
SERVEI PER A LA REHABILITACIÓ DEL MANIPULADOR LINEAL TIPUS MASTER
CONTROLLER KNL INSTAL·LAT A LES UT 113-114 I DE L'INVERSOR DE MARXA

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Novembre de 2023

ÍNDIX:

1.	OBJECTE DEL PLEC	3
2.	ABAST	3
3.	ESPECIFICACIONS GENERALS DEL SERVEI.....	3
3.1.	TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS.....	3
3.2.	CONDICIONS D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS	3
4.	DOCUMENTACIÓ TÈCNICA, ADMINISTRATIVA I LOGÍSTICA	4
4.1.	DOCUMENTACIÓ TÈCNICA.....	4
4.2.	FACTURES I DOCUMENTACIÓ LOGÍSTICA	4
5.	TRANSPORT	4
6.	INTERLOCUCIÓ	4
7.	GARANTIA.....	4

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1. OBJECTE DEL PLEC

El present plec de condicions particulars té per objecte descriure les condicions i requisits que els licitadors han de complir per a realitzar el servei per a la rehabilitació del manipulador lineal tipus Master controller KNL instal·lat a les UT 113-114 i de l'inversor de marxa.

2. ABAST

Abast d'aquesta licitació:

- Actuacions en el manipulador lineal tipus Master controller KNL i de l'inversor de marxa.

Les principals intervencions a realitzar serien: substitucions de plaques electròniques, engranatges, connectors, sistema de fre, cables i neteges/reajustaments.

3. ESPECIFICACIONS GENERALS DEL SERVEI

3.1. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS

El termini màxim general d'execució de les rehabilitacions s'estableix en 3 mesos. Aquest termini es defineix com un topall màxim genèric, que serà objecte de negociació amb el licitador.

3.2. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS

Els serveis de rehabilitació s'efectuaran a les instal·lacions de l'adjudicatari.

Per a l'execució dels serveis de rehabilitació, FGC notificarà la necessitat dels mateixos i realitzarà l'enviament dels equips al representant a nivell estatal del fabricant, que gestionarà, si s'escau, el transport i l'entrega dels equips fins a les instal·lacions del fabricant, i es procedirà a elaborar un pressupost detallat de la rehabilitació per a cada equip. Aquest pressupost haurà de ser acceptat per FGC amb caràcter previ a l'execució de la rehabilitació. En cas de que FGC consideri que el preu és excessiu/per sobre de mercat, FGC podrà demanar el seu reajustament.

Tant en els casos en que es realitzin les rehabilitacions, com en els que els equips no siguin susceptibles de ser rehabilitats o bé FGC decideixi que no siguin rehabilitats, els equips hauran de ser retornats a FGC. En cas que l'element no tingui reparació o rehabilitació possible, l'adjudicatari enviarà a FGC un informe justificatiu indicant els motius pels quals aquell element no té reparació o rehabilitació possible.

Quan els equips no siguin rehabilitats, FGC abonarà a l'adjudicatari el cost de devolució sense rehabilitació, que inclou els costos corresponents als transports, a l'avaluació de la viabilitat de la rehabilitació i l'elaboració del pressupost.

El contractista entén que els seus equips i serveis poden comportar riscos en l'operació del producte final, el tren. Serà extremadament vigilant i acurat en el disseny, la fabricació i en l'execució de proves d'equip aïllat, així com si fos el cas de la seva integració segura al tren: implantació física de l'equip i proves d'integració. En el protocol de proves d'equip embarcat de la seva responsabilitat, es comprovarà la correcta execució de la implantació procedint al marcatge dels caragols de fixació,

si procedís, i a la comprovació dels circuits de seguretat de fre, de marxa i funcionament de portes, si aquests tinguessin relació amb el seu equip.

4. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA, ADMINISTRATIVA I LOGÍSTICA

4.1. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

Per a validar la rehabilitació i donar conformitat a la seva recepció, l'adjudicatari haurà de remetre a FGC, via correu electrònic i en format .pdf, els informes de reparació, check-list i banc de proves.

4.2. FACTURES I DOCUMENTACIÓ LOGÍSTICA

L'albarà d'entrega haurà d'estar valorat, és a dir, haurà d'incloure els preus i també les seves associacions a les ordres de comanda corresponents.

5. TRANSPORT

De manera general, totes les despeses i gestions que puguin derivar-se de l'execució dels serveis de rehabilitació, incloent els permisos, llicències, taxes, etc. relacionats amb els possibles transports entre representant i fabricant, així com el retornament dels equips a les instal·lacions de FGC, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària. En el cas de transport internacional, s'aplicaran les normes INCOTERM 2010, en condicions DDP (Delivered Duty Paid) per a FGC.

Es recolliran i retornaran els components i equips a la ubicació que FGC estableixi en cada cas, podent ser a un magatzem extern per determinar o bé a les instal·lacions de FGC ubicades a:

CENTRE OPERATIU DE RUBÍ

Carrer Antoni Sedó s/n

08191 Martorell

Horari: laborables de 08:00 a 14:00

6. INTERLOCUCIÓ

El personal de Logística de l'Oficina Tècnica i Administrativa de Material Mòbil, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

Persones de contacte:

Sr. Pedro José Cervantes Castro, (Logística-Reparació externa)

picervantes@fgc.cat

tel. (+34) 93 366 34 31

7. GARANTIA

La garantia mínima de les actuacions s'estableix en 9 mesos.

Si un equip torna a patir una avaria durant el termini de garantia i ha de ser enviat de nou a l'adjudicatari, totes les despeses i gestions associades tant per l'enviament des de FGC al representant, com de transports posteriors (segons les mateixes condicions descrites a l'apartat 5 d'aquest plec) i d'avaluació i execució de la rehabilitació, aniran a càrrec de l'adjudicatari.