

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

EXPEDIENT NÚM.: 2023_EXP_F204_0001195

**CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS PER A LA
RENOVACIÓ DE L'EIXÀRCIA FERMA ALTA –OBENQUELLS I BURDES-
DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.**

CONTRACTE			
TIPUS	Tramitació ordinària, procediment obert simplificat, no subjecte a regulació harmonitzada.		
DESCRIPCIÓ	Contracte mixt de serveis i subministraments per a la renovació de l'eixàrcia ferma alta –obenquells i burdes– del pailebot Santa Eulàlia del Museu Marítim de Barcelona.		
Pressupost total del contracte	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Total pressupost contracte part FIXA	37.957,81 €	7.971,14 €	45.928,95 €
Total pressupost contracte part VARIABLE	19.738,00 €	4.144,98 €	23.882,98 €
Total pressupost contracte	57.695,81 €	12.116,12 €	69.811,93 €

CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS PER A LA RENOVACIÓ DE L'EIXÀRCIA FERMA ALTA –ELS OBEQUILLS I LES BURDES- DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

ÍNDEX PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 1. Introducció. El pailebot Santa Eulàlia: arboradura i eixàrcia ferma.**
 - 1.1. Característiques tècniques
 - 1.2. Arboradura
 - 1.3. Eixàrcia ferma alta
- 2. Objecte de la licitació**
- 3. Percentatge de serveis i subministraments del contracte**
- 4. Descripció dels serveis i subministraments i pressupost base de licitació de la PART FIXA del contracte**
 - 4.1. Substitució dels obenquells (obencs dels mastelers)
 - 4.2. Substitució de les burdes (obencs de creueta)
 - 4.3. Substitució d'elements auxiliars de l'eixàrcia
- 5. Descripció dels serveis i subministraments i pressupost base de licitació de la PART VARIABLE del contracte**
 - 5.1. Servei de lloguer de grua
 - 5.2. Serveis d'escar
- 6. Preu base de licitació**
- 7. Característiques tècniques dels materials a subministrar i maquinària a llogar**
- 8. Supervisió i control dels treballs per part del CDRiMMB**
- 9. Lloc de realització dels treballs, característiques i accessos**
 - 9.1. L'accés a l'escar del personal supervisor dels treballs i dels professionals per a fer els treballs
- 10. Durada del contracte**
- 11. Control execució contracte**
 - 11.1. Direcció i supervisió tècnica per part de l'empresa contractista
 - 11.2. Responsabilitat del contracte per part del CDRiMMB
 - 11.3. Substitució de personal adscrit als serveis
 - 11.4. Obligacions del contractista
- 12. Assegurança**

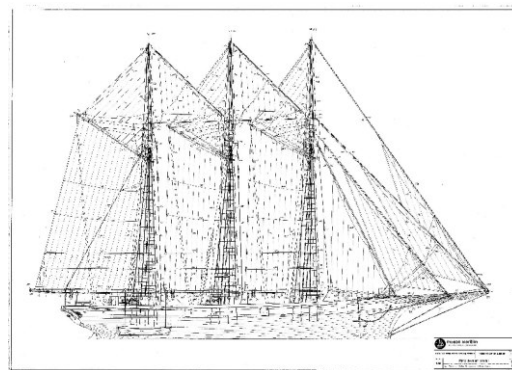
CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS PER A LA RENOVACIÓ DE L'EIXÀRCIA FERMA ALTA –ELS OBENQUELLS I LES BURDES- DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

1. Introducció. El pailebot Santa Eulàlia: l'arboradura i l'eixàrcia ferma.

El pailebot Santa Eulàlia (antic *Carmen Flores*) és un veler de fusta amb aparell de goleta de tres pals, construït l'any 1928 a Torrevella, Alacant. L'any 1997 va ser adquirit pel Museu Marítim de Barcelona per a preservar un dels darrers pailebots existents a la Mediterrània i per tal de constituir-lo en l'extensió a l'aigua del Museu.

1.1. Característiques tècniques

Fitxa tècnica pailebot "SANTA EULÀLIA"			
Matrícula:	CT-4-8-2-2000	Classificació:	Grup III Classe Q
Port base:	Barcelona	Amarrament:	Moll de Bosch i Alsina
Nom:	Santa Eulàlia	Mànega màxima:	8,50 m
Tipus:	Goleta de tres arbres	Puntal de construcció:	3,79 m
Origen:	Torrevella (Alacant)	Calat:	4,20 m
Any de construcció:	1918	Desplaçament:	156,83 t
Eslora total:	34,60 m	Superfície vèlica:	526,40 m ²
Eslora màxima:	47,00 m	Motor:	YANMAR 298 KW



1.2. Arboradura

Els tres pals reposen sobre la quilla i pugen verticalment, sense cap inclinació (de proa a popa: trinquet, major i messana). Els pals tenen quatre parts fonamentals: el **mascle**, o part principal, que reposa directament sobre la quilla; el **masteler**, continuació del pal i que, per tant, és més curt; la **cofa**, que és la peça i plataforma d'unió entre mascle i masteler, amb el **tamboret**, que els uneix per la part més superior del mascle.

Mascle: de secció circular excepte als extrems, quadrat en el calcés per al tamboret i en l'enfognadura, i hexagonal sota coberta. Longitud total 22,35 m i 0,48 m diàmetre màxim.

Masteler: de secció circular excepte en el peu que és quadrat, amb metxa, corriola per al burro i rebaix per la falca. Cèrcol i toquinets a l'encapelladura dels obenquells, granera amb corriola per la drissa de l'escandalosa i galeta amb corriola. Longitud total: 10,70 m i 0,22 de diàmetre màxim.

Cofa: cans, baus, banyes, espiga i falca pel masteler, farciment de fusta folrat de cuir pel recolzament dels obencs. Cancamot a popa per la drissa de boca de pic de la cangrea. La del trinquet amb cancamot a proa per l'amant del tangó.

Tamboret: de fusta, amb cercol d'acer ajustable i cancamots per als estais triàtics.

Mides del conjunt de cada pal:

Trinquet: longitud total 30,85 m (27,25 m per sobre coberta)

Major: longitud total 31,10 m (27,25 m per sobre coberta)

Messana: longitud total 29,50 m (26,90 m per sobre coberta)

1.3. Eixàrcia ferma alta



L'eixàrcia ferma d'un veler és el conjunt de caps i cables que suporten els pals, a les bandes (obencs) i en sentit proa-popa (estais). Anomenem eixàrcia ferma alta del Santa Eulàlia als caps que sostenen els mastelers: obenquells, burdes i estais:

Obenquells: sostenen el masteler a banda i banda, de l'encapelladura de sota la galeta fins a peu de cofa. N'hi ha un per banda a cada masteler. Són dobles, és a dir, de la part alta surten dos ramals que es van separant al llarg del masteler fins a la cofa on hi arriben separats i es fan fermes amb acolladors de dues bigotes per ramal. Porten una vintena de fletxadures cadascun.

Burdes: sostenen el masteler a banda i banda, des del topall, sota la galeta, fins a coberta passant per l'extrem de la creueta de la cofa. N'hi ha una per banda de cada pal.

Estais de proa: sostenen els pals cap a proa. N'hi ha tres: l'estai del masteler de messana, l'estai del masteler de major i l'estai de galop, que va del masteler del trinquet al bauprès, tensats amb bigotes cegues amb acollador.

Contraestais: fan la contra cap a popa, n'hi ha dos, un de l'encapelladura de sota la galeta del masteler del trinquet fins al tamboret del major, i l'altre de l'encapelladura de sota la galeta del masteler del major al tamboret del messana.

Estais triàtics: sostenen els tres pals entre ells en sentit horitzontal unint els tamborets, tensats amb gasses amb guardacaps i grillons. N'hi ha dos: del trinquet al major i del major al messana.

2. Objecte de la licitació

És objecte del present Plec la contractació mixta promoguda pel Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona del servei de substitució per nous els obenquells (*obencs dels mastelers*) i les burdes (*obencs de creueta*) de l'eixàrcia ferma alta del pailebot *Santa Eulàlia*; amb el subministrament dels materials definits a la clàusula 4a del PPTP per a la seva reparació i l'elaboració dels elements a substituir amb manipulació dels materials, i, de la substitució de peces que enllacen elements de l'eixàrcia entre sí o l'eixàrcia amb l'arboradura, que es trobin en mal estat.

Queden exclosos d'aquesta licitació els possibles treballs de fusteria que poguessin sorgir en relació als mastelers, un cop siguin davallats a coberta per al seu examen.

3. Percentatge de serveis i subministraments del contracte

Valor estimat dels serveis: 88 % del valor total del contracte.
 Valor estimat dels subministraments: 12 % del valor total del contracte.

4. Descripció dels serveis i subministraments i pressupost base de licitació de la PART FIXA del contracte

4.1. Substitució dels obenquells (*obencs dels mastelers*)

4.1.1. Fer baixar els 3 mastelers: Pujar un o dos tècnics a cada pal a la cofa, de forma manual o amb ajuda d'una grua, amollar tensió dels estais entre els pals, amollar tensió dels estais de proa, col·locar braga a masteler, pujar amb grua el masteler per alliberar el passador i baixar el masteler fins que quedi el topall a 1,5 metres (aprox.) de la base de la cofa, per a poder-hi treballar.

4.1.2. Deixar anar obenquells a substituir: Estant dalt la cofa, deixar anar els obenquells i usant drisses baixar-los fins a coberta.

Un cop baixats els obenquells seran inspeccionats per Capitania Marítima, el CDRiMMB, la GN i l'empresa especialitzada en l'eixàrcia que faci els treballs, per determinar quin material serà el més adequat per fer els obenquells nous: amb malleta, igual o superior a la que estaven fets, o amb cable d'acer.

En funció de les característiques tècniques de cada material i la comparativa de pesos, resistència, flexibilitat, etc., entre ells, es decidirà el tipus de material i mena amb el que es faran els nous obenquells, sempre d'acord amb el que determini Capitania Marítima de Barcelona.

A petició de Capitania Marítima de Barcelona, si es dona el cas, l'empresa adjudicatària elaborarà un informe tècnic amb la comparativa dels diferents materials i les seves característiques, per tal de contribuir a la presa de decisions.

4.1.3. Fer els obenquells nous - 6 unitats: Fer una rèplica dels obenquells existents, en el tipus de material i mena que s'hagi decidit.

En aquesta licitació s'estima el cost de fer els 6 obenquells nous amb el tipus de materials i mena que, essent els materials adequats per a tal objecte, suposi **el preu màxim**. Aquest supòsit és el de fer-los amb cable d'acer de Ø18mm, tipus 6x36, amb premsades a les gasses que abracen bigotes i guardacaps fetes amb casquets d'alumini.

Material: Cable d'acer de Ø18mm, 6x36. Casquets d'alumini per a cable de Ø18mm. – pops 2 ramals. Guardacaps d'acer inoxidable per a cable de Ø18mm. - 6 unitats.

4.1.4. Baixar mastelers a coberta: Un cop els mastelers estiguin a nivell de cofa i els obenquells s'hagin desmuntat, deixar anar estais i contraestais, desmuntar llums, antenes i topall de masteler, assegurar masteler a la grua i baixar-lo a coberta passant-lo per dins del cèrcol. Després d'aquesta operació un mestre d'aixa aportat pel CDRiMMB farà l'examen dels mastelers.

4.1.5. Fer les fletxadures als obenquells: Cadascuna de forma artesanal: comprovar mida, tallar, fer dues gasses, una a cada extrem, i dues lligades per unir fletxadura i obenc. Fer 22 fletxadures per obenc = 132 fletxadures.

Material: Cap de polipropilè imitació canem trenat, de Ø14mm.

4.1.6. Fer els acolladors dels obenquells: In situ a la cofa, quan es muntin els obenquells nous.

Material: Cap polièster trenat de Ø14mm color beix.

4.1.7. Tornar a instal·lar els mastelers, muntar obenquells nous i acolladors: Enganxar grua a masteler, pujar masteler fins a topall de cofa, muntar els obenquells + els acolladors, tornar a connectar tots els estais, pujar masteler fins a posició, instal·lar pin i falques de fusta que centren el masteler i tensar obenquells per deixar el masteler en posició.

4.1.8. Ús i consum de material de seguretat: proteccions i consumibles diversos.

4.2. Substitució de les burdes (obencs de creueta)

4.2.1. Desmuntar burdes: Quan s'és dalt la cofa, desconnectar les burdes del topall del masteler i de la punta de la creueta, desmuntar ferramenta, a coberta desfer acolladors.

4.2.2. Fer burdes noves 6 unitats: Fer una rèplica de les burdes existents amb malleta, fent lligades a les gasses de les bigotes amb cap de polièster trenat.

Material: Malleta de Ø28mm amb cap sintètic (niló).

Cap trenat per fer les lligades (de quina mida?)

4.2.3. Fer els acolladors de les burdes: In situ, a coberta de l'embarcació.

Material: Cap polièster trenat de Ø14mm color beix.

4.2.4. Muntar burdes noves: Connectar les burdes al topall del masteler i a la punta de la creueta, muntar ferramenta, acolladors a coberta i tensar burdes fins a posició.

4.2.5. Ús i consum de material de seguretat: proteccions i consumibles diversos.

4.3. Substitució d'elements auxiliars de l'eixàrcia

4.3.1. Desmuntar elements en mal estat i muntar els nous: A part dels elements ja esmentats i comptats en l'elaboració dels obenquells i les burdes, els elements auxiliars de l'eixàrcia ferma, de subjecció, afermament i connexió que es trobin en mal estat, hauran de ser substituïts per nous o pels mateixos reparats.

Aquests materials seran subministrats al contractista pel CRDiMMB. Estem parlant de: bossells, bigotes, grillons, cancamots, cèrcols, falques, cadenots, tensors, guardacaps, etc.

El pressupost base de licitació de la PART FIXA del contracte -subministrament dels materials, elaboració d'eixàrcia nova, i desmuntatge i muntatge-, és de:	<i>Preu s/iva</i>	<i>IVA 21%</i>	<i>Preu amb IVA</i>
	37.957,81 €	7.971,14 €	45.928,95 €

Als efectes de comprensió de les tasques a realitzar, s'acompanyen com Annexos al PPTP:

Annex 1: Vocabulari

Annex 2: Plànols del pailebot Santa Eulàlia

Annex 3: Fotografies

5. Descripció dels serveis i subministraments i pressupost base de licitació de la PART VARIABLE del contracte

5.1. Serveis de lloguer de grua

Els treballs descrits a fer en alçada poden requerir l'ús d'una grua: per a l'alçament dels mastelers en l'operació de davallar-los fins la cofa, en a l'operació de baixar-los fins la coberta i en l'operació de tornar-los a instal·lar dalt al seu lloc.

El present encàrrec preveu l'ús d'una grua com a part variable del contracte. Els treballs que requereixin el lloguer de la grua es concentraran, de manera que es puguin fer en el mínim d'hores i que la grua hagi de desplaçar-se al lloc on s'executaran els treballs el mínim de dies possible.

S'ha previst fer ús d'una grua de 90T o equivalent per a l'hissat de mastelers d'un pes aproximat de 500 Kg/unitat, que aixequi una alçada de 30 metres i faci un radi màxim de 15 metres.

El servei de lloguer de grua es compta amb conductor inclòs i s'estima inicialment que com a màxim s'utilitzarà 8 dies.

El preu de lloguer de grua s'ha calculat per dies, a raó de 7 hores de feina al dia + 1,5 hores per desplaçaments al dia = 8,5 hores/dia.

Servei de lloguer de grua per a les tasques en alçada que ho requereixin	Unitat mesura	Quantitat	Preu unitari màxim	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Servei de grua de 90T o equivalent, inclòs conductor, (Preu/dia, al dia 7 hores de feina + 1,5 hores de desplaçaments)	Dia	8	1.402,50 €	11.220,00 €	2.356,20 €	13.576,20 €

5.2. Serveis d'escar

El conjunt de treballs a fer, descrits en la prescripció núm. 4, cal fer-los a les instal·lacions d'un escar. No cal treure l'embarcació de l'aigua però sí ha d'estar amarrada a un moll de les instal·lacions de l'escar, en un lloc arrecerat de corrents i vent per tal d'evitar al màxim possible qualsevol moviment que experimenti el buc i que a l'alçada de la cofa i mastelers es veu multiplicat.

El lloc d'amarrament del vaixell mentre durin els treballs també ha de tenir un moll amb dimensions prou amples per al desenvolupament dels mateixos i la cabuda de la grua si s'escau.

Els serveis d'escar es compten per dies d'estada. L'estimació inicial d'estada a l'escar és d'un màxim de 54 dies naturals consecutius (vegeu prescripció núm.10-Durada del contracte). El preu dels serveis es compta pels dies d'estada estimats inicialment.

Serveis d'escar en amarrament	Unitat mesura	Quantitat	Preu unitari màxim	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Servei d'estada en amarrament (incloses taxes)	Dia	54	150,00 €	8.100,00 €	1.701,00 €	9.801,00 €
Consum electricitat (incloses taxes)	Kw/h	1.000	0,40 €	400,00 €	84,00 €	484,00 €
Consum aigua (incloses taxes)	M³	4	4,50 €	18,00 €	3,78 €	21,78 €
Total serveis escar en amarrament				8.518,00 €	1.788,78 €	10.306,78 €

El pressupost base de licitació de la PART VARIABLE del contracte -el servei de lloguer de grua i el servei d'escar-, és de:	<u>Preu s/Iva</u>	<u>IVA 21%</u>	<u>Preu amb IVA</u>
	19.738,00 €	4.144,98 €	23.882,98 €

6. Preu base de licitació

Pressupost total del contracte	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Total pressupost contracte part FIXA	37.957,81 €	7.971,14 €	45.928,95 €
Total pressupost contracte part VARIABLE	19.738,00 €	4.144,98 €	23.882,98 €
TOTAL LICITACIÓ	57.695,81 €	12.116,12 €	69.811,93 €

Pel que fa a la part variable, en cas de necessitar augmentar les quantitats estimades inicialment, tant sigui dels serveis i subministraments com, necessàriament, de dies d'estada a l'escar, aquests augments seran facturats seguint el mateix esquema de preus unitaris de la part variable (*Prescripció núm.5 d'aquest Plec*), i amb els límits establerts a la clàusula 2.3. del PCAP, de modificació de contracte.

En cas contrari, de necessitar menys quantitats que les estimades inicialment, es facturarà únicament les quantitats utilitzades i també seguint el mateix esquema de preus unitaris de la part variable (*Prescripció núm.5 d'aquest Plec*).

7. Característiques tècniques dels materials a subministrar i condicions tècniques de les tasques a realitzar

El contractista aportarà el personal, el material i l'equip necessaris per a executar les tasques objecte del present contracte.

Característiques del material a subministrar:

Malleta: la Malleta es un cap mixt, fet de 4 caps, de Nylon per fora i d'acer galvanitzat per dins, l'utilitzarem per a les burdes, obencs de recorregut màxim, de l'encapelladura del masteler fins a l'orla del vaixell passant per la punta de la creueta de la cofa.

Caps: caps de polièster i de polipropilè, trenats, de color beix, imitació cànem, per a les fletxadures; els acolladors tant dels obenquells com de les burdes; les lligades a les gasses de les burdes; les lligades de les fletxadures.

Cable d'acer: cable d'acer galvanitzat per a fer els obenquells, de tipologia 6x36 (de 6 cordons amb 36 filferros per cordó amb ànima), i de 18mm de diàmetre. Es tracta d'un cable per a llocs d'elevació i càrrega on calgui la màxima flexibilitat.

Ferramenta: guardacaps d'acer inoxidable per a cable de Ø18mm per als obenquells i casquets d'alumini per al mateix cable, per a les premsades que uneixen els dos ramals del cable després de l'abraçada a guardacaps i bigotes.

8. Supervisió i control dels treballs per part del CDRiMMB

Els treballs de substitució dels obenquells i les burdes, així com la davallada dels mastelers per a la seva inspecció, es faran sota la supervisió de personal tècnic del CDRiMMB i de l'empresa gestora naval de les embarcacions del CDRiMMB (d'ara endavant GN).

Durant el temps d'estada a l'escar i mentre durin els treballs, el personal supervisor, tant del CDRiMMB com de la GN, haurà de tenir lliure accés a les instal·lacions on es facin els treballs, i podrà demanar informació o explicacions sobre els processos en marxa.

L'empresa adjudicatària d'aquest contracte designarà un únic interlocutor amb el CDRiMMB, que assumirà les funcions de coordinació dels seus treballadors i que assistirà a les reunions sobre el desenvolupament de les tasques.

El personal necessari per executar les tasques objecte del contracte s'aportarà conjuntament amb el material i l'equip necessaris per a la realització dels treballs assenyalats, per l'empresa contractista, d'acord amb la clàusula 1.10 dels PCAP.

9. Lloc de realització dels treballs, característiques i accessos

El lloc de realització dels treballs objecte d'aquest contracte ha de ser un escar amb les instal·lacions adients d'estar dins un radi de com a màxim 25 milles nàutiques del port de Barcelona.

Entrarien doncs dins aquest radi les poblacions d'Arenys pel nord-est i de Vilanova i la Geltrú pel sud-oest.

Les despeses generades pel desplaçament del pailebot via marítima van a compte del CDRiMMB.

9.1. L'accés a l'escar del personal supervisor dels treballs i dels professionals per a fer els treballs

Durant el temps d'estada al varador i mentre durin els treballs, el personal supervisor, tant del CDRiMMB com de la GN, haurà de tenir lliure accés a les instal·lacions on es facin els treballs, i podrà demanar informació o explicacions sobre els processos en marxa.

L'adjudicatari haurà de permetre l'accés a l'escar i a l'embarcació a diverses persones, estris, eines i materials, per tal que puguin fer-hi els treballs de carenar. El preu d'accés d'aquestes persones haurà de ser gratuït:

- a) Professionals del CDRiMMB: director general, cap de l'àrea responsable del contracte, tècnics/ques o mestre d'aixa.
- b) Professionals de la Gestora naval (GN) de les embarcacions del CDRiMMB: coordinador de la flota, patró, maquinista o mariners.
- c) En el cas que es prevegi la subcontractació de part dels treballs objecte d'aquesta contractació, també, caldrà garantir l'accés a tots els professionals en règim de subcontractades per l'adjudicatària.

En tots els casos, es permetrà també poder accedir amb un vehicle dins les instal·lacions i fins l'embarcació si cal carregar o descarregar materials.

10. Durada del contracte

Es considerarà l'inici dels treballs el dia en què el pailebot *Santa Eulàlia* ingressi en les instal·lacions de l'escar i l'acabament el dia que el pailebot deixarà l'escar i empenirà la navegació de tornada al seu lloc d'amarrament habitual al Moll de Bosch i Alsina de Barcelona.

Els treballs començaran l'endemà de l'arribada a l'escar i la sortida i retorn del vaixell al seu lloc d'amarrament habitual es produirà l'endemà dels acabaments dels treballs.

L'estimació inicial d'estada a l'escar és d'un màxim de **54 dies naturals consecutius**, incloent el dia d'abans i el de després del total de dies de l'execució dels treballs, caps de setmana i festius.

El període de prestació dels serveis podria ser superior si hi ha alguna qüestió específica que necessiti la realització d'alguna altra intervenció complementària i imprescindible no prevista, tant perquè sigui detectada pels tècnics especialistes del CDRiMMB o de les empreses executores dels treballs, com perquè la Inspecció Marítima de Barcelona demani més treballs suplementaris.

Qualsevol intervenció complementària o treball suplementari farà augmentar la durada inicialment prevista del contracte i també, lògicament, els dies d'estada a les instal·lacions de l'escar on es desenvoluparan els treballs.

11. Control execució contracte

En relació a la clàusula 2.18 del PCAP, de responsable del contracte, es desenvolupa la mateixa amb els següents aspectes:

11.1. Direcció i supervisió tècnica per part de l'empresa contractista

L'empresa contractista nomenarà un responsable de l'execució de totes les tasques (que serà el professional de més ranc i experiència dins l'empresa), que assumirà les funcions de direcció i coordinació dels treballs de les diverses empreses i rams professionals que tindran lloc, de coordinació dels seus treballadors, i d'assistència a les reunions amb el CDRiMMB sobre el desenvolupament de les tasques.

Aquesta persona serà l'única interlocutora de l'empresa contractista amb els responsables tècnics del CDRiMMB: el cap de l'Àrea de gestió de les col·leccions i el coneixement del museu o persona en qui ell delegui, del Museu, i el patró del pailebot *Santa Eulàlia*, de l'empresa GN.

11.2. Responsabilitat del contracte per part del CDRiMMB

El CDRiMMB designa com a responsable del contracte el cap de l'Àrea de Gestió de Col·leccions i del Coneixement del Museu o persona en qui delegui. La persona responsable del contracte supervisarà els serveis i subministraments contractats, adoptarà les decisions i donarà les instruccions necessàries per tal d'assegurar la correcta realització de la prestació contractada i emetrà un informe final de regularitat de prestació.

11.3. Substitució de personal adscrit als serveis

Si com a conseqüència d'aquestes actuacions de supervisió del responsable del contracte es considerés necessari substituir alguns/es dels/de les treballadors/es adscrits/es, es realitzarà la petició corresponent a la contractista.

Aquesta substitució no es considera modificació de contracte per mantenir-se inalterat el seu objecte, raó per la qual no és necessari observar els tràmits de modificació de contracte legalment previstos.

En cas que la contractista consideri necessari substituir a una persona dedicada al servei, ho comunicarà amb la suficient antelació al responsable del contracte, mitjançant escrit juntament amb el currículum de la persona designada com a substituïda. La persona substituïda haurà de reunir i acreditar els mateixos requisits que s'exigeixen en aquest Plec i en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, a la persona a qui substitueixi. El Consorci es reserva, en el seu cas, el dret de no acceptar a la persona substituïda si no es troba en possessió de la mateixa formació i experiència professional que la persona a la qual substitueix.

11.4. Obligacions del contractista

- 1.- Nomenarà una persona que serà la responsable de la direcció i l'execució de totes les tasques (*Prescripció 12.1., d'aquest Plec*).
- 2.- Complir escrupolosament les instruccions necessàries impartides pels responsables tècnics del CDRiMMB.
- 3.- Guardar estricta confidencialitat i reserva de la informació obtinguda i disponible com a conseqüència del desenvolupament de les seves funcions.
- 4.- Mantenir les reunions de seguiment de correcta execució de contracte amb els responsables tècnics del CDRiMMB.
- 5.- Garantir la disponibilitat del personal qualificat, material i equip necessari idoni per a cobrir les tasques objecte d'aquesta adjudicació, durant el temps que duri la prestació objecte del contracte, de manera que es garanteixi la seva cobertura i el mateix nivell de servei i subministrament i equips ininterrompudament, especialment pel que fa a les substitució del personal al seu càrrec davant qualsevol incidència que pogués presentar-se, com a incapacitats laborals, vacances o qualsevol altra situació anàloga, substituint a aquesta persona per una altra amb la mateixa qualificació tècnica.
- 6.- Garantir el compliment de les obligacions exigides en matèria de prevenció de riscos laborals.
- 7.- Reunir-se amb el coordinador de salut i seguretat laboral designat per l'administració, i atendre a quantes reclamacions li siguin exigides en matèria de prevenció de riscos

laborals. La falta de compliment d'aquestes és suficient per a paralitzar immediatament qualsevol certificació mensual.

- 8.- Assumpció íntegra de totes les despeses que siguin necessaris per a realitzar les labors fixades en el servei ofert, i efectuar els subministraments de material, fent-se càrrec el contractista de quants costos això generi, inclosos tots els de personal, mitjans materials, retirada, transport i gestió de residus de tota mena en coordinació amb la contractista del servei de l'avarada on es prestaran els serveis, materials i productes químics utilitzats pel tractament de la fusta i per al control i eliminació d'espècies invasores, controls de salut laboral dels treballadors afectats al servei inclosos els EPIs, en aplicació del RD 1627/1997, tasques administratives que siguin precises en l'execució del contracte, comunicacions, assegurances, i qualsevol altres necessaris per al normal desenvolupament del servei.

Serà a compte i càrrec del contractista comptar amb quantes autoritzacions, permisos o llicències i avals anessin necessaris per a la realització de l'objecte del contracte, si escau.

- 9.- L'empresa contractista del servei serà responsable de qualsevol ~~possible~~ dany o perjudici a persones i béns motivats per les actuacions i aplicacions que portin a terme en la prestació del servei i a tal efecte ha de tenir vigent, i a disposició del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi un import mínim de 300.000€ per sinistres i en qualsevol cas amb clàusula de reposició de prima.
- 10.- El contractista haurà de respectar el conveni col·lectiu vigent que li sigui d'aplicació i procurar dels corresponents descansos al personal al seu servei, tant pel que respecta als descansos entre jornades i setmanals.
- 11.- Equips mecànics i material addicional: El contractista haurà de disposar de tota la maquinària i utilitatge necessari per a la prestació del serveis objecte d'aquest contracte. Tanmateix, el material accessori per a poder prestar els serveis esmentats i els seus recanvis, s'entenen inclosos en el preu del contracte.

12. Assegurança

El contractista ha de disposar de la corresponent assegurança de responsabilitat civil per cobrir tots els treballs en el seu conjunt. El cost de la dita assegurança anirà a càrrec del contractista.

Montserrat
Granollers Sardà
- DNI [REDACTED] (TCAT)
(TCAT)

Firmado digitalmente
por Montserrat
Granollers Sardà - DNI
[REDACTED] (TCAT)
Fecha: 2024.02.13
13:37:58 +01'00'

Montserrat Granollers Sardà
Tècnica de gestió de les embarcacions a l'aigua
Àrea de gestió de les col·leccions i el coneixement



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2024/0005095
Tipus documental	Plica
Títol	PPTP Canvi obenquells i burdes

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Montserrat Granollers Sardà (TCAT)	Signa	13/02/2024 13:37

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
b129dad862390aa8744d	https://seuelectronica.diba.cat	

