestió

El sistema d'incentius i penalitzacions corresponent a l'Exercici *i* (**G_{Ex i}**) establert a l'apartat 32.1 del present plec resta definit de la manera següent:

$$G_{Ex i} = GIS_{Ex i} + GP_{Ex i} + GIQA_{Ex i} + GIQP_{Ex i} + GIQL_{Ex i} + GIQR_{Ex i} + GVPR_{Ex i} + GCER_{Ex i} + GINF_{Ex i}$$



En el cas que l'AMB no pugui obtenir, a l'*Exercici i*, algun d'aquests índexs per causes no imputables a l'empresa adjudicatària, no s'aplicarà cap incentiu ni penalització per a l'*Exercici i* relacionats amb l'índex de qualitat que no s'hagi pogut mesurar.

32.5.1. Incentiu/penalització segons el nivell de qualitat percebuda per les persones usuàries (GISC)

El grau de compliment del nivell de qualitat percebuda per les persones usuàries, fixat a la clàusula 16 del plec tècnic i la seva eventual millora o empitjorament, dona lloc a un incentiu o a una penalització (GISC) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,010 \times Co_{Ex\ i} \leq GISC_{Ex\ i} \leq 0,010 \times Co_{Ex\ i}$$

on $Co_{Ex\ i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

La mesura de la qualitat percebuda per les persones usuàries del servei es fixa en funció dels resultats de l'índex de satisfacció del client (ISC), un índex puntuat en una escala de 0 a 100 (amb dos decimals significatius) que obté i analitza anualment l'AMB en funció d'enquestes a una mostra estadísticament representativa de persones usuàries. La manera d'obtenir aquests índexs es detalla a l'Annex 9 del plec tècnic.

El valor obtingut per a aquest índex determina un coeficient α_{ISC} de manera que

$$GISC_{Ex\ i} = \alpha_{ISC} \times Co_{Ex\ i}$$

$$\alpha_{ISC} = \alpha_{ISC,D} + \alpha_{ISC,N}$$

El valor dels coeficients $\alpha_{ISC,D}$ i $\alpha_{ISC,N}$, corresponents als serveis diürns ($\alpha_{ISC,D}$) i nocturns ($\alpha_{ISC,N}$) respectivament, es calcula en funció de la superació o no d'uns nivells de qualitat, segons l'aplicació de la taula següent per a cada *Exercici i*:

Índex de qualitat		Resultat		Valor d' α_{ISC}
ISC _k (k = D:diürn, N:nocturn)	Índex de satisfacció del client	Si $ISC_k \geq 90$		k=D: $\alpha_{ISC,D} = 0,008$
				k=N: $\alpha_{ISC,N} = 0,002$
		Si $70 \leq ISC_k < 90$	$ISC_k \geq ISC_{AMB,k} + 2$	k=D: $\alpha_{ISC,D} = 0,008$
				k=N: $\alpha_{ISC,N} = 0,002$
			$ISC_{AMB,k} + 0,5 \leq ISC_k < ISC_{AMB,k} + 2$	k=D: $0 \leq \alpha_{ISC,D} < 0,008$
				k=N: $0 \leq \alpha_{ISC,N} < 0,002$
			$ISC_{AMB,k} - 0,5 \leq ISC_k < ISC_{AMB,k} + 0,5$	$\alpha_{ISC,k} = 0$
			$ISC_{AMB,k} - 2 \leq ISC_k < ISC_{AMB,k} - 0,5$	k=D: $-0,008 \leq \alpha_{ISC,D} < 0$



			$k=N:$ - $0,002 \leq \square ISC, N < 0$
		$ISC_k < ISC_{AMB,k} - 2$	$k=D:$ $\square ISC, D = -0,008$ $k=N:$ $\square ISC, N = -0,002$
		Si $ISC_k < 70$	$k=D:$ $\square ISC, D = -0,008$ $k=N:$ $\square ISC, N = -0,002$

On:

$ISC_{AMB,D}$ és l'índex ISC global de tots els serveis diürns de gestió indirecta de l'AMB.

$ISC_{AMB,N}$ és l'índex ISC global de tots els serveis nocturns de gestió indirecta de l'AMB.

L'índex de satisfacció del client global ($ISC_{AMB,k}$), tant diürn com nocturn, s'obté com a mitjana ponderada dels ISC_k dels diferents serveis diürns o nocturns respectivament, en què s'apliquen com a factor de ponderació els viatgers transportats anualment a cada servei.

32.5.2. Incentiu/penalització segons el compliment de la puntualitat (GP)

El grau de compliment de la puntualitat del servei, fixat a la clàusula 16 del plec tècnic, dona lloc a un incentiu o a una penalització (GP) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,010 \times Co_{Ex i} \leq GP_{Ex i} \leq 0,010 \times Co_{Ex i}$$

on $Co_{Ex i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

Es consideren 3 indicadors:

- IP_H Índex de puntualitat horària diürn (compliment dels horaris de pas en horari diürn)
- IP_R Índex de regularitat (compliment dels intervals de pas)
- IP_N Índex de puntualitat horària nocturn (compliment dels horaris de pas en horari nocturn)

El valor obtingut per a aquests índexs determina anualment els coeficients α_{PH} , α_{PR} i α_{PN} de manera que

$$GP_{Ex i} = (\alpha_{PHEx i} + \alpha_{PREx i} + \alpha_{PNEx i}) \times Co_{Ex i}$$



Índex de qualitat	Rang de variació d' α_p
IP _H Índex de puntualitat horària diürn	$-0,0055 \leq \alpha_{PH} \leq 0,0055$
IP _R Índex de regularitat	$-0,0030 \leq \alpha_{PR} \leq 0,0030$
IP _N Índex de puntualitat horària nocturn	$-0,0015 \leq \alpha_{PN} \leq 0,0015$

Els indicadors esmentats es calculen per al conjunt del servei, en una escala de 0 a 100 i amb dos decimals significatius, a través dels registres del SAEI. La manera d'obtenir aquests índexs es detalla a l'Annex 9 del plec tècnic.

El valor dels coeficients α_{PEX} i es calcula en funció de la superació o no d'uns nivells de qualitat, mitjançant l'aplicació de les taules següents per a cada *Exercici* i:

IP _H	Resultat		α_{PH}
	Si IPH ≥ 90		$\square PH = 0,0055$
	Si $70 \leq IPH < 90$	IPH $\geq IPAMB,H + 3$	$\square PH = 0,0055$
		IPAMB,H + 2 $\leq IPH < IPAMB,H + 3$	$0 \leq \square PH < 0,0055$
		IPAMB,H - 2 $\leq IPH < IPAMB,H + 2$	$\square PH = 0$
		IPAMB,H - 3 $\leq IPH < IPAMB,H - 2$	$-0,0055 \leq \square PH < 0$
		IPH $< IPAMB,H - 3$	$\square PH = -0,0055$
	Si IPH < 70		$\square PH = -0,0055$

IP _R	Resultat		α_{PR}
	Si IPR ≥ 70		$\square PR = 0,003$
	Si $50 \leq IPR < 70$	IPR $\geq IPAMB,R + 3$	$\square PR = 0,003$
		IPAMB,R + 2 $\leq IPR < IPAMB,R + 3$	$0 \leq \square PR < 0,003$
		IPAMB,R - 2 $\leq IPR < IPAMB,R + 2$	$\square PR = 0$
		IPAMB,R - 3 $\leq IPR < IPAMB,R - 2$	$-0,003 \leq \square PR < 0$
		IPR $< IPAMB,R - 3$	$\square PR = -0,003$
	Si IPR < 50		$\square PR = -0,003$

	Resultat		α_{PN}
	Si IPN ≥ 90		$\square PN = 0,0015$



IP_N	Si $70 \leq IP_N < 90$	$IP_N \geq IP_{AMB,N} + 3$	$\square PN = 0,0015$
		$IP_{AMB,N} + 2 \leq IP_N < IP_{AMB,N} + 3$	$0 \leq \square PN < 0,0015$
		$IP_{AMB,N} - 2 \leq IP_N < IP_{AMB,N} + 2$	$\square PN = 0$
		$IP_{AMB,N} - 3 \leq IP_N < IP_{AMB,N} - 2$	$-0,0015 \leq \square PN < 0$
		$IP_N < IP_{AMB,N} - 3$	$\square PN = -0,0015$
	Si $IP_N < 70$		$\square PN = -0,0015$

On:

- **IP_{AMB,H}** és l'índex de puntualitat horària global de tots els serveis diürns de gestió indirecta de l'AMB. S'obté com a mitjana ponderada dels indicadors de puntualitat horària dels serveis diürns amb interval de pas superior a 10 minuts, en què s'aplica com a factor de ponderació les expedicions realitzades anualment en horari diürn amb interval de pas superior a 10 minuts.
- **IP_{AMB,R}** és l'índex de regularitat global de tots els serveis de gestió indirecta de l'AMB. S'obté com a mitjana ponderada dels indicadors de regularitat dels serveis amb interval de pas inferior o igual a 10 minuts, en què s'aplica com a factor de ponderació les expedicions realitzades anualment amb interval de pas inferior o igual a 10 minuts.
- **IP_{AMB,N}** és l'índex de puntualitat horària global de tots els serveis nocturns de gestió indirecta de l'AMB. S'obté com a mitjana ponderada dels indicadors de puntualitat horària dels serveis nocturns, en què s'aplica com a factor de ponderació les expedicions realitzades anualment en el servei nocturn.

32.5.3. Incentiu/penalització segons el compliment del nivell de qualitat dels autobusos (GIQA)

El grau de compliment del nivell de qualitat dels autobusos, definit a la clàusula 16 del plec tècnic, dona lloc a un incentiu o a una penalització (GIQA) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,010 \times Co_{Ex\ i} \leq GIQA_{Ex\ i} \leq 0,010 \times Co_{Ex\ i}$$

on **Co_{Ex i}** és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

Es consideren 5 indicadors:

- I_I Índex d'informació
- I_N Índex de neteja



- I_M Índex de manteniment
- I_A Índex d'atenció al client
- I_S Índex de seguretat i conducció

Per a cadascun es determina anualment un coeficient α_j ($j = I, N, M, A, S$) de manera que

$$GIQA_{Ex i} = (\sum \alpha_j)_{Ex i} \times Co_{Ex i}$$

Índex de qualitat	Rang de variació d' α_j
I_I Índex d'informació	$-0,0025 \leq \alpha_I \leq 0,0025$
I_N Índex de neteja	$-0,0020 \leq \alpha_N \leq 0,0020$
I_M Índex de manteniment	$-0,0020 \leq \alpha_M \leq 0,0020$
I_A Índex d'atenció al client	$-0,0015 \leq \alpha_A \leq 0,0015$
I_S Índex de seguretat i conducció	$-0,0020 \leq \alpha_S \leq 0,0020$

Els indicadors esmentats es mesuren per al conjunt del servei, mitjançant treballs de camp específics contractats per l'AMB a una empresa independent. S'utilitza la tècnica del client ocult o *mystery shopper*. Aquests indicadors es puntuen en una escala de 0 a 100 i amb dos decimals significatius. La manera d'obtenir aquests índexs es detalla a l'Annex 9 del plec tècnic.

El valor dels coeficients $\alpha_{jEx i}$ es calcula en funció de la superació o no d'uns nivells de qualitat, mitjançant l'aplicació de la taula següent per a cada *Exercici i*:

Índex de qualitat I_j		Resultat		Valor d' α_j
I	Índex d'informació	Si $I_I \geq 98$		$\alpha_I = 0,0025$
		Si $85 \leq I_I < 98$	$I_I \geq I_{I,AMB} + 1$	$\alpha_I = 0,0025$
			$I_{I,AMB} - 1 \leq I_I < I_{I,AMB} + 1$	$\alpha_I = 0$
			$I_I < I_{I,AMB} - 1$	$\alpha_I = -0,0025$
I N	Índex de neteja	Si $I_I < 85$		$\alpha_I = -0,0025$
		Si $I_N \geq 98$	$I_N \geq I_{N,AMB} + 1$	$\alpha_N = 0,0020$
			$I_N \geq I_{N,AMB} + 1$	$\alpha_N = 0,0020$
			$I_N \geq I_{N,AMB} + 1$	$\alpha_N = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_N < 85$		$\alpha_N = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$
			$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0$
I M	Índex de manteniment	Si $I_M < 85$		$\alpha_M = -0,0020$
		Si $I_M \geq 98$	$I_M \geq I_{M,AMB} + 1$	$\alpha_M = 0,0020$

I A	Índex d'atenci ó al client	Si $I_A \geq 98$		$\alpha_A = 0,0015$
		Si $85 \leq I_A < 98$	$I_A \geq I_{A,AMB} + 1$	$\alpha_A = 0,0015$
			$I_{A,AMB} - 1 \leq I_A < I_{A,AMB} + 1$	$\alpha_A = 0$
			$I_A < I_{A,AMB} - 1$	$\alpha_A = -0,0015$
I S	Índex de seguretat i conducció	Si $I_A < 85$		$\alpha_A = -0,0015$
		Si $I_S \geq 98$		$\alpha_S = 0,0020$
		Si $85 \leq I_S < 98$	$I_S \geq I_{S,AMB} + 1$	$\alpha_S = 0,0020$
			$I_{S,AMB} - 1 \leq I_S < I_{S,AMB} + 1$	$\alpha_S = 0$
			$I_S < I_{S,AMB} - 1$	$\alpha_S = -0,0020$
		Si $I_S < 85$		$\alpha_S = -0,0020$

Els índexs ($I_{I,AMB}$, $I_{N,AMB}$, $I_{M,AMB}$, $I_{A,AMB}$, $I_{S,AMB}$) són els índexs globals dels serveis de gestió indirecta de l'AMB, que s'obtenen com a mitjana ponderada dels indicadors dels diferents serveis, en què s'apliquen com a factor de ponderació els vehicles en operació a cada servei.

32.5.4. Incentiu/penalització segons el nivell de qualitat de les parades (GIQP)

El nivell de qualitat amb què s'efectuï el manteniment de les parades i tots els seus element associats, definit a la clàusula 16 del plec tècnic, dona lloc a un incentiu o a una penalització (GIQP) amb el següent rang de variació per a cada *Exercici i*:

$$- 0,010 \times Co_{Ex i} \leq GIQP_{Ex i} \leq 0,010 \times Co_{Ex i}$$

on $Co_{Ex i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

Es consideren tres índex:

- IQP_s Índex de qualitat de senyalització de parades
- IQP_g Índex de qualitat de gestió de parades
- IQP_p Índex de qualitat de les pantalles d'informació a l'usuari

Els indicadors esmentats es mesuren mitjançant treballs de camp específics contractats per l'AMB a una empresa independent. Es puntuen en una escala de 0 a 100 i amb dos decimals significatius. La manera d'obtenir aquests índexs es detalla a l'Annex 9 del plec tècnic.

Per a cadascun dels tres índexs es determina anualment un coeficient $\square_j$ de manera que:

$$GIQP_{sEx i} = \square_{sEx i} \times Co_{Ex i}$$

$$GIQP_{gEx i} = \square_{gEx i} \times Co_{Ex i}$$

$$GIQP_{pEx i} = \square_{pEx i} \times Co_{Ex i}$$

El valor del coeficient $\square_{jEx i}$ es calcula en funció de la superació o no d'uns nivells de qualitat, segons l'aplicació de la taula següent per a cada *Exercici i*:



Índex de qualitat		Resultat	Valor d' α_j
IQP _s	Índex de qualitat de senyalització de parades	$\text{IQP}_s \geq 98$	$\alpha_s = 0,004$
		$96 \leq \text{IQP}_s < 98$	$0 \leq \alpha_s < 0,004$
		$94 \leq \text{IQP}_s < 96$	$\alpha_s = 0$
		$92 \leq \text{IQP}_s < 94$	$-0,004 \leq \alpha_s < 0$
		$\text{IQP}_s < 92$	$\alpha_s = -0,004$
IQP _g	Índex de qualitat de gestió de parades	$\text{IQP}_g \geq 98$	$\alpha_g = 0,005$
		$96 \leq \text{IQP}_g < 98$	$0 \leq \alpha_g < 0,005$
		$94 \leq \text{IQP}_g < 96$	$\alpha_g = 0$
		$92 \leq \text{IQP}_g < 94$	$-0,005 \leq \alpha_g < 0$
		$\text{IQP}_g < 92$	$\alpha_g = -0,005$
IQP _p	Índex de qualitat de pantalles	$\text{IQP}_p \geq 98$	$\alpha_p = 0,001$
		$96 \leq \text{IQP}_p < 98$	$0 \leq \alpha_p < 0,001$
		$94 \leq \text{IQP}_p < 96$	$\alpha_p = 0$
		$92 \leq \text{IQP}_p < 94$	$-0,001 \leq \alpha_p < 0$
		$\text{IQP}_p < 92$	$\alpha_p = -0,001$

32.5.5. Incentiu/penalització segons el nivell de qualitat de la informació dinàmica (GIQI)

El grau de compliment del nivell de qualitat de la informació dinàmica definit a la clàusula 16 del plec tècnic dona lloc a un incentiu o a una penalització (GIQI) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,0050 \times \text{Co}_{\text{Ex } i} \leq \text{GIQI}_{\text{Ex } i} \leq 0,0050 \times \text{Co}_{\text{Ex } i}$$

on $\text{Co}_{\text{Ex } i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

El valor de GIQI es fixa en funció dels resultats de qualitat de l'índex de qualitat de la informació dinàmica, que obté i analitza anualment l'AMB. Es puntua en una escala de 0 a 100 i amb dos decimals significatius. La manera d'obtenir aquests índexs es detalla a l'Annex 9 del plec tècnic.

Per aquest índex es determina anualment un coeficient $\square_{\text{IQI}}$ de manera que

$$\text{GIQI}_{\text{Ex } i} = \square_{\text{IQIEx } i} \times \text{Co}_{\text{Ex } i}$$

El valor del coeficient $\square_{\text{IQIEx } i}$ es calcula en funció de la superació o no d'uns nivells de qualitat, mitjançant l'aplicació de la taula següent per a cada *Exercici i*:



Índex de qualitat		Resultat	Valor d' α_{IQI}
IQI	Índex de qualitat de la informació dinàmica	$IQI \geq 95$	$\alpha_{IQI} = 0,0050$
		$90 \leq IQI < 95$	$\alpha_{IQI} = 0$
		$IQI < 90$	$\alpha_{IQI} = -0,0050$

32.5.6. Incentiu/penalització segons el nivell de qualitat en el tractament de les reclamacions (GIQR)

El grau de compliment del nivell de qualitat del tractament de les reclamacions, definit a la clàusula 16 del plec tècnic, dona lloc a un incentiu o a una penalització (GIQR) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,0050 \times Co_{Ex i} \leq GIQR_{Ex i} \leq 0,0050 \times Co_{Ex i}$$

on $Co_{Ex i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

El valor de GIQR es fixa en funció de l'índex de qualitat de resposta a les reclamacions (IQR) obtingut a partir de l'explotació de la base de dades des d'on es gestionen les queixes i reclamacions del servei. Es puntua en una escala de 0 a 100 i amb dos decimals significatius. La manera d'obtenir aquests índexs es detalla a l'Annex 9 del plec tècnic.

Per a aquest índex es determina anualment un coeficient $\square_{IQR}$ de manera que

$$GIQR_{Ex i} = \square_{IQR} \times Co_{Ex i}$$

El valor del $\square_{IQR}$ es calcula en funció de la superació o no d'uns nivells de qualitat, mitjançant l'aplicació de la taula següent per a cada *Exercici i*:

Índex de qualitat		Resultat	Valor d' α_{IQR}
IQR	Índex de qualitat de resposta a les reclamacions	$IQR \geq 95$	$\alpha_{IQR} = 0,0050$
		$IQR < 95$	$\alpha_{IQR} = -0,0050$

En el cas que no es produeixin reclamacions, s'anul·larà l'índex.

32.5.7. Incentiu/penalització en funció dels viatgers de pagament reals del servei (GVPR)

El nombre de viatgers de pagament real del servei a l'*Exercici i*, definit a l'apartat 32.3.2 del present plec, dona lloc a un incentiu o a una penalització (GVPR) segons la taula següent:

Índex de viatgers de	Resultat	Valor de GVPR
----------------------	----------	---------------



pagament reals del servei		
GVPR	$0,925 V_{p_{oaExi}} \geq V_{r_{Exi}}$	$[-0,33 \cdot 0,025 \cdot V_{p_{oaExi}} - 0,25 \cdot 0,025 \cdot V_{p_{oaExi}} + 0,10 \cdot (V_{r_{Exi}} - 0,925 \cdot V_{p_{oaExi}})] \cdot t_{m_{Exi}}$
	$0,925 V_{p_{oaExi}} < V_{r_{Exi}} \leq 0,950 V_{p_{oaExi}}$	$[-0,33 \cdot 0,025 \cdot V_{p_{oaExi}} + 0,25 \cdot (V_{r_{Exi}} - 0,950 \cdot V_{p_{oaExi}})] \cdot t_{m_{Exi}}$
	$0,950 V_{p_{oaExi}} < V_{r_{Exi}} \leq 0,975 V_{p_{oaExi}}$	$[0,33 \cdot (V_{r_{Exi}} - 0,975 \cdot V_{p_{oaExi}})] \cdot t_{m_{Exi}}$
	$0,975 V_{p_{oaExi}} < V_{r_{Exi}} \leq 1,025 V_{p_{oaExi}}$	0
	$1,025 V_{p_{oaExi}} < V_{r_{Exi}} \leq 1,050 V_{p_{oaExi}}$	$[0,33 \cdot (V_{r_{Exi}} - 1,025 \cdot V_{p_{oaExi}})] \cdot t_{m_{Exi}}$
	$1,050 V_{p_{oaExi}} < V_{r_{Exi}} \leq 1,075 V_{p_{oaExi}}$	$[0,33 \cdot 0,025 \cdot V_{p_{oaExi}} + 0,25 \cdot (V_{r_{Exi}} - 1,050 \cdot V_{p_{oaExi}})] \cdot t_{m_{Exi}}$
	$V_{r_{Exi}} > 1,075 V_{p_{oaExi}}$	$[0,33 \cdot 0,025 \cdot V_{p_{oaExi}} + 0,25 \cdot 0,025 \cdot V_{p_{oaExi}} + 0,10 \cdot (V_{r_{Exi}} - 1,075 \cdot V_{p_{oaExi}})] \cdot t_{m_{Exi}}$

On

$V_{r_{Exi}}$ és el nombre de viatgers de pagament real de l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.3.2 del present plec,

$t_{m_{Exi}}$ és la tarifa mitjana de pagament de l'*Exercici i* definida a l'apartat 32.3.2 del present plec,

I $V_{p_{oaExi}}$ és el nombre de viatgers de pagament objectiu actualitzat de l'*Exercici i*, segons es defineix a continuació:

Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei

El nombre de viatgers de pagament objectiu ($V_{p_{oExi}}$) per a cadascun dels exercicis de Contracte es correspon amb els viatgers de pagament estimats per a cada *Exercici i* a la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei*.

Aquesta sèrie quedarà definida en el moment d'iniciar el servei. Per a la definició de la sèrie s'aplicaran les hipòtesis següents:

- Per a l'*Exercici 1*, el nombre de viatgers de pagament objectiu ($V_{p_{oEx1}}$) s'obté a partir del nombre de viatgers de pagament reals de l'exercici anterior (per notació $V_{r_{ExA1}}$), segons la formulació següent:

$$V_{p_{oEx1}} = V_{r_{ExA1}} + 0,025 \times V_{r_{ExA1}} + 0,33 \times \left(\frac{K_{u_{Ex1}}}{K_{u_{ExA1}}} - 1 \right) \times V_{r_{ExA1}}$$

On $K_{u_{Ex1}}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) previstos en el servei al llarg de l'*Exercici 1*.

I $K_{u_{ExA1}}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) realitzats en el servei actual al llarg de l'exercici anterior a l'*Exercici 1*.



Tant el nombre de viatgers de pagament reals de l'exercici anterior (per notació $Vr_{Ex A1}$) com el volum d'oferta de l'exercici anterior (per notació $Ku_{Ex A1}$) fan referència a l'interval temporal que abraça des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de l'any anterior a l'inici del servei, corresponents als serveis prestats en el marc del *Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al Barcelonès Nord i altres municipis*, el *Servei públic de transport col·lectiu de viatgers nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'Entitat Metropolitana del Transport*.

En cas que l'*Exercici 1* no abasti un any sencer, en l'aplicació de la fórmula anterior per al càlcul de $Vp_{oEx 1}$, es considerarà que tant el nombre de viatgers de pagament reals de l'exercici anterior (per notació $Vr_{Ex A1}$) com el volum d'oferta de l'exercici anterior (per notació $Ku_{Ex A1}$) corresponen al mateix interval temporal de l'any en què es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*.

- Per a l'*Exercici 2*, el nombre de viatgers de pagament objectiu ($Vp_{oEx 2}$) s'obtindrà com a suma de dos conceptes $Vp_{oEx 2 1}$ i $Vp_{oEx 2 2}$:

$$Vp_{oEx 2} = Vp_{oEx 2 1} + Vp_{oEx 2 2}$$

- Per a l'interval temporal de l'*Exercici 2* corresponent a l'interval temporal de l'any en què no es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*, el nombre de viatgers de pagament objectiu ($Vp_{oEx 2 1}$) s'obtindrà a partir del nombre de viatgers de pagament reals de l'any anterior a l'*Exercici 2* corresponents al mateix interval temporal de l'any (per notació $Vr_{Ex A2}$), segons la formulació següent:

$$Vp_{oEx 2 1} = Vr_{Ex A2} + 0,025 \times Vr_{Ex A2} + 0,33 \times \left(\frac{Ku_{Ex 2 1}}{Ku_{Ex A2}} - 1 \right) \times Vr_{Ex A2}$$

On $Ku_{Ex 2 1}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) previstos en el servei al llarg de l'*Exercici 2* corresponent a l'interval temporal de l'any en què no es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*.

I $Ku_{Ex A2}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) realitzats en el servei actual al llarg de l'any anterior a l'*Exercici 2* corresponent a l'interval temporal de l'any en què no es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*.

Tant el nombre de viatgers de pagament reals de l'any anterior a l'*Exercici 2* (per notació $Vr_{Ex A2}$) com el volum d'oferta de l'any anterior a l'*Exercici 2* (per notació $Ku_{Ex A2}$) fan referència al mateix interval temporal de l'any en què no es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*, i es corresponen als serveis prestats en el marc del *Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al Barcelonès Nord i altres municipis*, el *Servei públic de transport col·lectiu de viatgers nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'Entitat Metropolitana del Transport* i el *Servei nocturn de transport col·lectiu urbà de viatgers als barris de Vallvidrera i Les Planes del municipi de Barcelona*, si s'escau.



Per a l'interval temporal de l'*Exercici 2* corresponent a l'interval temporal de l'any en què es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*, el nombre de viatgers de pagament objectiu ($Vp_{oEx\ 2\ 2}$) s'obtindrà a partir del nombre de viatgers de pagament objectiu de l'*Exercici 1* ($Vp_{oEx\ 1}$), segons la formulació següent:

$$Vp_{oEx\ 2\ 2} = Vp_{oEx\ 1} + 0,025 \times Vp_{oEx\ 1} + 0,33 \times \left(\frac{Ku_{Ex\ 2\ 2}}{Ku_{Ex\ 1}} - 1 \right) \times Vp_{oEx\ 1}$$

On $Ku_{Ex\ 2\ 2}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) previstos en el servei al llarg de l'*Exercici 2* corresponent a l'interval temporal de l'any en què es prevegi prestació de servei a l'*Exercici 1*.

I $Ku_{Ex\ 1}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) previstos en el servei al llarg de l'*Exercici 1*.

- Per a la resta d'*Exercicis i* ($i > 2$), el nombre de viatgers de pagament objectiu de l'*Exercici i* ($Vp_{oEx\ i}$) s'obtindrà a partir del nombre de viatgers de pagament objectiu de l'*Exercici i-1* ($Vp_{oEx\ i-1}$), segons la formulació següent:

$$Vp_{oEx\ i} = Vp_{oEx\ i-1} + 0,025 \times Vp_{oEx\ i-1} + 0,33 \times \left(\frac{Ku_{Ex\ i}}{Ku_{Ex\ i-1}} - 1 \right) \times Vp_{oEx\ i-1}$$

On $Ku_{Ex\ i}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) previstos en el servei al llarg de l'*Exercici i*.

I $Ku_{Ex\ i-1}$ es correspon amb el volum d'oferta (quilòmetres útils) previstos en el servei al llarg de l'*Exercici i-1*.

En cas que l'*Exercici i* no abasti un any sencer, en l'aplicació de la fórmula anterior per al càlcul de $Vp_{oEx\ i}$, es considerarà que tant el nombre de viatgers de pagament objectiu de l'*Exercici i-1* ($Vp_{oEx\ i-1}$) com el volum d'oferta de l'*Exercici i-1* ($Ku_{Ex\ i-1}$) corresponen a la part proporcional de l'exercici en què es prevegi prestació de servei a l'*Exercici i*. En aquest cas, la part proporcional dels valors associats a l'*Exercici i-1* (viatgers de pagament i km útils) es calcularà en funció del número de dies en què es prevegi prestació de servei a l'*Exercici i*, considerant com a base els dies de servei estimats per a l'*Exercici i-1* a la Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei.

El càlcul de la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei* es farà en tot cas en base a les magnituds del servei base estimades a l'apartat 5.2.1 del plec tècnic.

Nombre de viatgers de pagament objectiu actualitzat

El nombre de viatgers de pagament objectiu ($Vp_{oEx\ i}$) per a cadascun dels exercicis de Contracte es correspon amb els viatgers de pagament estimats per a cada *Exercici i* a la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei*, o a la revisió d'aquests segons s'estableix en el punt "Revisió del nombre de viatgers de pagament objectiu".



El nombre de viatgers de pagament objectiu actualitzat de l'Exercici *i* ($Vp_{oaEx\ i}$) es determina actualitzant el nombre de viatgers de pagament objectiu per a l'Exercici *i* de la manera següent:

- Si l'empresa adjudicatària ha realitzat la gestió del servei durant tot l'exercici anterior, el nombre de viatgers de pagament objectiu per a l'Exercici *i* s'actualitza de la manera següent:

$$Vp_{oaEx\ i} = Vr_{Ex\ i-1} + [Vp_{oEx\ i} - Vp_{oEx\ i-1}]$$

- En cas contrari:

$$Vp_{oaEx\ i} = Vp_{oEx\ i}$$

On $Vp_{oEx\ i}$ és el nombre de viatgers de pagament objectiu de l'Exercici *i* i $Vr_{Ex\ i}$ és el nombre de viatgers de pagament real de l'Exercici *i*.

En tot cas, si la prestació del servei no abasta tot l'Exercici *i*, per al càlcul del nombre de viatgers de pagament objectiu actualitzat de l'Exercici *i* ($Vp_{oaEx\ i}$) es considerarà:

- Com a viatgers de pagament objectiu de l'Exercici *i* ($Vp_{oEx\ i}$), la part proporcional en què hi hagi hagut prestació del servei. Aquesta part proporcional es calcularà en base al número de dies en què hi hagi hagut prestació de servei, considerant com a base els dies de servei estimats per a l'Exercici *i* a la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei*.
- Com a viatgers de pagament reals de l'Exercici *i-1* ($Vr_{Ex\ i-1}$), els viatgers de pagament reals de l'Exercici *i-1* corresponents al mateix interval temporal de l'any en què hi hagi hagut servei a l'Exercici *i*.
- Com a viatgers de pagament objectiu de l'Exercici *i-1* ($Vp_{oEx\ i-1}$), la part proporcional en funció del número de dies en què hi hagi hagut prestació de servei a l'Exercici *i*, considerant com a base els dies de servei estimats per a l'Exercici *i-1* a la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei*.

Revisió del nombre de viatgers de pagament objectiu

Per altra banda, el nombre de viatgers de pagament objectiu establerts a la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei* només es pot revisar en ocasió de la liquidació de cada exercici quan s'hagi produït un increment o una disminució de l'oferta respecte del servei base previst en el moment d'obtenir la *Sèrie de referència de viatgers de pagament objectiu del servei*. En la revisió del nombre de viatgers de pagament objectiu es considera el valor de 0,33 per a l'elasticitat de la demanda (viatgers de pagament) a l'oferta (km útils).

$$Elasticitat (\varepsilon) = \frac{\% \text{ increment de demanda (viatgers de pagament)}}{\% \text{ increment d'oferta (km útils)}}$$

En el cas que per raons de força major es demostrï una variació substancial del nombre de viatgers de pagament en l'Exercici *i* per causes totalment alienes a l'execució del servei, l'AMB es reserva la possibilitat de modular de manera proporcional el càlcul del nombre de viatgers de pagament objectiu



actualitzat per a l'*Exercici i* o, de manera justificada, deixar sense efecte l'incentiu/penalització en funció dels viatgers de pagament reals del servei per a l'*Exercici i*.

32.5.8. Penalització per la no obtenció i manteniment de certificacions de qualitat (GCER)

En un termini màxim de divuit (18) mesos des de la data d'inici del servei, l'empresa adjudicatària es compromet a obtenir la certificació del servei segons les normes de qualitat següents:

- Norma UNE 13816 o equivalent
- Norma EMAS o equivalent
- Norma ISO 39001 o equivalent

Una vegada s'hagin obtingut els certificats, cal que realitzi les auditories pertinents per tal de mantenir el certificat durant la vigència del Contracte.

El grau d'incompliment d'aquesta condició dona lloc a una penalització (GCER) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,003 \times Co_{Ex\ i} \leq GCER_{Ex\ i} \leq 0$$

on $Co_{Ex\ i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec.

A partir de la data d'obtenció de les certificacions, i en qualsevol cas a partir de la finalització del termini de dos anys des de l'inici del servei, es deduirà un $0,001 \times Co_{Ex\ i}$ cada exercici que l'empresa adjudicatària no pugui demostrar la certificació de les línies associades al servei adjudicat segons la Norma UNE 13816 o equivalent.

En el mateix termini, es deduirà un $0,001 \times Co_{Ex\ i}$ cada exercici que l'empresa adjudicatària no pugui demostrar la certificació dels vehicles, instal·lacions i infraestructures associades al servei adjudicat segons la Norma EMAS o equivalent.

Igualment, en el mateix termini, es deduirà un $0,001 \times Co_{Ex\ i}$ cada exercici que l'empresa adjudicatària no pugui demostrar la certificació del servei adjudicat segons la Norma ISO 39001 o equivalent.

32.5.9. Penalització per incompliment dels informes de gestió (GINF)

El grau d'incompliment del que s'estipula a l'apartat 14.6 del plec tècnic dona lloc a una penalització (GINF) amb el següent rang de variació, per a cada *Exercici i*:

$$- 0,008 \times Co_{Ex\ i} \leq GINF_{Ex\ i} \leq 0$$

on $Co_{Ex\ i}$ és el cost d'operació corresponent a l'*Exercici i* definit a l'apartat 32.2.2 del present plec



Es deduirà un $0,0005 \times Co_{Ex\ i}$ per cada informe en què s'incompleixin les condicions de contingut, fiabilitat de les dades o termini de lliurament indicats a la clàusula 14 del plec tècnic.

32.6. Liquidacions

32.6.1. Pagaments mensuals

L'AMB, previ compliment dels requeriments expressats a la clàusula 14 del plec tècnic, lliura a l'empresa adjudicatària del servei pagaments mensuals a compte per un import igual a la dotzena part del 95% de l'aportació que es prevegi per a l'*Exercici i* ($A_{Ex\ i}$), amb excepció de l'aportació econòmica per tarifació social corresponent a l'*Exercici i* ($Ats_{Ex\ i}$) que es paga conforme al que s'estableix a l'apartat 32.4 del present plec.

32.6.2. Liquidació definitiva

Finalitzat cada exercici es procedirà a una liquidació definitiva per determinar l'import $A_{Ex\ i}$ final corresponent a l'*Exercici i*.

La liquidació definitiva podria donar lloc a un pagament de l'empresa adjudicatària a l'AMB si les quantitats avançades fossin superiors a l'import $A_{Ex\ i}$ final, o de l'AMB a l'empresa adjudicatària en cas contrari.

33.- Cessió i subcontractació.

33.1. De conformitat amb el que s'estableix a l'article 214 de la LCSP, queda prohibida la cessió total o parcial dels drets i obligacions del contracte, sense que hi hagi prèviament l'autorització de l'òrgan de contractació i sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte.

L'autorització prèvia i expressa de l'Administració restarà condicionada a la comprovació dels requisits establerts al citat article 214 de la LCSP i, en particular, en primer lloc, que la cessió no resulta una restricció efectiva de la competència en el mercat i, en segon lloc, que no suposa una alteració substancial de les característiques de l'empresa contractista si aquestes constitueixen un element essencial del contracte.

Addicionalment, caldrà que el cedent hagi executat, al menys, un 20 per 100 de l'import del contracte. No obstant, aquest requisit no s'aplicarà si la cessió es produís trobant-se el contractista en concurs, malgrat s'hagi obert la fase de liquidació, o en el supòsit que hagi posat en coneixement del jutjat competent per la declaració del concurs que ha iniciat les negociacions per assolir un acord de refinançament, o per obtenir adhesions a una proposta anticipada de conveni, de conformitat amb la legislació concursal.

En tot cas, es comprovarà, com a requisit indispensable previ a l'autorització, que el concessionari ostenta la capacitat per contractar amb l'Administració i la solvència que resultes exigible en funció de la fase d'execució del contracte, havent d'estar degudament classificat, si s'escau, i no estar incurs en causa de prohibició de contractar. La manca de compliment de qualsevol d'aquests requisits comportarà que es resolgui no atorgar l'autorització de la cessió.



La cessió es formalitzarà, entre l'adjudicatari i el cessionari, en escriptura pública.

El cessionari restarà subrogat en tots els drets i obligacions que corresponien al cedent.

33.2. Els licitadors hauran d'indicar a la seva oferta, si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis associats als mateixos casos i termes contemplats a la clàusula 36 dels presents Plecs sobre Protecció de Dades Personals i d'acord amb l'article 122.2 de la LCSP.

33.3. La possible subcontractació dels treballs objecte del contracte està sotmesa al compliment de les disposicions previstes als articles 215 i 216 de la LCSP i especialment al compliment dels següents requisits:

- L'empresa contractista ha de comunicar per escrit, després de l'adjudicació del contracte i, com a molt tard, quan iniciï la seva execució, a l'òrgan de contractació la intenció de subscriure subcontractes, indicant la part de la prestació que pretén subcontractar i la identitat, les dades de contacte i el representant o representants legals de l'empresa subcontractista, justificant suficientment l'aptitud d'aquesta per executar-la per referència als elements tècnics i humans de què disposa i a la seva experiència, i acreditant que no es troba incursa en prohibició de contractar.

Si l'empresa subcontractista té la classificació adequada per realitzar la part del contracte objecte de la subcontractació, la comunicació d'aquesta circumstància és suficient per acreditar la seva aptitud.

- L'empresa contractista ha de notificar per escrit a l'òrgan de contractació qualsevol modificació que pateixi aquesta informació durant l'execució del contracte, i tota la informació necessària sobre els nous subcontractes.
- La subscripció de subcontractes està sotmesa al compliment dels requisits i circumstàncies regulades en l'article 215 de la LCSP.
- La infracció de les condicions establertes en aquesta clàusula i en l'article 215 de la LCSP per procedir a la subcontractació, així com la falta d'acreditació de l'aptitud de l'empresa subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan urgent la subcontractació, té, en funció de la repercussió en l'execució del contracte, les conseqüències següents:

a) l'imposició a l'empresa contractista d'una penalitat de fins a un 50 per 100 de l'import del subcontracte

o

b) la resolució del contracte, sempre que es compleixin els requisits que estableix el segon paràgraf de la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la LCSP)

- Les empreses subcontractistes queden obligades només davant l'empresa contractista principal qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front a l'Administració, de conformitat amb aquest plec i amb els termes del contracte, inclòs el compliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral a què es refereix la clàusula 23 d'aquest plec. El coneixement que l'Administració tingui dels contractes



subscrits o l'autorització que atorgui no alteren la responsabilitat exclusiva del contractista principal.

- Les empreses subcontractistes no tenen acció directa davant de l'Administració contractant per les obligacions concretes amb elles per l'empresa contractista, com a conseqüència de l'execució del contracte principal i dels subcontractes.
- En cap cas l'empresa o les empreses contractistes poden concertar l'execució parcial del contracte amb persones inhabilitades per contractar d'acord amb l'ordenament jurídic o incurses en alguna de les causes de prohibició de contractar previstes en l'article 71 de la LCSP.
- L'empresa contractista ha d'informar a qui exerceix la representació de les persones treballadores de la subcontractació, d'acord amb la legislació laboral.
- Els subcontractes tenen en tot cas naturalesa privada.
- El pagament a les empreses subcontractistes i a les empreses subministradores es regeix pel que disposen els articles 216 i 217 de la LCSP.
- L'Administració comprovarà el compliment estricte de pagament a les empreses subcontractistes i a les empreses subministradores per part de l'empresa contractista sempre i quan l'import de la subcontractació sigui igual o superior al 30% del preu del contracte. A aquests efectes, l'empresa contractista haurà d'aportar, quan se li sol·liciti, relació detallada de les empreses subcontractistes o empreses subministradores amb especificació de les condicions relacionades amb el termini de pagament i haurà de presentar el justificant de compliment del pagament en termini. Aquestes obligacions tenen la consideració de condició especial d'execució, de manera que el seu incompliment comportarà la imposició d'una penalitat corresponent al 50% del deixat d'abonar, responnent la garantia definitiva d'aquestes penalitats.

33.4. De conformitat amb l'apartat tercer de l'article 217 de la LCSP, procedirà en tot cas, la imposició de penalitats al contractista quan, mitjançant resolució judicial o arbitral ferma aportada pel subcontractista o pel subministrador a l'Òrgan de Contractació quedés acreditat l'impagament pel contractista a un subcontractista o subministrador vinculat a l'execució del contracte en els terminis previstos en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, i sempre i quan, aquesta demora en el pagament no vingui motivada per l'incompliment d'alguna de les obligacions contractuals assumides pel subcontractista o pel subministrador en l'execució de la prestació. La penalitat a imposar es correspondrà al cinc per cent del preu del contracte, i podrà reiterar-se cada mes mentre persisteixi l'impagament fins a aconseguir el límit conjunt del 50 per cent d'aquest preu. La garantia definitiva respondrà de les penalitats que s'imposin per aquest motiu.

33.5. En cas que el contractista incompleixi amb els subcontractistes o treballadors intervinents al servei i aquest incompliment derivés en una demanda o reclamació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aquesta podrà retenir les quantitats reclamades fins que s'acrediti fefaentment el compliment de les obligacions reclamades. Si la reclamació fos per via judicial, l'Àrea Metropolitana de Barcelona podrà igualment retenir les quantitats reclamades en el cas que aquesta Administració fos igualment demandada. En el cas que els tribunals declararessin alguns tipus de responsabilitat solidària o subsidiària per aquesta Administració i es condemnés a l'Àrea Metropolitana de



Barcelona a pagar quantitats per l'incompliment del contractista principal, aquesta Administració abonarà les quantitats a càrrec del contractista, bé de les quantitats per aquest motiu retingudes o bé al seu càrrec, reservant-se el dret de reclamar aquestes quantitats al contractista o compensar-les amb obligacions reconegudes posteriorment a favor de l'esmentada empresa contractista.

34. Afectació i adscripció dels bens

De conformitat el que estableix l'article 312 de la Llei de Contractes del Sector Públic i com sigui que es tracta d'un servei a la ciutadania, després del compliment o resolució del Contracte, revertirà al servei la flota d'autobusos, composta pels autobusos necessaris per a la prestació del servei de transport, és a dir, tots els adscrits al servei. Així mateix, revertiran al servei els sistemes i equips embarcats, així com altres actius adscrits que hagin estat objecte de compensació per part de l'AMB mitjançant la seva inclusió en la partida de cost d'inversió (CmEx i) o que expressament siguin considerats com subjectes a reversió en els plecs de la licitació. Respecte la flota i els equips embarcats adscrits al servei, únicament no revertiran al servei els vehicles i equipaments provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària.

Els béns adscrits al servei són inembargables. Durant el termini de **tres (3)** mesos anteriors a la finalització del Contracte, l'AMB o tercers degudament autoritzats per l'AMB examinarà els béns i altres elements adscrits al servei i establirà les actuacions a realitzar per l'empresa adjudicatària perquè la reversió es produeixi en les condicions convingudes, sense perjudici de les penalitzacions que siguin d'aplicació a l'empresa adjudicatària com a conseqüència de les deficiències no resoltes a la data de finalització del Contracte.

En el cas dels vehicles que s'incorporin al servei com a resultat de les aportacions de flota per part de l'empresa adjudicatària (apartat 6.4 del plec tècnic) o de la renovació de flota (apartat 6.5 del plec tècnic), es procedirà a inscriure la corresponent reserva de domini a nom de l'AMB als registres pertinents.

35. Condició especial d'execució

L'empresa adjudicatària haurà de certificar que tota l'energia elèctrica consumida per a l'explotació del servei objecte del Contracte, tant de manera directa com indirecta, prové de compra d'electricitat 100% verda amb Garantia d'Origen.

Els mecanismes establerts per a la verificació del compliment per part de l'empresa adjudicatària d'aquesta condició especial d'execució s'especifiquen als apartats 13.6, 14.6.4 i A8 del PPT. L'incompliment per part de l'empresa adjudicatària d'aquesta condició especial d'execució serà causa de resolució del contracte, segons s'estableix a la clàusula 40 del PCAP.

Aquesta condició especial d'execució serà exigida a tots els subcontractistes.

36.- Tractament de les dades i la informació

Durant l'execució del contracte l'adjudicatari haurà de tractar dades personals en nom de l'Àrea Metropolitana de Barcelona o de tercers en el seu nom. La descripció del tractament de dades personals es correspon a:



- Finalitat: L'empresa adjudicatària pot tenir contacte amb dades personals de les persones usuàries del servei en el marc de l'atenció de queixes i/o suggeriments referents al servei objecte de contractació, així com a la gestió d'objectes perduts i altres aspectes de l'atenció a les persones usuàries.

- Tipologia de dades: Poden tractar dades de caràcter personal, com ara nom i cognoms, DNI, adreça postal, adreça electrònica i telèfon.

Si així ha establert o en el supòsit que l'adjudicatari hagués d'accedir a dades personals responsabilitat d'AMB o de tercers a qui dona servei, l'adjudicatari assumirà la condició d'encarregat de tractament i haurà de tractar-les amb la finalitat que motivi l'accés, d'acord les instruccions que li indiqui prèviament AMB i segons el que s'estableix en el aquest punt.

L'adjudicatari es compromet a complir amb les previsions del Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu y del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals, i concretament a les obligacions següents:

- a) Portar a terme el tractament de les dades personals i la informació a la que tingui accés únicament i exclusivament per a les finalitats relacionades directament amb el servei definides, restant expressament prohibit utilitzar-los per a finalitats diferents.
- b) Garantir la confidencialitat, reserva i estricte deure de secret respecte a la informació i les dades personals a les que puguin accedir per a la prestació dels serveis. L'adjudicatari haurà de tenir regulat el Deure de Secret amb els seus treballadors i col·laboradors. Aquest deure de confidencialitat es mantindrà de forma indefinida, fins i tot després de la finalització del contracte.
- c) Garantir l'aplicació de las mesures de seguretat que siguin d'aplicació en funció del nivell de risc associat a la informació, l'establert en els plecs tècnics i en tot cas, pel definit per AMB a l'inici del projecte i durant tota la durada del mateix. Així com les definides a la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als Serveis Públics, en les previsions que es mantenen vigents, les de l'Esquema Nacional de Seguretat i a totes aquelles que siguin d'aplicació.
- d) No realitzar transferència internacional de les dades i informació responsabilitat de fora de l'Espai Econòmic Europeu.
- e) Notificar qualsevol incident de seguretat amb afectació a dades personals a AMB en un termini no superior a 24 hores a l'adreça electrònica dpd@amb.cat , així com aquelles que s'indiquin a l'inici del contracte.
- f) Excepte l'establert en la clàusula 33 del present plec, l'empresa adjudicatària no podrà subcontractar cap servei objecte de la contractació, excepte autorització prèvia i per escrit d'AMB. Tota subcontractació haurà de ser regulada amb un contracte entre l'encarregat i l'empresa subcontractada que reculli les mateixes obligacions i compromís de confidencialitat aplicables a l'adjudicatari recollits en aquest plec de condicions.



- g) Presentar abans de la formalització del contracte una declaració en la que es posi de manifest on han d'estar ubicats els servidors i des d'on s'hagin de prestar els serveis associats als mateixos, segons l'Annex 1 d'aquests Plecs.
- h) En el supòsit que una persona interessada es dirigeixi a l'adjudicatari per exercir els seus drets sobre el tractament de dades personals d'acord amb la legislació vigent en matèria de protecció de dades haurà la sol·licitud a Assessoria Jurídica d'AMB en un termini no superior a 5 dies.
- i) L'accés i tractament de la informació i dades personals es considera estrictament temporal per a la prestació del servei, sense que concedeixi cap mena de dret o titularitat sobre la informació tractada. En aquest sentit haurà de retornar o eliminar de forma controlada aquells suports utilitzats per al tractament d'informació i dades personals.
- j) L'adjudicatari assumeix la responsabilitat davant d'AMB i de tercers per als possibles danys i perjudicis que pugui rebre com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions definides, incloent les possibles sancions per part dels Organismes Reguladors del tractament de dades personals.
- k) AMB es reserva el dret a la realització d'aquelles accions d'auditoria que es considerin necessàries per garantir la correcta aplicació de les obligacions de l'adjudicatari.

S'informa a l'adjudicatari que AMB tractarà les dades personals de les persones que intervenen en el marc dels serveis per la gestió del servei. Aquestes dades seran conservades després de la finalització del contracte per garantir el compliment de la legislació i les competències d'AMB. Per a accedir, rectificar, suprimir o exercir la resta dels seus drets adreçant-se a Serveis Jurídics, amb l'assumpte "Exercici de Drets", Àrea Metropolitana de Barcelona, c/ 62, núm. 16-18 edifici A - Zona Franca 08040 Barcelona o bé per instància genèrica del portal web.

Capítol V

MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

37.- Modificació.

37.1. El contracte es podrà modificar per raons d'interès públic en els casos i forma previstos a la subsecció 4a, secció 3a, Llibre II, Títol I i d'acord amb el procediment regulat a l'article 191 i 207 de la LCSP.

37.2 En tot cas els possibles serveis addicionals estaran sotmesos a la mateixa condició econòmica prevista per al servei base i en cap cas podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris.

37.3. En qualsevol cas, l'òrgan de contractació haurà d'aprovar, prèviament a la seva execució, la modificació del contracte, i ambdues parts hauran de subscriure la corresponent addenda al contracte inicial, d'acord amb allò establert a l'article 203 de la LCSP, en relació amb l'article 153 de l'esmentada normativa.



37.4. El Contracte preveu la possibilitat de modificar el servei base així com el nombre de vehicles de la flota mínima i/o la tipologia (dimensions) dels vehicles previstos com a aportacions o renovacions de flota, com a conseqüència d'alguna de les circumstàncies següents:

- a) Necessitat de millores en la freqüència d'una línia per increments de demanda. Aquesta circumstància es produirà quan es compleixi alguna de les situacions següents:
 1. Almenys un 5% de les expedicions del servei en hora punta registrin alertes de busos complets de forma reiterada.
 2. La demanda anual de la línia sigui un 10% superior a la demanda de la línia a l'inici del Contracte o respecte de la darrera millora de freqüència de la línia.
- b) Necessitat de modificació de l'itinerari d'una línia per afectacions de la via pública (canvis de sentit de carrers, peatonalització, decrement d'amplada de carrer, reorganització d'espai d'aparcament, semaforització, etc.) o intensificacions de trànsit que impliquin de manera definitiva l'increment de temps de recorregut. Aquesta circumstància es produirà quan l'increment del temps de recorregut comprometi el temps mínim de regulació necessari per al descans del personal de conducció o les afectacions de la via pública impedeixin la circulació de la tipologia de vehicle prevista.
- c) Necessitat de modificació i/o perllongament de l'itinerari d'una línia per atendre noves demandes del territori en l'àmbit proper del servei, sempre que s'estimi una captació de viatgers diaris de més 300 o per sobre el 5% de la demanda de la línia. Aquesta circumstància es produirà quan per tal de mantenir la freqüència prevista es requereixi la incorporació de vehicles addicionals o quan en el nou recorregut no sigui possible la circulació de la tipologia de vehicle prevista.

Adicionalment, el Contracte preveu la possibilitat de modificar el servei base com a conseqüència de la prestació, a requeriment de l'AMB de serveis addicionals d'acord amb els itineraris, calendari i horaris que s'estableixen a l'Annex 4 del present plec. Els serveis addicionals previstos són les següents:

- Canvi de configuració de les línies B34 i B35 per tal que arribin fins a l'estació de Rodalies de Montgat, i adicionalment es crea una nova línia per al terme municipal de Montgat, la B31. Les seves característiques principals són les següents:

Línia	Sentit trajecte	Longitud (km)
B34	MONTGAT - Estació de Rodalies Montgat	4,4735
	TIANA - El Carmelità	5,4519
B35	MONTGAT – Estació de Rodalies Montgat	4,6223
	TIANA - Can Gaietà	5,2396
B31	MONTGAT - Pla de Montgat	7,6960
	MONTGAT – Les Costes	6,7775

Aquesta modificació podrà ser implementada sempre i quan es constati la concurrència de la següent circumstància objectiva: que la mitjana de la suma dels viatgers de les línies B29,



B34 i B35 en dia feiner (excepte agost), calculada per a **dotze (12)** mesos consecutius, experimenti un increment igual o superior al 10% respecte dels primers **dotze (12)** mesos de servei. L'execució d'aquesta modificació s'estima en 33.262 expedicions i 71.564 km útils anuals respecte del servei base de les línies B34 i B35. S'estima també la necessitat d'aportar **un (1)** vehicle addicional a la flota.

- Posada en servei d'una nova línia al terme municipal de Sant Adrià, la B13. Les seves característiques principals són les següents:

Línia	Sentit trajecte	Longitud (km)
B13	ST. ADRIÀ DE BESÒS - Estació de Rodalies	5,5065
	BADALONA - Estació de Rodalies	3,9893

Aquesta modificació podrà ser implementada sempre i quan es constati la concurrència d'una de les següents circumstàncies objectives: que es dugui a terme el desenvolupament urbanístic de la zona del Port de Badalona o bé que hi hagi dificultats per a la prestació del servei de la línia B7 com a conseqüència dels canvis de vialitat. L'execució d'aquesta modificació s'estima en 41.854 expedicions i 198.773 km útils anuals, així com també s'estima la necessitat d'aportar fins a **cinc (5)** vehicles addicionals a la flota.

- Posada en servei d'una nova línia exprés, des de Badalona fins a la Plaça de les Glòries, la E40. Les seves característiques principals són les següents:

Línia	Sentit trajecte	Longitud (km)
E40	BADALONA - Ca l'Arnus	9,5296
	BARCELONA - Glòries	11,2073

Aquesta modificació podrà ser implementada sempre i quan es constati la concurrència de la següent circumstància objectiva: que la mitjana de la suma dels viatgers de les línies M24 i M25 (de connexió entre Badalona i l'eix Gran Via) en dia feiner (excepte agost), calculada per a dotze (12) mesos consecutius, experimenti un increment igual o superior al 10% respecte dels primers dotze (12) mesos de servei. L'execució d'aquesta modificació s'estima en 32.587 expedicions i 337.549 km útils anuals, així com també s'estima la necessitat d'aportar fins a **sis (6)** vehicles addicionals a la flota.

- Posada en servei d'un reforç de la línia N3, la N23, que iniciarà el recorregut a Can Cuiàs. La N3 ajustaria el seu recorregut. Les seves característiques principals són les següents:

Línia	Sentit trajecte	Longitud (km)
N3	MONTCADA I REIXAC - Rbla. Països Catalans	21,3145
	BARCELONA – Ernest Lluch	20,7312
N23	MONTCADA I REIXAC – Can Cuiàs	18,4602
	BARCELONA – Estació de Sants	14,9690



Aquesta modificació podrà ser implementada sempre i quan es constati la concurrència de la següent circumstància objectiva: que la mitjana de viatgers a la línia N3 en dia feiner (excepte agost), calculada per a dotze (12) mesos consecutius, experimenti un increment igual o superior al 10% respecte dels primers dotze (12) mesos de servei. L'execució d'aquesta modificació s'estima en 14.235 expedicions i 179.764 km útils anuals, així com també s'estima la necessitat d'aportar fins a **cinc (5)** vehicles addicionals a la flota.

- Segregació de la línia N4 en dues línies, de manera que apareix una nova línia de servei nocturn, la N24, i s'allargaria el recorregut de la N4 fins al World Trade Center (WTC), mentre que el recorregut de la N24 arribaria fins a la Barceloneta. Les seves característiques principals són les següents:

Línia	Sentit trajecte	Longitud (km)
N4	BARCELONA - WTC	16,0293
	BARCELONA - Carmel/Gran Vista	16,4514
N24	BARCELONA - Barceloneta	15,6944
	BARCELONA - Metro Canyelles	15,0090

Aquesta modificació podrà ser implementada sempre i quan es constati la concurrència de la següent circumstància objectiva: que la mitjana de la suma dels viatgers de les línies N4, N6, N8 i N28 en dia feiner (excepte agost), calculada per a dotze (12) mesos consecutius, experimenti un increment igual o superior al 10% respecte dels primers dotze (12) mesos de servei. L'execució d'aquesta modificació s'estima en 14.965 expedicions i 132.035 km útils anuals, així com també s'estima la necessitat d'aportar fins a **sis (6)** vehicles addicionals a la flota.

- Posada en servei d'una nova línia, la N21, que circuli des de la Vall d'Hebron a l'Hospital del Mar. Les seves característiques principals són les següents:

Línia	Sentit trajecte	Longitud (km)
N21	BARCELONA - Hospital Vall d'Hebron	12,8647
	BARCELONA - Hospital del Mar	12,8182

Aquesta modificació podrà ser implementada sempre i quan es constati la concurrència de la següent circumstància objectiva: que la mitjana de la suma dels viatgers al conjunt de totes les línies del servei nocturn en dia feiner (excepte agost), calculada per a dotze (12) mesos consecutius, experimenti un increment igual o superior al 10% respecte dels primers dotze (12) mesos de servei. L'execució d'aquesta modificació s'estima en 16.060 expedicions i 206.234 km útils anuals, així com també s'estima la necessitat d'aportar fins a **set (7)** vehicles addicionals a la flota.

El conjunt de les modificacions previstes no podrà representar un increment de la flota superior als



37 vehicles, ni la producció de més de 9.993.783 km útils , ni la modificació de la tipologia (dimensions) de més de 43 vehicles, al llarg de la durada del Contracte, pròrroga inclosa.

Una vegada constatada per l'AMB la concurrència de les circumstàncies objectives que les motivin, l'AMB podrà tramitar les corresponents modificacions del Contracte.

Les modificacions previstes del Contracte seran obligatòries per a l'empresa adjudicatària.

Les modificacions previstes estaran sotmeses a les condicions econòmiques establertes a la clàusula 32 del present plec. En cas que una modificació del Contracte suposi un increment del servei, aquest increment de servei estarà sotmès a les mateixes condicions econòmiques previstes per al servei base i en cap cas podrà suposar l'establiment de nous costos unitaris d'operació.

En el cas que l'AMB decideixi no implementar cap de les modificacions previstes en aquest apartat, l'empresa adjudicatària no podrà reclamar cap compensació per aquest concepte.

38.- Suspensió del treball objecte del contracte, intervenció del servei o resolució anticipada

38.1. Si l'administració acordés la suspensió del contracte o aquesta tingués lloc per aplicació del que disposa l'article 198.5 de la LCSP, s'aixecarà un acta en que, conforme disposa l'article 208 de la LCSP, es consignaran les circumstàncies que ho han motivat i la situació de fet en l'execució del contracte.

38.2. Acordada la suspensió, l'administració indemnitzarà el contractista els danys i perjudicis efectivament soferts per aquest, que es xifrarán d'acord amb allò previst als apartats 2 i 3 de l'article 313 de la LCSP.

38.3. Si de l'incompliment per part del contractista se'n deriva una pertorbació greu i no reparable per altres mitjans en el servei, i l'Administració no decideix resoldre el contracte, en pot acordar el segrest o la intervenció fins que aquella desaparegui. En tot cas, el contractista ha d'abonar a l'Administració els danys i perjudicis que efectivament li hagi ocasionat.

38.4. L'Administració ha de conservar els poders de policia necessaris per assegurar la bona marxa dels serveis que comportin prestacions directes a favor de la ciutadania de què es tracti.

38.5. En el cas que, com a conseqüència de la finalització del Contracte, la producció anual de quilòmetres útils elèctrics d'aplicació no abasti un Any sencer, el compromís de producció anual de quilòmetres útils elèctrics es mesurarà en relació amb la part proporcional dels quilòmetres útils elèctrics anuals de referència establerts a l'apartat 5.2.2 del plec tècnic. Aquesta proporcionalitat es calcularà com el rati entre el número de dies en què hi ha hagut prestació del servei i l'any tipus de 365 dies.

Capítol VI **FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE**



39.- Compliment del contracte.

39.1. El contracte s'entendrà complert pel contractista quan aquest hagi realitzat la totalitat del seu objecte, de conformitat amb allò establert en aquest Plec i al de prescripcions tècniques i a satisfacció de l'administració.

39.2. La conformitat de l'administració s'expressarà mitjançant informe favorable del Director responsable del treball que s'haurà d'emetre, si és el cas, en un termini màxim de tres mesos des de la finalització del servei.

39.3. Si l'objecte del contracte no està en condicions d'ésser rebut, se'n deixarà constància expressa i es donaran al contractista les ordres i instruccions precises per corregir els defectes observats o per tal que procedeixi a una nova i total execució de conformitat amb allò pactat, essent d'aplicació allò previst a la clàusula 28 d'aquest Plec. Si malgrat tot, els treballs realitzats no s'adeqüen a la prestació contractada, com a conseqüència de vicis o defectes imputables al contractista, l'administració podrà refusar-los quedant exempta de l'obligació de pagament i tenint dret, si s'escau, a la recuperació del preu satisfet.

40.- Resolució i extinció del contracte.

40.1. A banda del supòsit de compliment, el contracte s'extingirà per la seva resolució, acordada per la concurrència d'alguna de les causes previstes als articles 211 i 313 de la LCSP i amb els efectes previstos als articles 213, 313.2 i 313.3 de la LCSP.

40.2. Serà també causa de resolució, l'incompliment per part del contractista del deure de confidencialitat previst a la clàusula 24.8 d'aquest plec i l'incompliment de la condició especial d'execució de la clàusula 35.

40.3.- Així mateix l'AMB podria optar per la resolució del contracte si es produeixen els incompliments recollits a la clàusula 27.1.1, 27.1.2 i 27.1.3.

40.4.- Adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials descrits en aquest plec té la condició d'obligació essencial als efectes previstos a l'article 211.1.f) de la LCSP i, motiu pel qual, podrà donar lloc a la resolució del contracte.

40.5.- La resolució del contracte per causa imputable a l'empresa adjudicatària comportarà la pèrdua de la garantia definitiva.

40.6 – Seran també causes de resolució a més de les recollides a l'article 313 les clàusules previstes a l'article 294, c), d) i f) de la Llei de Contractes del Sector Públic

41.- Termini de garantia.



L'objecte del treball quedarà subjecte a un termini de garantia de 12 mesos, a comptar des de la data de finalització del contracte, termini durant el qual l'administració podrà comprovar que el treball executat s'ajusta a allò contractat. Transcorregut el termini de garantia, sense haver-se formulat observacions, quedarà extingida la responsabilitat del contractista.

42.- Devolució o cancel·lació de la garantia definitiva.

42.1. Complertes pel contractista les obligacions derivades del contracte, si no sorgeixen responsabilitats que hagin d'exercitar-se sobre la garantia definitiva i transcorregut, cas d'existir, el període garantia previst a la clàusula anterior es procedirà a la seva devolució o cancel·lació.

No obstant l'anterior, serà d'aplicació allò previst en l'apartat 4 de l'article 216 pel que fa al pagament a subcontractistes i subministradors pel cas que s'exercitin accions judicial o arbitrals contra el contractista principal davant l'incompliment en l'abonament de les factures en els termes detallats en dita clàusula. En aquest cas, no podrà ser retornada fins el moment en el qual el contractista acrediti l'íntegra satisfacció dels drets declarats en la resolució judicial o arbitral ferma que posi fi al litigi i, sempre i quan, es compleixen els restants requisits de l'article 111 de la LCSP. A aquests efectes, la contractista principal ha de posar en coneixement de les factures pels subcontractistes o subministradors.

42.2. Transcorregut el termini previst a l'article 111 de la LCSP des de la data de finalització del contracte sense que la recepció formal hagués tingut lloc per causes no imputables al contractista, es procedirà sense més demora, a la devolució o cancel·lació de la garantia, sempre que no s'hagin produït les responsabilitats a què es refereix l'article 110 de la LCSP.



ANNEX 1

MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PER ALS CONTRACTES L'EXECUCIÓ DELS QUE REQUEREIXIN CESSIÓ I / O EL TRACTAMENT PER PART DEL CONTRACTISTA DE DADES PERSONALS PER COMPTA DEL RESPONSABLE DEL TRACTAMENT

En/Na, amb DNI nombre en nom i representació de la Societat, amb NIF adjudicatària de la contractació denominada XXXXXXXXXXXXX. Refª.XXXXXXXXXXXXX convocada en el seu dia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

DECLARA sota la seva responsabilitat:

1. Es compromet a la realització dels serveis d'acord amb els requeriments, obligacions i principis recollits en el Plec de Clàusules Particulars Administratives i els Plecs de Prescripcions Tècniques.
2. Es compromet a complir amb les obligacions i responsabilitat definides en la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals (LOPD-GDD) i normativa complementària; i amb el que estableix el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i de Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa a el tractament de dades personal ia la lliure circulació d'aquestes dades aplicant segons les instruccions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
3. (EN CAS QUE SIGUI APLICABLE) Que els servidors amb els quals es prestarà el servei estaran ubicats a (INDICAR PAIS) _____ i que els serveis associats als mateixos es prestaran des de (INDICAR PAIS) _____, comproment-se a comunicar qualsevol canvi que es produeixi al llarg de la vida d'el contracte, d'aquesta informació.
4. (EN CAS QUE SIGUI APLICABLE) Que, d'acord amb el que recull a la seva oferta, els servidors o els serveis associats a el servei es subcontractarà a (INDICAR NOM) _____ per al servei (INDICAR SERVEI QUE PRESTARÀ la subcontracta) _____.

I per així consti, signo aquesta declaració responsable
(Lloc i data)

Signatura



ANNEX 2 – MATERIAL MÒBIL

A2.1. CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE FLOTA

Els vehicles han de correspondre a models homologats a Espanya o homologats de tipus Unió Europea i han de complir tots els requisits de la legislació vigent.

Els vehicles s'han de lliurar dotats del corresponent certificat d'inspecció tècnica que permeti matricular-los definitivament.

Els vehicles han de respectar les especificacions tècniques detallades que s'estableixin en cada cas, segons les condicions per a l'adquisició i subministrament de vehicles establertes a l'apartat 32.2.6 del present plec. En qualsevol cas, respectaran les condicions següents:

- Els vehicles han de ser híbrids dièsel-elèctrics o elèctrics. De manera excepcional, la incorporació al servei de vehicles microbús híbrids dièsel-elèctric prevista estarà condicionada a la disponibilitat efectiva d'aquesta tipologia de vehicles en el moment d'iniciar el procés d'adquisició dels vehicles; en cas contrari, s'incorporaran al servei vehicles microbús dièsel.
- Els vehicles han de ser de tipus urbà (vehicles de Classe I o de Classe II de tipus low entry).
- Els vehicles han de tenir plataforma baixa entre la primera i la segona porta, podent ser vehicles de plataforma baixa integral o low entry. Aquesta condició no aplica als vehicles de tipus microbús, que en tot cas hauran de disposar d'una zona de plataforma baixa.
- Els vehicles han de disposar de dues rampes: una rampa elèctrica integrada i una rampa manual que permeti l'entrada i sortida de viatgers en cadires de rodes en cas d'avaría de la primera. L'empresa adjudicatària podrà instal·lar una única rampa en el cas que aquesta disposi de doble sistema d'accionament: elèctric i manual.
- Els vehicles han de tenir com a mínim espai previst per a una cadira de rodes.
- Els vehicles han d'estar equipats amb un dispositiu d'agenollament (kneeling).
- Els vehicles han d'estar equipats amb un sistema de calefacció/aire condicionat.
- Els vehicles han d'estar equipats amb rètols lluminosos indicadors de línia frontal, lateral i posterior.
- Els vehicles han de disposar dels espais i instal·lacions elèctriques necessaris per a la ubicació i correcte funcionament dels equips embarcats previstos al plec tècnic (sistemes d'informació, sistema de validació i venda, sistema de videovigilància, sistema de comptatge de viatgers, sistema de seguretat activa avançat i elements emissors d'activació de la prioritat semafòrica, si aplica) o altres sistemes proposats per l'empresa adjudicatària, si s'escau.
- Els vehicles han de disposar d'elements d'autoprotecció per motius sanitaris per al personal de conducció, entre el lloc de conducció i la zona de passatge amb l'objectiu de complir les disposicions sanitàries vigents en cada moment. Preferiblement aquest element d'autoprotecció ha de poder ser accionat de forma automàtica a discreció del personal de conducció.





A2.2. CONDICIONS DELS CONTRACTES DE FINANÇAMENT VIGENTS

Les condicions dels contractes de finançament en els quals l'empresa adjudicatària haurà de quedar vinculada d'acord amb el previst a l'apartat 6.3 del plec tècnic, són les següents:

MATRÍCULA	MARCA	MODEL	ENERGIA	MOTOR	DATA PRIMERA MATRICULADA	CONDICIONS DE FINANÇAMENT
0746 KSZ	Iveco	Iveco Indcar MOBI Euro 6 7.99m	Dièsel	Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
0801 KSZ	Iveco	Iveco Indcar MOBI Euro 6 7.99m	Dièsel	Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4126 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4162 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4178 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4196 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4211 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4229 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4239 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4274 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4338 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4435 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4495 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4537 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1



4581 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
8371 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
8438 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
8508 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
8678 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
9141 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
9226 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
9312 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
9451 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 437 híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 1
4005 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 2
4010 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 2
4038 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 2
0828 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
0844 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
0855 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
0867 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
0949 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
0970 KTK	Mercedes Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulad	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3



0984 KTK	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulat	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
1026 KTK	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulat	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
1089 KTK	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulat	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
1138 KTK	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulat	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
4555 KTK	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Citaro G híbrid Euro 6 articulat	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	04/02/2019	Tipus 3
4361 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 4
4397 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 4
4377 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 5
4384 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 5
4412 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 5
4433 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 5
4444 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 5
4505 KVC	BYD	BYD ebus elèctric 12.2	Elèctrica	BEV	04/03/2019	Tipus 5
3955 KTK	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Citaro híbrid Euro 6 12.13m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	05/02/2019	Tipus 6
0088 KSZ	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6
0198 KSZ	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6
0268 KSZ	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6
0327 KSZ	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6
9553 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6
9833 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6



9975 KSY	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	18/01/2019	Tipus 6
3893 KZG	Irizar	Irizar i2e LE 11.98m BEV	Elèctrica	BEV	30/07/2019	Tipus 7
4029 KZG	Irizar	Irizar i2e LE 11.98m BEV	Elèctrica	BEV	30/07/2019	Tipus 7
4188 KZG	Irizar	Irizar i2e LE 11.98m BEV	Elèctrica	BEV	30/07/2019	Tipus 7
4316 KZG	Irizar	Irizar i2e LE 11.98m BEV	Elèctrica	BEV	30/07/2019	Tipus 7
2108 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2130 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2143 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2164 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2183 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2205 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2243 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2265 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2336 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2361 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
2391 LMV	Solaris	Solaris Urbino 18 Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/02/2021	Tipus 8
5692 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
5716 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
5745 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9



5766 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
5783 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
5794 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
5801 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
5811 LML	Volvo	Volvo 7900 (Estàndard)	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	01/02/2021	Tipus 9
2926 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
2940 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
2962 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
2983 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
3301 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
3337 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
3731 LMZ	Volvo	Volvo 7900 Hybrid 18m	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	08/03/2021	Tipus 10
1879 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/2021	Tipus 11
1910 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/2021	Tipus 11
2029 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/2021	Tipus 11
2055 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/2021	Tipus 11
2107 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/2021	Tipus 11
2143 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel-elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/2021	Tipus 11



2188 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 11
1928 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 12
1946 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 12
1957 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 12
1972 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 12
1988 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 12
2210 LMH	MAN	MAN Lion's City 12C Efficient Hybrid	Híbrid (dièsel- elèctric)	híbrid Euro 6	25/01/202 1	Tipus 12

Condicions de finançament tipus 1:

- 1 contracte de crèdit financer
- Import total per contracte: 8.404.555,61€
- Valor residual per contracte: 1.264,46 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 31/12/2018
- Interès fix: 1,50 %
- Comissió d'obertura del 0,08 %
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %

Condicions de finançament tipus 2:

- 3 contractes de crèdit financer
- Import total per contracte: 320.979,95 €
- Valor residual per contracte: 2.856,48 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 31/12/2018
- Interès fix: 1, 50 %
- Comissió d'obertura del 0,08 %
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %
- Comissió de subrogació: Segons condicions publicades per l'entitat financera i comunicades al Banc d'Espanya en cada moment

Condicions de finançament tipus 3:

- 11 contractes de crèdit financer
- Import total per contracte: 416.401,76 €
- Valor residual per contracte: 3.705,66 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 31/12/2018
- Interès fix: 1,50 %
- Comissió d'obertura del 0,08 %
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %
- Comissió de subrogació: Segons condicions publicades per l'entitat financera i comunicades al Banc d'Espanya en cada moment

Condicions de finançament tipus 4:

- 2 contractes de lísing
- Import total per contracte: 523.960,07 €
- Valor residual per contracte: 4.583,84 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 03/06/2019
- Interès fix: 1,15 %
- Comissió d'obertura del 0,00 %
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %



Condicions de finançament tipus 5:

- 6 contractes de lísing
- Import total per contracte: 523.960,07 €
- Valor residual per contracte: 4.583,84 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 03/06/2019
- Interès fix: 1,15 %
- Comissió d'obertura del 0,00 %
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %

Condicions de finançament tipus 6:

- 1 contracte de lísing
- Import total per contracte: 3.664.650,70 €
- Valor residual inicial: 36.646,51 €
- Valor residual actual: 29.872,67 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 31/12/2018
- Interès fix: 1,25 %
- Comissió d'obertura per contracte: 0,00 %
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %
- Comissió de subrogació: Segons condicions publicades per l'entitat financera i comunicades al Banc d'Espanya en cada moment

Condicions de finançament tipus 7:

- 4 contractes de lísing
- Import total per contracte: 598.845,07 €
- Valor residual: 5.243,95 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 30/08/2019
- Interès fix: 1,15 %
- Comissió d'obertura del 0,00%
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %

Condicions de finançament tipus 8:

- 11 contractes de lísing
- Import total per contracte: 486.695,43 €
- Valor residual: 4.866,95 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 15/02/2021
- Interès fix: 1,19 %
- Comissió d'obertura del 0,10%
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %



Condicions de finançament tipus 9:

- 1 contracte de lísing
- Import total per contracte: 2.816.011,20 €
- Valor residual: 0,00 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 03/12/2020
- Interès fix: 1,20 %
- Comissió d'obertura del 0,00%
- Comissió de cancel·lació total del 5,00 %

Condicions de finançament tipus 10:

- 7 contractes de lísing
- Import total per contracte: 469.025,43 €
- Valor residual: 4.093,21 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 16/03/2021
- Interès fix: 1,10 %
- Comissió d'obertura del 0,15%
- Comissió de cancel·lació total del 3,00 %

Condicions de finançament tipus 11:

- 1 contracte de lísing
- Import total per contracte: 2.275.889,70 €
- Valor residual: 19.979,13 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 25/02/2021
- Interès fix: 1,20 %
- Comissió d'obertura del 0,00%
- Comissió de cancel·lació total del 0,50 %

Condicions de finançament tipus 12:

- 6 contractes de lísing
- Import total per contracte: 325.127,10 €
- Valor residual: 2.848,27 €
- Termini: 10 anys
- Data venciment primera quota: 27/01/2021
- Interès fix: 1,18 %
- Comissió d'obertura del 0,00%
- Comissió de cancel·lació total del 2,00 %
- Comissió de subrogació de l'1%
- Comissió de modificació de condicions del 0,25%



A2.3. PROGRAMACIÓ DE LA RENOVACIÓ DE FLOTA PREVISTA AL LLARG DEL CONTRACTE

La programació de la renovació de flota prevista al llarg del Contracte per cobrir les necessitats del servei es concreta en la necessitat d'incorporar els següents vehicles:

Any inversió	Mes inversió	Tipologia del vehicle a adquirir	Energia	Nº unitats
2025	Novembre	Autobús articulat	Híbrid dièsel-elèctric	13
2025	Novembre	Autobús estàndard	Híbrid dièsel-elèctric	60
Total 2025				73
2026	Febrer	Midibús	Elèctric	8
Total 2026				8
2028	Setembre	Midibús	Elèctric	18
2028	Desembre	Midibús	Elèctric	11
Total 2028				29
2029	Abril	Autobús articulat	Híbrid dièsel-elèctric	1
2029	Abril	Midibús	Elèctric	10
Total 2029				11



ANNEX 3 – CONDICIONS QUE HAN DE REGIR PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'ADQUISICIÓ I SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES

1. OBJECTE

- 1.1 Aquest annex té per objecte establir les condicions mínimes que han de regir la contractació per a l'adquisició i subministrament de vehicles autobusos per part de l'empresa adjudicatària del Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers diürn i nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- 1.2 L'Operador haurà de garantir el respecte dels principis generals de no discriminació, de reconeixement mutu, de proporcionalitat, d'igualtat de tracte, de transparència i de lliure concurrència.
- 1.3 En els casos que el valor estimat de la contractació sigui igual o superior al llindar econòmic previst pels contractes de subministrament al llibre primer del Reial Decret-Llei 3/2020, de 4 de febrer, seran de plena aplicació les condicions per a l'adquisició i subministrament de vehicles reproduïdes en aquest annex, sense que sigui admissible fraccionar els contractes o dividir-los en lots separats per eludir-ne la seva aplicació.

2. LA SELECCIÓ DEL CONTRACTISTA

- 2.1 La selecció del contractista i les adjudicacions s'efectuaran procurant el màxim de concurrència i garantint el principi d'igualtat. La participació en el procés de selecció i la presentació d'ofertes suposarà l'acceptació plena i íntegra de totes les condicions establertes al present annex i a les condicions reguladores del contracte.
- 2.2 L'Operador vetllarà perquè les persones físiques o jurídiques espanyoles o estrangeres que concorrin a la selecció, tinguin plena capacitat d'obrar, no es trobin incurses en alguna de les prohibicions per a contractar que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, comptin amb l'habilitació empresarial o professional que sigui exigible i acreditin el compliment dels requisits fixats a la convocatòria.
- 2.3 Des de l'inici del procediment de selecció, l'Operador posarà a disposició dels possibles interessats tota la documentació necessària.
- 2.4 La documentació inclourà les presents condicions.
- 2.5 Les condicions que regularan el contracte seran redactades per l'Operador, respectant les previsions contingudes al present annex, i hauran d'incloure, com a mínim, els següents continguts:
 - a) Definició de l'objecte del contracte.
 - b) Normativa legal d'aplicació.



- c) Procediment de selecció.
- d) Criteris de solvència
- e) Forma de presentació d'ofertes, i garantia provisional, si s'escau.
- f) Criteris de valoració de les ofertes.
- g) Formalització dels contractes i garanties i avals exigits .
- h) Termini de lliurament dels vehicles.
- i) Penalitats per incompliment del contracte.
- j) Condicions de pagament.
- k) Motius de resolució del contracte

2.6 Les condicions tècniques d'adquisició seran redactades per l'Operador i hauran d'incloure les característiques tècniques dels vehicles i, si s'escau, les exigències i normes de recepció, manteniment i de serveis, i haurà de garantir als participants en la selecció l'accés en condicions d'igualtat i la no discriminació o creació d'obstacles injustificats a la lliure concurrència.

2.7 L'Operador haurà de sotmetre les condicions de contractació tant tècniques com econòmiques a informe de l'AMB sobre el seu contingut, que s'emetrà en el termini màxim d'un mes. El procediment de selecció no podrà iniciar-se sense el preceptiu informe favorable de l'AMB. Aquestes condicions hauran de complir, en tot cas, qualsevol altra prescripció prevista a la normativa vigent d'aplicació.

2.8 L'Operador formularà proposta d'adjudicació del contracte d'acord amb els criteris i les ponderacions que s'hagin establert a les condicions reguladores de la selecció.

La millor relació qualitat-preu s'avaluarà en base a criteris econòmics i qualitatius. Els criteris qualitatius que es puguin establir podran avaluar aspectes mediambientals o socials, vinculats a l'objecte del contracte.

S'establiran criteris de valoració dependents d'un judici de valor i criteris quantificables de forma automàtica.

2.9 En el moment de determinar els criteris de valoració dependents d'un judici de valor, indicativament s'hauran de preveure els criteris següents:

- **Valoració tècnica**, que haurà de preveure, indicativament, els subcriteris següents:

Subcriteri	Aspectes a valorar	Elements de valoració
Característiques tècniques xassís	Bastidor i/o elements estructurals	Materials, tractament anticorrosió, accessibilitat per al manteniment.
	Sistema neumàtic, frens, direcció i suspensió	Contribució a la millora de la seguretat, adequació dels diferents sistemes a l'ús previst del vehicle, minimització del radi de gir.



	Equip elèctric de baixa tensió	Configuració general de la instal·lació, accessibilitat a les bateries.
	Motor tèrmic i cadena cinemàtica / Sistema d'hibridació i acumulació d'energia elèctrica de tracció. / Sistema de propulsió elèctrica i d'acumulació d'energia de tracció	Rendiment, prestacions generals. Adequació a l'ús previst (urbà/suburbà), simplicitat del sistema, autonomia en funcionament elèctric pur, tipus i vida previsible dels elements d'acumulació d'energia elèctrica, estalvi de combustible, funcionalitat del sistema start-stop
Característiques tècniques carrosseria	Exterior del vehicle i elements estructurals	Materials, tractament anticorrosió, accessibilitat per al manteniment, fiabilitat dels sistemes d'articulació (si és el cas), facilitat de substitució d'elements danyats en accidents.
	Habitacle interior	Facilitat d'accés/sortida, accessibilitat interior i facilitat moviments passatge, ergonomia lloc conducció, facilitat neteja, qualitat acabats, efectivitat sistema climatització i ventilació, nivells màxims soroll interior, facilitat de muntatge de sistemes auxiliars (SVV, SAE, videovigilància, ...)
	Estètica exterior i interior	Estètica general del vehicle, interiorisme i facilitat d'adaptació als criteris de disseny propis.
	Capacitat i distribució interior	Flexibilitat de configuració dels seients, maximització de places assegudes.
	Rampa d'accés per cadires de rodes	Nivell de protecció, fiabilitat de funcionament
Serveis	Manteniment	Plantejament general, i consistència del pla de manteniment durant la vida útil del vehicle, adaptació als mètodes de treball de l'empresa, capacitat de prestació dels serveis de manteniment preventiu i correctiu.
	Recanvis	Disponibilitat general de recanvis en la regió metropolitana de Barcelona, compromís de terminis de



		lliurament, compromís d'existència de recanvis de tot tipus en la vida útil del vehicle.
	Servei postvenda	Disponibilitat servei postvenda de tot tipus en la regió metropolitana de Barcelona,
	Formació	Plantejament de la formació recomanada per al personal de conducció i manteniment de l'empresa.
Prova real (si aplica)		Mesura de paràmetres de prestacions sistema tracció en prova en circuit real.

2.10. En el moment de determinar els criteris de valoració quantificables de forma automàtica, indicativament s'hauran de preveure els criteris següents:

- **Cost del cicle de vida**, que haurà de preveure, indicativament, els subcriteris següents:

Subcriteri	Aspectes a valorar
Cost d'adquisició	Preu d'adquisició del vehicle i de les terminals/equips de càrrega elèctrica, si s'escau.
Consum (combustible, amb ADBLue si s'escau, o energia elèctrica)	La valoració del consum es realitzarà segons cicles SORT. En cas de no utilitzar els cicles SORT s'indicarà el procés de mesurament dut a terme per realitzar el mesurament del consum. Valor final en euros, en la vida del vehicle.
Emissions (segons Directiva 2009/33 / CE).	Valoració d'emissions contaminants segons 2009/33 / CE, i d'acord amb els valors obtinguts en l'homologació del motor. Valor final en euros, en la vida del vehicle
Manteniment	La valoració del manteniment es realitzarà d'acord amb la vida prevista dels vehicles (nombre d'anys i nombre de km/any). Es tindran en compte els costos de manteniment preventiu, dels grans grups, a més de recanvis importants, i de les bateries i elements acumuladors d'energia en tot el cicle de vida, així com el de la mà d'obra. Valor final en euros, en la vida del vehicle
Reposició d'elements d'acumulació d'energia (si aplica)	Es tindrà en compte el cost de reposició dels elements d'acumulació d'energia en diferents opcions de durada i modalitat d'adquisició (lloguer, compra, ...) Valor final en euros, en la vida del vehicle

□ **Garanties**

2.11. Aquesta desagregació de criteris i subcriteris podrà ser modificada en alguns aspectes (sempre de manera justificada) en funció de l'energia de tracció dels autobusos adquirits. Igualment, podrà ser



modificada en procediments de selecció que afectin tipologies de vehicles noves o poc experimentades.

2.12. L'Operador podrà, si fos el cas, formular proposta per tal que el procediment de selecció quedi desert.

2.13. La proposta d'adjudicació haurà de comptar amb la conformitat de l'AMB per tal de poder procedir a l'adjudicació a favor del seleccionat. En cas contrari, no es podrà procedir a l'adquisició del vehicle.

3. PUBLICITAT DEL PROCEDIMENT DE SELECCIÓ

L'Operador haurà de donar publicitat a la convocatòria del procés de selecció a través de canals digitals i analògics que garanteixin una àmplia difusió de la mateixa. Quan així sigui establert a la normativa vigent d'aplicació, l'Operador procedirà a la publicació dels oportuns anuncis.

4. PRESENTACIÓ D'OFERTES

4.1. L'horari i el termini de presentació d'ofertes serà especificat a l'anunci de la convocatòria del procés de selecció.

4.2. Les ofertes estaran redactades íntegrament en català o castellà, o en el cas que estiguessin redactades en un altre idioma, s'acompanyarà de traducció a un d'aquests idiomes. Aquesta traducció serà, en qualsevol circumstància, la que tindrà efectes jurídics.

5. CONTINGUT DE LES OFERTES

5.1. El contingut de les ofertes s'haurà d'especificar a les bases de la convocatòria, segons la normativa vigent d'aplicació.

S'haurà de preveure el següent contingut mínim:

- a) Documentació acreditativa del compliment dels requisits per a contractar.
- b) Documentació tècnica relativa als criteris de valoració dependents d'un judici de valor.
- c) Oferta econòmica i altra documentació tècnica relativa als criteris de valoració quantificables de forma automàtica.

5.2. En concret, la documentació tècnica a valorar haurà de contenir, com a mínim, els següents aspectes:

- Memòria tècnica descriptiva del vehicle que s'oferta i de tots els seus elements:
 - Descripció general del vehicle.
 - Característiques tècniques del bastidor/xassís.
 - Característiques tècniques de la carrosseria.



- Funcionalitat interior i exterior del vehicle.

- Descripció acurada dels serveis d'assistència oferts:

- Pla d'assistència tècnica: Servei postvenda en general i capacitat de resoldre incidències a nivell local.
- Disponibilitat general de recanvis.
- Pla de manteniment.
- Pla de formació.

5.3. En concret, la documentació relativa als criteris de valoració quantificables de forma automàtica haurà de contenir, com a mínim, els següents aspectes:

- Aspectes amb incidència sobre el càlcul del cost del cicle de vida:

- Costos relatius a l'adquisició del vehicle i de les terminals/equips de càrrega elèctrica, si s'escau.
- Consum de combustible de cada vehicle (l/100 km) i consum d'AdBlue o equivalent (% sobre el consum de combustible), si s'escau. Entitat que acredita els consums.
- Consum d'energia elèctrica (KWh/km).
- Emissions dels vehicles (CO₂ (kg/km), NO_x (g/km), NMHC (g/km) i de partícules contaminants (g/km). Entitat que acredita les emissions.
- Cost de manteniment: mà d'obra, recanvis i consumibles més importants i vida estimada de cadascun dels components necessaris per al manteniment del vehicle. Caldrà considerar també els costos dels grans grups, així com la reposició o lloguer d'elements acumuladors, si aplica.
- Altres aspectes amb incidència sobre el càlcul del cost del cicle de vida recollits als plecs de la licitació.

- Garanties, si s'escau, dels següents components:

- Vehicle en general
- Motor dièsel
- Generador elèctric
- Motor(s) elèctric(s) de tracció
- Sistemes electrònics de potència
- Sistemes de refrigeració dels equips de potència
- Estructura i envoltant exterior i interior de la carrosseria
- Bastidor
- Elements acumuladors d'energia/bateries

6. CONTRACTE

6.1. Formaran part del contracte i hauran de ser signats juntament amb ell, les condicions jurídiques econòmiques i tècniques, amb els seus annexos, així com les ofertes formulades i expressament acceptades per l'Operador.



- 6.2. Prèviament o simultània a la signatura del contracte, l'adjudicatari haurà de constituir una garantia per l'import establert a les condicions de la convocatòria per respondre de quantes obligacions es derivin del contingut del contracte.

7. CONFIDENCIALITAT

- 7.1. El contractista haurà de respectar el caràcter confidencial de la informació a què tingui accés en ocasió de l'execució del contracte, informació a la qual se li hagi atorgat l'esmentat caràcter confidencial a les condicions d'adquisició o al contracte, o qualsevol altra informació que per la seva naturalesa hagi de ser tractada com a tal.



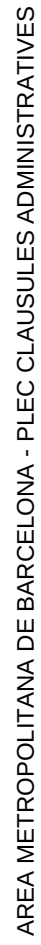
ANNEX 4 - MODIFICACIONS DEL SERVEI BASE PREVISTES

Els serveis addicionals inclosos a les modificacions del servei base previstes es presenten a continuació, tot indicant per a cadascuna d'elles tant els plànols, com els itineraris i parades. i els horaris de referència.

A.4.1. Plànols de les línies

- En les pàgines següents s'adjunten els plànols dels serveis addicionals inclosos a les modificacions del servei base previstes, a títol orientatiu.
- L'itinerari real del servei podrà variar lleugerament en motiu de les condicions de transitabilitat de la via pública.





Verificació: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 118/180.

Verificació: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 118/180.



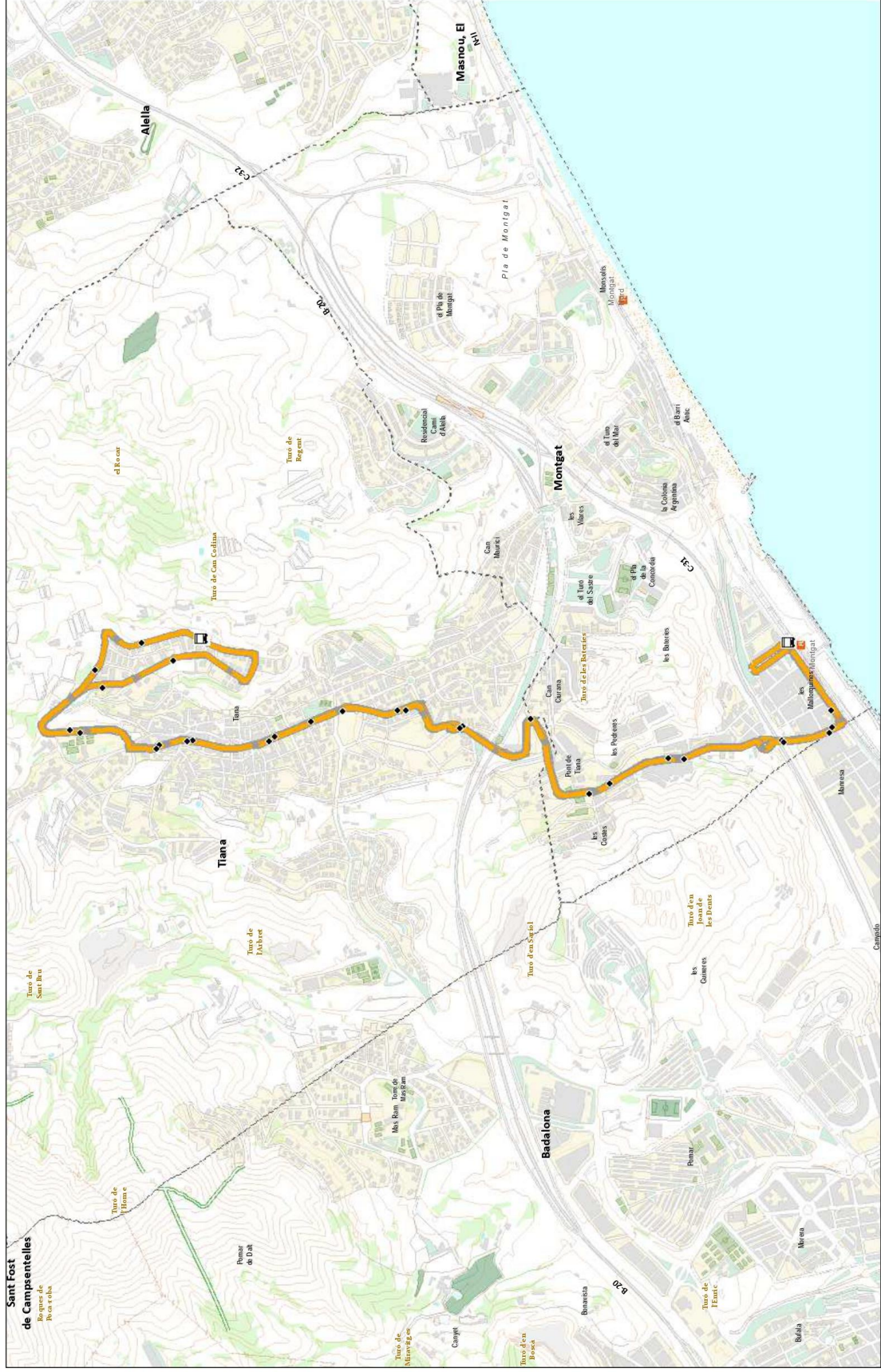
	LÍNIA B13 - Períodes a determinar/Modificació prevista BADALONA - Estació de Rodalies SANT ADRIÀ DE BESÒS - Estació de Rodalies			\$	1:12.000	30 / 04 / 2020
	Direcció de Serveis Tècnics de Transport Metropolità (2020). Recorreguts (plans) de trajecte públic. Línies 1 ^a i 2 ^a Corba Metropolitana. 1:5000 Direcció de Serveis i Ordenació Urbana i Mobilitat (2010). Trajectes i parades d'autobusos a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. 1:5000 i 1:1000. Imatges aèries i plans de l'AMB					



	LÍNIA B34 - Períodes a determinar/Modificació prevista MONTGAT - Estació de Rodalies Montgat TIANA - el Carmelità			 	1:11.000	17 / 04 / 2020

Donada de dades: Tècnica de Transport Mobilitat AMB (2020). Representació cartogràfica de l'espai públic, amb el "Cadastru Mobilitat" a 1:5000. Donada de dades: Tècnica de Transport Mobilitat AMB (2020). Representació cartogràfica de l'espai públic, amb el "Cadastru Mobilitat" a 1:5000. Donada de dades: Tècnica de Transport Mobilitat AMB (2020). Representació cartogràfica de l'espai públic, amb el "Cadastru Mobilitat" a 1:5000. Donada de dades: Tècnica de Transport Mobilitat AMB (2020). Representació cartogràfica de l'espai públic, amb el "Cadastru Mobilitat" a 1:5000.

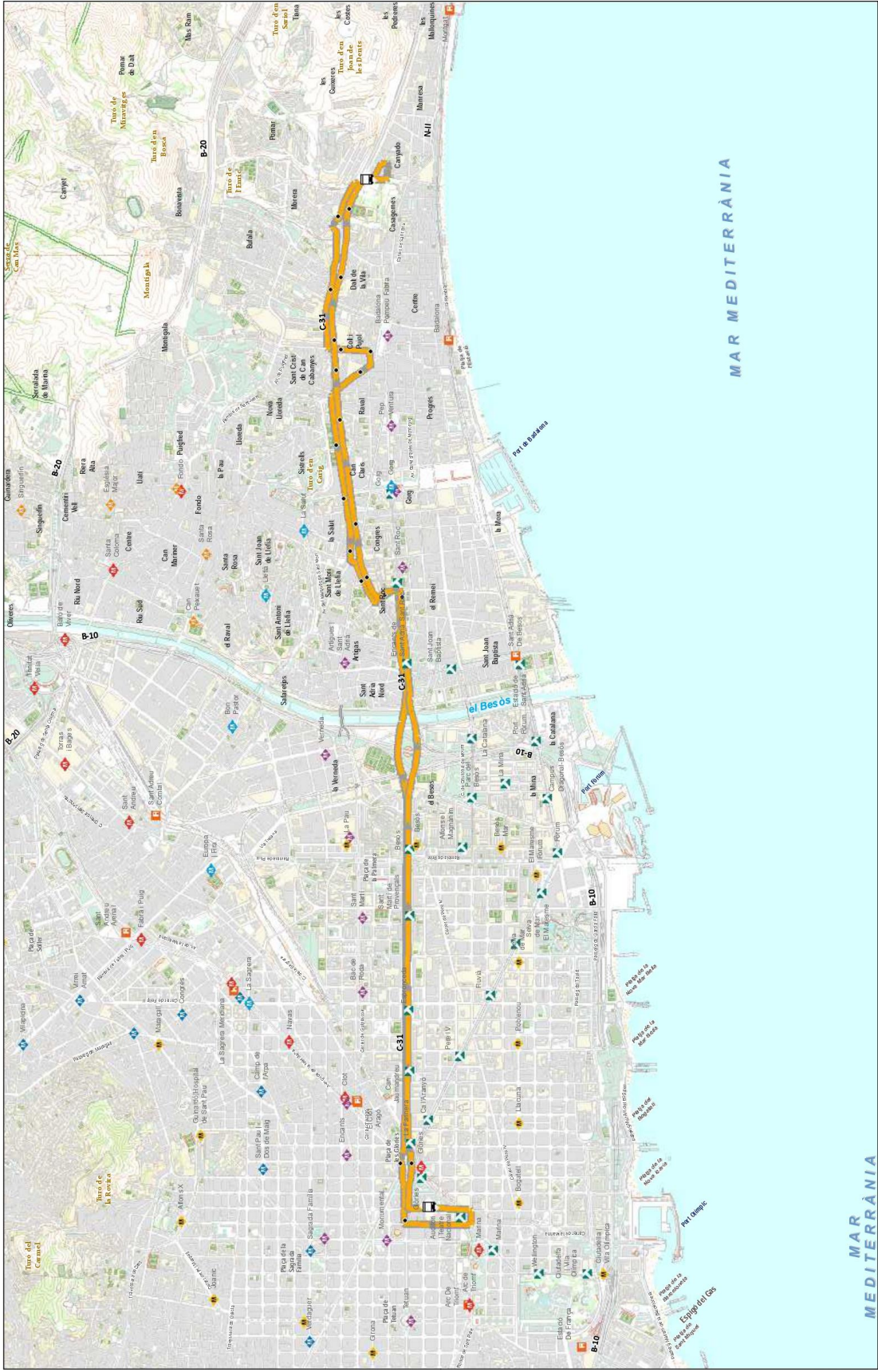




	LÍNIA B35 - Períodes a determinar/Modificació prevista MONTGAT - Estació de Rodalies Montgat TIANA - Can Gaietà	 0 250 500 m	1:12.000	17 / 04 / 2020

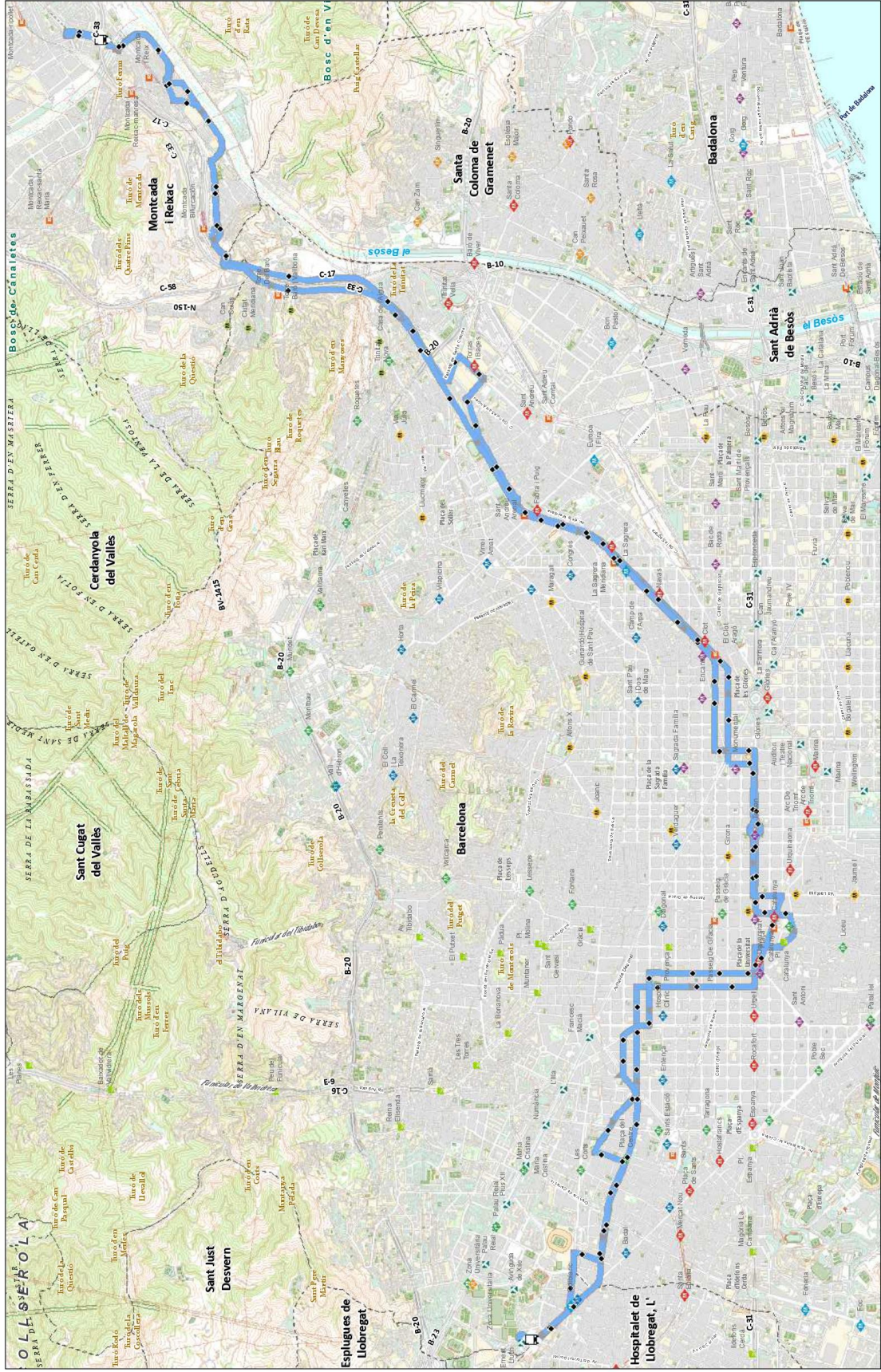
Departament de Territori i Infraestructures de l'AMB (2020). Planimetria i topografia: parcel·les de propietat pública, a escala 1:10.000. Montgat, 1:10.000. Departament de Territori i Infraestructures de l'AMB (2010). Pla de topografia: parcel·les de propietat pública, a escala 1:10.000. Montgat, 1:10.000. Departament de Territori i Infraestructures de l'AMB (2010). Pla de topografia: parcel·les de propietat pública, a escala 1:10.000. Montgat, 1:10.000.





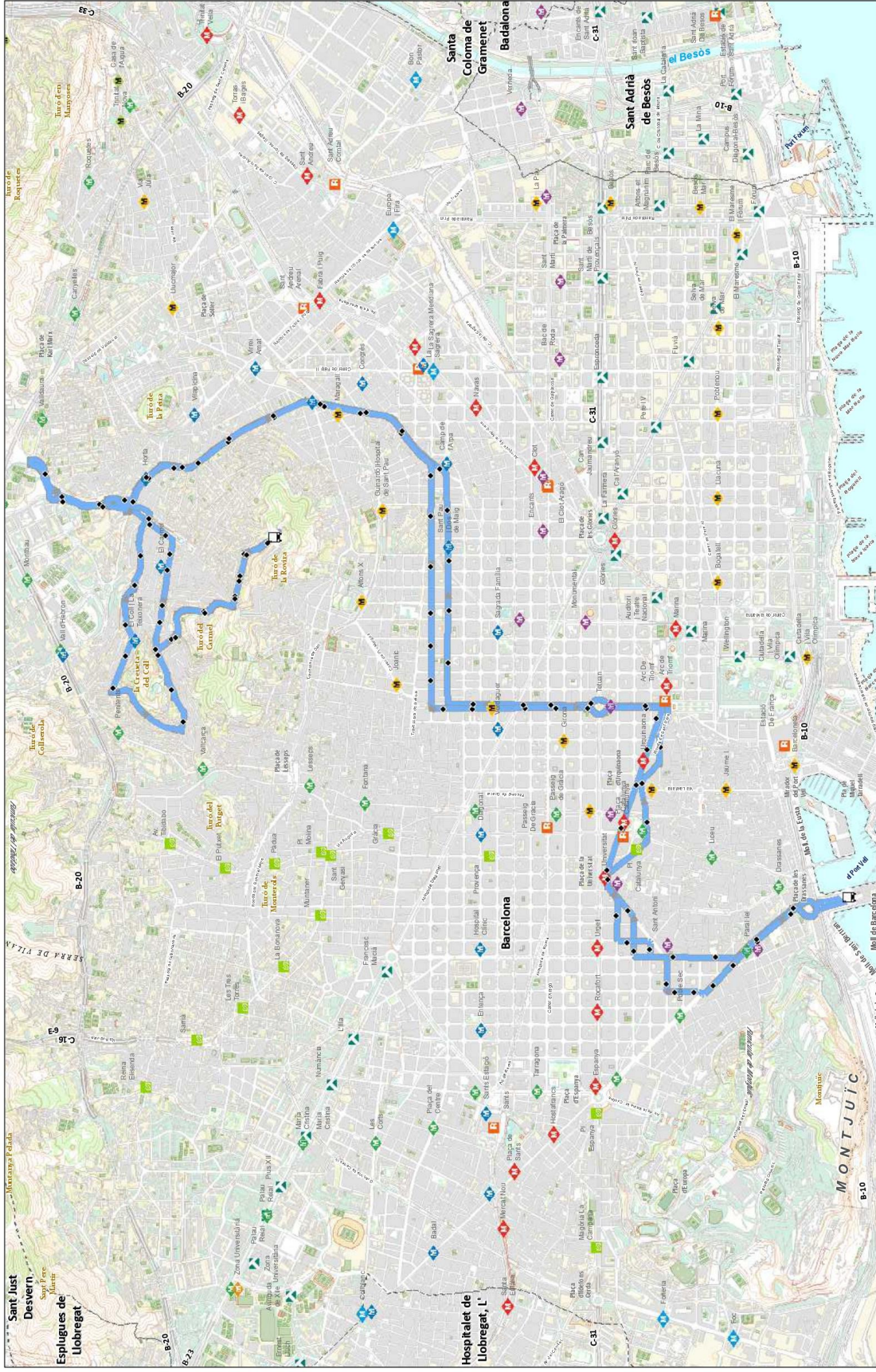
	LINIA E40 - Períodes a determinar/Modificació prevista BADALONA - Ca l'Arnús BARCELONA - Glòries	 	128.000	30 / 04 / 2020

Disseñat de l'empresa Tècnica de Transport i Mobilitat AMB (2020). Planimetria i planells de detall elaborats amb l'11 d'Octubre de 2020 a l'11 d'Octubre de 2020.
Disseñat de l'empresa Tècnica de Transport i Mobilitat AMB (2020). Planimetria i planells de detall elaborats amb l'11 d'Octubre de 2020 a l'11 d'Octubre de 2020.
Inici del projecte de treball: 2019.10.11. Última modificació: 2020.10.11. Última modificació: 2020.10.11.



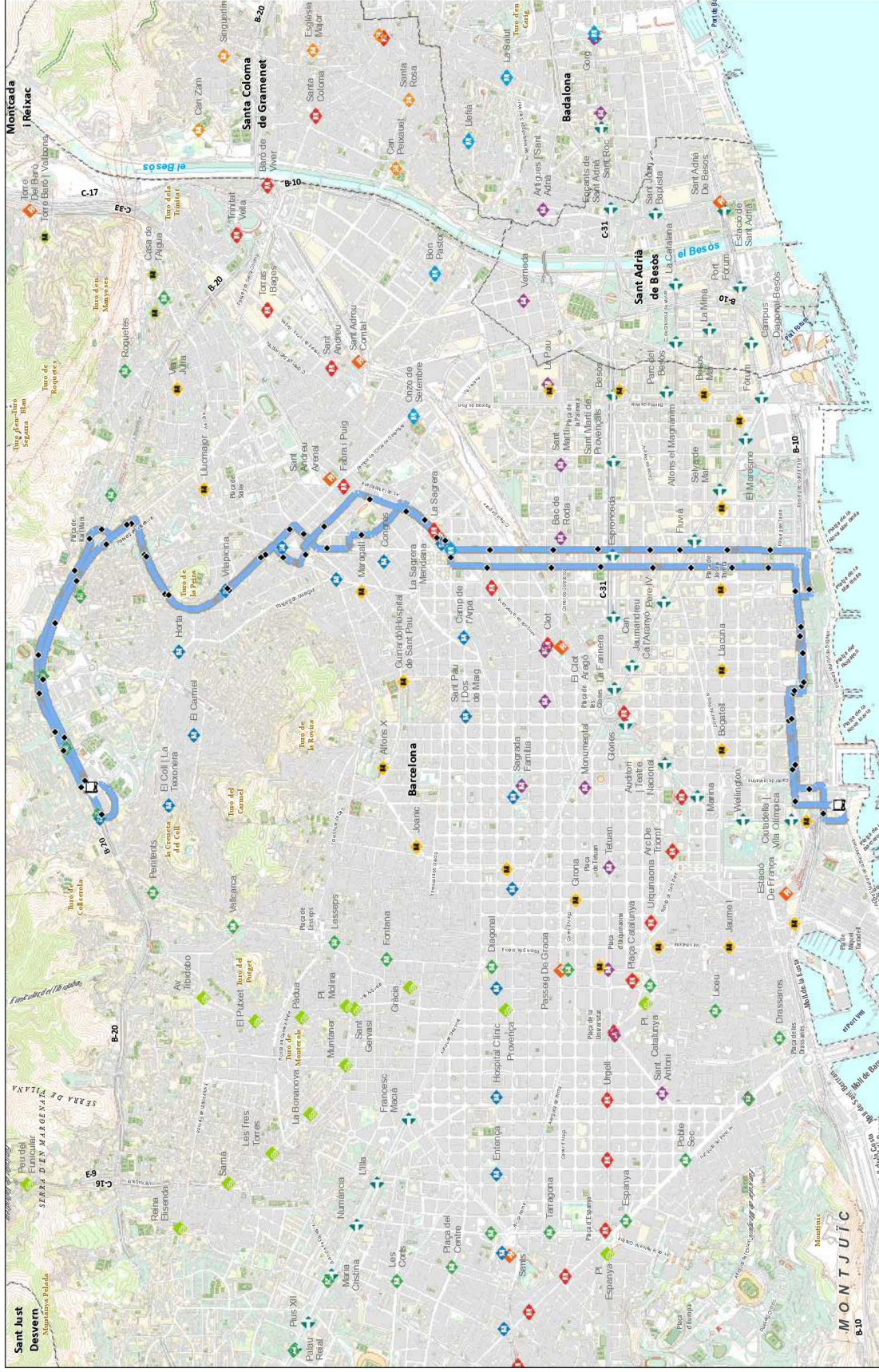
 AMB  Mobilitat	LÍNIA N3 - Períodes a determinar/Modificació prevista MONTCADA I REIXAC - Rbla. Països Catalans BARCELONA - Ernest Lluch			 	1:34.000	14 / 05 / 2020	
				Direcció de Serveis Tècnics de Transport (Mòdul AMB) (2020). Recorreguts i parades de transport públic, amb el "r" corresponent. 1:5000 Direcció de Serveis Tècnics de Transport (Mòdul AMB) (2016). Base topogràfica i cartogràfica d'entram. 1:5000 i 1:2000 amb les urbanitzacions i el r. AMB Institut Cartogràfic de Catalunya (2018). Base topogràfica de Catalunya. 1:5000.		N3	





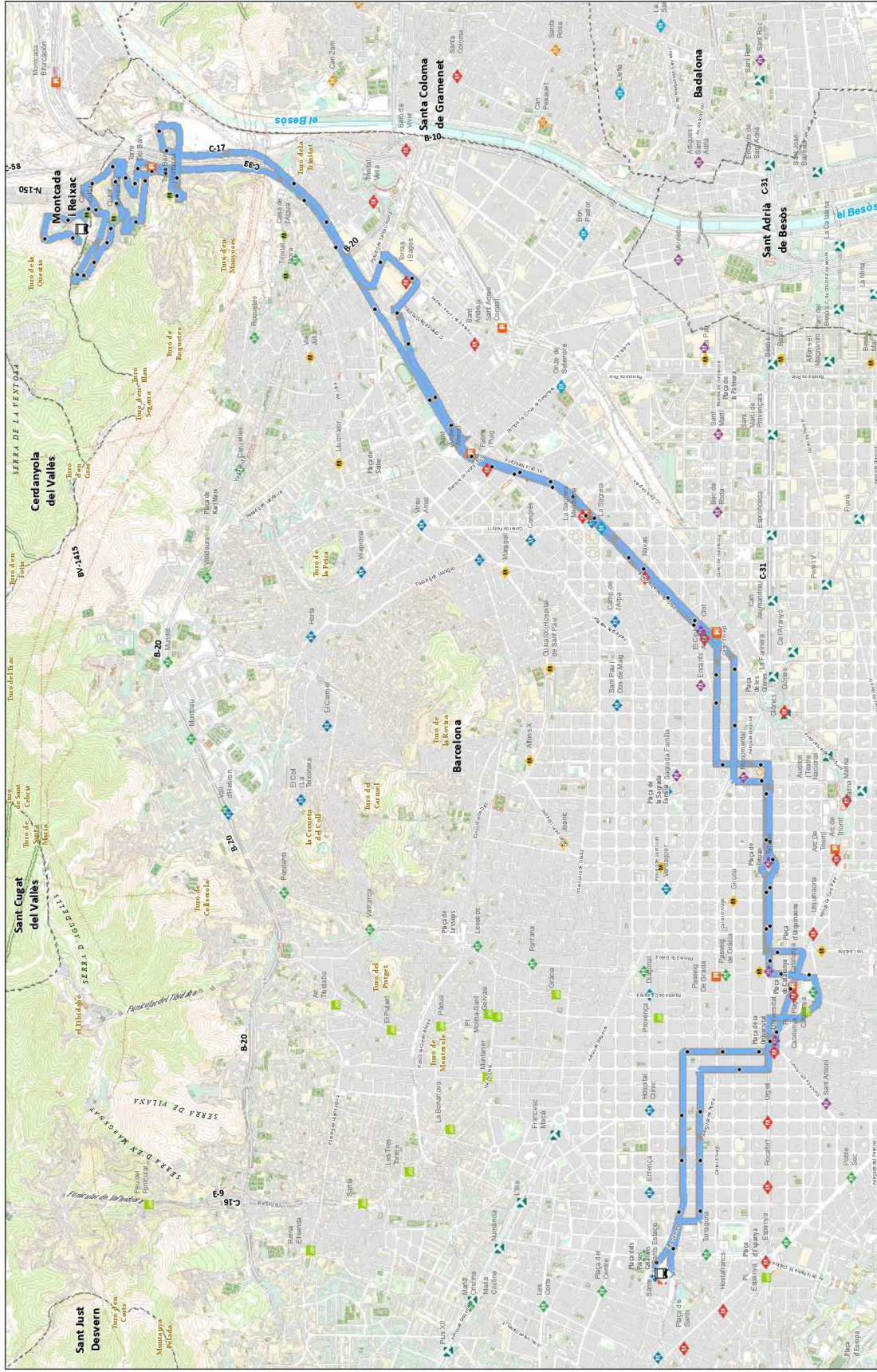
	LÍNIA N4 - Períodes a determinar/Modificació prevista BARCELONA - World Trade Center BARCELONA - Carmel/Gran Vista			 Donada de dades: Tàximetria de Transport Metropolità (2015). Recopilació d'informació de transport públic, d'altres i de transport públic. 1:5000 Donada de dades: Tàximetria de Transport Metropolità (2015). Recopilació d'informació de transport públic, d'altres i de transport públic. 1:5000 Donada de dades: Tàximetria de Transport Metropolità (2015). Recopilació d'informació de transport públic, d'altres i de transport públic. 1:5000	14 / 05 / 2020
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					
 Mobilitat					





	LINIA N21 - Períodes a determinar/Modificació prevista BARCELONA - Hospital del Mar BARCELONA - Hospital Vall d'Hebron			 	14 / 05 / 2020
Detall de l'entorn Urbà de l'entorn de					





	LINIA N23 - Períodes a determinar/Modificació prevista MONTCADA I REIXAC - Can Cuíats BARCELONA - Estació de Sants	 	1:26.296	14 / 05 / 2020

Disposició de l'Àrea Tècnica de Transport i Mobilitat AMB (2020). Planificada i prevista de l'any 2020. Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat. 1:26.296
Disposició de l'Àrea Tècnica de Transport i Mobilitat AMB (2020). Planificada i prevista de l'any 2020. Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat. 1:26.296
Disposició de l'Àrea Tècnica de Transport i Mobilitat AMB (2020). Planificada i prevista de l'any 2020. Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat. 1:26.296



A.4.2. Itineraris i parades

A continuació s'adjunten els itineraris i parades dels serveis addicionals inclosos a les modificacions previstes del servei base, a títol orientatiu.

LÍNIES DIÜRNES**NOVA LÍNIA - B13- SENTIT SANT ADRIÀ DE BESÒS- ESTACIÓ DE RODALIES**

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B13	0	110392	Origen/Final	0	Av. Martí Pujol - Estació Rodalies	437161,299	4588658,36
B13	0	110395	Pas	1	Av. Eduard Maristany - Platja	437239,114	4588438,62
B13	0	105921	Pas	2	Sant Ignasi de Loiola - Pl. del Rector Rifé	436913,88	4588533,3
B13	0	104386	Pas	3	Sant Ignasi de Loiola - Ignasi Iglésias	436794,007	4588754,28
B13	0	101277	Pas	4	Baldomer Solà - Latrilla	436528,017	4588732,73
B13	0	101278	Pas	5	Baldomer Solà - Torrent d'en Valls	436283,24	4588469,29
B13	0	101276	Pas	6	Baldomer Solà - Cervantes	436053,817	4588234,24
B13	0	s/c10	Pas	7	Ponent - Guifré	436133,968	4588010,93
B13	0	s/c11	Pas	8	Ponent - Progrès	436438,568	4587765,3
B13	0	110369	Pas	9	Indústria - Antoni Bori	436390,37	4587576,63
B13	0	s/c12	Pas	10	Indústria - Sant Lluç	436191,244	4587339,69
B13	0	s/c13	Pas	11	Av. Eduard Maristany - Gravina	435989,143	4586635,13
B13	0	002426	Pas	12	Av. Eduard	435729,927	4586262,62



					Maristany-Ramon Viñas		
B13	0	108939	Pas	13	Av. Eduard Maristany - Av. de la Platja	435649,856	4586120,54
B13	0	106498	Origen/Final	14	Av. Eduard Maristany - Estació Renfe Sant Adrià	435720,923	4586208,07

NOVA LÍNIA - B13– SENTIT BADALONA– ESTACIÓ DE RODALIES

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B13	1	106498	Origen/Final	0	Av. Eduard Maristany - Estació Renfe Sant Adrià	435720,923	4586208,07
B13	1	s/c14	Pas	1	Av. Eduard Maristany - Av. del Maresme	435999,419	4586639,3
B13	1	s/c15	Pas	2	Indústria - Tortosa	436230,359	4587375,22
B13	1	109815	Pas	3	Antoni Bori - Guifré	436167,852	4587737,92
B13	1	100786	Pas	4	Av. Marquès de Mont-Roig - Antoni Bori	436045,865	4587990,98
B13	1	100787	Pas	5	Av. Marquès de Mont-Roig - Ponent	436166,38	4588121,26
B13	1	110393	Pas	6	Av. Marquès de Mont-Roig - Pl. Països Catalans	436398,111	4588356,6
B13	1	100549	Pas	7	Francesc Macià - Maria Cristina	436730,51	4588719,68
B13	1	109710	Pas	8	Creu - Pl. Pompeu Fabra	436951,809	4588881,24
B13	1	100795	Pas	9	Av. Martí Pujol - Ignasi Iglésias	437039,996	4588795,17
B13	1	110392	Origen/Final	10	Av. Martí Pujol - Estació Rodalies	437161,299	4588658,36



NOVA LÍNIA - B31- SENTIT MONTGAT- LES COSTES

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B31	0	s/c16	Origen/Final	0	Baix -Alt	438622,54	4591259,04
B31	0	101140	Pas	1	Pare Claret - Pl. Sardana	438718,5	4591171,98
B31	0	105382	Pas	2	Pare Claret - Donya Amadea	438843,202	4590826,7
B31	0	101141	Pas	3	Pare Claret - Pont Autopista C-31	438903,356	4590461,81
B31	0	101738	Pas	4	Ctra. Montgat a Tiana - Ctra. de Mataró	438939,125	4590296,63
B31	0	102860	Pas	5	Marina - Estació Rodalies Montgat	439264,054	4590446,97
B31	0	107407	Pas	6	Catalunya - Miquel Batlle	439743,59	4590839,18
B31	0	108646	Pas	7	Rda. Països Catalans - Cementiri	439576,433	4590977,21
B31	0	108647	Pas	8	Rda. Països Catalans - Turó del Sastre	439503,067	4591092,35
B31	0	110026	Pas	9	Av. Can Serra - Pl. Ciurana	439296,781	4591314,81
B31	0	100706	Pas	10	Av. Jordana - Mn. Cinto Verdaguer	439475,12	4591364,04
B31	0	100705	Pas	11	Av. Jordana - Parc del Tramvia	439656,169	4591329,35
B31	0	100704	Pas	12	Av. Les Vilares - Av. Can Serra	439644,304	4591229,26
B31	0	100703	Pas	13	Av. Jordana -	439767,145	4591071,53



					Pont Autopista C-32		
B31	0	101212	Pas	14	Av. Turó - Av. del Parc	439992,114	4591115,68
B31	0	101213	Pas	15	Av. Turó - Camí Ral	439972,546	4590907,12
B31	0	101608	Pas	16	Camí Ral - Riera d'en Font	440220,311	4590963,38
B31	0	101953	Pas	17	Camí Ral - Estació Rodalies Montgat-Nord	440447,627	4591058,59
B31	0	107399	Pas	18	Antònia Macià - Carmen Amaya	440635,4	4591283,6
B31	0	107400	Pas	19	Pl. de la Mare - Pg. Frederica Montseny	440307,061	4591377,51
B31	0	110082	Origen/Final	20	Ronda 8 de Març - Carmen Amaya	440619,6	4591715,17



NOVA LÍNIA - B31- SENTIT MONTGAT- PLA DE MONTGAT

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B31	1	110082	Origen/Final	0	Ronda 8 de Març - Carmen Amaya	440619,6	4591715,17
B31	1	110083	Pas	1	Ronda 8 de Març - Carmen Amaya	440617,747	4591727,87
B31	1	107401	Pas	2	Pl. de la Mare - Lola Anglada	440254,116	4591363,13
B31	1	107402	Pas	3	Riera Miquel Matas - Marquès de Monsolís	440658,08	4591199,96
B31	1	101954	Pas	4	Camí Ral - Estació Rodalies Montgat-Nord	440434,376	4591070,93
B31	1	101610	Pas	5	Camí Ral - Escoles	440105,703	4590935,98
B31	1	110084	Pas	6	Av. Turó - Camí Ral	439983,011	4590902,64
B31	1	110085	Pas	7	Av. Turó - Buenos Aires	440004,971	4591120,65
B31	1	106025	Pas	8	Av. Jordana - Av. Turó	439774,804	4591078,42
B31	1	107406	Pas	9	Av. Jordana - Ermita	439770,491	4591213,95
B31	1	101599	Pas	10	Av. Jordana - Parc del Tramvia	439659,138	4591341,45
B31	1	106064	Pas	11	Av. Jordana - Alella	439417,986	4591389,27
B31	1	101148	Pas	12	Pl. Ciurana - Pl. Vila d'Argelers	439258,881	4591289,99
B31	1	108640	Pas	13	Rda. Països Catalans - C.M. Futbol	439495,074	4591084,88
B31	1	108645	Pas	14	Rda. Països Catalans - Abad Escarré	439544,848	4590965,84
B31	1	108644	Pas	15	Catalunya - Pl. de la Vila	439728,083	4590847,41
B31	1	106026	Pas	16	Marina - Av. Mediterrània	439250,537	4590457,7



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B31	1	106027	Pas	17	Marina - Ptge. Pare Claret	439019,414	4590289,45
B31	1	101740	Pas	18	Pare Claret - Marina	438958,783	4590286,44
B31	1	104214	Pas	19	Pare Claret - Ramón y Cajal	438911,693	4590468,49
B31	1	104210	Pas	20	Pare Claret - Donya Amadea	438845,513	4590881,09
B31	1	104211	Pas	21	Pare Claret - Pl. Sardana	438756,265	4591096,53
B31	1	105646	Pas	22	Baix - CNS Montserrat	438692,97	4591255,35
B31	1	105632	Pas	23	Alt - Les Costes	438543,376	4591261,73
B31	1	105631	Pas	24	Baix - Pl. Unió	438624,101	4591173,08
B31	1	s/c16	Origen/Final	25	Baix -Alt	438622,54	4591259,04



MODIFICACIÓ RECORREGUT - B34- SENTIT MONTGAT- ESTACIÓ DE RODALIES MONTGAT

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B34	0	109158	Origen/Final	0	Can Guinart - Urb. Els Vessants	438469,953	4592286,71
B34	0	107408	Pas	1	Av. President Companys - de les Aigües	438490,859	4592430,52
B34	0	106055	Pas	2	Av. President Companys - Montalegre	438544,624	4592752,63
B34	0	106950	Pas	3	Av. Joan Garí - Riera de Tiana	438709,388	4592912,4
B34	0	104704	Pas	4	Bisbe Català - Ptge. Sant Jaume	438881,288	4592743,47
B34	0	100670	Pas	5	Av. Isaac Albéniz - Sant Jaume	438907,227	4592633,48
B34	0	103533	Pas	6	Pg. de la Vilesa - Telèfon	438908,519	4592334,87
B34	0	103536	Pas	7	Pg. de la Vilesa - Castellar	439015,274	4592068,02
B34	0	103532	Pas	8	Pg. de la Vilesa - Francesc Ubach i Vinyeta	439019,18	4591837,67
B34	0	103531	Pas	9	Pg. de la Vilesa - Mallorca	438955,41	4591642,51
B34	0	101140	Pas	10	Pare Claret - Pl. Sardana	438718,5	4591171,98
B34	0	105382	Pas	11	Pare Claret - Donya Amadea	438843,202	4590826,7
B34	0	101141	Pas	12	Pare Claret - Pont	438903,356	4590461,81



					Autopista C-31		
B34	0	101738	Pas	13	Ctra. Montgat a Tiana - Ctra. de Mataró	438939,125	4590296,63
B34	0	102860	Origen/Final	14	Marina - Estació Rodalies Montgat	439264,054	4590446,97

MODIFICACIÓ RECORREGUT - B34- SENTIT TIANA- EL CARMELITÀ

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B34	1	102860	Origen/Final	0	Marina - Estació Rodalies Montgat	439264,054	4590446,97
B34	1	106027	Pas	1	Marina - Ptge. Pare Claret	439019,414	4590289,45
B34	1	101740	Pas	2	Pare Claret - Marina	438958,783	4590286,44
B34	1	104214	Pas	3	Pare Claret - Ramón y Cajal	438911,693	4590468,49
B34	1	104210	Pas	4	Pare Claret - Donya Amadea	438845,513	4590881,09
B34	1	104211	Pas	5	Pare Claret - Pl. Sardana	438756,265	4591096,53
B34	1	110538	Pas	6	Pare Claret - Barri les Costes	438719,139	4591249,44
B34	1	108542	Pas	7	Pg. de la Vilesa - Colònia Porcelana	438990,68	4591382,23
B34	1	103535	Pas	8	Pg. de la Vilesa - Ntra. Sra. de la Mercè	438961,824	4591632,55
B34	1	103538	Pas	9	Pg. de la Vilesa - Sta. J. de Vedruna	439018,509	4591868,75
B34	1	103537	Pas	10	Pg. de la Vilesa - Enric Borràs	438980,513	4592183,04
B34	1	103530	Pas	11	Pg. de la Vilesa - Roderich Robert	438926,397	4592313,98
B34	1	106074	Pas	12	Av. Isaac Albéniz - Ptge. Moragas	438909,971	4592612,1
B34	1	101370	Pas	13	Bisbe Català -	438894,779	4592734,67



					Pl. Església		
B34	1	108601	Pas	14	Av. Joan Garí - Riera de Tiana	438677,225	4592939,03
B34	1	108604	Pas	15	Av. Joan Garí - Urb. Can Puigcarbó	438526,213	4592772,71
B34	1	108606	Pas	16	Av. President Companyes - Joan Brossa	438538,248	4592500,85
B34	1	108607	Pas	17	Els Vessants - Camí dels Francesos	438354,525	4592234,93
B34	1	108608	Pas	18	Camí dels Francesos - Els Vessants	438436,78	4592037,41
B34	1	109234	Pas	19	Can Guinart - Pg. dels Francesos	438552,475	4592101,11
B34	1	109158	Origen/Final	20	Can Guinart - Urb. Els Vessants	438469,953	4592286,71



MODIFICACIÓ RECORREGUT - B35- SENTIT MONTGAT- ESTACIÓ DE RODALIES MONTGAT

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B35	0	108596	Origen/Final	0	Urbanització Can Gaietà	439276,105	4592581,13
B35	0	108598	Pas	1	Can Gaietà - Camí Dalt d'Alella	439264,724	4592797,82
B35	0	108599	Pas	2	Camí Dalt d'Alella - Can Gaietà	439166,707	4592969,2
B35	0	109977	Pas	3	Camí Dalt d'Alella - petanca	438938,498	4593023,5
B35	0	104704	Pas	4	Bisbe Català - Ptge. Sant Jaume	438881,288	4592743,47
B35	0	100670	Pas	5	Av. Isaac Albéniz - Sant Jaume	438907,227	4592633,48
B35	0	103533	Pas	6	Pg. de la Vilesa - Telèfon	438908,519	4592334,87
B35	0	103536	Pas	7	Pg. de la Vilesa - Castellar	439015,274	4592068,02
B35	0	103532	Pas	8	Pg. de la Vilesa - Francesc Ubach i Vinyeta	439019,18	4591837,67
B35	0	103531	Pas	9	Pg. de la Vilesa - Mallorca	438955,41	4591642,51
B35	0	101140	Pas	10	Pare Claret - Pl. Sardana	438718,5	4591171,98
B35	0	105382	Pas	11	Pare Claret - Donya Amadea	438843,202	4590826,7
B35	0	101141	Pas	12	Pare Claret - Pont Autopista C-31	438903,356	4590461,81
B35	0	101738	Pas	13	Ctra. Montgat a Tiana - Ctra. de Mataró	438939,125	4590296,63
B35	0	102860	Origen/Final	14	Marina - Estació Rodalies Montgat	439264,054	4590446,97



MODIFICACIÓ RECORREGUT - B35- SENTIT TIANA- CAN GAIETÀ

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
B35	1	102860	Origen/Final	0	Marina - Estació Rodalies Montgat	439264,054	4590446,97
B35	1	106027	Pas	1	Marina - Ptge. Pare Claret	439019,414	4590289,45
B35	1	101740	Pas	2	Pare Claret - Marina	438958,783	4590286,44
B35	1	104214	Pas	3	Pare Claret - Ramón y Cajal	438911,693	4590468,49
B35	1	104210	Pas	4	Pare Claret - Donya Amadea	438845,513	4590881,09
B35	1	104211	Pas	5	Pare Claret - Pl. Sardana	438756,265	4591096,53
B35	1	108542	Pas	6	Pg. de la Vilesa - Colònia Porcelana	438990,68	4591382,23
B35	1	103535	Pas	7	Pg. de la Vilesa - Ntra. Sra. de la Mercè	438961,824	4591632,55
B35	1	103538	Pas	8	Pg. de la Vilesa - Sta. J. de Vedruna	439018,509	4591868,75
B35	1	103537	Pas	9	Pg. de la Vilesa - Enric Borràs	438980,513	4592183,04
B35	1	103530	Pas	10	Pg. de la Vilesa - Roderich Robert	438926,397	4592313,98
B35	1	106074	Pas	11	Av. Isaac Albéniz - Ptge. Moragas	438909,971	4592612,1
B35	1	101370	Pas	12	Bisbe Català - Pl. Església	438894,779	4592734,67
B35	1	109978	Pas	13	Camí Dalt d'Alella - petanca	438946,724	4593060,15
B35	1	108592	Pas	14	Camí de Can Frares - Can Gaietà	439100,53	4592942,23



B35	1	108588	Pas	15	Camí de Can Frares - Can Bruguera	439199,865	4592685,55
B35	1	108596	Origen/Final	16	Urbanització Can Gaietà	439276,105	4592581,13

APROVAT

NOVA LÍNIA - E40- SENTIT BARCELONA- GLÒRIES

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
E40	0	s/c17	Origen/Final	0	Riera de Canyadó - Av. Navarra	437707,309	4589902,55
E40	0	s/c18	Pas	1	Almogàvers - Juan de la Cierva	437320,047	4589858,45
E40	0	s/c19	Pas	2	Lateral C-31 - Jacint Verdaguer	436834,268	4589473,23
E40	0	101831	Pas	3	Coll i Pujol - Vila Vall-Llebrera	436533,949	4589056,62
E40	0	101826	Pas	4	Coll i Pujol - Anselm Clavé	436699,559	4588862,91
E40	0	103972	Pas	5	Rbla. Sant Joan - Sant Ramon	436516,381	4588805,46
E40	0	s/c20	Pas	6	Concòrdia - General Weyler	435928,015	4588515,1
E40	0	105934	Pas	7	Bernat Metge - Escorxador	435656,589	4588158,21
E40	0	101354	Pas	8	Bernat Metge - Quevedo	435372,395	4587809,72
E40	0	s/c21	Pas	9	Jumilla - Ciutat de Sant Fernando	435263,804	4587564,63
E40	0	100772	Pas	10	Av. del Maresme - Jerez de la Frontera	435316,204	4587338,38
E40	0	009323	Pas	11	Glòries Catalanes, 8-15	431993,999	4583884,22
E40	0	009398	Pas	12	Gran Via, 751	431677,362	4583523,8
E40	0	s/c22	Origen/Final	13	Padilla - Ribes	431898,847	4583452,41



NOVA LÍNIA - E40- SENTIT BADALONA- CA L'ARNUS

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
E40	1	s/c22	Origen/Final	0	Padilla - Ribes	431898,847	4583452,41
E40	1	009390	Pas	1	Pl. Glòries Catalanes, s/n	432064,897	4583819,27
E40	1	s/c24	Pas	2	Av. Marqués de Mont-Roig - Av. del Maresme	435408,728	4587222,95
E40	1	s/c25	Pas	3	Av. Almería - Anselm Turmeda	435316,279	4587553,68
E40	1	s/c26	Pas	4	Av. Almería - Manila	435570,358	4587937,36
E40	1	s/c27	Pas	5	Av. Almería - Canigó	436105,801	4588643,32
E40	1	109655	Pas	6	Ventura Gassol - Rbla. Sant Joan	436381,449	4588965,71
E40	1	109656	Pas	7	Ventura Gassol - Coll i Pujol	436547,95	4589147,12
E40	1	108818	Pas	8	St. Josep i de Rosés - Av. President Companys	436962,882	4589484,22
E40	1	s/c28	Pas	9	Av. Navarra - Riera de Canyadó	437427,355	4589833,55
E40	1	s/c17	Origen/Final	10	Riera de Canyadó - Av. Navarra	437707,309	4589902,55



LÍNIES NOCTURNES
MODIFICACIÓ RECORREGUT - N3- SENTIT MONTCADA I REIXAC- RBLA.PAÏSOS
CATALANS

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N3	0	003286	Origen/Final	0	Ernest Lluch	425746,663	4580911,7
N3	0	000831	Pas	1	Collblanc - Rosich	425961,751	4580844,87
N3	0	003473	Pas	2	Metro Collblanc	426284,643	4580835,14
N3	0	000263	Pas	3	Av. de Madrid - Arizala	426841,495	4580978,28
N3	0	000479	Pas	4	Av. Madrid - Carles III	427120,982	4581185,2
N3	0	001576	Pas	5	Av. Madrid - Joan Güell	427481,915	4581392,88
N3	0	001578	Pas	6	Pl. del Centre	427761,876	4581511,09
N3	0	000396	Pas	7	Berlín - Numància	428069,098	4581683,79
N3	0	000628	Pas	8	Berlín - Josep Tarradellas	428261,94	4581853,42
N3	0	000208	Pas	9	París - Calàbria	428471,719	4582072,69
N3	0	001467	Pas	10	París - Comte d'Urgell	428748,532	4582338,15
N3	0	000171	Pas	11	París - Casanova	428932,582	4582518,43
N3	0	001268	Pas	12	Muntaner - Rosselló	429222,227	4582510,93
N3	0	001495	Pas	13	Muntaner - València	429509,354	4582225,07
N3	0	000564	Pas	14	Muntaner - Diputació	429763,871	4581963,94
N3	0	001075	Pas	15	Pl. Universitat	430097,319	4581948,51
N3	0	110463	Pas	16	Plaça Catalunya	430688,469	4582092,82
N3	0	000561	Pas	17	Pg. de Gràcia - Casp	430541,896	4582259,77
N3	0	001070	Pas	18	Gran Via - Pau Claris	430553,741	4582396,33
N3	0	000149	Pas	19	Gran Via - Llúria	430747,702	4582586,22
N3	0	000125	Pas	20	Metro Tetuan	430962,422	4582797,35
N3	0	001229	Pas	21	Pl. Tetuan - Gran Via	431138,776	4582940,34
N3	0	001319	Pas	22	Gran Via - Roger de Flor	431222,77	4583051,46
N3	0	003262	Pas	23	Marina - Monumental	431520,899	4583439,35
N3	0	000235	Pas	24	Consell de Cent - Cartagena	431685,84	4583899,34

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC CLAUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació: 5Y003-EZ867-WW9OK
Verificació: <https://gmbito.amb.cat/verificador/Documento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 144/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N3	0	000882	Pas	25	Consell de Cent - Meridiana	432003,328	4584209,73
N3	0	003722	Pas	26	Meridiana - Aragó	432057,085	4584388,48
N3	0	001489	Pas	27	Meridiana - València	432053,377	4584705,73
N3	0	000705	Pas	28	Meridiana - Josep Estivill	432059,306	4585289,09
N3	0	000510	Pas	29	Meridiana - La Sagrera	432069,161	4585847,96
N3	0	001663	Pas	30	Meridiana - Pl. dels Jardins d'Elx	432070,922	4586090,22
N3	0	000328	Pas	31	Meridiana - Pegaso	432025,873	4586299,35
N3	0	000431	Pas	32	Meridiana - Dublín	431912,585	4586526,27
N3	0	001166	Pas	33	Meridiana - Estació d'Autobusos Fabra i Puig	431733,107	4586888,35
N3	0	001167	Pas	34	CAP Sant Andreu	431789,853	4587179,85
N3	0	001340	Pas	35	Meridiana - Riera de Sant Andreu	431862,058	4587423,89
N3	0	001341	Pas	36	Bartrina - Pont del Dragó	432009,454	4587870,84
N3	0	001342	Pas	37	Pl. de Mossèn Clapés	432124,37	4588108,7
N3	0	002321	Pas	38	Metro Torras i Bages	432406,461	4588216,44
N3	0	001710	Pas	39	Pg. de Sta. Coloma - Ctra. de Ribes	432317,628	4588484,83
N3	0	001709	Pas	40	Meridiana - Ctra. de Ribes	432243,817	4589014,58
N3	0	001765	Pas	41	Meridiana - Pare Pérez del Pulgar	432275,948	4589412,33
N3	0	001761	Pas	42	Av. l'Alzinar - Transversal	431748,273	4590322,2
N3	0	000115	Pas	43	Ctra. Nacional 152 - Bifurcació	431441,424	4590925,79
N3	0	000116	Pas	44	Mina - del Molí	431593,965	4591163,72
N3	0	001457	Pas	45	Bateria - Bifurcació	431874,648	4591499,93
N3	0	001552	Pas	46	Av. de la Ribera - Llevant	432299,659	4592025,09



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N3	0	003414	Pas	47	Av. de la Ribera - Larramendi	432369,963	4592391,52
N3	0	000743	Pas	48	Bogatell - Pg. Jaume I	432285,137	4592581,84
N3	0	000638	Pas	49	Av. de la Ribera - Mercat Municipal	432458,867	4592899,61
N3	0	001715	Pas	50	Av. Mossèn Joaquim Castellví - Barcelona	432195,212	4593212,63
N3	0	001716	Pas	51	Rambla dels Països Catalans - Torras i Bages	432131,857	4593404,03
N3	0	001717	Pas	52	Rambla dels Països Catalans - Pl. Espanya	432011,405	4593607,33
N3	0	000152	Pas	53	Rambla dels Països Catalans - Ptge. Formentera	431989,127	4593589,35
N3	0	000640	Origen/Final	54	Rambla dels Països Catalans - Torras i Bages	432117,68	4593395,15



MODIFICACIÓ RECORREGUT - N3- SENTIT BARCELONA- ERNEST LLUCH

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N3	1	000640	Origen/Final	0	Rambla dels Països Catalans - Torras i Bages	432117,68	4593395,15
N3	1	000639	Pas	1	Av. Mossèn Joaquim Castellví-Rbla. Països Catalans	432237,256	4593191,08
N3	1	000742	Pas	2	Av. de la Ribera - Pg. Rocamora	432446,412	4592889,89
N3	1	001145	Pas	3	Pg. Jaume I - Pl. Lluís Companys	432256,968	4592587,44
N3	1	003413	Pas	4	Provença - Larramendi	432271,154	4592310,84
N3	1	000117	Pas	5	Av. de la Ribera - Pl. de la Ribera	432289,269	4592028,78
N3	1	000112	Pas	6	Bifurcació - del Molí	431816,402	4591454,34
N3	1	000113	Pas	7	Bifurcació - Pl. Sant Joan	431600,242	4591216,65
N3	1	000114	Pas	8	Bifurcació - Ctra. Nacional 152	431431,959	4590919,21
N3	1	000879	Pas	9	Ctra. C-17 Estació de Torre Baró	431636,834	4590222,88
N3	1	000885	Pas	10	Meridiana - Garbí	432236,933	4589260,36
N3	1	001778	Pas	11	Meridiana - S'Agaró	432155,126	4588821,56
N3	1	001240	Pas	12	Meridiana - Av. Rio de Janeiro	432016,307	4588255,72
N3	1	000432	Pas	13	Meridiana - Parc de Can Dragó	431809,932	4587439,25
N3	1	000362	Pas	14	Meridiana - Escòcia	431787,721	4586714,77
N3	1	002648	Pas	15	Meridiana - Riera d'Horta	431868,812	4586550,01
N3	1	000511	Pas	16	Meridiana - Cardenal Tedeschini	432008,431	4586254,91
N3	1	000455	Pas	17	Meridiana - La Sagrera	432040,226	4585912,31
N3	1	001007	Pas	18	Meridiana - Biscaia	432034,872	4585431,6

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC CLAUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació : 5Y003-EZ867-WW8OK
Verificació : <https://gmbito.amb.cat/verificador/Documento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 147/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N3	1	001908	Pas	19	Meridiana - Navas de Tolosa	432029,14	4584981,76
N3	1	001494	Pas	20	Meridiana - Pl. del Doctor Serrat	432025,042	4584688,01
N3	1	000661	Pas	21	Aragó - Independència	431866,262	4584283,35
N3	1	000236	Pas	22	Aragó - Enamorats	431705,382	4584127,54
N3	1	000284	Pas	23	Lepant - Diagonal	431393,024	4583751,55
N3	1	000570	Pas	24	Lepant - Plaça de Toros Monumental	431607,91	4583534,67
N3	1	001298	Pas	25	Gran Via - Sardunya	431475,585	4583341,96
N3	1	001230	Pas	26	Gran Via - Roger de Flor	431212,832	4583082,62
N3	1	000503	Pas	27	Metro Tetuan	430916,161	4582794,68
N3	1	001246	Pas	28	Gran Via - Llúria	430711,071	4582594,01
N3	1	003696	Pas	29	Pau Claris - Casp	430641,538	4582396,6
N3	1	001208	Pas	30	Pl. de Catalunya - Rambla Catalunya	430507,882	4582116,09
N3	1	001124	Pas	31	Ronda Universitat - Pl. Universitat	430188,741	4581959,94
N3	1	000316	Pas	32	Aribau - Gran Via	429977,14	4581946,55
N3	1	000058	Pas	33	Aribau - Aragó	429773,958	4582154,7
N3	1	000842	Pas	34	Aribau - Mallorca	429577,82	4582355,13
N3	1	000930	Pas	35	Còrsega - Aribau	429226,283	4582635,02
N3	1	001466	Pas	36	Còrsega - Hospital Clínic	428902,942	4582318,42
N3	1	001555	Pas	37	Londres - Hospital del Sagrat Cor	428590,556	4582384,88
N3	1	000627	Pas	38	Londres - Calàbria	428435,875	4582236,2
N3	1	000395	Pas	39	Marquès de Sentmenat - Equador	428222,965	4581894,78
N3	1	001575	Pas	40	Marquès de Sentmenat - Numància	427817,114	4581848,63



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N3	1	000855	Pas	41	Vallespir - Jardí de les Infantes	427595,897	4581727,3
N3	1	003422	Pas	42	Vallespir - Pl. del Centre	427695,318	4581517,64
N3	1	002690	Pas	43	Av. Madrid - Joan Güell	427383,273	4581380,18
N3	1	001752	Pas	44	Av. Madrid - Carles III	427057,02	4581161,63
N3	1	001753	Pas	45	Av. Madrid - Benavent	426865,262	4581024,11
N3	1	001373	Pas	46	Arizala - Les Corts	426731,966	4581153,37
N3	1	001713	Pas	47	Les Corts - Aurora Bertrana	426398,86	4580988,98
N3	1	001259	Pas	48	Collblanc - Cardenal Reig	425961,179	4580862,53
N3	1	003286	Origen/Final	49	Ernest Lluch	425746,663	4580911,7



MODIFICACIÓ RECORREGUT - N4- SENTIT BARCELONA- CARMEL/GRAN VISTA

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N4	0	002243	Origen/Final	0	Moll de Barcelona	431403,519	4580420,67
N4	0	001326	Pas	1	Paral·lel - Drassanes	431027,847	4580678,81
N4	0	001004	Pas	2	Metro Paral·lel	430641,51	4580717,61
N4	0	001005	Pas	3	Pl. Josep Maria Folch	430309,879	4580850,36
N4	0	001006	Pas	4	Ronda Sant Pau - Parlament	430069,876	4581096,61
N4	0	001545	Pas	5	Floridablanca - Comte d'Urgell	429884,05	4581353,1
N4	0	000703	Pas	6	Ronda Sant Antoni - Pl. Goya	430077,77	4581612,71
N4	0	001076	Pas	7	Pl. Universitat - Pelai	430139,031	4581903,5
N4	0	001103	Pas	8	Pl. Catalunya - Portal de l'Àngel	430690,686	4581998,01
N4	0	001040	Pas	9	Pl. Urquinaona	430884,894	4582246,71
N4	0	000780	Pas	10	Trafalgar - Bruc	431190,7	4582342,73
N4	0	000039	Pas	11	Pg. de Sant Joan - Alí-Bei	431343,009	4582656,38
N4	0	000317	Pas	12	Pl. Tetuan - Pg. de Sant Joan	431052,232	4582983,13
N4	0	000063	Pas	13	Pg. de Sant Joan - Aragó	430815,884	4583202,56
N4	0	001138	Pas	14	Pg. Sant Joan - València	430656,895	4583365,86
N4	0	000213	Pas	15	Pg. de Sant Joan - Còrsega	430380,57	4583660,01
N4	0	000949	Pas	16	Indústria - Nàpols	430477,601	4584032,96
N4	0	000913	Pas	17	Indústria - Lepant	430775,724	4584322,54
N4	0	000307	Pas	18	Av. Gaudí	431057,773	4584599,76
N4	0	000212	Pas	19	Indústria - Independència	431342,074	4584889,37
N4	0	001305	Pas	20	Pg. Maragall - Indústria	431533,713	4585164,08
N4	0	001008	Pas	21	Pg. Maragall - Trinxant	431535,872	4585596,83
N4	0	001037	Pas	22	Pg. Maragall - Manigua	431439,081	4585902,66
N4	0	001937	Pas	23	Metro Maragall	431225,191	4586216,00
N4	0	000370	Pas	24	Pg. Maragall - Amílcar	430898,614	4586418,30
N4	0	000371	Pas	25	Pg. Maragall - Sabastida	430517,151	4586542,11
N4	0	002130	Pas	26	Pg. Maragall - Petrarca	430089,436	4586651,88

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
 DEPARTAMENT D'ADMINISTRACIÓ I D'USUS PÚBLICS
 Codi per a validació: 5Y003-EZ867-WW8OK
 Verificació: https://gmbio.amb.cat/verificadorDocumento/home
 Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 150180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N4	0	002351	Pas	27	Tajo - Baixada Mercat	429826,925	4586803,15
N4	0	003367	Pas	28	Porto - Pl. de l'Estatut	429574,186	4586798,62
N4	0	001430	Pas	29	Pl. de l'Estatut	429412,007	4586920,11
N4	0	000972	Pas	30	Pl. Botticelli	429243,921	4587180,35
N4	0	003368	Pas	31	Av. l'Estatut de Catalunya - Campoamor	429278,265	4587402,52
N4	0	003622	Pas	32	Pl. Botticelli	429221,346	4587146,5
N4	0	000366	Pas	33	Pl. de l'Estatut	429416,804	4586889,42
N4	0	000477	Pas	34	Rambla del Carmel - Dante Alighieri	429579,236	4586521,83
N4	0	000793	Pas	35	Rambla del Carmel	429606,911	4586363,72
N4	0	002348	Pas	36	Llobregós - Lluís Marià Vidal	429522,332	4586236,86
N4	0	102723	Pas	37	Llobregós - Pantà de Tremp	429418,381	4586162,54
N4	0	102722	Pas	38	Llobregós - Murtra	429188,512	4585995,8
N4	0	106167	Pas	39	Llobregós - Fastenrath	429077,26	4585915,35
N4	0	108984	Pas	40	Pg. Mare de Déu del Coll - Lorda	428905,426	4585788,38
N4	0	000998	Pas	41	Santuari - Ceuta	429079,802	4585739,66
N4	0	000999	Pas	42	Santuari - La Murtra	429386,693	4585705,63
N4	0	000544	Pas	43	Gran Vista - Doctor Bové	429640,237	4585614,73
N4	0	002141	Pas	44	Turó de La Rovira	429764,648	4585689,46
N4	0	000546	Pas	45	IES Ferran Tallada	429956,531	4585793,96
N4	0	000423	Pas	46	Gran Vista - Turó de la Rovira	430136,3	4585740,40
N4	0	000441	Origen/Final	47	Gran Vista - Pl. de la Mitja Lluna	430213,143	4585728,63



MODIFICACIÓ RECORREGUT - N4- SENTIT BARCELONA- WTC

LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N4	1	000441	Origen/Final	0	Gran Vista - Pl. de la Mitja Lluna	430213,143	4585728,63
N4	1	000545	Pas	1	Gran Vista - IES Ferran Tallada	429945,278	4585809,52
N4	1	002142	Pas	2	Gran Vista	429798,065	4585715,55
N4	1	000266	Pas	3	Gran Vista - Doctor Bové	429653,411	4585630,22
N4	1	001000	Pas	4	Santuari - La Murtra	429391,326	4585719,15
N4	1	001001	Pas	5	Santuari - l'Hortal	429050,421	4585752,05
N4	1	000851	Pas	6	Mare de Déu del Coll - Santuari	428881,005	4585743,51
N4	1	000852	Pas	7	Mare de Déu del Coll - Baixada Solanell	428761,978	4585467,25
N4	1	000853	Pas	8	Mare de Déu del Coll - Pl. Flandes	428643,458	4585223,33
N4	1	000749	Pas	9	Santa Rosalia - Castellbisbal	428443,123	4585815,66
N4	1	000164	Pas	10	Santa Rosalia - Besòs	428693,914	4585921,55
N4	1	001324	Pas	11	Santa Rosalia - Sant Dalmir	428871,979	4586094,41
N4	1	000845	Pas	12	Pg. Mare de Déu del Coll - Ramon Rocafull	429148,27	4586261,94
N4	1	001407	Pas	13	Dante Alighieri - Pantà de Tremp	429348,843	4586399,44
N4	1	001410	Pas	14	Dante Alighieri - Rambla del Carmel	429608,135	4586560,57
N4	1	000727	Pas	15	Lisboa - Porto	429615,053	4586741,57
N4	1	001852	Pas	16	Tajo - Ptge. Vila i Rosell	429841,524	4586783,47
N4	1	000475	Pas	17	Pg. Maragall - Dante Alighieri	430040,359	4586694,86
N4	1	001235	Pas	18	Pg. Maragall - Av. Frederic Rahola	430204,004	4586583,38
N4	1	000649	Pas	19	Pg. Maragall - Mossèn Josep Bundó	430490,21	4586530,05

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC CLAUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació : 5Y003-EZ867-WW9OK
Verificació : <https://gmbito.amb.cat/verificador/Documento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 152/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N4	1	000652	Pas	20	Pg. Maragall - Amílcar	430891,884	4586404,84
N4	1	001232	Pas	21	Pg. Maragall - Ronda Guinardó	431234,252	4586175,85
N4	1	001345	Pas	22	Pg. Maragall - Segle XX	431399,596	4585933,79
N4	1	001660	Pas	23	Pl. Maragall - Xiprer	431514,917	4585582,51
N4	1	000859	Pas	24	Sant Antoni Maria Claret - Rambla Volart	431440,565	4585177,62
N4	1	000233	Pas	25	Sant Antoni Maria Claret - Independència	431213,962	4584956,38
N4	1	000243	Pas	26	Av. Gaudí - Castillejos	430921,284	4584671
N4	1	000783	Pas	27	Sant Antoni Maria Claret - Lepant	430660,905	4584413,65
N4	1	003369	Pas	28	Sant Antoni Maria Claret - Sardanya	430469,239	4584226,81
N4	1	001225	Pas	29	Sant Antoni Maria Claret - Nàpols	430276,824	4584037,47
N4	1	000633	Pas	30	Pg. de Sant Joan - Indústria	430181,24	4583799,89
N4	1	001265	Pas	31	Pg. de Sant Joan - Rosselló	430345,992	4583632,98
N4	1	001492	Pas	32	Pg. de Sant Joan - Pl. Mossèn Jacint Verdaguer	430650,717	4583337,05
N4	1	003391	Pas	33	Pg. Sant Joan - Consell de Cent	430824,002	4583159,74
N4	1	000315	Pas	34	Pg. de Sant Joan - Diputació	431001,934	4582977,84
N4	1	003241	Pas	35	Pg. Sant Joan - Ausiàs March	431333,737	4582639,59
N4	1	000123	Pas	36	Arc de Triomf	431333,05	4582524,16
N4	1	000148	Pas	37	Ronda Sant Pere - Girona	431104,397	4582402,84
N4	1	001069	Pas	38	Metro Urquinaona	430837,562	4582268,93
N4	1	001208	Pas	39	Pl. de Catalunya - Rambla Catalunya	430507,882	4582116,09

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC CLAUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació : 5Y003-EZ867-WW9OK
Verificació : <https://gmbito.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 153/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N4	1	001124	Pas	40	Ronda Universitat - Pl. Universitat	430188,741	4581959,94
N4	1	003378	Pas	41	Sepúlveda - Muntaner	429986,941	4581654,45
N4	1	001366	Pas	42	Villarroel - Sepúlveda	429890,995	4581443,86
N4	1	001636	Pas	43	Tamarit - Mercat de Sant Antoni	429980,737	4581272,23
N4	1	002043	Pas	44	Manso - Comte Borrell	429877,967	4580987,99
N4	1	001058	Pas	45	Viladomat - Manso	429878,361	4580890,56
N4	1	003574	Pas	46	Viladomat - Marquès de Campo Sagrado	429984,125	4580775
N4	1	000770	Pas	47	Paral·lel - Margarit	430130,133	4580704,2
N4	1	001061	Pas	48	Paral·lel - Vila i Vilà	430363,021	4580701,07
N4	1	000722	Pas	49	Paral·lel - Cabanes	430632,928	4580695,93
N4	1	000723	Pas	50	Paral·lel - Drassanes	430979,16	4580663,6
N4	1	002243	Origen/Final	51	Moll de Barcelona	431403,519	4580420,67



NOVA LÍNIA - N21- SENTIT BARCELONA- HOSPITAL VALL D'HEBRON

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N21	0	001281	Origen/Final	0	Ramon Trias Fargas - Pg. Marítim	432813,487	4581893,91
N21	0	000413	Pas	1	Av. Litoral - Trelawny	432678,834	4581944,91
N21	0	000662	Pas	2	Marina - Pl. dels Voluntaris	432743,222	4582179,13
N21	0	000698	Pas	3	Av. Icària - Joan Miró	432805,867	4582406,16
N21	0	000034	Pas	4	Av. Icària - Av. Bogatell	433059,94	4582692,71
N21	0	000682	Pas	5	Cementiri de l'Est	433250,232	4582846,61
N21	0	003605	Pas	6	Carmen Amaya - Taulat	433350,06	4582837,59
N21	0	003606	Pas	7	Carmen Amaya - Ptge. de la Llacuna	433520,666	4583015,66
N21	0	000700	Pas	8	Pg. Calvell - Rambla del Poblenou	433666,85	4583179,74
N21	0	002283	Pas	9	Parc Esportiu de la Mar Bella	433940,143	4583351,62
N21	0	003383	Pas	10	Bac de Roda - Taulat	433944,897	4583825,95
N21	0	001131	Pas	11	Bac de Roda - Lull	433693,647	4584084,16
N21	0	000191	Pas	12	Bac de Roda - Cristóbal de Moura	433405,709	4584369,00
N21	0	000578	Pas	13	Bac de Roda - Bolívia	433231,905	4584554,16
N21	0	001190	Pas	14	Bac de Roda - Gran Via	432924,922	4584872,56
N21	0	000621	Pas	15	Bac de Roda - Rambla de Guipúscoa	432658,595	4585139,96
N21	0	000880	Pas	16	Felip II - Palència	432281,157	4585518,74
N21	0	000510	Pas	17	Meridiana - La Sagrera	432069,161	4585847,96
N21	0	001663	Pas	18	Meridiana - Pl. dels Jardins d'Elx	432070,922	4586090,29
N21	0	001825	Pas	19	Cardenal Tedeschini - Pl. del Congrés Eucarístic	431607,058	4586388,00
N21	0	000364	Pas	20	Felip II - Arnau d'Oms	431321,987	4586513,33
N21	0	001906	Pas	21	Arnau d'Oms - La Jota	431267,181	4586738,96



N21	0	001592	Pas	22	Fabra i Puig - Arnau d'Oms	431210,359	4586852,92
N21	0	002616	Pas	23	Mercat Mare de Déu de la Mercè	430876,789	4586862,54
N21	0	001403	Pas	24	Fabra i Puig - Petrarca	430484,054	4586880,52
N21	0	001624	Pas	25	Parc del Turó de la Peira	430096,418	4587200,92
N21	0	001961	Pas	26	Fabra i Puig - Pg. Urrutia	430199,93	4587562,66
N21	0	000755	Pas	27	Pg. Valldaura - Guineueta	430272,685	4587872,18
N21	0	002728	Pas	28	Pl. Karl Marx - Ronda Guineueta Vella	430093,566	4587994,49
N21	0	000232	Pas	29	Pl. Karl Marx - Pg. Vall d'Hebron	429968,002	4588012,8
N21	0	001441	Pas	30	Pg. Vall d'Hebron - Cementiri d'Horta	429683,93	4587909,19
N21	0	000607	Pas	31	Pg. Vall d'Hebron - Velòdrom	428962,874	4587635,45
N21	0	001148	Pas	32	Pg. Vall d'Hebron - Mundet	428738,159	4587402,76
N21	0	003476	Pas	33	Pg. Vall d'Hebron - IES Narcís Monturiol	428597,919	4587074,56
N21	0	001147	Pas	34	Pg. Vall d'Hebron - Poesia	428539,574	4586915,36
N21	0	003221	Pas	35	Pg. Vall d'Hebron - Granja Vella	428423,43	4586595,49
N21	0	001858	Origen/Final	36	Granja Vella - Pg. de la Vall d'Hebron	428476,889	4586525,48

NOVA LÍNIA - N21- SENTIT BARCELONA- HOSPITAL DEL MAR

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N21	1	001858	Origen/Final	0	Granja Vella - Pg. de la Vall d'Hebron	428476,889	4586525,48
N21	1	001252	Pas	1	Pg. Vall d'Hebron - Basses d'Horta	428379,661	4586308,44
N21	1	000048	Pas	2	Palau d'Esports de la Vall d'Hebron	428487,344	4586610,87
N21	1	000704	Pas	3	Parc de la Vall d'Hebron	428621,663	4586986,16
N21	1	000614	Pas	4	Pg. Vall d'Hebron - Av. Can Marçet	428843,892	4587463,02
N21	1	001427	Pas	5	Pg. Vall d'Hebron - Ctra. d'Horta	429250,622	4587719,67
N21	1	001440	Pas	6	Pg. Vall d'Hebron - Scala Dei	429636,047	4587839,6
N21	1	001594	Pas	7	Pl. Karl Marx	430032,931	4587874,16
N21	1	000428	Pas	8	Pg. Valldaura - Fabra i Puig	430305,953	4587843,51
N21	1	001963	Pas	9	Fabra i Puig - Pg. Urrutia	430195,106	4587582,25
N21	1	000430	Pas	10	Parc Turó de la Peira	430083,348	4587223,25
N21	1	001404	Pas	11	Fabra i Puig - Petrarca	430486,457	4586861,07
N21	1	000651	Pas	12	Mercat Mare de Déu de la Mercè	430916,935	4586848,84
N21	1	003404	Pas	13	Av. dels Quinze - Serrano	431005	4586725,31
N21	1	003381	Pas	14	Costa i Cuxart - Felip II	431155,634	4586608,06
N21	1	000875	Pas	15	Escòcia	431435,232	4586659,92
N21	1	002648	Pas	16	Meridiana - Riera d'Horta	431868,812	4586550,01
N21	1	000511	Pas	17	Meridiana - Cardenal Tedeschini	432008,431	4586254,91
N21	1	000455	Pas	18	Meridiana - La Sagrera	432040,226	4585912,31
N21	1	003312	Pas	19	Sant Antoni Maria Claret - Felip II	431999,081	4585713,84
N21	1	000156	Pas	20	Espronceda - Pl. Islàndia	432159,726	4585430,31

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC CLAUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació: 5Y003-EZ867-WW9OK
 Verificació: https://gmbito.amb.cat/verificadorDocumento/home
 Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 157/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N21	1	002946	Pas	21	Espronceda - Guipúscoa	432539,901	4585042,93
N21	1	002947	Pas	22	Espronceda - Gran Via	432834,36	4584747,64
N21	1	002698	Pas	23	Espronceda - Marroc	433141,846	4584430,53
N21	1	002699	Pas	24	Espronceda - Pere IV	433368,427	4584196,53
N21	1	002700	Pas	25	Espronceda - Jardins Josep Trueta	433611,412	4583948,81
N21	1	003382	Pas	26	Espronceda - Ramon Turró	433829,815	4583726,3
N21	1	003320	Pas	27	Jonquera - Pg. Taulat	433850,291	4583428,7
N21	1	001022	Pas	28	Pg. Calvell - Rambla del Poblenou	433604,676	4583132,69
N21	1	000342	Pas	29	Cementíri de l'Est	433317,876	4582829,11
N21	1	003630	Pas	30	Jaume Vicens i Vives - Icària	433219,766	4582834,01
N21	1	000002	Pas	31	Av. Icària - Àlaba	433032,181	4582701,73
N21	1	001764	Pas	32	Av. Icària - Joan Miró	432760,789	4582396,03
N21	1	000915	Pas	33	Vila Olímpica	432582,853	4582188,62
N21	1	001281	Origen/Final	34	Ramon Trias Fargas - Pg. Marítim	432813,487	4581893,91



NOVA LÍNIA - N23- SENTIT MONTCADA I REIXAC-CAN CUIÀS

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N23	0	003126	Origen/Final	0	Pl. Països Catalans - Estació de Sants	428177,212	4581269,69
N23	0	000777	Pas	1	Av. Roma - Tarragona	428389,186	4581343,64
N23	0	000380	Pas	2	València - Entença	428752,217	4581404,01
N23	0	002345	Pas	3	València - Viladomat	429035,504	4581681,92
N23	0	000138	Pas	4	València - Comte d'Urgell	429308,562	4581950,6
N23	0	000564	Pas	5	Muntaner - Diputació	429763,871	4581963,94
N23	0	001075	Pas	6	Pl. Universitat	430097,319	4581948,5
N23	0	110463	Pas	7	Plaça Catalunya	430688,469	4582092,82
N23	0	000561	Pas	8	Pg. de Gràcia - Casp	430541,896	4582259,77
N23	0	001070	Pas	9	Gran Via - Pau Claris	430553,741	4582396,33
N23	0	000149	Pas	10	Gran Via - Llària	430747,702	4582586,22
N23	0	000125	Pas	11	Metro Tetuan	430962,422	4582797,35
N23	0	001229	Pas	12	Pl. Tetuan - Gran Via	431138,776	4582940,38
N23	0	001319	Pas	13	Gran Via - Roger de Flor	431222,77	4583051,44
N23	0	003262	Pas	14	Marina - Monumental	431520,899	4583439,31
N23	0	000235	Pas	15	Consell de Cent - Cartagena	431685,84	4583899,34
N23	0	000882	Pas	16	Consell de Cent - Meridiana	432003,328	4584209,71
N23	0	003722	Pas	17	Meridiana - Aragó	432057,085	4584388,48
N23	0	001489	Pas	18	Meridiana - València	432053,377	4584705,73
N23	0	000705	Pas	19	Meridiana - Josep Estivill	432059,306	4585289,09
N23	0	000510	Pas	20	Meridiana - La Sagrera	432069,161	4585847,96
N23	0	001663	Pas	21	Meridiana - Pl. dels Jardins d'Elx	432070,922	4586090,21
N23	0	000328	Pas	22	Meridiana - Pegaso	432025,873	4586299,31
N23	0	000431	Pas	23	Meridiana - Dublín	431912,585	4586526,21
N23	0	001166	Pas	24	Meridiana - Estació d'Autobusos Fabra i Puig	431733,107	4586888,31



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N23	0	001167	Pas	25	CAP Sant Andreu	431789,853	4587179,85
N23	0	001340	Pas	26	Meridiana - Riera de Sant Andreu	431862,058	4587423,89
N23	0	001341	Pas	27	Bartrina - Pont del Dragó	432009,454	4587870,84
N23	0	001342	Pas	28	Pl. de Mossèn Clapés	432124,37	4588108,7
N23	0	002321	Pas	29	Metro Torras i Bages	432406,461	4588216,44
N23	0	001710	Pas	30	Pg. de Sta. Coloma - Ctra. de Ribes	432317,628	4588484,83
N23	0	001709	Pas	31	Meridiana - Ctra. de Ribes	432243,817	4589014,58
N23	0	001765	Pas	32	Meridiana - Pare Pérez del Pulgar	432275,948	4589412,33
N23	0	001761	Pas	33	Av. l'Alzinar - Transversal	431748,273	4590322,2
N23	0	003098	Pas	34	Av. l'Alzinar - Tapioles	431822,837	4590470,38
N23	0	003460	Pas	35	Castelldefels - Llerona	431652,946	4590114,36
N23	0	003092	Pas	36	Escolapi Càncer - Metro Torre Baró/Vallbona	431551,667	4590014,1
N23	0	003066	Pas	37	Av. Vallbona - Pl. Eucalíptus	431619,063	4590198,5
N23	0	002328	Pas	38	Av. Vallbona - Estació RENFE	431551,569	4590285,7
N23	0	002330	Pas	39	Av. Rasos de Peguera - Pl. Roja	431391,273	4590319,1
N23	0	001730	Pas	40	Mercat Ciutat Meridiana	431367,576	4590400,8
N23	0	001707	Pas	41	Les Agudes - Costabona (a Can Cuiàs)	431289,806	4590443,2
N23	0	001708	Pas	42	Les Agudes - Av. Rasos de Peguera (a Can Cuiàs)	431172,95	4590310,6
N23	0	001706	Pas	43	Av. Rasos de Peguera - Pedraforca	430998,363	4590203,0
N23	0	001625	Pas	44	Mercat Mare de Déu de Núria	430897,957	4590145,9
N23	0	001626	Pas	45	Perafita - Av. Rasos de Peguera	430714,787	4590114,4
N23	0	002605	Pas	46	Perafita	430588,686	4590099,9



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N23	0	002604	Pas	47	Av. Rasos de Peguera - Complex Esportiu Can Cuiàs	430554,939	4590141,49
N23	0	002623	Pas	48	Petúnies - Circumval·lació	430808,008	4590498,8
N23	0	002146	Pas	49	Pl. de Mourenx	430568,323	4590525,53
N23	0	002147	Pas	50	Camèlies - Circumval·lació	430732,611	4590370,91
N23	0	002148	Origen/Final	51	Circumval·lació - Camèlies	430829,139	4590364,8

NOVA LÍNIA - N23- SENTIT BARCELONA- ESTACIÓ DE SANTS

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N23	1	002148	Origen/Final	0	Circumval·lació - Camèlies	430829,139	4590364,8
N23	1	001349	Pas	1	Circumval·lació - Les Agudes	430985,108	4590437,73
N23	1	001350	Pas	2	Torrent del Bosc	431020,678	4590397,44
N23	1	001731	Pas	3	Les Agudes - Can Cuiàs	431144,932	4590560,65
N23	1	001732	Pas	4	Les Agudes 31	431362,549	4590539,59
N23	1	001704	Pas	5	Les Agudes - Costabona (a Torre Baró-Vallbona)	431296,682	4590446,17
N23	1	001703	Pas	6	Les Agudes (a Torre Baró-Vallbona)	431177,963	4590323,17
N23	1	003604	Pas	7	Vallcivera - Av. Rasos de Peguera	431179,624	4590099,54
N23	1	001705	Pas	8	Vallcivera - Pl. Roja	431466,107	4590275,02
N23	1	000878	Pas	9	Av. Rasos de Peguera - Meridiana	431490,426	4590382,15
N23	1	000879	Pas	10	Ctra. C-17 Estació de Torre Baró	431636,834	4590222,88
N23	1	000885	Pas	11	Meridiana - Garbí	432236,933	4589260,36
N23	1	001778	Pas	12	Meridiana - S'Agaró	432155,126	4588821,50
N23	1	001240	Pas	13	Meridiana - Av. Rio de Janeiro	432016,307	4588255,71
N23	1	000432	Pas	14	Meridiana - Parc de Can Dragó	431809,932	4587439,21
N23	1	000362	Pas	15	Meridiana - Escòcia	431787,721	4586714,70
N23	1	002648	Pas	16	Meridiana - Riera d'Horta	431868,812	4586550,01
N23	1	000511	Pas	17	Meridiana - Cardenal Tedeschini	432008,431	4586254,91
N23	1	000455	Pas	18	Meridiana - La Sagrera	432040,226	4585912,31
N23	1	001007	Pas	19	Meridiana - Biscaia	432034,872	4585431,76
N23	1	001908	Pas	20	Meridiana - Navas de Tolosa	432029,14	4584981,76
N23	1	001494	Pas	21	Meridiana - Pl. del Doctor Serrat	432025,042	4584688,01

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
 PLEC CLÀUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació: SY003-EZ867-wwBOK
 Verificació: https://gmbio.amb.cat/verificadorDocumento/home
 Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 162/180.



N23	1	000661	Pas	22	Aragó - Independència	431866,262	4584283,35
N23	1	000236	Pas	23	Aragó - Enamorats	431705,382	4584127,54
N23	1	000284	Pas	24	Lepant - Diagonal	431393,024	4583751,55
N23	1	000570	Pas	25	Lepant - Plaça de Toros Monumental	431607,91	4583534,67
N23	1	001298	Pas	26	Gran Via - Sardenya	431475,585	4583341,96
N23	1	001230	Pas	27	Gran Via - Roger de Flor	431212,832	4583082,62
N23	1	000503	Pas	28	Metro Tetuan	430916,161	4582794,68
N23	1	001246	Pas	29	Gran Via - Llúria	430711,071	4582594,01
N23	1	003696	Pas	30	Pau Claris - Casp	430641,538	4582396,6
N23	1	001208	Pas	31	Pl. de Catalunya - Rambla Catalunya	430507,882	4582116,09
N23	1	001124	Pas	32	Ronda Universitat - Pl. Universitat	430188,741	4581959,94
N23	1	000316	Pas	33	Aribau - Gran Via	429977,14	4581946,55
N23	1	000058	Pas	34	Aribau - Aragó	429773,958	4582154,9
N23	1	000842	Pas	35	Aribau - Mallorca	429577,82	4582355,13
N23	1	000139	Pas	36	Mallorca - Comte d'Urgell	429190,838	4582037,36
N23	1	000207	Pas	37	Mallorca - Viladomat	428932,408	4581785,10
N23	1	000378	Pas	38	Av. de Roma - Entença	428621,208	4581517,38
N23	1	003324	Pas	39	Pl. Països Catalans	428215,664	4581360,74
N23	1	003126	Origen/Final	40	Pl. Països Catalans - Estació de Sants	428177,212	4581269,6



NOVA LÍNIA - N24- SENTIT BARCELONA- BARCELONETA

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N24	0	002269	Origen/Final	0	Via Favència - Barri Canyelles	430628,493	4588260,47
N24	0	002260	Pas	1	Metro Canyelles	430393,333	4588149,92
N24	0	002261	Pas	2	Via Favència - Pl. Karl Marx	430132,927	4588026,53
N24	0	000232	Pas	3	Pl. Karl Marx - Pg. Vall d'Hebron	429968,002	4588012,8
N24	0	001441	Pas	4	Pg. Vall d'Hebron - Cementiri d'Horta	429683,93	4587909,19
N24	0	000607	Pas	5	Pg. Vall d'Hebron - Velòdrom	428962,874	4587635,45
N24	0	001148	Pas	6	Pg. Vall d'Hebron - Mundet	428738,159	4587402,78
N24	0	003476	Pas	7	Pg. Vall d'Hebron - IES Narcís Monturiol	428597,919	4587074,56
N24	0	001147	Pas	8	Pg. Vall d'Hebron - Poesia	428539,574	4586915,36
N24	0	000028	Pas	9	Ciutat Sanitària de la Vall d'Hebron	428387,926	4586500,01
N24	0	001019	Pas	10	Pg. Vall d'Hebron - Av. Jordà	428281,977	4586214,01
N24	0	001020	Pas	11	Pg. Vall d'Hebron - Natzaret	428174,193	4585909,55
N24	0	000754	Pas	12	Pg. Vall d'Hebron - L'Arrabassada	428050,68	4585582,95
N24	0	001776	Pas	13	Pl. Alfonso Comín - Isaac Newton	427849,217	4585143,15
N24	0	001543	Pas	14	Av. República Argentina - Pl. Alfonso Comín	428003,907	4585006,61
N24	0	001509	Pas	15	Av. República Argentina - Mare de Déu del Carmel	428248,029	4584801,61
N24	0	000022	Pas	16	Av. República Argentina - Vallcarca	428453,119	4584773,31
N24	0	001119	Pas	17	Av. República Argentina - Escipió	428708,263	4584468,31

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA- PLEC LAUSUS ADMINISTRATIVES

Codi per a validació: 5Y003-EZ867-wwBOK
Verificació: https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 164/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N24	0	000557	Pas	18	Lesseps - Riera de Cassoles	428935,238	4584190,95
N24	0	001533	Pas	19	Riera de Cassoles - Guillem Tell	428950,024	4583817,99
N24	0	001522	Pas	20	Riera de Cassoles - Via Augusta	429038,747	4583641,58
N24	0	001387	Pas	21	Gal·la Placidia	429169,215	4583378,69
N24	0	000286	Pas	22	Via Augusta - Diagonal	429361,553	4583104,92
N24	0	001144	Pas	23	Pg. de Gràcia - Rosselló	429785,661	4583042,16
N24	0	001497	Pas	24	Pg. de Gràcia - València	430046,767	4582757,06
N24	0	000182	Pas	25	Pg. de Gràcia - Consell de Cent	430225,325	4582562,92
N24	0	000577	Pas	26	Metro Pg. de Gràcia	430410,681	4582360,64
N24	0	106166	Pas	27	Pg. de Gràcia - Gran Via Corts Catalanes	430529,295	4582217,85
N24	0	001208	Pas	28	Pl. de Catalunya - Rambla Catalunya	430507,882	4582116,09
N24	0	001124	Pas	29	Ronda Universitat - Pl. Universitat	430188,741	4581959,94
N24	0	003378	Pas	30	Sepúlveda - Muntaner	429986,941	4581654,41
N24	0	001366	Pas	31	Villarroel - Sepúlveda	429890,995	4581443,86
N24	0	001636	Pas	32	Tamarit - Mercat de Sant Antoni	429980,737	4581272,23
N24	0	002043	Pas	33	Manso - Comte Borrell	429877,967	4580987,96
N24	0	001058	Pas	34	Viladomat - Manso	429878,361	4580890,56
N24	0	003574	Pas	35	Viladomat - Marquès de Campo Sagrado	429984,125	4580770,14
N24	0	000770	Pas	36	Paral·lel - Margarit	430130,133	4580704,00
N24	0	001061	Pas	37	Paral·lel - Vila i Vilà	430363,021	4580701,00
N24	0	000722	Pas	38	Paral·lel - Cabanes	430632,928	4580695,93
N24	0	000723	Pas	39	Paral·lel - Drassanes	430979,16	4580663,64
N24	0	002618	Pas	40	Les Drassanes	431186,836	4580686,14
N24	0	000252	Pas	41	Portal de la Pau	431306,144	4580896,14
N24	0	000253	Pas	42	Moll de la Fusta	431457,344	4581139,76

AQUESTA ÉS UNA CÒPIA IMPRESSA DEL DOCUMENT ELECTRÒNIC REFERENCIAT : 165/180.
 Verificació : https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home
 Codi per a validació : SY005-EZ867-wwBOK
 REGISTRE MUNICIPAL DE BARCELONA - REGISTRE DE LA CIUTAT DE BARCELONA - REGISTRE DE LA CIUTAT DE BARCELONA - REGISTRE DE LA CIUTAT DE BARCELONA



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N24	0	000254	Pas	43	Pg. Colom - Via Laietana	431563,225	4581310,39
N24	0	003329	Pas	44	Pas Sota Muralla - Via Laietana	431661,75	4581356,21
N24	0	001477	Pas	45	Pas Sota Muralla - Pl. Pau Vila	431803,287	4581387,52
N24	0	000956	Pas	46	Pg. Joan de Borbó	432037,702	4581237,64
N24	0	000957	Pas	47	Pg. Joan de Borbó - Almirall Aixada	432110,591	4580984,37
N24	0	002626	Pas	48	Pg. Joan de Borbó - Pl. del Mar	432114,882	4580603,5
N24	0	002558	Pas	49	Pg. Joan de Borbó - Moll de Catalunya	432054,68	4580221,57
N24	0	003029	Pas	50	Pl. Rosa dels Vents	432070,446	4579958,5
N24	0	003030	Origen/Final	51	Pg. Joan de Borbó - Moll Oriental	432084,359	4580050,75



NOVA LÍNIA - N24- SENTIT BARCELONA- METRO CANYELLES

LÍNIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N24	1	003030	Origen/Final	0	Pg. Joan de Borbó - Moll Oriental	432084,359	4580050,75
N24	1	002559	Pas	1	Pg. Joan de Borbó - Moll de Catalunya	432066,946	4580227,45
N24	1	000960	Pas	2	Pg. Joan de Borbó - Pl. del Mar	432141,687	4580625,78
N24	1	000959	Pas	3	Pg. Joan de Borbó - Judici	432174,884	4580821,66
N24	1	000954	Pas	4	Pg. Joan de Borbó - Almirall Aixada	432127,995	4580994,2
N24	1	000955	Pas	5	Pg. Joan de Borbó	432050,056	4581257,81
N24	1	001783	Pas	6	Pl Pau Vila	431946,205	4581506,85
N24	1	003326	Pas	7	Pas Sota Muralla - Pg. Colom	431648,325	4581386,87
N24	1	000255	Pas	8	Pg. Colom - Via Laietana	431557,882	4581315,77
N24	1	000256	Pas	9	Moll de la Fusta	431464,148	4581164,79
N24	1	000257	Pas	10	Portal de la Pau	431300,342	4580901,26
N24	1	002617	Pas	11	Les Drassanes	431156,872	4580690,37
N24	1	001326	Pas	12	Paral·lel - Drassanes	431027,847	4580678,81
N24	1	001004	Pas	13	Metro Paral·lel	430641,51	4580717,61
N24	1	001005	Pas	14	Pl. Josep Maria Folch	430309,879	4580850,36
N24	1	001006	Pas	15	Ronda Sant Pau - Parlament	430069,876	4581096,61
N24	1	001545	Pas	16	Floridablanca - Comte d'Urgell	429884,05	4581353,1
N24	1	000703	Pas	17	Ronda Sant Antoni - Pl. Goya	430077,77	4581612,71
N24	1	001076	Pas	18	Pl. Universitat - Pelai	430139,031	4581903,5
N24	1	001103	Pas	19	Pl. Catalunya - Portal de l'Àngel	430690,686	4581998,01
N24	1	001257	Pas	20	Pl. de Catalunya - Ronda Sant Pere	430648,991	4582127,17
N24	1	000561	Pas	21	Pg. de Gràcia - Casp	430541,896	4582259,77

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC CLAUSULES ADMINISTRATIVES

Codi per a validació : 5Y003-EZ867-WW9OK
Verificació : <https://gmbito.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 167/180.



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
N24	1	000313	Pas	22	Pg. de Gràcia - Gran Via	430401,824	4582397,23
N24	1	000055	Pas	23	Pg. de Gràcia - Aragó	430231,626	4582583,4
N24	1	001136	Pas	24	Pg. de Gràcia - Mallorca	430054,561	4582776,31
N24	1	000281	Pas	25	Pg. de Gràcia - Diagonal	429786,68	4583069,58
N24	1	001391	Pas	26	Gran de Gràcia - Jesús	429553,495	4583317,89
N24	1	001260	Pas	27	Gran de Gràcia - Travessera de Gràcia	429365,149	4583533,24
N24	1	001261	Pas	28	Gran de Gràcia - Metro Fontana	429220,105	4583704,53
N24	1	001117	Pas	29	Gran de Gràcia - Pl. Trilla	429133,431	4583909,57
N24	1	001116	Pas	30	Gran de Gràcia - Lesseps	428957,793	4584191,97
N24	1	000118	Pas	31	Bolívar - Ballester	428763,311	4584535,64
N24	1	002800	Pas	32	Av. República Argentina - Vallcarca	428505,916	4584782,78
N24	1	000262	Pas	33	Av. República Argentina - Baixada Gomis	428334,865	4584804,98
N24	1	002878	Pas	34	Craywinckel - Hurtado	428031,97	4584819,68
N24	1	000069	Pas	35	Pg. Sant Gervasi - Mas Yebra	427973,913	4584864,34
N24	1	000534	Pas	36	Pl. Alfonso Comín - Av. República Argentina	427979,262	4585125,43
N24	1	001003	Pas	37	Pl. Alfonso Comín - Pg. Vall d'Hebron	427980,909	4585320,16
N24	1	000605	Pas	38	Pg. Vall d'Hebron - Av. de Vallcarca	428114,904	4585662,25
N24	1	001372	Pas	39	Pg. Vall d'Hebron - Patronat Ribes	428241,312	4585996,68
N24	1	001252	Pas	40	Pg. Vall d'Hebron -	428379,661	4586308,44



LINIA	RECORREGUT	ID_PARADA	RUPTURA	ORDRE	NOM	UTM_X	UTM_Y
					Basses d'Horta		
N24	1	000048	Pas	41	Palau d'Esports de la Vall d'Hebron	428487,344	4586610,87
N24	1	000704	Pas	42	Parc de la Vall d'Hebron	428621,663	4586986,16
N24	1	000614	Pas	43	Pg. Vall d'Hebron - Av. Can Marcet	428843,892	4587463,02
N24	1	001427	Pas	44	Pg. Vall d'Hebron - Ctra. d'Horta	429250,622	4587719,67
N24	1	001440	Pas	45	Pg. Vall d'Hebron - Scala Dei	429636,047	4587839,6
N24	1	001594	Pas	46	Pl. Karl Marx	430032,931	4587874,16
N24	1	000769	Pas	47	Via Favència - Rambla Caçador	430420,526	4588101,81
N24	1	002269	Origen/Final	48	Via Favència - Barri Canyelles	430628,493	4588260,47



A.4.3. Calendari i horaris de referència

Les magnituds dels serveis addicionals inclosos a les modificacions del servei base previstes es refereixen al següent ANY TIPUS: 228 dies de dilluns a divendres excepte agost, 22 dies de dilluns a divendres d'agost, 50 dissabtes i 65 festius.

El calendari del servei queda determinat per les tipologies de dia recollides als horaris.

Els horaris de referència dels serveis addicionals inclosos a les modificacions del servei base previstes seran els següents.

Per a cada horari de referència s'indica el sentit de l'expedició tot referint-se a la parada de destinació.



LÍNIES DIÛRNES
NOVA LÍNIA - LÍNIA B13

B13 - Sentit ST. ADRIÀ DE BESÒS - Estació de Rodalies	B13 - Sentit BADALONA - Estació Rodalies	B13 - Sentit ST. ADRIÀ DE BESÒS - Estació de Rodalies	B13 - Sentit BADALONA - Estació Rodalies	B13 - Sentit ST. ADRIÀ DE BESÒS - Estació de Rodalies	B13 - Sentit BADALONA - Estació Rodalies	B13 - Sentit ST. ADRIÀ DE BESÒS - Estació de Rodalies	B13 - Sentit BADALONA - Estació Rodalies
Feiners (excepte agost)	Feiners (excepte agost)	Feiners Agost	Feiners Agost	Ds	Ds	Dg i Festiu	Dg i Festiu
05:00	05:00	05:00	05:30	05:00	05:30	06:00	06:00
05:20	05:20	05:30	06:00	05:30	06:00	06:30	06:30
05:40	05:40	06:00	06:20	06:00	06:20	07:00	07:00
06:00	06:00	06:20	06:40	06:20	06:40	07:30	07:30
06:15	06:15	06:40	07:00	06:40	07:00	08:00	08:00
06:30	06:30	07:00	07:20	07:00	07:20	08:30	08:30
06:45	06:45	07:20	07:40	07:20	07:40	09:00	09:00
07:00	07:00	07:40	08:00	07:40	08:00	09:30	09:30
07:15	07:15	08:00	08:20	08:00	08:20	10:00	10:00
07:30	07:30	08:20	08:40	08:20	08:40	10:30	10:30
07:45	07:45	08:40	09:00	08:40	09:00	11:00	11:00
08:00	08:00	09:00	09:20	09:00	09:20	11:30	11:30
08:15	08:15	09:20	09:40	09:20	09:40	12:00	12:00
08:30	08:30	09:40	10:00	09:40	10:00	12:30	12:30
08:45	08:45	10:00	10:20	10:00	10:20	13:00	13:00
09:00	09:00	10:20	10:40	10:20	10:40	13:30	13:30
09:15	09:15	10:40	11:00	10:40	11:00	14:00	14:00
09:30	09:30	11:00	11:20	11:00	11:20	14:30	14:30
09:45	09:45	11:20	11:40	11:20	11:40	15:00	15:00
10:00	10:00	11:40	12:00	11:40	12:00	15:30	15:30
10:15	10:15	12:00	12:20	12:00	12:20	16:00	16:00
10:30	10:30	12:20	12:40	12:20	12:40	16:30	16:30
10:45	10:45	12:40	13:00	12:40	13:00	17:00	17:00
11:00	11:00	13:00	13:20	13:00	13:20	17:30	17:30
11:15	11:15	13:20	13:40	13:20	13:40	18:00	18:00
11:30	11:30	13:40	14:00	13:40	14:00	18:30	18:30
11:45	11:45	14:00	14:20	14:00	14:20	19:00	19:00
12:00	12:00	14:20	14:40	14:20	14:40	19:30	19:30
12:15	12:15	14:40	15:00	14:40	15:00	20:00	20:00
12:30	12:30	15:00	15:20	15:00	15:20	20:30	20:30
12:45	12:45	15:20	15:40	15:20	15:40	21:00	21:00
13:00	13:00	15:40	16:00	15:40	16:00		
13:15	13:15	16:00	16:20	16:00	16:20		
13:30	13:30	16:20	16:40	16:20	16:40		
13:45	13:45	16:40	17:00	16:40	17:00		
14:00	14:00	17:00	17:20	17:00	17:20		
14:15	14:15	17:20	17:40	17:20	17:40		
14:30	14:30	17:40	18:00	17:40	18:00		
14:45	14:45	18:00	18:20	18:00	18:20		
15:00	15:00	18:20	18:40	18:20	18:40		
15:15	15:15	18:40	19:00	18:40	19:00		
15:30	15:30	19:00	19:20	19:00	19:20		
15:45	15:45	19:20	19:40	19:20	19:40		
16:00	16:00	19:40	20:00	19:40	20:00		
16:15	16:15	20:00	20:20	20:00	20:20		
16:30	16:30	20:20	20:40	20:20	20:40		
16:45	16:45	20:40	21:00	20:40	21:00		
17:00	17:00	21:00	21:20	21:00	21:20		
17:15	17:15	21:20	21:40	21:20	21:40		
17:30	17:30	21:40	22:00	21:40	22:00		
17:45	17:45	22:00		22:00			
18:00	18:00						
18:15	18:15						
18:30	18:30						
18:45	18:45						
19:00	19:00						
19:15	19:15						
19:30	19:30						
19:45	19:45						
20:00	20:00						
20:15	20:15						
20:30	20:30						
20:45	20:45						
21:00	21:00						
21:20	21:20						
21:40	21:40						
22:00	22:00						



NOVA LÍNIA - LÍNIA B31

B31 - Sentit MONTGAT - Pla de Montgat	B31 - Sentit MONTGAT - Les Costes	B31 - Sentit MONTGAT - Pla de Montgat	B31 - Sentit MONTGAT - Les Costes	B31 - Sentit MONTGAT - Pla de Montgat	B31 - Sentit MONTGAT - Les Costes	B31 - Sentit MONTGAT - Pla de Montgat	B31 - Sentit MONTGAT - Les Costes
Feiners (excepte agost)	Feiners (excepte agost)	Feiners Agost	Feiners Agost	Ds	Ds	Dg i Festiu	Dg i Festiu
07:20	07:50	07:20	07:50	07:20	07:50	07:20	07:50
07:40	08:10	07:50	08:20	07:50	08:20	07:50	08:20
08:00	08:30	08:20	08:50	08:20	08:50	08:20	08:50
08:20	08:50	08:50	09:20	08:50	09:20	08:50	09:20
08:40	09:10	09:20	09:50	09:20	09:50	09:20	09:50
09:00	09:30	09:50	10:20	09:50	10:20	09:50	10:20
09:20	09:50	10:20	10:50	10:20	10:50	10:20	10:50
09:40	10:10	10:50	11:20	10:50	11:20	10:50	11:20
10:00	10:30	11:20	11:50	11:20	11:50	11:20	11:50
10:20	10:50	11:50	12:20	11:50	12:20	11:50	12:20
10:40	11:10	12:20	12:50	12:20	12:50	12:20	12:50
11:00	11:30	12:50	13:20	12:50	13:20	12:50	13:20
11:20	11:50	13:20	13:50	13:20	13:50	13:20	13:50
11:40	12:10	13:50	14:20	13:50	14:20	13:50	14:20
12:00	12:30	14:20	14:50	14:20	14:50	14:20	14:50
12:20	12:50	14:50	15:20	14:50	15:20	14:50	15:20
12:40	13:10	15:20	15:50	15:20	15:50	15:20	15:50
13:00	13:30	15:50	16:20	15:50	16:20	15:50	16:20
13:20	13:50	16:20	16:50	16:20	16:50	16:20	16:50
13:40	14:10	16:50	17:20	16:50	17:20	16:50	17:20
14:00	14:30	17:20	17:50	17:20	17:50	17:20	17:50
14:20	14:50	17:50	18:20	17:50	18:20	17:50	18:20
14:40	15:10	18:20	18:50	18:20	18:50	18:20	18:50
15:00	15:30	18:50	19:20	18:50	19:20	18:50	19:20
15:20	15:50	19:20	19:50	19:20	19:50	19:20	19:50
15:40	16:10	19:50	20:20	19:50	20:20	19:50	20:20
16:00	16:30	20:20	20:50	20:20	20:50	20:20	20:50
16:20	16:50	20:50	21:20	20:50	21:20	20:50	21:20
16:40	17:10	21:20		21:20		21:20	
17:00	17:30						
17:20	17:50						
17:40	18:10						
18:00	18:30						
18:20	18:50						
18:40	19:10						
19:00	19:30						
19:20	19:50						
19:40	20:10						
20:00	20:30						
20:20	20:50						
20:40	21:10						
21:00	21:30						
21:20							



MODIFICACIÓ RECORREGUT - LÍNIA B34

B34 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B34 - Sentit TIANA - El Carmelità	B34 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B34 - Sentit TIANA - El Carmelità	B34 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B34 - Sentit TIANA - El Carmelità	B34 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B34 - Sentit TIANA - El Carmelità
Feiners (excepte agost)	Feiners (excepte agost)	Feiners Agost	Feiners Agost	Ds	Ds	Dg i Festiu	Dg i Festiu
07:30	07:50	07:30	07:50	07:30	07:50	07:30	07:50
08:10	08:30	08:10	08:30	08:10	08:30	08:10	08:30
08:50	09:10	08:50	09:10	08:50	09:10	08:50	09:10
09:30	09:50	09:30	09:50	09:30	09:50	09:30	09:50
10:10	10:30	10:10	10:30	10:10	10:30	10:10	10:30
10:50	11:10	10:50	11:10	10:50	11:10	10:50	11:10
11:30	11:50	11:30	11:50	11:30	11:50	11:30	11:50
12:10	12:30	12:10	12:30	12:10	12:30	12:10	12:30
12:50	13:10	12:50	13:10	12:50	13:10	12:50	13:10
13:30	13:50	13:30	13:50	13:30	13:50	13:30	13:50
14:10	14:30	14:10	14:30	14:10	14:30	14:10	14:30
14:50	15:10	14:50	15:10	14:50	15:10	14:50	15:10
15:30	15:50	15:30	15:50	15:30	15:50	15:30	15:50
16:10	16:30	16:10	16:30	16:10	16:30	16:10	16:30
16:50	17:10	16:50	17:10	16:50	17:10	16:50	17:10
17:30	17:50	17:30	17:50	17:30	17:50	17:30	17:50
18:10	18:30	18:10	18:30	18:10	18:30	18:10	18:30
18:50	19:10	18:50	19:10	18:50	19:10	18:50	19:10
19:30	19:50	19:30	19:50	19:30	19:50	19:30	19:50
20:10	20:30	20:10	20:30	20:10	20:30	20:10	20:30
20:50	21:10	20:50	21:10	20:50	21:10	20:50	21:10
21:30	21:50	21:30		21:30		21:30	

MODIFICACIÓ RECORREGUT - LÍNIA B35

B35 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B35 - Sentit TIANA - Can Gaietà	B35 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B35 - Sentit TIANA - Can Gaietà	B35 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B35 - Sentit TIANA - Can Gaietà	B35 - Sentit MONTGAT - Est. Rodalies Montgat	B35 - Sentit TIANA - Can Gaietà
Feiners (excepte agost)	Feiners (excepte agost)	Feiners Agost	Feiners Agost	Ds	Ds	Dg i Festiu	Dg i Festiu
07:40	08:00	07:40	08:00	07:40	08:00	07:40	08:00
08:20	08:40	08:20	08:40	08:20	08:40	08:20	08:40
09:00	09:20	09:00	09:20	09:00	09:20	09:00	09:20
09:40	10:00	09:40	10:00	09:40	10:00	09:40	10:00
10:20	10:40	10:20	10:40	10:20	10:40	10:20	10:40
11:00	11:20	11:00	11:20	11:00	11:20	11:00	11:20
11:40	12:00	11:40	12:00	11:40	12:00	11:40	12:00
12:20	12:40	12:20	12:40	12:20	12:40	12:20	12:40
13:00	13:20	13:00	13:20	13:00	13:20	13:00	13:20
13:40	14:00	13:40	14:00	13:40	14:00	13:40	14:00
14:20	14:40	14:20	14:40	14:20	14:40	14:20	14:40
15:00	15:20	15:00	15:20	15:00	15:20	15:00	15:20
15:40	16:00	15:40	16:00	15:40	16:00	15:40	16:00
16:20	16:40	16:20	16:40	16:20	16:40	16:20	16:40
17:00	17:20	17:00	17:20	17:00	17:20	17:00	17:20
17:40	18:00	17:40	18:00	17:40	18:00	17:40	18:00
18:20	18:40	18:20	18:40	18:20	18:40	18:20	18:40
19:00	19:20	19:00	19:20	19:00	19:20	19:00	19:20
19:40	20:00	19:40	20:00	19:40	20:00	19:40	20:00
20:20	20:40	20:20	20:40	20:20	20:40	20:20	20:40
21:00	21:20	21:00	21:20	21:00	21:20	21:00	21:20
21:40	22:00	21:40		21:40		21:40	



NOVA LÍNIA - LÍNIA E40

E40 - Sentit BADALONA-Ca l'Arnús	E40 - Sentit BARCELONA - Glòries	E40 - Sentit BADALONA-Ca l'Arnús	E40 - Sentit BARCELONA - Glòries	E40 - Sentit BADALONA-Ca l'Arnús	E40 - Sentit BARCELONA - Glòries	E40 - Sentit BADALONA-Ca l'Arnús	E40 - Sentit BARCELONA - Glòries
Feiners (excepte agost)	Feiners (excepte agost)	Feiners Agost	Feiners Agost	Ds	Ds	Dg i Festiu	Dg i Festiu
05:00	05:30	05:00	05:15	05:00	05:15	07:00	07:15
05:20	05:50	05:30	05:45	05:30	05:45	07:30	07:45
05:40	06:10	06:00	06:15	06:00	06:15	08:00	08:15
06:00	06:30	06:30	06:45	06:30	06:45	08:30	08:45
06:20	06:50	07:00	07:15	07:00	07:15	09:00	09:15
06:40	07:10	07:30	07:45	07:30	07:45	09:30	09:45
07:00	07:30	08:00	08:15	08:00	08:15	10:00	10:15
07:20	07:50	08:30	08:45	08:30	08:45	10:30	10:45
07:40	08:10	09:00	09:15	09:00	09:15	11:00	11:15
08:00	08:30	09:30	09:45	09:30	09:45	11:30	11:45
08:20	08:50	10:00	10:15	10:00	10:15	12:00	12:15
08:40	09:10	10:30	10:45	10:30	10:45	12:30	12:45
09:00	09:30	11:00	11:15	11:00	11:15	13:00	13:15
09:20	09:50	11:30	11:45	11:30	11:45	13:30	13:45
09:40	10:10	12:00	12:15	12:00	12:15	14:00	14:15
10:00	10:30	12:30	12:45	12:30	12:45	14:30	14:45
10:20	10:50	13:00	13:15	13:00	13:15	15:00	15:15
10:40	11:10	13:30	13:45	13:30	13:45	15:30	15:45
11:00	11:30	14:00	14:15	14:00	14:15	16:00	16:15
11:20	11:50	14:30	14:45	14:30	14:45	16:30	16:45
11:40	12:10	15:00	15:15	15:00	15:15	17:00	17:15
12:00	12:30	15:30	15:45	15:30	15:45	17:30	17:45
12:20	12:50	16:00	16:15	16:00	16:15	18:00	18:15
12:40	13:10	16:30	16:45	16:30	16:45	18:30	18:45
13:00	13:30	17:00	17:15	17:00	17:15	19:00	19:15
13:20	13:50	17:30	17:45	17:30	17:45	19:30	19:45
13:40	14:10	18:00	18:15	18:00	18:15	20:00	20:15
14:00	14:30	18:30	18:45	18:30	18:45	20:30	20:45
14:20	14:50	19:00	19:15	19:00	19:15	21:00	21:15
14:40	15:10	19:30	19:45	19:30	19:45		21:45
15:00	15:30	20:00	20:15	20:00	20:15		
15:20	15:50	20:30	20:45	20:30	20:45		
15:40	16:10	21:00	21:15	21:00	21:15		
16:00	16:30	21:30	21:45	21:30	21:45		
16:20	16:50	22:00	22:15	22:00	22:15		
16:40	17:10						
17:00	17:30						
17:20	17:50						
17:40	18:10						
18:00	18:30						
18:20	18:50						
18:40	19:10						
19:00	19:30						
19:20	19:50						
19:40	20:10						
20:00	20:30						
20:20	20:50						
20:40	21:10						
21:00	21:30						
21:20	21:50						
21:40	22:10						
22:00							
22:20							



MODIFICACIONS PREVISTES - LÍNIES NOCTURNES
MODIFICACIÓ RECORREGUT - LÍNIA N3

N3-MONTCADA I REIXAC - Rambla Països Catalans	N3-BARCELONA - Ernest Lluch
Tots els dies de l'any	Tots els dies de l'any
22:35	22:30
22:55	22:50
23:15	23:10
23:35	23:30
23:55	23:50
00:15	00:10
00:35	00:30
00:55	00:50
01:15	01:10
01:35	01:30
01:55	01:50
02:15	02:10
02:35	02:30
02:55	02:50
03:15	03:10
03:35	03:30
03:55	03:50
04:15	04:10
04:35	04:30
04:55	



MODIFICACIÓ RECORREGUT - LÍNIA N4

N4 - Sentit BARCELONA - Carmel/Gran Vista	N4 - Sentit BARCELONA - WTC
Tots els dies de l'any	Tots els dies de l'any
22:35	22:25
22:55	22:45
23:15	23:05
23:35	23:25
23:55	23:45
00:15	00:05
00:35	00:25
00:55	00:45
01:15	01:05
01:35	01:25
01:55	01:45
02:15	02:05
02:35	02:25
02:55	02:45
03:15	03:05
03:35	03:25
03:55	03:45
04:15	04:05
04:35	04:25
04:55	04:45
	05:05

NOVA LÍNIA - LÍNIA N21

N21 - Sentit BARCELONA - Hospital Vall d'Hebron	N21 - Sentit BARCELONA - Hospital del Mar
Tots els dies de l'any	Tots els dies de l'any
22:20	22:20
22:40	22:40
23:00	23:00
23:20	23:20
23:40	23:40
00:00	00:00
00:20	00:20
00:40	00:40
01:00	01:00
01:20	01:20
01:40	01:40
02:00	02:00
02:20	02:20
02:40	02:40
03:00	03:00
03:20	03:20
03:40	03:40
04:00	04:00
04:20	04:20
04:40	04:40
05:00	05:00
05:20	05:20



NOVA LÍNIA - LÍNIA N23

N23 - Sentit MONTCADA I REIXAC - Can Cuiàs	N23 - Sentit BARCELONA - Estació de Sants
Tots els dies de l'any	Tots els dies de l'any
22:40	22:30
23:00	22:50
23:20	23:10
23:40	23:30
00:00	23:50
00:20	00:10
00:40	00:30
01:00	00:50
01:20	01:10
01:40	01:30
02:00	01:50
02:20	02:10
02:40	02:30
03:00	02:50
03:20	03:10
03:40	03:30
04:00	03:50
04:20	04:10
04:40	04:30
05:00	



NOVA LÍNIA - LÍNIA N24

N24 - Sentit BARCELONA - Barceloneta	N24 - Sentit BARCELONA - Metro Canyelles
Tots els dies de l'any	Tots els dies de l'any
22:35	22:25
22:55	22:45
23:15	23:05
23:35	23:25
23:55	23:45
00:15	00:05
00:35	00:25
00:55	00:45
01:15	01:05
01:35	01:25
01:55	01:45
02:15	02:05
02:35	02:25
02:55	02:45
03:15	03:05
03:35	03:25
03:55	03:45
04:15	04:05
04:35	04:25
04:55	04:45
	05:05

