



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DELS SERVEIS DE FORMACIÓ ESPECIALITZADA EN NÀUTICA PROFESSIONAL

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	2
2. DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI	2
Curs de Patró/ona Portuari	2
Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima	2
3. DIMENSÍO DEL COL·LECTIU i determinació de les hores necessàries	3
Curs de Patró/ona Portuari	3
Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima	3
4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR I PLANIFICACIÓ DEL CURS	3
Curs de Patró/ona Portuari	3
Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima	4
5. MITJANS HUMANS I MATERIALS A ADSCRIURE A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	6
6. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ	6
7. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS	7
8. SUPERVISIÓ DEL CONTRACTE	7
9. CONFIDENCIALITAT I TITULARITAT DE LES DADES I INFORMACIÓ	7
10. FACTURACIÓ	7



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la formació especialitzada en nàutica professional per fer el Curs de Patró/ona Portuari i el Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (GMDS) adreçada a membres de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra que optin a l'especialitat d'intervenció en medi marítim i a l'especialitat d'intervenció en medi aquàtic.

Es preveuen les formacions en els següents àmbits:

- Curs de Patró/ona Portuari.
- Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (GMDS).

2. DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

Els membres de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra que opten a l'especialitat d'intervenció en medi marítim i a l'especialitat d'intervenció en medi aquàtic han de disposar d'una formació professional per donar resposta a les seves funcions policials en l'àmbit marítim i aquàtic.

Les necessitats de formació que pretenen cobrir-se són:

Curs de Patró/ona Portuari

El Curs de Patró/ona Portuari és un curs teòric i pràctic de formació per a la titulació nàutica professional de Patró Portuari que prepara l'alumne per exercir com a patró/ona de vaixell mercants d'arqueig brut no superior a 100 GT* que realitzin navegacions que no s'allunyin més de 3 milles d'un port i que, en el seu cas, transportin un màxim de 150 passatgers. Serveix per a l'obtenció d'un Títol professional marítim atorgat per la Direcció General de la Marina Mercant (DGMM) i ratificat per l'Organització Marítima Internacional (OMI) pertanyent a les Nacions Unides.

Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima

El Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (GMDS) és un curs teòric i principalment pràctic que forma a l'alumne per a exercir les funcions del servei de radiocomunicacions en vaixells acollits al SMSSM a la zona A1; transmetre i rebre informació utilitzant els subsistemes i l'equip del SMSSM i garantir els serveis de radiocomunicacions en casos d'emergència.





3. DIMENSIO DEL COL·LECTIU I DETERMINACIO DE LES HORES NECESSÀRIES

El nombre d'alumnes previstos a cada curs es detalla a continuació.

Curs de Patró/ona Portuari

El volum total d'alumnat a formar serà de 46 persones. Es preveu una formació de 30 alumnes dins el contracte i una formació de 16 alumnes en cas de pròrroga.

Les hores lectives del curs són 150 hores, de les quals 110 hores són teòriques i 40 hores són pràctiques.

Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima

El volum d'alumnat a formar serà de 43 persones. Es preveu una formació de 27 alumnes dins el contracte i una formació de 16 alumnes en cas de pròrroga.

Les hores lectives del curs són 40 hores, de les quals 15 hores són teòriques i 25 hores són pràctiques.

4. DESCRIPCIO DELS TREBALLS A REALITZAR I PLANIFICACIO DEL CURS

L'[Ordre FOM/2296/2002, de 4 de setembre, per la que es regulen els programes de formació dels títols professionals de Mariners de Pont i de Màquines de la Marina Mercant, i de Patró Portuari, així com els certificats d'especialitat acreditatius de la competència professional](#) estableix el programa de formació mínima de les formació objecte del contracte.

El contractista serà responsable d'executar, d'acord amb les prescripcions d'aquests plecs i sota la supervisió i coordinació permanent de l'equip tècnic i responsables adscrits al Servei de Formació Policial de l'ISPC, les activitats formatives que es descriuen a continuació.

Curs de Patró/ona Portuari

L'Ordre FOM/2296/2002, de 4 de setembre, estableix el programa de formació mínima per al títol professional de Patró Portuari (art. 3 i annex 1.3).

Seguint el que estableix la norma, en aquest lot s'hauran de realitzar un total de 150 hores lectives i incloure el contingut següent:

➤ Part teòrica: competències, coneixements i aptituds (durada de 110 hores)	➤ Part pràctica: proves pràctiques mínimes per avaluar la competència (durada de 40 hores)
a) Planificar una travessia, inclosos consums. b) Navegació per estima. c) Determinar situacions mitjançant línies costeres.	a) Realitzar exercicis de govern d'una embarcació real o mitjançant simulador, mantenint el rumb, amb diferents condicions de vent, corrent i visibilitat.





d) Determinar situacions i derrotes mitjançant sistemes d'ajudes nàutiques electròniques. e) Interpretació de les condicions meteorològiques a través de mapes i instruments de a bord. Previsió del temps meteorològic. f) Reglament Internacional per Prevenir Abordatges al mar. Interpretació de situacions. g) Interpretació de cartes i publicacions nàutiques. Llibre de marees. h) Protecció i seguretat dels passatgers en situacions d'emergència. i) Utilització del Vocabulari Normalitzat de Navegació Marítima en idioma anglès. j) Manteniment de l'estanquitat i l'estabilitat del vaixell. k) Mesures a prendre en cas d'emergències. l) Principis de maniobra i govern del vaixell. m) Prevenció de la contaminació del medi marí. n) Responsabilitat legals del patró del vaixell. o) Funcionament de les màquines principals i auxiliars en vaixells petits. p) Manteniment dels motors. Reparació d'avaries més importants. Pla de manteniment preventiu.	b) Realitzar exercicis reals consistents en tres línies de posició (demora, marcació, enfilació, etc.). c) Realitzar maniobres de govern, d'acord amb el Reglament Internacional per Prevenir Abordatges al mar, amb una embarcació o simulador. d) Simular situacions d'emergència (col·lisió, varada, via d'aigua, incendi, home a l'aigua, salvament o abandonament del vaixell). e) Simular diferents casos de comunicacions en idioma anglès. f) Realitzar proves de reparació d'avaria simulades als motors, sistema de govern, sistema elèctric. g) Realitzar proves revisió bàsica de l'equipament abans de sortir a la mar (propulsor, material de seguretat, bateries, etc.).
---	---

Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima

L'Ordre FOM/2296/2002, de 4 de setembre, estableix el programa de formació mínima per a l'obtenció del certificat d'operador restringit del sistema mundial de socors i seguretat marítima (art. 10 i annex 1.9).

Seguint el que estableix la norma, en aquest lot s'hauran de realitzar un total de 40 hores lectives i incloure el contingut següent:

Part teòrica: competències, coneixements i aptituds (durada de 15 hores)	Part pràctica: proves pràctiques mínimes per avaluar la competència (durada de 25 hores)
---	---





A. Els principis generals i les característiques bàsiques del servei mòbil marítim A.1. Tipus de comunicacions en el servei mòbil marítim B. Coneixements pràctics i habilitació de l'equip bàsic de l'estació d'un vaixell B.1. Coneixements bàsics dels equips d'una estació d'un vaixell B.2. Trucada Selectiva Digital	Primera prova: Avaluació dels coneixements teòrics mitjançant un examen tipus test de respostes múltiples. Segona prova: Avaluació dels coneixements, mitjançant una prova pràctica sobre la capacitat de cada alumne per a realitzar les següents funcions: - Rebre i atendre, si és el cas, una crida de socors iniciada per un altre vaixell o per una estació de terra. - Rebre, pel mitjà apropiat, informació d'ajuda a la navegació. - Mantenir comunicacions generals en forma parlada i escrita, tant en espanyol com en anglès. - Maneig dels nomenclàtors de les estacions de vaixell i estacions costaneres.
C. Procediments operacionals i operació detallada de la pràctica dels sistemes SMSSM i els seus subsistemes C.1. Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima C.2. NAVTEX C.3. Radiobalisa de socors (RUS) C.4. Contestador radar de cerca i salvament (SART). C.5. Procediments de comunicació en el SMSSM	Primera prova: Avaluació dels coneixements teòrics mitjançant un examen tipus test de respostes múltiples. Segona prova: Avaluació dels coneixements, mitjançant una prova pràctica sobre la capacitat de cada alumne per a realitzar les següents funcions: - Rebre i atendre, si és el cas, una crida de socors iniciada per un altre vaixell o per una estació de terra. - Rebre, pel mitjà apropiat, informació d'ajuda a la navegació. - Mantenir comunicacions generals en forma parlada i escrita, tant en espanyol com en anglès. - Maneig dels nomenclàtors de les estacions de vaixell i estacions costaneres.
D. Capacitats i procediments operacionals per a les comunicacions general D.1. Capacitat de l'ús de la llengua anglesa, tant escrita com parlada, per a l'intercanvi satisfactori de comunicacions rellevants amb la seguretat de la vida humana a la mar. D.2. Procediments i pràctiques obligatòries D.3. Coneixement teòric i pràctic dels procediments generals de comunicacions	Primera prova: Avaluació dels coneixements teòrics mitjançant un examen tipus test de respostes múltiples. Segona prova: Avaluació dels coneixements, mitjançant una prova pràctica sobre la capacitat de cada alumne per a realitzar les següents funcions: - Rebre i atendre, si és el cas, una crida de socors iniciada per un altre vaixell o per una estació de terra. - Rebre, pel mitjà apropiat, informació d'ajuda a la navegació. - Mantenir comunicacions generals en forma





	parlada i escrita, tant en espanyol com en anglès. - Maneig dels nomenclàtors de les estacions de vaixell i estacions costaneres.
--	--

5. MITJANS HUMANS I MATERIALS A ADSCRIURE A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Per a la prestació del servei objecte del contracte, el contractista haurà de disposar del professorat amb experiència acreditada en la impartició del Curs de Patró/ona Portuari i del Curs Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima i dels mitjans materials necessaris per a cobrir el servei, d'acord amb el que s'estableix per normativa.

Els centres que imparteixin la formació dels dos lots han de ser entitats de formació aprovades per la Direcció General de la Marina Mercant o els seus òrgans perifèrics, on es cursin estudis per a l'obtenció de títols acadèmics que donin accés a títols professionals o altres certificats formatius per accedir als certificats de suficiència i certificats de formació marítima, tal com s'estableix en el Reial Decret 269/2022, de 12 de abril, pel qual es regulen els títols professionals i de competència de la Marina Mercant.

L'empresa contractista es compromet a mantenir durant l'execució del contracte el volum de recursos humans suficients per a l'adequada prestació del servei, efectuant les substitucions i canvis convenients i necessaris i garantint en tot moment la gestió i el bon funcionament del servei al llarg de la vigència del contracte.

El contractista informará permanentment a l'equip responsable del contracte de l'ISPC de les persones adscrites al servei i dels canvis que es vagin produint.

L'ISPC es reserva el dret, a través de l'equip responsable de seguiment del contracte de l'ISPC, a sol·licitar a l'empresa contractista el canvi de qualsevol dels professionals i personal adscrits al servei, per motius derivats tant del deficient rendiment detectat en l'exercici de les tasques assignades, de la deficient qualificació professional, com per d'altres motius sempre relacionats amb la prestació adequada i satisfactòria del servei. En aquest cas, l'empresa adjudicatària adoptarà les mesures organitzatives i de recursos necessaris per continuar prestant el servei d'una manera adequada i satisfactòria.

6. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

L'empresa adjudicatària està obligada a afavorir l'estabilitat d'ocupació, la igualtat d'oportunitats entre homes i dones i la integració social dels col·lectius més desfavorits, i ha de disposar de mitjans propis per al desenvolupament de la prestació objecte del contracte.



Institut de
Seguretat Pública
de Catalunya

7. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS

D'acord amb allò previst a l'article 211.1.f de la LCSP, són obligacions contractuals essencials:

- La condició especial d'execució per contribuir a l'eliminació de la desigualtat entre la dona i l'home.
- Les condicions especials d'execució en matèria de tractament de les dades de caràcter personal.

8. SUPERVISIÓ DEL CONTRACTE

L'execució del present contracte s'efectua amb la supervisió i coordinació constant dels responsables de l'Escola de Policia de Catalunya (Servei de Formació Policial) de l'ISPC, qui donaran les instruccions necessàries i oportunes al contractista, amb el suport tècnic del coordinador del Curs d'intervenció en medi marítim i del Curs d'intervenció en medi aquàtic.

9. CONFIDENCIALITAT I TITULARITAT DE LES DADES I INFORMACIÓ

Tota la documentació, bases de dades i informació a què el contractista tindrà accés durant la prestació del contracte són propietat de l'ISPC, sense que el contractista pugui fer cap ús o divulgació.

Tota la documentació, dades i informació a què el contractista tingui accés durant la prestació del contracte és absolutament reservada i qualificada d'alt nivell de protecció, per la qual cosa serà utilitzada de manera absolutament confidencial. En cap moment es revelarà a tercers la informació, dades i documentació a què s'accedeix durant la prestació del contracte, i només s'utilitzarà per a la finalitat concreta d'aquest contracte.

10. FACTURACIÓ

La facturació per a cada tipus de curs es produirà un cop realitzat el servei d'acord amb el calendari acadèmic del curs corresponent.

A aquests efectes, la unitat responsable facilitarà a l'empresa contractista, en el moment d'efectuar les peticions, la informació necessària per incloure correctament la següent informació:

- Codi de l'expedient de contractació
- Programa de formació a què fa referència
- Codi de curs
- Preu unitari
- Import

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

7

Doc. original signat per:
Eva Martínez Soto 09/01/2024Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 31/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0STZJKMOWX5Q18LOJ4OX7O37HGTMTZ3CV

Data creació còpia:
31/01/2024 15:28:58

Pàgina 7 de 8

Institut de
Seguretat Pública
de Catalunya



L'adjudicatari emetrà factures electròniques, d'acord amb les previsions contingudes en el plec de clàusules administratives.

Eva Martínez Soto,
La cap del Servei de Formació Policial

Mollet del Vallès



Doc. original signat per:
Eva Martínez Soto 09/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 31/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0STZJKMOWX5Q18LOJ4OX7O37HGTMZ3CV

Data creació còpia:
31/01/2024 15:28:58

Pàgina 8 de 8