

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **Servei de mapes de Google Maps i GCP – Unitat de Tecnologies Digitals per a Client i e-Ticketing**

TIPUS: SERVEIS

DATA: 27/09/2023

PODER ADJUDICADOR: **TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A. I FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.**

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Aquesta licitació s'emmarca dins el conjunt d'aplicacions de TMB que ofereixen la representació de la informació en mapes de superfície actualitzats, fan ús de serveis de tipus carrer i geocodificació i altres serveis relacionats amb dades de tipus geoespacial, com per exemple la cerca de llocs i cerca de llocs al voltant d'un punt, tant per a canals d'informació digitals d'usuari final com per aplicacions internes.

En el cas concret d'aquesta licitació el servei concret a adquirir és el servei tecnològic de Google Maps que proporciona tota aquesta informació i serveis associats i altres serveis de la plataforma Google Cloud Platform que es puguin necessitar.

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO ☐

SI ☒ En cas afirmatiu: Data Inici prevista: **22/02/2024** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **21/02/2027**

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

TMB proporciona informació sobre el transport públic i tots els serveis associats a través dels seus canals digitals com ara TMBapp, www.tmb.cat, HolaBarcelonaApp i altres portals i aplicacions. Per proporcionar informació completa, precisa i detallada a l'usuari final, TMB incorpora informació geogràfica i mapes cartogràfics que representen la informació del territori juntament amb la informació específica de TMB.

La informació geogràfica: La informació geogràfica permet a TMB localitzar i representar la seva xarxa de transport en el context del territori. Això inclou la ubicació de les estacions, parades i altres punts d'interès, així com la topografia i els accessos al transport públic. La informació geogràfica s'utilitza en una varietat de contextos, com ara:

- Mapes i itineraris: Els mapes de TMB mostren la ubicació de la xarxa de transport públic i faciliten la planificació de viatges. Els itineraris, per la seva banda, mostren les rutes més ràpides o còmodes per arribar d'un punt a un altre.
- Informació sobre les estacions i parades: La informació sobre les estacions i parades inclou els horaris, les connexions i les facilitats disponibles. Això ajuda als usuaris a planificar els seus viatges i a trobar el que necessiten.
- Alertes i avisos: La informació geogràfica també s'utilitza per a la difusió d'alertes i avisos, com ara retards, cancel·lacions o altres alteracions del servei.

Els mapes cartogràfics són una eina essencial per a la representació de la informació geogràfica. TMB utilitza mapes cartogràfics per a mostrar la seva xarxa de transport públic en el context del territori. Els mapes cartogràfics de TMB són de qualitat i precisió. S'actualitzen regularment per reflectir les últimes modificacions de la xarxa de transport públic.

La integració de la informació geogràfica en els canals digitals de TMB permet a l'empresa oferir una informació completa i precisa als seus usuaris. Aquesta informació és essencial per a la planificació de viatges, la utilització del transport públic i la presa de decisions sobre mobilitat.

Les necessitats es detallen en el plec de prescripcions tècniques.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Degut a les característiques tècniques, de seguretat i d'especialització d'aquest tipus de serveis és fa necessari disposar d'uns serveis que el personal de TMB no té capacitat de prestar, ni per la dedicació que exigeix ni pels coneixements necessaris a l'objecte. En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Dos-cents vint-i-nou mil cinc-cants vuitanta-cinc euros i setze cèntims (229.585,16 €)

Lots: SI ☐ NO ☒ (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Aquest contracte no es divideix en lots perquè atenent a les particularitats dels serveis tècnics a prestar no correspon la divisió en lots, ja que comportaria, en essència, l'execució excessivament difícil i onerosa des del punt de vista tècnic i funcional, degut a l'arquitectura tecnològica de la solució, el disseny dels components que la conformen i la integració entre els mateixos, posant en perill l'execució adequada del contracte, tal i com està definida en aquesta licitació.

Protecció Dades Personals SI ☐ NO ☒ (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

Tres (3) anys, del 22/02/2024 al 21/02/2027

Conclusió:

Se sol·licita la contractació del servei , per a un termini d'execució des del 22/02/2024 al 21/02/2027

i amb un valor estimat del contracte (VEC) dos-cents cinquanta-dos mil nou-cents vuitanta-sis euros i quaranta cèntims (252.986,40 €), IVA exclòs.

Esteve Avilés Aymerich

Responsable de la Unitat de Tecnologies de Client i e-Ticketing