

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SERVEI DE TRANSPORT INTERN PER A L'ESTACIÓ
D'ESQUÍ I MUNTANYA DE VALLTER**

ÍNDEX

1.	OBJECTE DEL PLEC	3
2.	ABAST DEL SERVEI	3
3.	ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.....	3
4.	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI A REALITZAR	4
4.1	Itinerari del servei	4
4.2	Horari i calendari del servei.....	4
4.3	Destinatari i tarifes	5
4.3.1	Destinatari	5
4.3.2	Tarifes.....	5
4.4	Gestió del taquillatge	5
4.4.1	Venda de bitllets.....	5
4.4.2	Liquidació de les vendes de bitllets.....	5
4.5	Vehicles	6
4.6	Estimació de costos del servei.....	7
5.	CONDICIONS DEL SERVEI.....	9
5.1	Condicions generals	9
5.2	Personal.....	9
5.2.1	Subrogació de personal	10
5.3	Qualitat i Medi ambient	10
5.4	Altres consideracions	12
5.5	Transició del servei.....	12
	ANNEX 1 - CALENDARI.....	13
	ANNEX 2 - ITINERARI	14
	ANNEX 3 – MODEL DE LIQUIDACIÓ DE VENDES.....	15
	ANNEX 4 – DADES DE PERSONAL A SUBROGAR.....	16
	ANNEX 5 – POLÍTICA D'FGC TURISME	17

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització del Servei transport intern per a l'estació d'esquí i muntanya de Vallter.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC i Plec General de Serveis d'FGC, que es troben a la web d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment.

2. ABAST DEL SERVEI

L'estació d'esquí de Vallter ha detectat que, atenent a la gran afluència de visitants els caps de setmana i festius així com la limitació de places d'aparcament distribuïdes en els sis aparcaments de que disposa l'estació d'esquí, es generen problemes de congestió viària als accessos a l'estació.

Vallter, com operador públic, té especial sensibilitat pel que fa al respecte al medi ambient, fent seus els objectius de l'Agenda d'Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU dins l'Estratègia 10/30.

Així, amb la voluntat de donar resposta a l'afluència de clients de l'estació d'esquí de Vallter es planteja la necessitat de contractar un servei de transport intern discrecional i amb reiteració, amb l'objectiu de reduir el volum de la mobilitat del vehicle privat a l'entorn de l'estació d'esquí, de manera que es puguin descongestionar els accessos i aparcaments de la citada estació. Concretament un servei de transport intern discrecional entre l'aparcament nº 6 (situat a la cota 1.950) i l'aparcament nº 1 (situat a la cota 2.125 m).

És voluntat de Vallter disposar d'un servei real, creïble i fiable pels usuaris que l'utilitzen anualment, de manera que tant la qualitat del servei com la resposta a les possibles incidències no poden generar cap dubte i esdevenen essencials per assolir l'objectiu marcat.

3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

El servei es realitzarà als últims quilòmetres de l'accés a l'estació de Vallter:

VALLTER (VTER)

Pla Morens s/n

17869 Setcases, comarca del Ripollès (Girona).

4. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI A REALITZAR

4.1 Itinerari del servei

L'itinerari té un recorregut aproximat de 2 Km, amb 200 m aproximadament de desnivell, tant en sentit ascendent com descendent amb dos punts de recollida de clients.

L'inici de l'itinerari en sentit ascendent es localitza a l'aparcament nº 6 i el final a l'aparcament nº 1. La base d'operacions del bus es situarà a l'aparcament nº 6.

Veure planell de referència que s'adjunta com Annex 2.

La prestació per part del prestatari del servei suposa el deure d'aquest de fer circular els seus vehicles per l'itinerari establert per Vallter en cada moment, en horari i condicions fixades pel mateix.

L'adjudicatari resta obligat a aturar-se sempre que n'evidenciï un client en espera. En el supòsit que la capacitat de transport del vehicle estigui complerta, els conductors hauran d'informar als clients en espera i indicar-los el temps d'espera previst i informar al sistema de control de l'empresa adjudicatària si el volum de clients en espera és alt.

L'adjudicatari estarà obligat a col·laborar en fer difusió de campanyes o iniciatives que li indiqui Vallter (repartiment de fulletons, tiquets bescanviables, entre d'altres).

Vallter podrà requerir increment de servei puntual amb tants vehicles de reforç com es consideri oportuns, així com serveis puntuals fora del calendari establert, els quals es gestionaran d'acord amb l'establert en el present plec.

4.2 Horari i calendari del servei

Els horaris i calendaris són determinats per VALLTER d'acord amb l'annex 1. VALLTER podrà modificar puntualment a l'alça la intensitat dels trajectes quan la demanda ho requereixi. La periodicitat de recollida del servei es podrà modificar-se de mutu acord si se n'amplia el circuit o se'n registrés alguna contingència estructural no prevista, i en tot cas, sempre que se n'obtingui autorització de Vallter.

Vallter podrà donar ordre a l'adjudicatari de l'inici de la temporada amb un termini de 12 hores abans de l'inici del servei i en el termini de 2 dies a la finalització del mateix quan acabi la temporada d'hivern. La finalització avançada de la temporada o ajustos en els fluxos i nombre de vehicles per dia que requereixi Vallter a l'adjudicatari, seran d'obligat compliment per aquest, sense dret a reclamar cap mena de compensació.

L'Adjudicatari haurà de disposar de la capacitat d'avançar l'inici de la prestació del servei aquest servei si les condicions climatològiques ho permetessin, i a requeriment de Vallter en un termini de 12 hores.

El temps de resposta per donar resposta en cas de serveis imprevistos i d'incidències serà de 45 min màxim.

Es pren com a horari de referència que el servei ha d'iniciar-se a les 09.00 hores i finalitzar a les 16.30 hores, incloent un temps de parada de 30 minuts per dinar.

La freqüència de pas serà cada 20 minuts tant a la parada d'inici i final.

4.3 Destinataris i tarifes

4.3.1 Destinataris

El servei de bus estarà reservat únicament per a usuaris i visitants de l'estació que vulguin accedir a la cota 2.125 metres de Vallter. Els usuaris no podran accedir al vehicle amb esquís, pals, taules de snowboard i altres materials similars.

4.3.2 Tarifes

S'estableix dues úniques tarifes pels usuaris de l'autobús:

- Client amb forfait de temporada i de dia: Accés gratuït prèvia presentació de l'esmentat forfait.
- Resta d'usuaris del bus: Tarifa única de 2€, ja sigui per viatge d'anada com d'anada i tornada.

4.4 Gestió del taquillatge

4.4.1 Venda de bitllets

El treballador de l'empresa adjudicatària cobrarà el preu del bitllet als usuaris en el moment d'accedir a l'autobús.

Els bitllets hauran de ser numerats correlativament als viatgers, a efectes de permetre la seva liquidació i control.

L'usuari haurà de conservar el seu bitllet per presentar-lo a la tornada, en cas de pèrdua haurà de tornar a abonar la tarifa completa.

4.4.2 Liquidació de les vendes de bitllets

La recaptació econòmica de les vendes dels bitllets d'autobús són propietat de VALLTER. Les liquidacions de les vendes dels bitllets d'autobús es practicaran cada dia. El treballador de l'empresa entregarà a la taquilla de l'estació, diàriament, la liquidació de les vendes d'acord amb el model indicat en l'Annex 3 i l'import íntegre de la recaptació del dia.

A la liquidació hi constarà :

1. Data del servei. Hora d'inici i hora de finalització.
2. Nombre de bitllets expedits durant el servei.

3. Número del primer bitllet expedit
4. Número de l'últim bitllet expedit.
5. Import de la liquidació (haurà de ser igual al nombre de bitllets expedits x 2 €)
6. Observacions i/o incidències produïdes en el servei.
7. Signatura del conductor.
8. Signatura del responsable de Vallter 2000 que rep la liquidació.

Les modificacions en els preus del bitllet que es produeixin durant la vigència del contracte s'hauran de notificar oportunament i amb l'antelació suficient perquè l'adjudicatari pugui actualitzar les tarifes en els seus punts de venda.

4.5 Vehicles

El servei es durà a terme amb vehicles tipus microbús a efectes de garantir la maniobrabilitat, els quals hauran de disposar de la targeta de transport que correspongui per la modalitat de servei i haver realitzat les revisions/manteniments diàries que pertocuin per normativa aplicable, tipus de servei a executar, estat del vehicle i climatologia de l'itinerari.

Quan es produeixin condicions adverses puntuals, aquest servei podrà ser suspès. En aquest supòsit, el servei no podrà ser facturat sempre que l'estació avisi amb 12 hores d'antelació.

VALLTER podrà requerir increment del servei puntual amb tants vehicles de reforç com cregui oportuns, els quals es gestionaran d'acord amb l'establert en el present plec , aquest reforç com a mínim haurà de ser el microbús de 35 places.

L'import total a percebre per part de l'adjudicatari serà en funció dels dies reals de servei i no per la previsió que s'indica en l'annex al present document, la qual s'estima en una projecció per una temporada d'hivern.

L'adjudicatari haurà d'acreditar i garantir la disposició d'altres vehicles del mateix tipus i característiques per a cobrir el servei en cas d'avaria, revisió, increment sobtat de la demanda o altres contingències, tenint en compte que en aquests casos el temps màxim per a substituir el vehicle afectat serà de 45 minuts.

Qualsevol incidència que es detecti en el transcurs de la prestació del servei haurà de ser immediatament comunicada al coordinador del servei, o àrea de coordinació, que designi VALLTER.

El vehicle ha d'estar en bon estat de conservació tant extern com intern i mecànic, així com l'any de posada en marxa del vehicle. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de presentar tota la documentació acreditativa del vehicle que s'utilitzarà en la prestació del servei. El vehicle que es presenti a l'oferta serà el que presti el servei objecte de la present licitació.

El vehicle destinat al servei haurà d'acomplir totes les normes vigents per al transport d'aquestes característiques i disposarà dels documents necessaris per acreditar el compliment de les esmentades normes.

El vehicle bàsic que es defineix per a l'execució del servei haurà d'anar equipat amb:

- Rodes de neu i disposar de cadenes.
- Un compartiment d'equipatge amb prou capacitat per carregar material dur: esquís i botes, etc.
- Dues portes automàtiques per l'accés i sortida de viatgers.

El vehicle estarà cobert amb una pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil, a banda de les assegurances pròpies del vehicle i obligatòries per a desenvolupar el servei de transport públic, i les mantindrà vigents durant tot el període del contracte i facilitarà una còpia a VALLTER.

El vehicle anirà suficientment senyalitzats per tal que els clients identifiquin clarament que es tracta del servei objecte de la present licitació. La senyalització i identificació haurà d'ésser aprovada per VALLTER i el licitador n'haurà de presentar la proposta per a la seva valoració.

VALLTER valorarà positivament la retolació, a càrrec de l'adjudicatari, dels logotips o anagrames de l'estació d'esquí de Vallter de grans dimensions sobre fons blanc, situats a tota l'estructura del vehicle (frontal, laterals i part posterior).

Totes les despeses de combustible, manteniment i reparació dels vehicles aniran a càrrec de l'Adjudicatari, que els mantindrà en perfecte estat de neteja durant tot el període de vigència de la prestació del servei.

És responsabilitat única i exclusiva de l'adjudicatari mantenir en perfecte estat mecànic els vehicles assignats a la prestació del servei, així com de qualsevol dany, material o personal, propi o a tercers, com a conseqüència dels seus actes o omissions en el desenvolupament del servei.

L'adjudicatari haurà de disposar d'un servei de manteniment per a resolució d'avaries mecàniques o contingència que n'afecti el normal funcionament, amb capacitat d'actuació de forma ininterromput durant tots els dies i horaris de prestació de servei, inclosos festiu, la qual cosa haurà d'acreditar documentalment.

4.6 Estimació de costos del servei

Per poder estimar el cost del servei s'han calculat diverses dades del mateix i s'ha valorat segons l'aproximació de costos que s'indica al Simulador dels costos d'explotació del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya.

Les dades estimades d'hores de servei i quilòmetres són:

Tipus de servei	Jornades previstes	Km per viatge	Viatges dia (Anada o Tornada)	Km per dia de servei	Viatges total	Km total	Hores de servei / dia	Hores Total
1 vehicle	47	2	45,5	91	2.138,50	4.277,00	7	329,00

Les dades de costos utilitzades són:

Cost unitari

Cost directe per km	0,48 €
Cost directe hora del personal	36,86 €
Costos fixos anuals	22.355,26 €
Costos fixos diaris	61,25 €

Així, els costos directes es diferencien entre costos horaris i costos quilomètrics:

- Els costos horaris inclouen els conceptes d'amortització, Finançament, Personal de Conducció, Assegurances i Costos fiscals. S'estimen en:
- Els costos quilomètrics inclouen els costos associats al Combustible, Consums, pneumàtics, manteniment i dietes. S'estimen en:

Els costos fixos (o indirectes) inclouen els costos d'estructura, comercialització i s'ha considerat inclòs el benefici industrial, entre d'altres.

D'aquesta manera el cost del servei estimatiu és:

Cost km	2.060,23 €
Cost hora	13.859,36 €
Cost fix	2.878,62 €
Cost posicionament	3.996,41 €
Total	19.916,00 €

Homogeneïtzant a un preu hora (tenint en compte les hores previstes del servei) que serà objecte de criteri d'adjudicació el cost base:

Cost per hora base	52,97 €
---------------------------	---------

Atenent a l'evolució de l'IPC durant el 2023 i amb les previsions macroeconòmiques dels propers mesos de diversos organismes (entre ells la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF)) s'incrementa el cost horari lleugerament per assolir el preu hora de licitació:

Cost per hora licitació (abans IVA)	54,00 €
--	---------

5. CONDICIONS DEL SERVEI

5.1 Condicions generals

La prestació per part del prestatari del servei suposa el deure d'aquest, de fer circular el seu vehicle per l'itinerari establert per VALLTER en cada moment, en horari i condicions fixades pel mateix.

En el supòsit que la capacitat de transport del vehicle estigui completa, el conductor n'haurà d'informar als clients en espera i indicar-los el temps d'espera previst.

El funcionament de la línia s'estableix, de forma orientativa i en funció de les condicions climatològiques, des de l'inici de la temporada d'hivern a l'estació d'esquí (per la Puríssima) i finalitzarà després de Setmana Santa, depenent si aquesta s'escau durant al mes de març o abril.

VALLTER podrà donar ordre al licitador de l'inici de la temporada amb un termini de 12 hores abans de l'inici del servei, i en el termini de 2 dies a la finalització del mateix quan acabi la temporada d'hivern.

La finalització avançada de la temporada o ajustos en els fluxos i nombre de busos per dia que requereixi VALLTER a l'adjudicatari, seran d'obligat compliment per aquest, sense dret a reclamar cap mena de compensació.

En el cas d'incompliment d'aquesta capacitat de resposta a l'inici de la temporada, o en el transcurs diari del servei en funció de les previsions d'afluència, donarà dret a VALLTER a aplicar les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, o en el seu cas, rescindir de forma automàtica el contracte.

5.2 Personal

El personal contractat per l'adjudicatari per a la prestació del servei objecte d'aquest plec tindrà dependència laboral únicament amb ell, sense que per cap motiu, aquest personal pugui passar a dependre de VALLTER.

L'adjudicatari s'obliga a donar d'alta a la Seguretat Social a tot el personal dependent del mateix, així com al compliment de la resta de les lleis relatives a seguretat i higiene en el treball.

És responsabilitat única i exclusiva de l'adjudicatari assegurar la capacitat i experiència professional del seu personal en el desenvolupament del servei, així com el coneixement dels riscos inherents a la singularitat del servei i accessos pels quals transcorre. I en aquest sentit, n'és responsable, l'adjudicatari i el seu personal assignat, de qualsevol dany, material o personal, propi o a tercers, com a conseqüència dels seus actes o omissions en el desenvolupament del servei.

5.2.1 Subrogació de personal

La subrogació de personal es farà segons allò que disposa l'actual Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020 - 2025 (codi de conveni núm. 17000465011994) en el seu capítol 3, article 13.

L'empresa adjudicatària haurà de subrogar-se en la contractació del personal que actualment presta els serveis a FGC, en les condicions previstes en la normativa laboral aplicable en matèria de subrogació de personal.

Les dades corresponents a aquest personal són les que consten en l'*Annex 4. Dades de personal a subrogar*, facilitades per l'actual empresa prestatària del servei. En aquest sentit, FGC no es fa responsable dels possibles errors o incorreccions que aquestes dades puguin contenir, no tenint accés FGC a la informació corresponent a la subrogació personal, més enllà de la que s'incorpora a la licitació i que ha estat facilitada per l'adjudicatària.

A efectes de la vigència del contracte el personal assignat al servei adjudicat li serà d'aplicació el Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020 - 2025 (codi de conveni núm. 17000465011994).

5.3 Qualitat i Medi ambient

L'adjudicatari haurà d'acomplir inexcusablement amb totes les normatives legals vigents que afectin a l'objecte de contracte i l'obtenció dels permisos i/o llicències administratives i altres, en tota mena de registres que exigeixi en cada moment la legislació que les reglementi, i l'autorització prèvia de Vallter.

Les activitats es desenvoluparan a les proximitats del Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser. Caldrà garantir la màxima protecció de l'entorn de la zona dels treballs per evitar malmetre'l i reduir les afectacions a la dinàmica de les activitats i instal·lacions de l'entorn.

L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió mediambiental de Turisme (Annex 4), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi l'estació d'esquí i muntanya de Vallter indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/>. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

Així, es farà responsable de la gestió dels residus generats pel servei seguint les polítiques indicades al paràgraf anterior.

L'Adjudicatari atendrà i complirà les millores de qualitat en prestació de servei que li indiqui VALLTER.

VALLTER podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO², per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada al contracte.

Per tal d'assegurar el Nivell de Servei mínim requerit per VALLTER en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixen algun d'aquests requisits mínims, **sempre i quan les causes siguin imputables a l'adjudicatari.**

L'avaluació d'aquests requisits mínims d'acompliment s'efectuarà amb periodicitat mensual, de forma conjunta, i serà comunicada amb la mateixa periodicitat a l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la següent facturació a la data de comunicació.

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica unitària
Inici del servei	Inici del servei de un dels vehicles amb retard inferior o igual a 30 min	BAIX	70,00 €
	Inici del servei de un dels vehicles amb retard superior a 30 min però inferior o igual a 45 min / Acumulació de més de 5 retards tipus A durant un mes natural	MIG	140,00 €
	Inici del servei de un dels vehicles amb retard superior a 45 min però inferior o igual a 60 min	ALT	210,00 €
	Inici del servei de un dels vehicles amb retard superior a 60 min	MOLT ALT	280,00 €
	No inici del servei durant la jornada	EXTREM	840,00 €
Substitució dels vehicles	Substitució del vehicle amb retard inferior o igual a 10 min	BAIX	50,00 €
	Substitució del vehicle amb retard superior a 10 min però inferior o igual a 20 min	MIG	100,00 €
	Substitució del vehicle amb retard superior a 20 min però inferior o igual a 40 min	ALT	150,00 €
	Substitució del vehicle amb retard superior a 40 min però inferior o igual a 60 min	MOLT ALT	200,00 €
	No substitució del vehicle durant la jornada	EXTREM	600,00 €
Reforç del servei	Reforç del servei amb retard inferior o igual a 30 min	BAIX	70,00 €
	Reforç del servei amb retard superior a 30 min però inferior o igual a 45 min	MIG	140,00 €
	Reforç del servei amb retard superior a 45 min però inferior o igual a 60 min	ALT	210,00 €
	Reforç del servei amb retard superior a 60 min	MOLT ALT	280,00 €
	No inici del reforç del servei durant la jornada	EXTREM	840,00 €
Neteja	Dia d'inici del servei amb el vehicle sense netejar	ALT	75,00 €

En cas d'acumulacions d'incompliments de serveis addicionalment s'afegiran les següents deduccions:

- Acumulació de 5 incompliments de nivells de servei (iguals o diferents) en un mes natural: 150 €
- Acumulació de 6 a 10 incompliments de nivells de servei (iguals o diferents) en un mes natural: 300 €

- Acumulació de més de 10 incompliments de nivells de servei (iguals o diferents) en un mes natural: 600 €

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sense perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar per les hores de serveis no realitzats.

5.4 Altres consideracions

L'Adjudicatari haurà de complir forçosament amb les millores en gestió ambiental i estàndards de qualitat en la prestació del servei que li indiqui VALLTER, així com la política de FGC Turisme indicada a l'Annex 4.

VALLTER podrà inspeccionar el servei i comunicar a l'Adjudicatari les anomalies per tal que prengui les mesures adients a la fi d'esmenar, mantenir o restablir la deguda prestació dels serveis, la qual haurà de complir l'Adjudicatari.

L'adjudicació del servei objecte de la present licitació no li confereix a l'adjudicatari cap posició d'exclusivitat en la contractació de servei de transport que requereixi VALLTER per raons d'explotació o relacions comercials aliens a l'objecte, els quals es tramitaran d'acord amb la normativa vigent de contractació i procediments interns de VALLTER.

5.5 Transició del servei

L'adjudicatari, un mes abans de finalitzar el contracte (si no s'ha fet durant la seva execució), facilitarà als serveis tècnics de l'explotació tota la informació referent al servei que sigui necessària perquè, en el cas que es faci l'adjudicació a un contractista diferent, aquest pugui continuar la prestació del servei:

- Històric de serveis realitzats.
- Informes, memòries, plànols,....
- Altra documentació generada en el transcurs del servei.

Un cop finalitzat el contracte objecte del present plec, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual el contractista estarà a disposició dels serveis tècnics de l'explotació corresponent i del nou adjudicatari per resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei.

ANNEX 1 - CALENDARI

CALENDARI BUS - VALLTER

TEMPORADA BASE

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
----	----	----	----	----	----	----

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
----	----	----	----	----	----	----

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
----	----	----	----	----	----	----

DESEMBRE						
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

GENER						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FEBRER						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

MARÇ						
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ABRIL						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ANNEX 2 - ITINERARI



ANNEX 3 – MODEL DE LIQUIDACIÓ DE VENDES

Model de liquidació de vendes:

 RIPOLLÈS		Estació: Vallter 2000	Data:
		Servei: Transport en autobús entre la cota 1.950 metres i la cota 2.125 metres de Vallter 2000	
Nº BITLLET INICIAL	Nº BITLLET FINAL	DIFERÈNCIA	
OBSERVACIONS		PREU BITLLET = 2€	
		PREU TOTAL	

Al apartat observacions es recollirà tot allò fora del funcionament habitual.
Per exemple: Si un bitllet expedit no es ven/utilitza, explicar aquí perquè i adjuntar el bitllet.

ANNEX 4 – DADES DE PERSONAL A SUBROGAR

CLAU CONTRACTE	CATEGORIA	CONVENI	ANTIGUITAT	JORNADA SETMANAL	SALARI BRUT ANUAL	ALTRES COSTOS
100	CONDUC PERCP	TRANS.VIATGERS PER CARRETERA DE LA PROV DE GIRONA	12/09/2005	40	29084,77	

ANNEX 5 – POLÍTICA D'FGC TURISME