

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS NEUMÀTICS PER AL MATERIAL MÒBIL D'FGC A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 a) 2n DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el subministrament de recanvis neumàtics per al material mòbil d'FGC, per un import de 2.100.000,00 €, abans d'IVA i un termini d'execució de 24 mesos a partir de la signatura del contracte.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa FAIVELEY TRANSPORT IBÉRICA, SA:

Per tal d'assegurar garanties d'equips i sistemes, i mantenir els valors de seguretat i disponibilitat exigits per al material mòbil, només es poden utilitzar els mateixos recanvis que els instal·lats d'origen. Són els únics que tenim la garantia i la fiabilitat de que donem els resultats i els valors tan necessaris i crítics dins de la seguretat ferroviària.

El fabricant dels sistema de frenat des de l'equip de generador d'aire compressor - assecador, panells de fre i valvuleria del sistema de fre, cilindre de fre i la seva timoneria, els discs de fre, i els Matric són fabricats per l'empresa FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.

Aquest fabricant és el que disposa de la tecnologia i know how dels equips relacionats amb el sistema de frenat de les UT i és l'únic proveïdor que pot subministrar aquest equipament. També aquesta empresa és el subministrador en exclusiva dels enganxalls BSI de testera lliure de les UT 111, 112, 113, 114, 211 i 213 i botonera acoblament de les UT 213, l'assecador de les locomotores 254 i els equips de climatització dels automotors GTW del cremallera.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament

Sonia García Muñoz
Cap de l'Oficina Administrativa de
Material Mòbil