



ORDRE D'ESTUDI EI-VL-02120.2-A1 i IA-VL-02120.2-A1

Nova carretera entre la variant de Miralcamp (L-200) i l'A-2, amb connexions amb la LV-2001 i l'N-II. Miralcamp - Mollerussa - Fondarella

L'objecte de l'estudi informatiu és la definició i valoració de les diferents alternatives de traçat d'aquesta nova carretera, també anomenada com Via Orbital i que connectarà el final de la variant de Miralcamp, carretera L-200, amb la N-II en una primera fase i amb l'A-2 en una segona fase.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi d'Impacte Ambiental
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
LV-2001	1+700	1+900
L-200	2+170	2+170
N-II	483+000	484+000
A-2	484+000	484+700

Longitud aproximada	1,90 km
Municipis afectats	Miralcamp, Fondarella, Mollerussa
Comarques	Pla d'Urgell
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiaran les alternatives de traçat a nivell d'estudi informatiu d'una nova carretera per tal de connectar la carretera L-200 (rotonda final de la Variant de Miralcamp) amb la LV-2001, entre el PK 1+700 al 1+900, continuar cap a la N-II i finalitzar a l'A-2. A banda d'analitzar de nou les alternatives contemplades a l'EI-VL-02120.2 del març de 2008 es contemplarà l'evolvent de Mollerussa i Fondarella per l'est, entre la N-II i l'A-2.

S'estudiarà la possibilitat d'aprofitar l'eliminació d'un pas a nivell d'ADIF que tenen previst en aquesta zona de la línia "XC04.Línia Barcelona - Manresa - Lleida – Aragó" a Fondarella.

S'estudiarà de realitzar l'actuació en dos fases, una primera fase des de la variant de Miralcamp fins a la N-II i una altra fase de la N-II fins l'autovia (A-2). Aquestes fases han de ser executables per separat.

S'estudiarà amb especial cura la intersecció amb LV-2001, s'intentarà que la mateixa intersecció serveixi pel camí cap als Instituts i Parc de la Serra. També es garantirà la continuïtat del carril bici de la LV-2001 preferiblement amb creuaments a nivell amb la carretera.

S'estudiarà el drenatge de la conca vessant atenent els efectes de la dana del 2019.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents estudis:

- Estudi Informatiu "Millora general. Variant de Miralcamp a la carretera L-200 entre el PK 2+300 i la connexió amb les carreteres N-IIa i A-2. Tram: Miralcamp - Mollerussa – Fondarella" amb clau: EI-VL-02120.2 del març de 2008
- Pla Territorial Parcial de Ponent del 24 de juliol de 2007
- Pla Director Urbanístic del Pla d'Urgell del 21 d'octubre de 2010
- Document Estudi Proposta de la Via Orbital de l'àmbit central del Pla d'Urgell (Traçat Oest Tram L-200 / A-2) del agost de 2022

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament