



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2023 APC CPUB SER 22
Títol de l'expedient:	SERVEI D'EXTINCIÓ D'INCENDIS ALS AEROPORTS DE LLEIDA- ALGUAIRE I ANDORRA-LA SEU D'URGELL
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Desembre 2023
Validació del document:	Daniel Albalade Del Sol President d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

ÍNDEX DEL CONTINGUT:

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR.....	4
2. DOCUMENTACIÓ DE PARTIDA.....	4
3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA.....	4
4. MITJANS MATERIALS I EQUIPAMENTS DISPONIBLES.....	5
4.1 EQUIPAMENTS.....	5
4.2 MITJANS MATERIALS	6
5. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI	7
5.1 COMPETÈNCIA LINGÜÍSTICA/FORMACIONS	8
5.2 INSPECCIONS	8
5.3 AEROPORT DE LLEIDA ALGUAIRE	9
5.3.1 HORARI D'OPERACIÓ DE L'AEROPORT	9
5.3.2 HORARI DE SERVEI DEL SEI	9
5.3.3 ESTRUCTURA DEL SERVEI I RESPONSABLE DEL SERVEI.....	9
5.3.4 COBERTURA DEL SERVEI.....	10
5.3.5 TASQUES A REALITZAR	10
5.3.6 INFORME ANUAL DE SERVEI	11
5.4 AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL	11
5.4.1 HORARI D'OPERACIÓ DE L'AEROPORT	11
5.4.2 HORARI DE SERVEI DEL SEI	12
5.4.3 ESTRUCTURA DEL SERVEI I RESPONSABLE DEL SERVEI.....	13
5.4.4 COBERTURA DEL SERVEI.....	13
5.4.5 TASQUES A REALITZAR	13
5.4.6 INFORME ANUAL DE SERVEI	14
6. FORMACIÓ ESPECÍFICA	14
6.1 AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.....	15
6.2 AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL	15
7. NORMATIVA	15
7.1 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	15

7.2	SEGURETAT AEROPORTUÀRIA	16
7.3	ASPECTES MEDIAMBIENTALS	17
7.4	SEGURETAT OPERACIONAL	17
8.	TRANSICIÓ DEL SERVEI	18
9.	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓ A L'INICI DEL SERVEI	18
10.	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	19
10.1	Proposta Econòmica	19
10.2	Certificat de visita.....	19
ANNEXES		20
ANNEX 1: PROCEDIMENTS ESPECÍFICS D'APLICACIÓ PER A CADA AEROPORT		20
	<u>AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE</u>	20
	<u>AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL</u>	21
ANNEX 2: MITJANS MATERIALS DISPONIBLES ALS AEROPORTS		22
	<u>AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE</u>	22
	<u>AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL</u>	26
ANNEX 3: ITINERARI FORMATIU ESPECÍFIC PER A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE I ANDORRA-LA SEU D'URGELL		30

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:

contractacio@aeroports.cat

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir en la prestació del servei de salvament i extinció d'incendis als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell respectivament.

A l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell es realitzaran tasques exclusives de salvament i extinció d'incendis. A l'aeroport de Lleida-Alguaire, addicionalment, es duran a terme altre tipus d'activitats com suport al col·lectiu d'operacions en la realització d'activitats d'inspecció. En l'Annex 1 s'adjunten els procediments d'aplicació en cada aeroport on es detallen les activitats específiques a dur a terme en cadascuna de les infraestructures.

En el present plec es contemplen principalment els següents aspectes:

- Mitjans materials i equipaments disponibles a cadascun dels aeroports
- Organització del servei
- Formació
- Transició del servei

2. DOCUMENTACIÓ DE PARTIDA

Procediments específics del Manual d'Aeròdrom de Lleida-Alguaire i d'Andorra-La Seu d'Urgell. **Aquests documents es posaran a disposició de les empreses que ho sol·licitin mitjançant l'enviament de la corresponent sol·licitud a la següent adreça de correu electrònic: contractacio@aeroports.cat.**

Aquesta documentació únicament es podrà consultar de forma presencial a les oficines d'Aeroports de Catalunya a Barcelona. L'**annex núm. 1** del present PPT especifica els procediments que són d'aplicació per a cadascun dels aeroports.

3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

És **OBLIGATORI** per a la presentació d'ofertes que les empreses licitadores realitzin una visita a l'aeroport de Lleida-Alguaire i una altra a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell abans de la presentació d'ofertes. Les empreses licitadores hauran d'enviar una sol·licitud escrita mitjançant l'adreça de correu electrònic següent: contractacio@aeroports.cat. En la sol·licitud, els licitadors hauran d'indicar el nom complet de l'empresa licitadora, el NIF de l'empresa licitadora, el telèfon de contacte, així com els noms, els cognoms, i els DNIs de les persones que participarien a la visita. Aeroports de Catalunya es

posarà en contacte amb les empreses licitadores que hagin sol·licitat realitzar la visita per tal de concretar el dia i hora exacte en que tindrà lloc.

A la finalització de les visites s'expedirà un certificat de visita que haurà de ser inclòs en la oferta del licitador. La presentació d'aquest certificat de visita és obligatòria.

4. MITJANS MATERIALS I EQUIPAMENTS DISPONIBLES

4.1 EQUIPAMENTS

L'aeroport de Lleida-Alguaire compta amb les següents instal·lacions:

- Edifici SEI
- Caseta Emmagatzematge



Imatge 1. Ubicació edifici SEI de LEDA i vial d'accés a pista

L'oficina COA del SEI disposa de vidres per a la visualització del camp de vols. L'estació SEI disposa d'un mapa de quadrícula de l'aeroport amb la configuració del camp de vols, dipòsit elevat d'aigua i camins d'accés d'emergència.

L'aeroport d'Andorra-La Seu compta amb les següents instal·lacions:

- Edifici SSEI



Imatge 2. Ubicació de l'edifici SEI de LESU

A més de les instal·lacions referides, es proporcionaran els següents subministraments:

- Telèfon: es proporcionaran els terminals fixes de l'aeroport.
- Connexió a Internet.
- Subministraments d'aigua i d'energia

Abans de l'inici del servei es realitzarà un acta de lliurament amb el llistat del material disponible en cada equipament que es cedirà per a l'ús de l'empresa adjudicatària, per a la prestació del servei de SEI a l'aeroport, amb l'estat corresponent per reclamar el mateix a la finalització del contracte.

El servei de neteja d'aquestes infraestructures anirà a càrrec d'Aeroports de Catalunya, d'acord amb els procediments interns que té establerts.

4.2 MITJANS MATERIALS

Els mitjans materials disponibles a cadascun dels aeroports es llisten a l'**annex núm 2**.

En cas de manca d'algun dels materials dels vehicles, escumògens, CO2... serà l'adjudicatari qui s'encarregui de comprar-los prèvia autorització d'Aeroports de Catalunya. S'estableix una partida d'altres per a cadascun dels Aeroports per a donar resposta a aquestes necessitats que puguin sorgir. S'estableix una partida màxima anual de 9.000€ per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i de 7.000€ per a La Seu d'Urgell. Sols s'abonarà la quantitat que s'hagi requerit.

El manteniment dels vehicles de l'aeroport facilitats a l'adjudicatari serà realitzat per una tercera empresa que determini el gestor aeroportuari. No obstant, en cas en què l'adjudicatari detecti que els vehicles no funcionen correctament, ho comunicarà al gestor per a la seva revisió.

L'empresa adjudicatària, addicionalment, haurà de comptar amb els equips, maquinària, eines i mitjans suficients i apropiats per a la realització dels treballs que es derivin d'aquest Expedient. El cost d'adquisició i manteniment d'aquests equips serà per compte de l'empresa adjudicatària, i hauran d'estar disponibles a l'inici del contracte.

Tots aquests equips, maquinària i eines han de complir amb la normativa legal vigent que li sigui aplicable, presentar bon estat de conservació i que no existeixi perill per al treballador o a tercers.

Aquests equips, eines, maquinària, útils i vehicles, hauran de comptar amb els corresponents certificats de calibratge, homologacions i/o inspeccions tècniques que els siguin aplicable si escau.

L'equipament s'haurà d'emmagatzemar en el local que es designi a aquest efecte, sent la custòdia dels mateixos a compte de l'Adjudicatari, qui declararà formalment la nul·la responsabilitat de l'aeroport pels possibles incidents, accidents, furt, ... que pogués sofrir l'equipament emmagatzemat.

La roba de treball necessària dels treballadors de l'adjudicatari serà proporcionada pel mateix.

El material d'oficina que requereixi l'adjudicatari (a excepció dels ordinadors o impressores, que formen part del material disponible en cada edifici SEI) serà proporcionat pel mateix.

Pel que respecta a les emissores necessàries per a la realització de les comunicacions a cadascun dels aeroports, ja siguin emissores terra-terra o terra-aire, el gestor aeroportuari en proporcionarà de pròpies a l'adjudicatari durant la prestació del servei. Un cop finalitzi l'expedient, aquestes hauran de ser retornades al gestor aeroportuari. La Direcció de cada aeroport disposarà d'un llistat amb l'identificador de cadascuna de les emissores prestades.

En cas de que l'adjudicatari malmeti material o equipament del gestor ho haurà de reposar. Un cop finalitzat l'expedient es revisarà l'estat de tots els materials i equipaments i en cas de trobar algun perfecte se li comunicarà a l'adjudicatari per tal de solucionar la deficiència.

5. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

Per a ambdós aeroports, serà l'adjudicatari qui s'encarregarà d'organitzar i controlar els seus treballadors.

Així mateix, l'activitat als aeroports objecte del present PPT es farà amb personal adscrit a la plantilla de l'adjudicatari o subcontractat directa o indirectament per ell, però en cap cas tindrà relació contractual amb el gestor de les infraestructures.

En cas de baixa d'algun dels perfils, s'haurà de notificar al gestor, les característiques del nou perfil per a l'aprovació per part del mateix. Aquest haurà de tenir un perfil adient d'acord amb els requisits establerts en el present plec. El temps de preavis es pactarà amb el gestor.

El gestor establirà els costos derivats de l'expedició de les targetes identificatives (acreditacions/autoritzacions) necessàries per a exercir les funcions del personal a cadascuna de les infraestructures.

En cas en què es produeixin queixes a la Direcció d'algun dels aeroports, com a conseqüència del desenvolupament incorrecte de l'activitat professional per part del personal dependent de l'adjudicatari, serà responsabilitat d'aquest la correcció d'aquestes situacions o la substitució del personal que les provoca en el termini que estableixi el gestor/Direcció de l'aeroport.

5.1 COMPETÈNCIA LINGÜÍSTICA/FORMACIONS

Tots els treballadors han d'estar degudament formats abans del inici dels seus treballs a l'aeroport, segons el que s'indiqui al pla de formació d'ambdós aeroports. Tenint en compte la responsabilitat, càrrec i tipologia de treballs de cada treballador. Així mateix, les formacions han de tenir el certificat vigent complint amb la normativa vigent de compliment del tipus de treballs corresponent.

- Tots els treballadors al inici dels treballs han d'estar degudament formats en:
 - Seguretat Operacional (si aplica PVSO)
 - AVSEC (en cas de treballs en Zona Restringida de Seguretat (ZRS))
 - Procediments Locals (els que indiqui el departament de formació segons l'afectació a seguretat operacional i lo descrit al PVSO.
 - Tot treballador que condueixi en l'àrea de maniobres, és a dir, que requereixi del PCP-AM haurà de ser format amb competència lingüística tant en castellà com en anglès, assolint els mínims per la correcta comunicació amb torre indicats adherits al pla de formació dels aeroports. Tal i com s'indica en el punt normatiu ADR.OPS.B.029.

5.2 INSPECCIONS

El gestor realitzarà inspeccions d'operativitat i seguretat a l'adjudicatari per tal d'assegurar el compliment dels requisits especificats per aquest servei, al marge de les inspeccions que pugui portar a terme l'autoritat competent.

Per aquesta raó, es facilitarà l'accés a les instal·lacions a les persones que la direcció de l'aeroport determini i quan es demani, i serà responsabilitat de l'adjudicatari de disposar dels mitjans complementaris (EPI's, formació i/o accés), que siguin necessaris a tal efecte.

En el cas en que, com a conseqüència d'aquestes inspeccions, es detecti alguna anomalia en la qualitat de la prestació del servei, en les infraestructures, els equips o els subministraments, aquesta anomalia

haurà de ser resolta en el menor temps possible. L'incompliment continuat podria provocar la suspensió temporal o permanent del contracte.

5.3 AEROPORT DE LLEIDA ALGUAIRE

5.3.1 HORARI D'OPERACIÓ DE L'AEROPORT

L'horari d'operació de l'aeroport de Lleida-Alguaire es pot consultar a l'apartat "AD2-3 HORARIO DE OPERACIÓN" de l'AIP. Aquest horari pot estar subjecte als canvis que consideri la Direcció de l'aeroport.

L'horari previst per a l'Aeroport és:

- V: 06:00 a 18:00 UTC
- I: 07:00 a 17:00 UTC

La infraestructura opera sempre en horari d'ús públic. Per tant, serà necessari els servei SEI de forma diària. De promig uns 12 dies al mes hi ha extensió d'horari amb operació nocturna. Altres horaris de servei seran sol·licitats per part dels operadors amb 48 hores d'antelació i avís a l'adjudicatari amb 24 hores d'antelació.

5.3.2 HORARI DE SERVEI DEL SEI

L'horari de servei del SEI serà coincident amb l'horari d'operació de l'aeroport publicat a l'AIP. No obstant, el personal SEI haurà de presentar-se a l'aeroport en un horari diferent a l'horari d'operació de l'aeroport. Els canvis d'horari seran sol·licitats amb una antelació de 24 hores.

L'horari de servei del SEI pot patir modificacions si així ho estableix la Direcció de l'aeroport.

El licitador haurà de presentar preu per un volum promig de 16.730 hores de servei anuals. No obstant, les hores anuals requerides poden variar d'un any a un altre i s'estableix un màxim de 50.014,5 hores de bomber per la duració que s'estableix als plecs de licitació.

En cas en què es requereixin d'hores addicionals per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, si no s'esgoten les hores de LESU, es tindrà en compte la conversió d'una jornada de LESU és equivalent a 8 hores i 3 operaris.

En els casos de cancel·lació de servei, si es fa amb l'antelació indicada al plec, no s'abonarà la jornada encara que no es realitzi. No obstant, en cas en què el gestor avisi a l'adjudicatari amb una antelació inferior, si s'haurà d'abonar la jornada per l'horari previst, encara que dita jornada no s'acabi realitzant.

5.3.3 ESTRUCTURA DEL SERVEI I RESPONSABLE DEL SERVEI

L'estructura del servei variarà en funció de si es presenta servei en ús públic:

- **Ús públic: categoría 7 (1 cap de dotació i 4 bombers). Categoría 8 si se sol·licita (màxim 5 cops l'any) (1 cap de dotació i 6 bombers).** Categoría 4 (1 cap de dotació i 1 bomber).

A l'AIP s'indiquen els dies que es prestin els serveis categoria 7 i categoria 4, encara que aquests poden sofrir variacions al llarg de l'any. L'adjudicatari haurà de dimensionar la seva plantilla de forma que es pugui cobrir sempre el servei de l'aeroport de Lleida-Alguaire, tenint en compte els condicionants de l'apartat 5.2.

L'adjudicatari designarà per a cadascun dels aeroports a un Responsable del Servei. Aquest pot ésser el mateix o diferent. En qualsevol cas, aquest servirà d'enllaç i comunicació permanent amb la Direcció de l'aeroport. Per tant, haurà de proporcionar un telèfon que permeti la comunicació 24 hores en cas de ésser necessària.

5.3.4 COBERTURA DEL SERVEI

L'adjudicatari haurà de tenir en compte els següents aspectes pel que respecte a la cobertura del servei SEI a l'aeroport de Lleida-Alguaire:

- Es podran sol·licitar canvis d'horaris fins a 24 hores d'antelació a la prestació del servei.
- L'horari a cobrir in situ es pactarà amb la Direcció de l'aeroport, i s'anirà actualitzant segons les necessitats de l'aeroport, en funció dels dies d'operació i del nombre de vols programats, sempre dins del nombre d'hores presencials ofertades.
- L'horari de l'aeroport s'haurà de cobrir independentment de les baixes de personal, vacances o altres factors aliens al gestor. Per tant, la plantilla de l'adjudicatari haurà d'estar correctament dimensionada per a donar correctament servei a l'aeroport.
- En cas de qualsevol incidència de personal, SEI 4 haurà de quedar restablert en menys d'una hora d'operació i superior a SEI 4 en menys de mitja hora. L'adjudicatari haurà d'entregar un pla de contingència per tal d'assegurar la continuïtat del servei. Si passats 90 minuts no es cobreix algun dels llocs de treball, es rebaixarà el nivell OACI SEI de l'aeroport d'acord amb els procediments de l'aeroport aprovats per part d'AESA i el gestor podrà sancionar a l'adjudicatari d'acord amb el present plec.

5.3.5 TASQUES A REALITZAR

El personal de l'adjudicatari haurà de realitzar les activitats pròpies de SEI així com inspeccions de l'aeroport recollides als procediments de la infraestructura.

S'haurà de poder atendre l'extinció de vehicles elèctrics, híbrids i bateries de drons.

A l'**annex núm. 1** d'aquest PPT s'especifiquen els procediments de l'aeroport de Lleida-Alguaire pels quals es veu afectat aquest col·lectiu. Aquests podran ser consultats per a l'elaboració de l'oferta d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 2 del present document.

5.3.6 INFORME ANUAL DE SERVEI

L'adjudicatari haurà d'entregar un informe anual a la Direcció de l'aeroport. Contemplarà els següents aspectes:

- Període de l'abast de l'informe
- N° d'hores treballades segons categoria professional
- Hores de servei segons categoria OACI-SEI prestada
- Hores de servei ús públic
- Sol·licituds canvi d'horari
- Llistat d'incidències produïdes
- Registres de les pràctiques de formació
- Resum de les actuacions dutes a terme relacionades amb els procediments de l'aeroport
- Actualitzacions PVSO
- Millores

La Direcció de l'aeroport podrà sol·licitar altres continguts per a dit informe i modificacions al mateix en cas en què percebi informacions errònies o inexactes.

5.4 AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL

5.4.1 HORARI D'OPERACIÓ DE L'AEROPORT

L'horari d'operació de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell es pot consultar a l'apartat "AD2-3 HORARIO DE OPERACIÓN" de l'AIP. Aquest horari pot estar subjecte als canvis que consideri la Direcció de l'aeroport.

L'horari publicat en l'actualitat és el següent (en UTC):

- HR AD (Uso restringido): V: MON-SUN 0630-SS, I: MON-SUN 0730-SS.
- HR AD (Uso público): PPR 30 HR. Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación imprevista, se podrá solicitar mediante PPR 12 HR. (1)
- Al personal de l'aeroport que ha d'estar present **s'avisarà amb una antelació mínima de 24 hores per al PPR 30 hores i mínima de 6 hores per als casos excepcionals de PPR 12 hores.**
- Si l'aeroport passés a ús públic amb dies fixes per a aquells dies no es faria el preavis indicat al punt anterior.

En els casos de cancel·lació de servei, si es fa amb l'antelació indicada al plec, no s'abonarà la jornada encara que no es realitzi. No obstant, en cas en què el gestor avisi a l'adjudicatari amb una antelació inferior, si s'haurà d'abonar la jornada per l'horari previst, encara que dita jornada no s'acabi realitzant.

5.4.2 HORARI DE SERVEI DEL SEI

L'horari de servei del SEI no serà coincident amb l'horari d'operació de l'aeroport publicat a l'AIP com succeeix amb l'aeroport de Lleida-Alguaire.

El servei SEI a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell és a demanda i no té un horari fix. D'acord amb el volum d'operacions anuals de l'aeroport que requereixen del servei SEI per a la seva realització.

L'horari d'aquestes jornades pot variar segons les sol·licituds de vol. En qualsevol cas, per a les jornades executades, en les hores, no s'inclouran les hores de desplaçament. Es considerarà com una jornada 8 hores a l'Aeroport, per a hores addicionals a l'aeroport (no desplaçaments) s'acumularan i se sumaran com a jornada addicional un cop s'arribi a les 8 hores.

A l'Aeroport de LESU es podran sol·licitar:

- Jornades 3 bombers per a categoria SEI 1 a 4 ús públic
- Jornades 2 bombers per a ús restringit

El gestor indicarà al col·lectiu amb quanta antelació a l'activació d'ús públic ha d'estar present a l'Aeroport i fins a quanta estona després de la desactivació. L'horari de servei del SEI pot patir modificacions si així ho estableix la Direcció de l'aeroport.

El licitador haurà de presentar preu per un volum estimat de 266 jornades anuals. En cas en què no es finalitzin les jornades d'un any, es podran realitzar l'any següent. Les jornades totals durant el contracte, independentment com s'executin de forma anual seran de **800 jornades totals**.

Durant l'any 2022 s'han realitzat, a mode indicatiu, un total de 162 jornades. Durant el 2023 (inclòs octubre, pendent de novembre i desembre), s'han realitzat 179 jornades, superant el total de l'anualitat anterior.

*Les jornades de 2 bombers es comptaran en preu i conversió 2/3 d'una jornada de 3 bombers.

En cas de no realitzar-se aquest volum de jornades anuals a l'aeroport d'Andorra-La seu d'Urgell, i requerir-se hores addicionals per a l'aeroport de Lleida-Alguaire, es realitzarà la conversió de 8 hores de 3 operaris de Lleida com a equivalent a una jornada de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell. En cas de sobrepassar les jornades totals previstes, també es podran prendre hores de LEDA per a prestar el servei de LESU.

5.4.3 ESTRUCTURA DEL SERVEI I RESPONSABLE DEL SERVEI

L'estructura del servei serà sempre la mateixa per a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, al presentar-se el servei sols a demanda, encara que en un futur, que pot incloure l'àmbit del plec, poden arribar a establir-se dies de prestació fixes del servei. Per a categoria OACI SEI 1-4 sempre serà de 3 bombers o 1 cap de dotació i 2 bombers. Tot i que la normativa estableix que per a categoria 4 es requereixen 2 bombers, donat que el remolc de CO2 no pot anar al camió de bombers de l'aeroport, es requereix d'una tercera persona per a encarregar-se de la pick up que portarà dit remolc. Per categoria ús restringit, si fos necessari, el servei serà de dos bombers.

L'adjudicatari haurà de dimensionar la seva plantilla de forma que es pugui cobrir sempre el servei de l'aeroport de LESU, tenint en compte els condicionants de l'apartat 5.3. Es podran compartir recursos entre els dos aeroports.

L'adjudicatari designarà per a cadascun dels aeroports a un Responsable del Servei. Aquest pot ésser el mateix o diferent. En qualsevol cas, aquest servirà d'enllaç i comunicació permanent amb la Direcció de l'aeroport. Per tant, haurà de proporcionar un telèfon que permeti la comunicació 24 hores en cas de ésser necessària.

5.4.4 COBERTURA DEL SERVEI

L'adjudicatari haurà de tenir en compte els següents aspectes pel que respecte a la cobertura del servei SEI a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell:

- Es podran sol·licitar canvis d'horaris fins a 24 hores d'antelació a la prestació del servei.
- L'horari a cobrir in situ es pactarà amb la Direcció de l'aeroport, i s'anirà actualitzant segons les necessitats de l'aeroport, en funció dels dies d'operació i del nombre de vols programats.
- L'horari de l'aeroport s'haurà de cobrir independentment de les baixes de personal, vacances o altres factors aliens al gestor. Per tant, la plantilla de l'adjudicatari haurà d'estar correctament dimensionada per a donar correctament servei a l'aeroport.
- En cas de qualsevol incidència de personal haurà de quedar restablert en menys d'una hora d'operació.

5.4.5 TASQUES A REALITZAR

El personal de l'adjudicatari haurà de realitzar les activitats pròpies de SEI. En el cas de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell no haurà de realitzar tasques d'inspecció com en el cas de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

S'haurà de poder atendre l'extinció de vehicles elèctrics, híbrids i bateries de drons.

A l'**annex núm. 1** s'especifiquen els procediments de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell pels quals es veu afectat aquest col·lectiu. Aquests podran ser consultats per a l'elaboració de l'oferta d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 2 del present document.

5.4.6 INFORME ANUAL DE SERVEI

L'adjudicatari haurà d'entregar un informe anual a la Direcció de l'aeroport. Contemplarà els següents aspectes. L'informe es podrà enviar conjunt amb el de l'altre aeroport si així ho estableixen les direccions d'ambdós aeroports.

- Període de l'abast de l'informe
- N° de jornades realitzades
- Llistat d'incidències produïdes
- Registres de les pràctiques de formació
- Resum de les actuacions dutes a terme relacionades amb els procediments de l'aeroport
- Actualitzacions PVSO
- Millores

La Direcció de l'aeroport podrà sol·licitar altres continguts per a dit informe i modificacions al mateix en cas en què percevi informacions errònies o inexactes.

6. FORMACIÓ ESPECÍFICA

És imprescindible que el servei objecte de contractació es presti per perfils que tinguin la titulació de bomber d'empresa d'acord amb el Decret 374/1996 de regulació de bombers d'empresa, i disposin de formació específica de bomber d'aeroport, essent condició indispensable per a la prestació del servei.

El licitador que resulti adjudicatari haurà de prestar el servei amb bombers d'empresa, i amb anterioritat a l'inici del servei, es compromet a tenir acreditada la formació específica d'aeroport de tot l'equip de treball.

A aquest efecte, l'adjudicatari haurà de disposar d'un programa de formació i comprovació de la competència tant per a l'aeroport de Lleida-Alguaire com per a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell per tal de poder desenvolupar les tasques de bomber d'aeroport de la plantilla proposada. Aquest pla haurà de contemplar la formació inicial, on the job training, de refresc, de diferències i formació periòdica. Aquest programa serà elaborat d'acord amb les instruccions tècniques d'AESA CSA-14-IT-02-1.1 i CSA-15-IT-030-1.0.

S'haurà de presentar certificat per persona conforme disposen d'aquesta formació.

La diferència entre els aeroports radica en la formació específica del funcionament de la infraestructura, tal i com es detalla a continuació donat que un aeroport es tracta d'una infraestructura verificada, l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, i l'altre de certificat d'acord amb el reglament europeu 139/2014, l'aeroport de Lleida-Alguaire.

6.1 AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

A l'**annex núm. 3** es llista l'itinerari formatiu que haurà de realitzar la plantilla de bombers de l'empresa adjudicatària per poder treballar a l'aeroport de Lleida-Alguaire.

El responsable d'operacions de l'aeroport serà l'encarregat d'assegurar que la plantilla de bombers de la infraestructura realitza la formació específica, s'assegurarà que en fa exàmens i n'arxivarà els resultats. Així mateix s'assegurarà que el personal faci formació de refresc i continua.

6.2 AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL

A l'**annex núm. 4** es llista l'itinerari formatiu que haurà de realitzar la plantilla de bombers de l'empresa adjudicatària per a poder treballar a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell.

El gestor farà entrega de la documentació necessària en la qual s'ha de formar l'adjudicatari i es guardarà registre conforme el personal dona fe que ha realitzat dita formació. No se sol·licitaran exàmens, certificats o avaluació contínua/refresc. En cas de què la documentació entregada pateixi canvis, el gestor ho comunicarà amb suficient antelació a l'adjudicatari.

7. NORMATIVA

7.1 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

Exigències generals per als contractistes:

- Compromís de treballar en col·laboració amb l'equip de prevenció del Projecte, l'equip de projecte, la direcció facultativa i el coordinador de seguretat i salut.
- Presentar una memòria de seguretat i salut on hi consti:
- El sistema de gestió de la prevenció, seguretat i salut a l'obra, amb l'organigrama preventiu, recursos preventius, funcions i la coordinació d'activitats empresarials amb altres contractistes, subcontractes i treballadors autònoms.
- Un anàlisi de l'Estudi de seguretat i salut/Avaluació de riscos amb indicació d'eventuals deficiències i possibles millores, incloses les previsions per la seguretat i salut en els treballs posteriors de reparació, conservació i manteniment.

- Un anàlisi de possibles situacions d' emergència: mesures a adoptar, relacions a organitzar amb serveis externs per garantir la seva rapidesa i eficàcia. Prevenció de riscos a tercers.
- Sistemes de participació dels treballadors del contractista i subcontracta, processos de formació en seguretat i salut i informació dels riscos específics de
- l' obra als treballadors.
- Acreditar que l' empresa disposa del Pla de prevenció de riscos laborals.
- Presentar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) de l' obra d' acord amb el projecte,
- l' ESS i els procediments de treball i mitjans de l' empresa.
- Acreditar la inscripció al Registre d' empreses acreditades (REA).
- Compromís d' elaborar conjuntament amb el coordinador de seguretat i salut el pla específic de prevenció per l' acabament i posada en servei de l' obra, quan així ho encarregui a el promotor.

7.2 SEGURETAT AEROPORTUÀRIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N° 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exempta de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- La Direcció de l'Aeròdrom facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.

- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'expedient una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeròdrom, i que hauran d'estar perfectament identificats.

S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeròdrom.

7.3 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l'incompliment dels punts recollits en aquest apartat, aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

En cas de vessament de residus com a conseqüència d'una intervenció del servei per accident d'aeronau, la retirada dels mateixos serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària la qual, posteriorment, remetrà les corresponents factures al gestor per tal que li siguin abonades

7.4 SEGURETAT OPERACIONAL

Els Aeroports de Lleida –Alguair i d'Andorra-La Seu d'Urgell compten amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

S'haurà de designar un responsable de seguretat operacional de la companyia davant a la Direcció de l'aeroport.

Abans del inici del contracte, en atenció al impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa s'haurà de presentar un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO)

Les despeses d'elaboració del citat Pla correran per compte de l'adjudicatari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte.

L'adjudicatari es podrà veure sotmès a inspeccions de seguretat operacional per part del gestor aeroportuari.

L'adjudicatari haurà de formar al personal en tots els procediments de Seguretat Operacional que el responsable de Seguretat Operacional del aeroport consideri oportú.

8. TRANSICIÓ DEL SERVEI

S'estableix un **període de transició del servei mínim d'un mes** (previ a l'inici efectiu del contracte). Aquest període de transició es concep com un període de posada en servei familiarització amb la instal·lació i procediments operatius, o per a la realització d'activitats d'interès que determini la direcció de l'aeroport. L'aeroport gestionarà amb AESA la gestió del canvi per a l'aprovació del nou proveïdor SEI. Aquesta gestió del canvi ja implica un termini d'un mes de duració.

L'adjudicatari haurà de col·laborar amb el RSO de cada infraestructura en l'elaboració de la documentació de gestió del canvi que s'enviarà a l'AESA per a l'aprovació per part de dit organisme estatal de l'operació del nou adjudicatari.

Les empreses ofertants hauran de tenir en compte aquest període de transició, el qual es realitzarà a ambdós aeroports, a l'hora de presentar la seva oferta econòmica.

Addicionalment, l'empresa haurà de garantir un eventual període de transició d'un mes a la finalització del contracte en cas de canvi d'adjudicatari pel mateix motiu que el període de transició al inici del servei.

9. ENTREGA DE DOCUMENTACIÓ A L'INICI DEL SERVEI

L'adjudicatari del present plec es compromet a entregar la següent documentació per a l'inici de la prestació del seu servei als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell:

- Acreditacions i autoritzacions. S'hauran de tramitar de forma independent a cada aeroport.
- Participació de gestió del canvi de proveïdor als diferents aeroports
- PVSO (un per a cada aeroport)
- Documentació de seguretat i salut que es requereixi

- Programa de formació d'acord amb les instruccions tècniques d'AESA CSA-14IT-02-1.1 i CSA-15-IT-030-1.0.
- Informe inicial d'avaluació del material cedit per part del gestor
- Llistat de la plantilla que prestarà servei a cada infraestructura, indicant els recursos compartits. En cas de canvi d'algun dels perfils respecte als presentat a l'oferta inicial, aquest haurà de ser equivalent al presentat inicialment.
- Mitjans dels que disposarà l'adjudicatari a cada infraestructura, a més dels que proporcionarà el gestor aeroportuari, per a la realització dels seus treballs.

10. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

Adicionalment a tota la documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, el licitador inclourà en la seva proposta els següents documents:

10.1 Proposta Econòmica

Els licitadors inclouran la seva proposta econòmica segons el corresponent model del Plec de Clàusules Administratives de referència.

10.2 Certificat de visita

Els licitadors inclouran els certificats de visita que es lliuraran un cop realitzades les visites als aeroports de Lleida-Alguaire i d'Andorra-La Seu d'Urgell,

ANNEXES

ANNEX 1: PROCEDIMENTS ESPECÍFICS D'APLICACIÓ PER A CADA AEROPORT

AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

Es llisten a continuació tots aquells procediments en els quals es veu implicat el col·lectiu SEI a l'aeroport de Lleida-Alguaire i que han estat aprovats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). Aquesta documentació es troba en castellà al ésser aprovada per part d'AESA.

Els procediments poden estar subjectes a canvis o es pot requerir de nous procediments. En qualsevol cas, l'adjudicatari haurà de realitzar la seva activitat a l'aeroport d'acord amb qualsevol actualització o canvi que puguin patir dits procediments, modificació o ampliació dels mateixos.

Procediments afectats:

- *ILD.E.11-OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EQUIPOS AERÓDROMO*
- *ILD.E.15- GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PLATAFORMA*
- *ILD.E.17 GESTIÓN DEL RIESGO DE LA FAUNA*
- *ILD.E.18 CONTROL ÁREAS Y SUPERFÍCIES*
- *ILD.E.19 PLAN DE EMERGENCIA DEL AERÓDROMO*
- *ILD.E.20 SERVICIO SEI*
- *ILD.E.21 PLAN DE TRASLADO DE AERONAVES INUTILIZADAS*
- *ILD.E.22 MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES Y MERCANCIAS PELIGROSAS*
- *ILD.E.23 OPERACIONES EN CONDICIONES DE BAJA VISIBILIDAD*
- *ILD.E.24 OPERACIONES EN CONDICIONES INVERNALES*
- *ILD.E.25 OPERACIONES EN CONDICIONES METEOLÓGICAS ADVERSAS*
- *ILD.E.09.PMN.01 REALIZACIÓN DE INSPECCIONES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO*
- *ILD.E.14.PMN.06 PRUEBA DE MOTORES*
- *ILD.E.14.PMN.07 DESHIELO DE AERONAVES*
- *ILD.E.11.PMN.03- DESCRIPCIÓN Y MANTENIMIENTO VEHÍCULOS AUTOEXTINTORES*
- *ILD.E.14.PMN.12 REPOSTAJE DE AERONAVES DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS*
- *ILD.E.15.PMN.02 REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE CON PASAJEROS EMBARCANDO O DESEMBARCANDO*
- *ILD.E.15.PMN.03 SUSPENSIÓN DEL REPOSTAJE ANTE TORMENTA ELECTRICA*
- *ILD.E.20.PMN.02 AUMENTO DEL NIVEL DE PROTECCIÓN SEI*
- *ILD.E.20.PMN.03 VARIACIÓN DEL NIVEL DE PROTECCIÓN SEI*

- *ILD.E.20.PMN.04 GESTIÓN DEL SSEI*
- *ILD.E.20.PMN.05 RUTAS DE ACCESO Y ÁREAS DE ACTUACIÓN SSEI*
- *ILD.E.20.PMN.06 PRUEBAS DE TIEMPO DE RESPUESTA Y REABASTECIMIENTO*
- *ILD.E.21.PMN.01 PLAN DE TRASLADO DE AERONAVES INUTILIZADAS*
- *ILD.E.22.PMN.01 TRATAMIENTO DE DERRAMES DE MATERIALES PELIGROSOS*
- *ILD.E.23.PMN.01_PPOAM 550*
- *ILD.E.25.PMN.01 ACTUACIONES EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS*
- *ILD.E.28.PMN.02 REQUISITOS PARA QUE LA OPERACIÓN DEL B777-200 LR NO COMERCIAL ACCEDA A PLATAFORMA INDUSTRIAL*
- *ILD.E.28.PMN.01 OPERACIÓN AERONAVE CLAVE D*
- *ILD.E.28.PMN.04. OPERACIÓN DE AERONAVES CLAVE E NO COMERCIALES SIN PASAJEROS NI CARGA*
- *ILD.E.15.PMN.07 OPERACIÓN VERTIPUERTO*
- *ILD.E.16.PMN.01 REQUISITOS TÉCNICOS DE VEHÍCULOS*

AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL

Es llisten a continuació tots aquells procediments en els quals es veu implicat el col·lectiu SEI a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell i que han estat aprovats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA).

- LESU.PRO.EME.01
- LESU.PRO.INF.01
- LESU.PRO.OPS.02
- LESU.PRO.OPS.07
- LESU.PRO.OPS.25
- Part 4.3 Manual d'Aeròdrom
- Part 4.4 Manual d'Aeròdrom
- Part 4.15 Manual d'Aeròdrom

Quan la infraestructura sigui d'ús restringit es poden realitzar proves de temps de resposta, en cas en què en un mes no s'activi ús públic, assistir a Comitès, o prestar servei en cas en què hi hagi un esdeveniment o similar i el gestor en sol·liciti els seus serveis.

Els procediments poden estar subjectes a canvis o es pot requerir de nous procediments. En qualsevol cas, l'adjudicatari haurà de realitzar la seva activitat a l'aeroport d'acord amb qualsevol actualització o canvi que puguin patir dits procediments.

ANNEX 2: MITJANS MATERIALS DISPONIBLES ALS AEROPORTS

AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

- Vehicles

L'aeroport disposa de forma permanent dels següents vehicles disponibles.

DENOMINACIÓ	INDICATIU	MATRÍCULA	MODEL	FUNCIÓ
Vehicle d'intervenció (VI)	B-01	-	ACTROS 335	Vehicle autoextintor
	B-02	-	ACTROS 335	Vehicle autoextintor
Vehicle de comandament	CB-01	4530 GKF	PATHFINDER	Vehicle de comandament
Vehicle d'intervenció (VI)	B-03	TF-0742-BD	MAN 19422FAE	Vehicle autoextintor

Taula 1. Característiques dels vehicles de l'Aeroport de Lleida-Alguair

- **Equipament a bord dels vehicles**

En el procediment ILD.E.20.PMN.04 es detalla l'equipament a bord dels vehicles. S'adjunta taula resum del material disponible extreta de dit procediment:

MATERIAL DE SALVAMENTO A BORDO DE LOS VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN SSEI Y DE PROTECCIÓN PERSONAL		
Ámbito	Equipo	Cantidad real en SSEI
Herramientas para forzar entradas	Barreta (con espolón, tipo multipropósito)	2
	Palanca de pie de cabra (95 cm)	2
	Palanca de pie de cabra (1,65 cm)	2
	Hacha de salvamento, grande, del tipo que no queda encajada.	2
	Hacha de salvamento, pequeña, del tipo que no queda encajada o de aeronave	7
	Cortadora de pernos (61 cm)	2
	Martillo - tipo Maza (1,8 kg.)	2
	Cortafrio (2,5 cm)	2
Variedad de equipos de salvamento / corte adecuados, con inclusión de máquinas herramientas de salvamento	Equipo portátil de salvamento hidráulico/eléctrico (o mixto)	2
	Sierra mecánica de salvamento con hojas de repuesto de un diámetro mínimo 406 mm	1
	Sierra oscilante/movimiento alternativo	2
	Escoplo neumático	2
Variedad de equipos para distribución de agente extintor	Mangueras de 30 m de longitud de 45 y 70mm de diámetro	24
	Mangueras de 25 m de longitud de 25 mm de diámetro	8
	Boquillas de espuma	2
	Boquillas de agua (45 mm)	4
	Boquillas de agua de 25 mm de diámetro	3
	Adaptadores de acople (de 70 a 45 mm de diámetro)	6
	Adaptadores de acople de 45 a 25 mm de diámetro	3
	Extintores portátiles:	
	- CO2	3
	- Productos químicos secos	4
	Válvula de clapeta	2
	Trifurcación 70mm a 45mm de diámetro	2
	Piña de diámetro 110mm tipo Storz con filtro	2
	Mangotes de aspiración de 110mm de diámetro	8
	Adaptador de acople agente retardante	1
	Muleta hidrante 100mm de diámetro	1
Aparatos de respiración autosuficiente - suficientes para mantener operaciones internas prolongas.	Conjunto de aparato de respiración (BA) completo	6
Máscaras completas antigás	Cilindros de aire de repuesto de BA	10
	Máscara de BA de repuesto	9
	Máscaras completas antigás con filtros	0*
Escaleras	Escalera extensible, de salvamento y apta para aeronaves críticas	2
	Escalera de uso general - apta para salvamento	2
Indumentaria de protección	Casco, chaleco, mameluco (con tiradores), botas y guantes ignífugos, como mínimo	11
Elementos adicionales de protección personal	Gafas protectoras	11
	Capuchas ignífugas	11
	Guantes quirúrgicos	3 cajas
	Manta ignífuga	3
	Vestido protección nivel 2	3

Cuerdas salvavidas	Cuerda salvavidas de salvamento, 45 m	2 (60m)
	Cuerda salvavidas de uso general, 30 m	2
	Cuerda salvavidas de uso general, 15 m	2
	Cordino, 30m	1
	Cordino, 15m	1
	Cuerda salvavidas de bolsillo, 6 m	7
	Arnés de rescate	7
	Mosquetón de seguridad	11
	I'D para descendido	2
	Polea doble (modelo petzl jag)	1
	Polea doble con freno (modelo petzl jag traxion)	1
	Kit polipasto des-multiplicador de fuerza	1
	Anillo abierto (petzl ring open)	1
	Cinta anclaje	2
Equipos de comunicaciones	Transceptor portátil (de mano e intrínsecamente seguro)	3
	Transceptor móvil (vehículo)	3
	Transceptor portátil (banda aérea)	1
	Transceptor móvil (banda aérea vehículo)	3
	Micrófono auricular craneal (banda tierra)	7
	Micrófono auricular de oreja (banda tierra)	3
Equipos manuales y portátiles de iluminación	Linterna manual (intrínsecamente segura)	7
	Iluminación portátil - puntual o de exploración (intrínsecamente segura)	8 focos
Herramientas manuales generales	Pala de acarreo	2
	Martillo sacaclavos 0,6 kg	1
	Cortacables 1,6 cm	1
	Conjunto de llaves	11
	Sierra de arco de alta resistencia completa con hojas de repuesto	2
	Palanca de pie de cabra 30 cm	2
	Conjunto de destornilladores - ranurados y Phillips	13
	Herramienta para cortar cinturones de seguridad	6
	Llave ajustable 30 cm	2
	Llaves de ajuste 10 mm - 21 mm	2
	Alicates, aislados:	
	- Combinación 20 cm	1
	- Corte lateral 20 cm	2
	- Fulcro desplazable - pico de loro 25 cm	1
	- De presión	1
	Mallo	1
	Tijeras para cortar chapas	2
	Llave ascensor	1
	Garfio de socorro	2
	Llave racor Storz	4
	Llave hidrante de columna	1
	Llave hidrante suelo	1
	Llave arqueta hidrantes	3
	Cepillo	1
	Pértiga	2
	Polipasto de palanca, 1.600kg (Tráctel)	1
	Cable polipasto palanca, 20m	1
	Palanca del polipasto	1
	Grilletes	10
	Eslingas, 2.000kg	4
	Eslingas, 5.000kg	2
	Polipasto de cadenas, 750kg	1
Equipo de primeros auxilios	Botiquín de primeros auxilios	4
	Desfibrilador externo automatizado	3
	Equipo de oxígeno para resucitación	3
	Mochila sanitaria	2
	Camillas	4
	Cintas de inmovilización	4
Equipamiento - varios	Calzos- varios tamaños	2 pares
	Lonas impermeables - livianas	3
	Cámara de imágenes térmicas	2
	Moto-ventilador	2

Tacos de madera	Varios
Tacos de goma	4
Garrafa 5L gasolina mezcla 1,5%	1
Garrafa 20L gasolina	2
Garrafa 20L sepiolita	5
Manguera neumática	2
Calzos de hierro para vehículos	2
Bolsa herramientas moto disco	1
Chalecos alta visibilidad	6
Planos aeropuerto (aeródromo, zona A, zona E, puertas perimetrales, hidrantes)	Uno por vehículo
Planos evacuación edificio torre	15
Directorio comunicaciones y canales radio	Uno por vehículo
Juego llaves puertas (perimetrales, fanal, ascensor, salida emergencia tierra, escalera evacuación torre)	2 juegos
Cinta de balizar	1
Fichas de seguridad de productos (AV-GAS, JET-A1, gasóleo)	1 copia
Conos de balizamiento	7
Fotos superficies limitadoras de obstáculos (SLO)	2 hojas

Taula 2. Equipament a bord dels vehicles-LEDA.

NOTA: Es disposa d'equips de respiració complets de pressió positiva, sent innecessari l'ús de màscares completes antigàs amb filtres.

- **Agents extintors i reserves dels agents extintors**

Es llisten a continuació la capacitat dels vehicles extintors. Les capacitats de B-01 i B-02 són adequades per a nivell OACI SEI 7. Per a nivell 8 es requereix dels 3 vehicles disponibles.

INDICATIU	AIGUA (l)	ESPUMOGEN NIVELL B (l)	RÈGIM DE DESCÀRREGA (l/min)	AGENTS COMPLEMENTARIS CO2 (Kg)	RÈGIM DESCÀRREGA AGENTS COMPLEMENTARIS (Kg/min)
B-01	9.500	1.140	4.500-5.000	240	45,36
B-02	9.500	1.140	4.500-5.000	240	45,36
B-03	4.000	1.000	3.000	-	-

Taula 3. Agents extintors LEDA

Pel que respecta a les reserves dels agents extintors es disposa de les indicades a la següent taula:

AGENT EXTINTOR	Segons ADR.OPS.B.010 (a) (2) (m)	
	NIVELL DE PROTECCIÓ OACI SEI 7	NIVELL DE PROTECCIÓ OACI SEI 8
Concentrat d'escuma AFFF (6%) Eficàcia-nivell B	Fora vehicle: 230%= 3.340 Total: 300%=4.436	Fora vehicle: 230%= 3.340 Total: 300%=4.436
CO ₂	Fora vehicle: 202%= 455 Total: 404%=910	Fora vehicle: 202%= 455 Total: 404%=910

Taula 4. Reserves LEDA

AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL

- **Vehicles**

L'aeroport disposa de forma permanent dels següents vehicles disponibles. En cas de requerir-se per avaries dels camions a l'aeroport de Lleida-Alguaire, el vehicle IVECO pot ser cedit a dit aeroport sempre i quan no hi hagi planificat vol comercial per a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell.

DENOMINACIÓ	MODEL	FUNCIÓ	CARACTERÍSTICAS
Vehicle d'intervenció (VI)	IVECO-A1VPT1	Vehicle auto extintor	- Dipòsit d'aigua amb capacitat: 4000l - Dipòsit d'escumogen amb capacitat: 2750l - Règim de descàrrega: 2000l/min
Vehicle de comandament (VM)	MITSUBISHI L200	Remolc CO ₂ -	- Dipòsit d'aigua amb capacitat: 500l - Dipòsit d'escumogen amb capacitat: 40l - Règim de descàrrega: 240l/min - Remolc amb 135kg de CO₂ i règim de descàrrega 2,25 kg/s

Taula 5. Vehicles LESU

- **Equipament a bord dels vehicles**

Vehicle de primera intervenció

El vehicle de primera intervenció porta el següent equipament, d'acord amb el llistat de material del document d'AESA PAUT-13-INS-016-1.0

- 1 Clau de rosca ajustable
- 1 Destral de salvament gran
- 2 Destrals de salvament petites
- 1 Talladora de perns (61 cm)
- 1 Palanca de peu de cabra (95 cm)
- 1 Tallaferro (2,5 cm)
- 3 Llanterna portàtil
- 1 Martell (1,8 Kg)
- 1 Garfi d'adherència o socors
- 1 Serra per tallar metall de gran resistència i amb fulles de recanvi
- 1 Manta ininflamable
- 1 Escala extensible adequada per l'aeronau ATR42-600 i resta d'aeronaus de menor tamany utilitzades a l'aeròdrom d'Andorra-La Seu d'Urgell.
- 1 Corda salvavides (15 metres)
- 1 Alicates de tall lateral (17,8 cm)
- 1 Alicates de fulcre desplaçable (25 cm)
- 1 Joc de tornavisos de diferents mesures
- 1 Tisoires per tallar llauna
- 1 Falques (10 cm d'alt)
- 1 Serra mecànica de salvament completa amb dues fulles
- 2 Eines per tallar cinturons de seguretat
- 2 Parells de guants ininflamables
- 2 Aparells de respiració i cilindres de recanvi
- 1 Inhalador d'oxigen
- 1 Aparell hidràulic (o neumàtic) per forçar portes
- 1 Farmaciola d'emergències

- 1 Lona impermeable
- 1 Bufador de ventilació i refredament
- 2 Indumentàries protectores
- 2 Lliteres
- 4 mànegues de 70
- 2 mànegues de 45
- 2 llances de 45
- 2 extintors pols 12kg
- 1 extintor CO2 6kg
- *Llança escuma*

Vehicle de comandament

El vehicle porta el següent material:

- 4 balises
- Farmaciola de primers auxilis
- 1 mànega de 25mm i 15m
- Mesurador de rodes de distància
- 1 destrat
- Remolc amb CO₂
- 1 pistola d'escumogen
- 1 tallaferro
- 1 llanterna
- Bagul amb el següent equipament:
 - 1 hooligan 30''
 - 1 cisalla per talla de cable de 10mm
 - 1 serra per tallar metall
 - 2 cordes semiestàtiques de 12mm i de 20m
 - 1 ganivet per tall de cinturó de seguretat
 - 1 manta ignífuga
 - *1 alicates de tall lateral*
 - 1 joc de tornavisos
 - 1 tisora per tall de planxes
 - 1 parell de guants ignífugs i kit de corretges
 - 1 casc antisoroll i un de bomber

- 1 equip de respiració autònim 6L a 300Atm
 - 1 parell de falques
 - 1 clau de rosca ajustable
 - 1 garfi d'adherència o socors
 - 1 serra mecànica completa amb fulles de recanvi
 - 1 lona impermeable
 - 6 lones impermeables (2 vermelles, 2 verds, 2 grogues)
 - 1 llitera plegable
- **Agents extintors i reserves dels agents extintors**

Es llisten a continuació la capacitat dels vehicles extintors.

VEHICLE	DIPÒSIT (l)	ESPUMOGEN NIVELL C (l)	RÈGIM DE DESCÀRREGA	AGENTS COMPLEMENTARIS CO2 (Kg)
VI	1.700	102	1.100 l/min	-
Remolc VI	-	-	2,25 Kg/s	135

Taula 6. Agents extintors als vehicles LESU per a nivell OACI SEI 2-4

VEHICLE	DIPÒSIT (l)	ESPUMOGEN NIVELL C (l)	RÈGIM DE DESCÀRREGA	AGENTS COMPLEMENTARIS CO2 (Kg)
VM	160	10	160 l/min	-
Remolc VM	-	-	2,25 Kg/s	135

Taula 7. Agents extintors als vehicles LESU per a nivell OACI-SEI 1

El remolc està format per una bateria de 3 cilindres de 67 litres homologats i certificats, carregats amb 45 Kg de CO2.

A l'aeroport es disposa de les següents reserves per tal de complir amb la normativa vigent:

- 270 Kg de CO2 en 6 cilindres
- 350 l d'escumogen nivell B

Aquestes reserves són superiors o iguals al 200% especificat a la normativa. Les reserves d'agents extintors es troben localitzades als magatzems específics de l'edifici SEI.

ANNEX 3: ITINERARI FORMATIU ESPECÍFIC PER A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE I ANDORRA-LA SEU D'URGELL

Consultar document adjunt.

Per a més informació sobre l'abast d'aquesta formació, l'adjudicatari en podrà consultar els continguts de la mateixa forma indicada que als procediments de la infraestructura.