

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **ÀREA TECNOLOGIA – SOLUCIONS NEGOCI – SISTEMES OPERACIÓ BUS**

TIPUS: SERVEIS

DATA: **01/12/2023**

PODER ADJUDICADOR: **TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.**

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Prestació dels serveis necessaris per disposar d'un nou sistema de Bus a Demanda que permeti la prestació i operació del servei de Bus a Demanda a diferents àrees de Barcelona.

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

El Nou Sistema de Bus a Demanda és necessari per poder transformar les línies de Bus de Barri i altres en àrees de Bus a Demanda, per tal d'optimitzar els recursos en la prestació del servei d'una manera més eficient i a l'hora aconseguir donar un millor servei al ciutadà.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

- Es contracten desenvolupaments SW en un camp nou, en que no tenim experiència.
- Es necessita disposar d'un software provat i validat que es pugui explotar de manera immediata.
- La posada en servei durant el 2024 no permet assolir el desenvolupament d'un SW que ja existeix en el mercat i que és complex.
- Degut a les característiques tècniques i d'especialització d'aquest tipus de serveis és fa necessari disposar d'uns serveis que el personal de TMB no té capacitat de prestar, ni per la dedicació que exigeix ni pels coneixements necessaris a l'objecte

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Dos-cents vuitanta-dos mil vuit-cents un euros amb vint cèntims (282.801,20 €)

Lots: SI NO (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Aquesta licitació no es divideix en lots perquè d'acord amb les particularitats de la licitació no correspon la divisió en lots, ja que comportaria, en essència, l'execució excessivament difícil i onerosa des del punt de vista tècnic, posant en risc l'execució del contracte, tal com està definida en aquesta licitació.

La integració necessària entre els diferents components de Software del sistema: Backoffice, App conductor i App client, per tal d'oferir un bon servei de Bus a Demanda i garantir totes les funcionalitats, fa necessari que es proveeixi com a sistema/plataforma conjunt.

Protecció Dades Personals SI NO (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

La durada del Contracte començarà a comptar a partir de la data de la seva formalització. La duració del contracte serà de tres (3) anys amb opció a 2 pròrrogues anuals. En tot cas, en el QCAR, es demana que l'adjudicatari haurà d'especificar un calendari de treballs (Implantació i desenvolupament del Sistema), d'acord amb la planificació de la part contractant.

Conclusió:

Se sol·licita la contractació del servei , per a un termini d'execució tres (3) anys + dos (2) anys de pròrroga i amb un valor estimat del contracte (VEC) quatre-cents quaranta-sis mil seixanta-quatre euros 446.064,00 € (Sense IVA).

Diego Dominguez Amaral
Responsable Sist. d'Operació de Bus