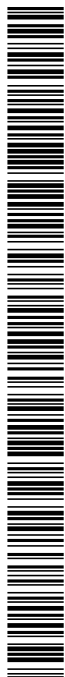


**Ajuntament
del Vendrell****Informe núm.: 02-24****Assumpte:** Informe justificatiu per a la contractació dels serveis de redacció d'un Projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.**Document signat per:** Enginyera municipal**INFORME JUSTIFICATIU DEL CONTRACTE**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	2
2. JUSTIFICACIÓ DE NO DIVISIÓ EN LOTS	2
3. IDONEÏTAT DEL CONTRACTE	2
4. NECESSITAT DEL CONTRACTE	3
5. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS	3
6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	4
6.1. DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST PER COSTOS DIRECTES I INDIRECTES.....	5
6.2. DEDICACIÓ MÍNIMA I GRUPS PROFESSIONALS	5
6.3. DESGLOSSAMENT PER TASQUES	6
7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	6
8. APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA.....	6
9. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	6
10. REQUISITS DE SOLVÈNCIA	6
10.1. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA	6
10.1.1. <i>Volum anual de negocis</i>	6
10.1.2. <i>Disponibilitat d'assegurança</i>	7
<i>Justificació dels criteris de solvència econòmica:</i>	7
10.2. SOLVÈNCIA TÈCNICA.....	7
10.2.1. <i>Relació dels principals serveis o treballs realitzats</i>	7
10.2.2. <i>Relació del personal tècnic</i>	8
11. CRITERIS DE VALORACIÓ	9
11.1. A1. CRITERIS ECONÒMICS	9
11.2. RESTA DE CRITERIS QUALITATIUS	10
12. FÒRMULA DE REVISIÓ DE PREUS	11
13. SUPÒSITS DE MODIFICACIÓ DE CONTRACTES	11
14. PRÒRROGUES	11
15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ	11
16. SUBCONTRACTACIÓ.....	12
17. FORMA DE PAGAMENT	12



**Ajuntament
del Vendrell**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Mitjançant la celebració d'aquest contracte, es prestaran els serveis de Projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

Els serveis a contractar són els següents:

1. Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

2. JUSTIFICACIÓ DE NO DIVISIÓ EN LOTS

Per a l'execució del present contracte no és necessària la divisió en lots dels treballs. Els treballs que es contracten es poden realitzar per part d'empreses especialistes en serveis de disseny tècnic per a la construcció d'obres d'enginyeria civil amb l'assistència de consultoria en salut i seguretat.

LOTS	CPV	Epígraf
Redacció del Projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.	<ul style="list-style-type: none">• 71322000-1• 71317210-8	<ul style="list-style-type: none">• Serveis de disseny tècnic per a la construcció d'obres d'enginyeria civil• Serveis de consultoria en salut i seguretat

3. IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en el seu article 25.2 apartat g), estableix que el municipi exercirà com a competència local pròpia el tràfic, l'estacionament de vehicles i mobilitat, a més del transport col·lectiu urbà.

El Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en el seu article 66.3 apartat b), estableix que el municipi exercirà com a competència local pròpia l'activitat d'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix en el seu article 9.6 que l'elaboració i aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.



**Ajuntament
del Vendrell**

4. NECESSITAT DEL CONTRACTE

Aquests treballs contemplen el servei de Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

La Redacció del projecte respón així a una finalitat institucional i un compromís adquirit per satisfer els objectius establerts al Pla de Mobilitat Urbana 2015-2020.

Al llarg d'aquest procés intervindran de forma puntual altres administracions, com la Diputació de Tarragona, pel que respecta a la intervenció sobre el final del traçat de la Ctra.de Sant Vicenç TV-2048 en el límit amb el viari urbà del municipi del Vendrell.

5. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Sobre la base del que es disposa en l'article 116.4 f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014 d'ara endavant, LCSP, quan es faci necessari celebrar un contracte de serveis, prèviament s'haurà de justificar adequadament en l'expedient la insuficiència de mitjans.

Lot únic:Redacció del Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

És convenient externalitzar la prestació per poder cobrir aquesta necessitat de serveis puntual mitjançant personal extern amb experiència suficient, que garanteixi un nivell de qualitat i eficiència òptim en el desenvolupament dels serveis.

Aquestes actuacions comporten el desenvolupament de funcions específiques no habituals que només es poden prestar a través d'una empresa de serveis. Resulta desproporcionat per aquesta administració tenir mitjans materials i personal propi per a un servei que resulta imprescindible per aquesta actuació però que no es preveu que sigui necessari d'una manera continuada, sense perjudici que aquesta situació pugui canviar si augmentés el nombres d'inversions i, en conseqüència, de projectes d'obra d'urbanització, que justifiquin la necessitat de treballs objecte d'aquesta contractació. L'elevat cost de les llicències de software per executar aquests treballs i l'especialització de les persones que l'haurien de portar a terme no es justifica per cobrir una necessitat puntual, éssent desaconsellable la seva consecució amb mitjans propis.

Insuficiència de mitjans materials:

1. No es disposa de software informàtic especialitzat en:
 - a. Obtenció i gestió de dades a partir de dades publicades, restitució fotogramètica, o dades disponibles publicades de superfícies, per obtenir planimetria de detall i anivellament topogràfic per tal de projectar amb precisió l'eix del traçat definitiu i cotes de rasant de la infraestructura prevista, respecte de la rasant existent, per tal de complir els estàndards de qualitat actual.
 - b. Programari de disseny com Autocad Civil 3D o similar, Autodesk Revit o similar.
 - c. No es disposa de mòduls de software de seguretat i salut que agilitzen molt l'elaboració del pressupost i del Plec Tècnic derivat de l'Estudi de Seguretat i Salut obligatori segons la legislació vigent, per a l'elaboració de la

**Ajuntament
del Vendrell**

documentació preceptiva que ha d'acompanyar el projecte, tasques requerides per a la seva elaboració en el termini estipulat.

2. No es disposa d'un plotter adequat per imprimir plànols de projecte a les escales adients i en formats estandard de paper superiors a DIN-A3.

Insuficiència de mitjans personals:

1. El volum de treball que aquesta tasca requereix no es pot assignar al personal tècnic municipal, atès que el volum de feina i el temps que requereix suposaria un clar perjudici, alentint les tasques tècniques ordinàries i actualment en tràmit, amb terminis legals establerts improrrogables, així, es activitats i la freqüència de les prestacions i tasques a realitzar no poden ser assumides pel personal municipal sense que les funcions pròpies d'aquests es vegin menyscapes atès que requereixen una dedicació intensiva incompatible amb la resta de tasques ordinàries que es desenvolupen, donat que no existeix una oficina tècnica que ho pugui assumir amb personal dedicat exclusivament.
2. No es disposa de suficient personal que doni suport tècnic a la realització d'aquestes tasques especialitzades de gabinet per l'elaboració dels càlculs i previsió de projecte necessaris, per tal de finalitzar-los dins del termini estipulat.

6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

S'entén que el pressuposat base de licitació per a cadascun dels lots, s'adecua als preus del mercat. El Pressupost Base de Licitació dels lots en el temps de durada del contracte és:

LOT ÚNIC	PBL (sense IVA)	PBL (IVA inclòs)
Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.	39.370,06 €	47.637,77 €

El pressupost de licitació, IVA inclòs, és de quaranta-set mil sis-cents trenta-set amb setanta-set cèntims (47.637,77 €).

**Ajuntament
del Vendrell****6.1. Desglossament del pressupost per costos directes i indirectes**

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	
Concepte	Quantia (en euros)
Costos directes:	
Sou i SS professionals	32.584,08 €
Costos relacionats amb elements a subministrar	- €
Transports	500,00 €
Subtotal Costos directes	33.084,08 €
Costos indirectes (costos d'estructura):	
Despeses generals (13%)	4.300,93 €
Benefici industrial (6%)	1.985,04 €
Subtotal Costos indirectes	6.285,98 €
Pressupost Base de Licitació (IVA exclòs)	39.370,06 €
21% IVA	8.267,71 €
Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs)	47.637,77 €

El preu màxim de licitació del contracte s'ha determinat basant-se en:

1. Costos directes i indirectes dels treballs a realitzar
2. Preus referits a unitats d'execució o de temps
3. Preus horaris del conveni laboral

*Els preus unitaris per tècnic considerats en l'elaboració del pressupost inclouen salari base i despeses de seguretat social i són independents de gènere. El cost dels salaris del personal són els determinats per la Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la que es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria, oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat (BOE núm. 59 de 10-03-2023)

**Les despeses generals d'estructura són aquells costos de caràcter indirecte que no es poden identificar directament amb el subministrament objecte de contractació, però que tenen un impacte en la realització dels serveis. Fan referència als costos associats a despeses estructurals o generals.

6.2. Dedicació mínima i grups professionals

- | | | |
|--|------|-----------------|
| 1. Responsable de projecte: | 25%. | Grup 1 Nivell 1 |
| 2. Tècnic especialista projectes obra reforma urbana | 95% | Grup 1 Nivell 2 |
| 3. Tècnic especialista seguretat i salut | 35% | Grup 1 Nivell 2 |
| 4. Tècnic auxiliar-Deliniant | 75% | Grup 2 Nivell 4 |

El responsable del projecte serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.



**Ajuntament
del Vendrell****6.3. Desglossament per tasques**

	Id	Concepte	Import	Parcials
LOT ÚNIC	1	Recopilació i anàlisi de dades prèvies, treball de camp	3.937,01 €	10%
	2	Treball de gabinet-Establiment criteris de disseny definitius	21.653,53 €	55%
	3	Redacció document final Projecte Final integrant la totalitat	9.842,51 €	25%
	4	Redacció de l'estudi de seguretat i salut	3.937,01 €	10%
Subtotal			39.370,06	

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte tenint ascendeix a la quantia de 47.244,07 euros (IVA exclòs).

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	
Concepte	Quantia (en euros)
(1) Pressupost Base de Licitació	39.370,06 €
(2) Modificacions totals previstes al alça (20%)	7.874,01 €
VEC= (1) + (2)	47.244,07 €

8. APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

La despesa es farà efectiva amb càrrec a la següent aplicació pressupostària:

Exercici	Orgànic	Programa	Econòmic	Nom de la partida	Import
2024	0914	15110	64000	Urbanisme-redacció de projectes	47.637,77 €

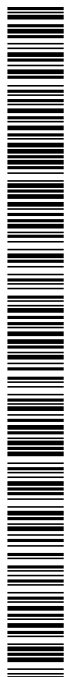
Pendent de creació de projecte comptable.

9. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

LOT ÚNIC	Durada
Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.	6 mesos

10. REQUISITS DE SOLVÈNCIA**10.1. Solvència econòmica i financera****10.1.1. Volum anual de negocis**

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per import igual al valor estimat del contracte (VEC) per a cada lot:



**Ajuntament
del Vendrell**

SOLVÈNCIA ECONÒMICA	1,5*VEC
Lot únic. Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.	70.866,11 €

10.1.2. Disponibilitat d'assegurança

Justificar la disponibilitat d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per un import igual o superior als que determini d'Ajuntament del Vendrell al PCAP, que cobreixi els riscos professionals i a tercers associats a la intervenció a contractar per un termini de vigència fins el 31 de desembre de 2024.

Justificació dels criteris de solvència econòmica:

Els mitjans de solvència adoptats en aquest apartat es fonamenten facilitar la concurrència pública i s'evita la possibilitat o el risc d'haver de declarar deserts algun dels lots, si s'opta per imports majors. Els criteris escollits estan vinculats a l'objecte del contracte i són proporcionals al mateix.

10.2. Solvència tècnica

10.2.1. Relació dels principals serveis o treballs realitzats

Relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres (3) anys que inclogui objecte, import, dates i el destinatari, públic o privat signada pel representant legal de l'empresa.

1. Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
2. Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant de l'empresa licitadora.
3. L'acreditació de la formació es realitzarà presentant la titulació corresponent.
4. Es cas de discrepància pel que fa a l'equivalència dels certificats aportats pels licitadors i els treballs corresponents a la licitació que ens ocupa, es tindrà en compte la similitud dels codis de contractació CPV o equivalent.

Caldrà acreditar la relació de serveis d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte; s'estableix que com a mínim s'ha d'acreditar la realització d'un treball en els últims tres anys.

L'import anual que l'empresari haurà d'acreditar com executat durant l'any de major execució del període citat, en serveis d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, són:



LOT ÚNIC	70 % Anualitat Mitja
Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell. Relació de projectes de disseny i reforma de la xarxa viària per la implantació de recorreguts urbans i interurbans de vies ciclistes.	33.346,44 €

Justificació: El mitjà de solvència adoptat es fonamenta en el fet que es consideren els requisits establerts, de forma supletòria, a l'article 90.2 de la Llei de Contractes del Sector Públic. Aquesta solvència tècnica té com a finalitat l'acreditació de que el licitador podrà portar a terme l'execució d'aquest contracte, ja que ha prestat aquest servei en el passat, considerant-se suficient i proporcionat en la mesura en que estableix el legislador.

10.2.2. Relació del personal tècnic

Relació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no a l'empresa, participants en el contracte, amb habilitació legal i capacitat contrastada per a l'execució del contracte.

1. L'acreditació de la formació i perfil professional es realitzarà mitjançant titulació acadèmica original o compulsada i currículum.
2. Caldrà acreditar la incorporació o habilitació al Col·legi Oficial corresponent mitjançant la presentació del Certificat de col·legiació.
3. L'acreditació de l'experiència es realitzarà presentant certificacions de treballs realitzats corresponents a tasques equivalents als que són objecte d'aquesta licitació, signats i segellats per aquelles empreses o administracions públiques destinatàries. Es pendrà com a referència que l'acreditació de l'experiència per a cada membre de l'equip de treball es podrà comptabilitzar a partir de la mateixa acreditació presentada per l'empresa que al seu torn, ha d'acreditar que el tècnic en concret ha format part de l'equip .

Lot únic. Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

1. Responsable de l'equip de treball: L'equip estarà dirigit per un (1) professional, en la seva condició de director del treball, amb la titulació d'Enginyeria de camins, Grau universitari d'Enginyeria Civil, Enginyeria Tècnica d'Obres públiques o titulació equivalent i competent (Grup 1:Titulats). Professional que ha d'acreditar incorporació o habilitació al corresponent col·legi professional. L'experiència serà de tres (3) anys en treballs similars.
2. Tècnic especialista en obres de reforma de la xarxa viària: Un professional (1) amb la titulació de Grau universitari d'Enginyeria Civil, Enginyeria Tècnica d'Obres públiques o titulació equivalent i competent (Grup 1:Titulats). Professional que ha d'acreditar incorporació o habilitació al corresponent col·legi professional. L'experiència serà de tres (3) anys en treballs similars.
3. Tècnic especialista en redacció d'Estudis de Seguretat i Salut d'obres en espais públics urbans. Un professional (1) amb la titulació de Grau universitari d'Enginyeria

**Ajuntament
del Vendrell**

Civil, Enginyeria Tècnica d'Obres públiques, Arquitectura tècnica, Enginyeria de l'Edificació o titulació equivalent i competent (Grup 1:Titulats). Professional que ha d'acreditar incorporació o habilitació al corresponent col·legi professional. L'experiència serà de tres (3) anys en treballs similars.

4. Tècnic auxiliar: Un (1) Deliniant. Cicle Formatiu superior. (Grup 3: Tècnics i Especialistes). L'experiència serà de tres (3) anys en treballs similars.

*Grups professionals en aplicació de l'Article 17. Classificació professional, de la Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el "XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat. BOE núm. 59 de 10 de març de 2023.

Justificació:

En els serveis de caràcter intel·lectual és imprescindible garantir la capacitat professional dels tècnics executors del servei. Així, s'ha concretat a les titulacions formatives necessàries per l'adequat desenvolupament de cada encàrrec, exclouent altres titulacions habilitants que puguin tenir uns coneixements més limitats respecte l'especialització requerida.

11. CRITERIS DE VALORACIÓ

En compliment del que estableix l'article 146.2 LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris amb l'objecte que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells.

11.1. A1. Criteris econòmics

Valoració fins a 49 punts

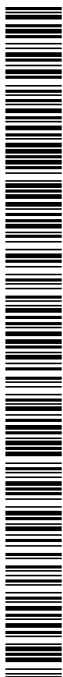
Fórmula: Obtindrà la valoració màxima l'oferta més econòmica de les presentades, valorant-se la resta de forma inversament proporcional al preu-oferta, conforme a la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

El valor de ponderació considerat en aquest contracte és 1.

Segons la directriu emesa per la Direcció General de la Contratació pública de la Generalitat de Catalunya denominada: "DIRECTRIU 1/2020 D'APLICACIÓ DE FÒRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LES PROPOSICIONS ECONÒMICA I TÈCNICA" l'adopció de la fórmula lineal amb valor de ponderació, fa possible que les puntuacions entre les ofertes no es trobin tan distanciades com les obtingudes amb la fórmula lineal sense aquest valor, i pot tenir l'efecte esperat de desincentivar l'estratègia de presentar ofertes amb baixes anormals amb la finalitat d'obtenir molta més puntuació que la resta d'ofertes amb preus per



**Ajuntament
del Vendrell**

sota dels valors de mercat i s'estimula la presentació d'ofertes econòmiques més ajustades al cost real de l'actuació i que no vagin en detriment de la qualitat de l'oferta.

11.2. Resta de criteris qualitatius

Lot únic. Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

LOT ÚNIC - REDACCIÓ DE PROJECTE D'OBRES		
A	Criteris quantificables automàticament, puntuats en ordre decreixent	
A1	Criteris econòmics	49
A2	Experiència adicional del tècnic especialista per a executar el contracte que superi l'exigida com a mínima en els requisits de solvència tècnica	35
	Responsable de projecte 1 punt per any projectes integrals d'obres de reforma de viari urbà per implantació de vies ciclistes	0-10
	Tècnic especialista projecte obra de reforma urbana 1 punt per any projectes de reforma de viari urbà per implantació de vies ciclistes	0-10
	Tècnic especialista redacció Estudis de Seg. i salut obres de reforma a espais públics urbans 1 punt per any per redacció d'estudis de seguretat i salut a entorns urbans per obres de reforma de xarxa viària	0-10
	Tècnic auxiliar deliniant 0,5 punts per any tasques deliniació projectes d'entorn urbà	0-5
A3	Especialització tècnica	16
	Especialista en mobilitat o seguretat viària– Acreditació mitjançant títol	16

Els tècnics integrants de l'equip de treball no podran figurar en més d'una àrea.

La qualitat dels treballs ve condicionada per l'experiència de l'equip de treball, que permetria identificar els condicionants i la metodologia de desenvolupament del pla, repercutint en la qualitat final del producte.

Justificació:

A2: Experiència adicional del tècnic especialista per a executar el contracte que superi l'exigida com a mínima en els requisits de solvència tècnica.

Es demana aquesta experiència adicional com a criteri d'adjudicació amb l'objecte de millorar la qualitat professional dels resultats dels projectes i serveis licitats. Sols s'admetran acreditacions corresponents a projectes i serveis d'una antiguitat superior a 3 anys i menor a 15 anys. No es tindran en compte projectes ja esmentats a l'apartat de solvència tècnica.

Forma d'acreditació: L'acreditació de l'experiència adicional es realitzarà presentant certificacions de bona execució de treballs realitzats corresponents a tasques equivalents als que són objecte d'aquesta licitació, signats i segellats per aquelles empreses o administracions públiques destinatàries.



**Ajuntament
del Vendrell****A3: Especialització tècnica**

El requeriment d'especialització tècnica es justifica atenent als criteris de qualitat per la prestació dels diferents serveis, atès que l'objecte de l'obra és urbanitzar un entorn urbà en un traçat linial irregular, amb molt de trànsit i amb risc derivat de seguretat viària per trànsit.

Forma d'acreditació: L'acreditació de l'especialització tècnica es realitzarà presentant titulació relativa a gestió de la mobilitat o seguretat viària d'un mínim de 50 hores.

Forma de valoració: Solament s'admetrà i computarà l'aportació de l'especialització tècnica si l'aporta qualsevol dels especialistes tècnics del grup de treball, com el responsable del projecte, el Tècnic especialista projecte d'obra de reforma urbana, o el Tècnic especialista de redacció Estudis de seguretat i salut obres reforma a espais públics urbans.

12. FÒRMULA DE REVISIÓ DE PREUS

No s'escau.

13. SUPÒSITS DE MODIFICACIÓ DE CONTRACTES

Es preveu modificació de contracte fins un màxim del 20 % del Valor Estimat de Contracte.

Supòsits en els quals es preveu la modificació del contracte:

Despeses per modificació de terminis d'execució o increments pressupostaris com a conseqüència de:

- Resultats vinculants de l'informe de les administracions competents en previsió de les possibles afectacions al seu domini públic; en aquest cas, per proximitat de les obres, a la Ctra.TV-2127 del Vendrell a Sant Salvador, a la Ctra. TP-2044 del Vendrell a Sant Vicenç de Calders (Diputació de Tarragona) i a la zona de policia de la Riera de la Bisbal (ACA).
- Imprevistos associats a resolució de tràmits derivats de les preceptives actes d'afitament municipals de domini públic que s'escaiguin, en qualsevol punt de l'àmbit d'intervenció del projecte on es determini la conveniència de realització, a criteri municipal, i previ informe tècnic i jurídic.
- Imprevistos associats a dificultats de definició de projecte per raó de manca de documentació acreditativa, considerada imprescindible a criteri de l'entitat municipal, per tal de definir les actuacions relatives als serveis afectats d'electre, enllumenat, xarxa de comunicacions, evaquació de pluvials i clavegueram, residus, i trànsit, així com sobre les possibles afectacions previstes sobre les finques privades colindants.

14. PRÒRROGUES

No s'escauen pròrrogues.

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució del contracte seran les que tot seguit s'indiquen.

Amb posterioritat a la presentació de l'oferta, i durant tota l'execució del contracte, no s'admetrà cap canvi en el quadre del personal proposat per a l'execució del contracte sense autorització prèvia de l'Ajuntament del Vendrell, i en tot cas haurà de tenir la mateixa experiència que la justificada i valorada per aquesta Corporació.

La no entrega en temps i forma de la documentació prèvia relativa a l'afectació de serveis (esborranys, documentació visada per les empreses operadores de serveis), pot comportar la incoació del corresponent expedient de penalitats.



Ajuntament
del Vendrell

16. SUBCONTRACTACIÓ

El contractista podrà subcontractar de la forma que es relaciona a continuació, prèvia notificació a l'Ajuntament del Vendrell del subcontracte a celebrar, i de conformitat amb els requisits assenyalats a l'article 215 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic.

Poden ser objecte de subcontractació les tasques relatives a l'aixecament topogràfic de l'itinerari previ a la redacció del projecte i l'estudi de seguretat i salut en el treball, a més de l'elaboració dels projectes tècnics vinculats a l'afectació i modificació dels diferents serveis (línies elèctriques, xarxa de sumistre d'aigües, pluvials i residuals, comunicacions i gas), documents que han de formar part del projecte general i han d'estar degudament signats per part de tècnic competent.

Justificació: Les tasques relatives a la part no subcontractable es considera que formen part de les tasques de coordinació de la redacció de documentació tècnica, com són la documentació complementària corresponent al projecte en matèria d'infraestructures i obtenció d'autoritzacions administratives en coordinació amb la documentació tècnica de projecte d'obres a l'àmbit dels vials urbans; aquesta coordinació solament es pot assolir si a la redacció del document s'implica el mateix personal tècnic.

17. FORMA DE PAGAMENT

El pagament es realitzarà d'acord amb els preus d'adjudicació. Els pagaments s'efectuaran segons els percentatges que figuren als següents apartats.

Lot únic. Redacció del projecte d'obres de reforma viària i estudi de seguretat per la implantació d'un passeig urbà a l'avinguda Sant Vicenç i final de la Ctra.Sant Vicenç, per connectar l'itinerari ciclable de la via verda amb el nucli urbà del Vendrell.

- 25% al lliurament de les tasques de recopilació i anàlisi de dades prèvies, i treball de camp i dels documents previs complementaris per l'obtenció de les corresponents autoritzacions administratives així com dels annexes de serveis afectats segons indicacions al plec tècnic.
- 75% al lliurament del Projecte definitiu integrant tots els documents preceptius segons el Plec de Condicions Tècniques, incloent l'Estudi de Seguretat i Salut.

A la data de la signatura

Ajuntament del Vendrell