

PLEC TÈCNIC**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI D'AERONAU TIPUS DRON PER A LA POLICIA LOCAL DE MATARÓ****Objecte del contracte**

L'objecte del present plec és la contractació d'un servei d'aeronau tipus dron per a la Policia Local de Mataró amb les funcionalitats i característiques descrites en aquest plec.

Aquest contracte s'haurà de desenvolupar en el marc de les activitats o serveis «no EASA». Les activitats o serveis «no EASA» són aquelles excloses de l'àmbit d'aplicació del Reglament 2018/ 1139 del Parlament Europeu, article 2.3, lletra a), entre les que es troben les activitats i serveis de policia.

Així mateix, aquest contracte requerirà la utilització, per part de les forces i cossos de seguretat, de videocàmeres per gravar imatges i sons en llocs públics i el seu posterior tractament en els termes establerts en la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.

Descripció del servei

El servei es prestarà mitjançant una aeronau no tripulada pilotada per control remot (*Remotely Piloted Aircraft System* o RPAS), comunament denominada «dron» que haurà de complir les característiques descrites a la clàusula .

Les activitats i serveis de policia susceptibles de desenvolupar-se amb l'ús d'una RPAS són les següents:

- Vigilància d'esdeveniments públics, com ara festes populars, concerts, esdeveniments esportius, manifestacions, etc.
- Patrullatge en àrees remotes, de difícil accés o perilloses.
- Intervenció en situacions d'emergència.

El servei comprendrà la preparació i autoritzacions dels vols, l'aeronau i el seu equipament, així com el personal que l'ha de pilotar. S'inclouran tots els costos de preparació i autorització dels vols i de manteniment i, en cas necessari, de reparació de l'aeronau, així com els del personal que l'ha de pilotar.

Hores de servei

La previsió màxima d'hores de servei anuals és de 120 hores de vol de l'aeronau de forma indistinta en horari diürn i nocturn, així com en laborables i festius.

L'activació del servei es podrà fer de forma programada o sobrevinguda.

L'activació programada es produirà per situacions ordinàries del Servei de Policia Local. L'empresa adjudicatària haurà de ser informada de les hores programades amb una antelació mínima de 10 dies hàbils.

Les situacions sobrevingudes seran aquelles derivades de situacions d'emergència (com ara recerca de persones perdudes, rescats, inundacions, incendis o en general, quan es produeixin situacions en que es trobi en perill la vida de les persones). L'activació del servei per situacions sobrevingudes s'informarà a l'empresa adjudicatària amb una antelació mínima de 6 hores.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Data i hora	26/01/2024 13:35:19	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (CAP SERVEI DE LA POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Pàgina	1/5	

Normativa reguladora

L'empresa adjudicatària haurà de desenvolupar el servei observant la següent normativa reguladora:

- a) Reial Decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot.
- b) Reial Decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament del aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria.
- c) Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria.
- d) Reial Decret 1180/2018, de 21 de setembre, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i les disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria.
- e) Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.
- f) Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament i execució de la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.
- g) Qualsevol altra normativa que resulti d'aplicació durant la durada del contracte.

L'empresa adjudicatària serà la responsable única del compliment normatiu de les operacions de l'aeronau i del personal que l'ha de pilotar.

Registres i habilitacions

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una operadora registrada en el registre de comunicacions prèvies d'operadors de RPA per a activitats «no EASA» de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA).

El personal que ha de pilotar l'aeronau haurà de constar en el llistat d'autorització d'operadors de RPAS per a activitats «no EASA» de l'AESA. En tot cas, el personal que ha de pilotar l'aeronau haurà de complir amb tots els requisits establerts al Capítol V del Reial Decret 1036/2017.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar del personal adequat i suficient per realitzar els plans de vol i complir amb la normativa reguladora.

Lloc de prestació del servei i autoritzacions

L'aeronau haurà de volar en els espais permesos per la normativa reguladora. Els escenaris estàndard nacionals en els que haurà d'operar l'aeronau són els següents:

- a) STS-ES-01: Operacions VLOS sobre una zona terrestre controlada en un entorn poblat.
- b) STS-ES-02: Operacions BVLOS amb observadors de l'espai aeri sobre una zona terrestre controlada en un entorn poc poblat.

L'empresa adjudicatària serà la responsable de l'elaboració i presentació dels estudis aeronàutics, informes o la documentació requerida per obtenir les autoritzacions corresponents. Els estudis, informes i autoritzacions estaran a disposició de les autoritats competents i de l'Ajuntament de Mataró.

Les operacions VLOS i BVLOS hauran d'estar recollides a l'estudi aeronàutic de seguretat (EARO).

El servei es prestarà en el terme municipal de Mataró, excepte si per raó de situacions d'emergència resulti imprescindible operar en un altre terme municipal.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Data i hora	26/01/2024 13:35:19	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (CAP SERVEI DE LA POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Pàgina	2/5	

Control, inspecció i manteniment dels equips

L'empresa adjudicatària serà la responsable del control i inspecció necessaris per al compliment de l'objecte del contracte i estarà obligada a la correcció immediata dels defectes i incidències que puguin afectar la qualitat o el compliment normatiu del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de dur a terme les tasques de manteniment i reparació necessàries per garantir el correcte funcionament del servei. En tot cas, el manteniment i les reparacions s'hauran de realitzar seguint les directrius dels fabricants i proveïdors del material i en compliment amb la normativa reguladora.

Informes

L'empresa adjudicatària haurà d'establir un sistema de registre de les dades relatives a:

- Els vols realitzats i les seves característiques.
- Les incidències esdevingudes durant la prestació del servei amb anàlisi de les seves causes i propostes de millora.
- Les inspeccions i accions de manteniment de l'aeronau relacionades amb la prestació del servei.

Aquestes dades, i altres que l'empresa adjudicatària consideri d'interès, hauran de ser informades al Servei de Policia Local de Mataró amb una periodicitat mensual i sempre després de la realització de cada vol en el termini màxim de 48 hores.

Captació i enregistrament de dades

L'aeronau haurà de disposar d'un sistema de captació d'imatges visuals i tèrmiques amb les característiques estipulades a la clàusula . Les imatges captades pel dron s'hauran de transmetre en temps real a través d'una plataforma informàtica segura i xifrada que garanteixi la protecció de les dades transmeses. L'empresa adjudicatària haurà de proporcionar i gestionar els equips tècnics necessaris per a la transmissió de les dades.

L'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició de l'Ajuntament de Mataró totes les dades i les imatges fotogràfiques i en vídeo captades durant el vol de l'aeronau. De cada vol, l'empresa adjudicatària haurà de proporcionar a l'Ajuntament de Mataró, en el termini màxim de 24 hores després de la finalització de cada vol, material gràfic en format vídeo i fotografia. L'empresa adjudicatària serà la responsable del tractament i l'edició d'aquest material gràfic.

Assegurances

L'empresa adjudicatària ha de subscriure, al seu càrrec i mentre duri el contracte, les pòlisses d'assegurances de responsabilitat civil davant de tercers per danys materials i personals, amb una cobertura mínima de 2.000.000€ per sinistre.

Direcció del servei

El servei es prestarà en tot moment en coordinació i sota la supervisió permanent del personal destinat a tal efecte pel Servei de Policia Local de Mataró.

L'empresa adjudicatària haurà de designar un/a coordinador/a del servei qui actuarà com a persona responsable del servei i interlocutor davant de l'Ajuntament de Mataró. Aquesta persona haurà de comunicar de forma immediata qualsevol incidència que es pugui produir durant l'execució del contracte.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Data i hora	26/01/2024 13:35:19	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (CAP SERVEI DE LA POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Pàgina	3/5	

Característiques tècniques

La marca i model de l'aeronau hauran d'estar inscrites en el registre de fabricants d'UAS de l'AESA i complir les característiques tècniques determinades al capítol XI del RD 1180/2018.

L'autonomia de vol de l'aeronau haurà de ser de 20 minuts com a mínim. El servei haurà de disposar de bateries complementàries i carregadors que permetin dur a terme les operacions planificades.

L'aeronau haurà de tenir capacitat de vol en condicions de vents superiors a 15 nusos.

L'aeronau haurà de disposar dels següents elements que hauran d'emetre en temps real:

- a) Càmera visual.
- b) Càmera tèrmica.
- c) Altaveu.

La càmera visual haurà de tenir, com a mínim, les següents característiques:

- a) Càmera RGB que permeti a l'operador/a a la base de control rebre un senyal de vídeo en alta resolució.
- b) Zoom: tipus òptic o digital.
- c) Sensor: CMOS amb una resolució de vídeo Full HD (1920x1080) o superior.
- d) Rang de cobertura de l'enllaç de vídeo: 500 metres (mínim).
- e) Estabilitzador d'imatge (estabilització activa i direccionament remot tipus «gimbal»).

Les característiques de la càmera tèrmica han de ser les següents:

- a) Ha de permetre la representació gràfica de la temperatura dels objectes presents a l'escena.
- b) Zoom digital de fins a 2 augments.
- c) Banda espectral: 7,5-13,5 µm.
- d) Resolució de vídeo: 640x480.
- e) Rang de cobertura de l'enllaç de vídeo: 2 km (mínim)

L'altaveu ha de permetre l'emissió des del dron i en temps real dels missatges de veu emesos per l'operador/a des de la base de control, amb una cobertura d'enllaç mínima de 500 metres.

Confidencialitat

L'empresa adjudicatària es compromet a mantenir la confidencialitat sobre la informació i les dades a les quals tingui accés per donar compliment al contracte. Aquesta obligació s'estén a tot el personal que pogués intervenir en la prestació del servei. Seran responsabilitat de l'empresa adjudicatària les mesures necessàries per mantenir la confidencialitat.

Tractament de dades de caràcter personal

L'empresa adjudicatària tindrà la condició d'encarregada del tractament de les dades personal que poguessin ser captades, enregistrades i emmagatzemades, tot donant compliment a la legislació aplicable al respecte, i específicament a les següents disposicions:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Data i hora	26/01/2024 13:35:19	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (CAP SERVEI DE LA POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Pàgina	4/5	

- Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril, Reglament General de Protecció de dades Personals (RGPD).

Incompliments

S'estableixen els següents supòsits com a faltes d'incompliments lleus, greus o molt greus, en cas d'incompliment:

Incompliments lleus:

- a) Tot incompliment no recollit en els apartats següents, i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en els Plecs de condicions que regeixen aquest contracte, sempre que el perjudici ocasionat pugui conceptuar-se com a lleu.

Incompliments greus:

- a) Incompliment reiterat en el temps de resposta als requeriments.
- b) La modificació del servei, sense causa justificada i sense notificació prèvia
- c) L'incompliment de la periodicitat establerta per a la realització dels treballs.
- d) La falsedat de la informació que faciliti a l'Ajuntament.
- e) La realització de tres faltes lleus.

Incompliments molt greus:

- a) L'incompliment de les clàusules de protecció de dades o normatives de seguretat.
- b) Fraus en la forma de realitzar el servei.
- c) La realització de tres infraccions greus en el transcurs de sis mesos de prestació del servei.
- d) La cessió total o parcial del contracte, o cessació de la prestació del servei sense que hi concorrin circumstàncies legals que la legitimin.
- e) La realització de treballs defectuosos que provoquin danys greus a la propietat o a tercers.
- f) Incompliment de les condicions especials d'execució establertes al plec de clàusules administratives.

Penalitzacions

Els incompliments establerts seran penalitzats conforme al que s'estableix al plec de clàusules administratives particulars.

Responsable del contracte

La persona responsable del contracte és el cap de la Policia Local de Mataró.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Data i hora	26/01/2024 13:35:19	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (CAP SERVEI DE LA POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7WY3QLBUFSVOONSVQ54ITCD4	Pàgina	5/5	