



AJUNTAMENT DE VILALLONGA DE TER

PROJECTE

MILLORA D'INFRASTRUCTURES VIÀRIES D'ACCÉS ALS NUCLIS
RURALS DE VILALLONGA DE TER

17869 VILALLONGA DE TER

NOVEMBRE 2023



Pirineus, 5, primer. 17500 Ripoll. 617471825 orriark@gmail.com

Ajuntament de Vilallonga de Ter

El Ripollès

MILLORA D'INFRASTRUCTURES VIÀRIES D'ACCÉS ALS NUCLIS RURALS DE VILALLONGA DE TER

Es redacta la present projecte, per donar sortida a la proposta acordada per l'Ajuntament de Vilallonga de Ter, per l'arranjament i millora del camí de Llebró, a causa del seu mal estat provocat pel pas del temps.

Així com el manteniment dels camins que pugen a muntanya dels nuclis rurals de Tregurà, Abella, la Roca i Llebró.

El camí objecte del present document, comunica el veïnat de Llebró de Vilallonga de Ter amb la carretera GIV-5264, i alhora són l'única via d'accés a camps de conreu, infraestructures ramaderes i cases aïllades del propi municipi.

Actualment aprofitant la Convocatòria **"ORDRE ACC/123/2022, de 25 de maig, per la qual s'aproven les bases reguladores dels ajuts als ens locals de les zones rurals i zones de muntanya per a la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya"** es vol efectuar l'arranjament i millora en el camí rural del veïnat de Llebró.

INDICADORS

Amb el present projecte es volen millorar 5400ml dels següents camins:

Camí d'accés a Llebró	– 1600 ml
Camí d'accés a la muntanya d'Abella	– 1000ml
Camí d'accés a la muntanya de Tregurà	– 1000ml
Camí d'accés a la muntanya de la Roca	– 1000ml
Camí d'accés a la muntanya de Llebró	– 1000ml

Amb aquesta actuació es pretén en primer lloc dotar d'un millor accés al nucli de Llebró, on hi trobem 10 masies, la majoria d'aquestes habitades i diferents explotacions ramaderes.

Fitxa	Nom	Propietari	Municipi	Veïnat	Ref. Cadastral	Latitud	Longitud	Acces	Habitants
1	CAN SERRAT VELL	JOAN MORET JUNCA	VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	Utilitari sense ferm	No
2	CAN SERRAT NOU	JOAN MORET JUNCA	VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	Utilitari sense ferm	Si
3	CÀ LA JAUMETA	DOLORS PLANAS COLL	VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	No amb vehicle	No
4	CAN MARTÍ	ESTEVE DANÉS AYATS	VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	No amb vehicle	No
7	CABANYA DE LA RIBA		VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	Utilitari sense ferm	Temporals
8	CAN GAVATX	JOSEP PLANELLA BARCELÓ	VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	Utilitari sense ferm	Temporals
10	CAN JUNENTS	JOAN GUILLAMET FREIXA	VILALLONGA DE LLEBRÓ			4688	442	Utilitari sense ferm	Si

Així mateix es planteja millorar els camins que donen accés a les muntanyes de Vilallonga de Ter a cadascun dels seus veïnats: El d'Abella, Tregurà, La Roca i Llebró. Son camins que degut a la seva gran alçada estan sotmesos a gran afectacions pels temporals i son importants pel manteniment d'aquesta zona d'alt Pirineu del Ripollès. Alguns d'ells comuniquen Vilallonga de Ter amb diferents municipis de la comarca com Pardines o Queralbs.

CONDICIONS LEGALS

Ordenació urbanística

- Normativa de planejament urbanístic del municipi de Vilallonga de Ter
- Reial decret legislatiu 2/2008, de 20 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de sòl.
- Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.
- Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.

Normativa ambiental

- Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya. Modificat per la Llei 12/2004, de 27 de desembre, i la Llei 21/2005, de 29 de desembre.
- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.
- Decret 343/2006, de 19 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge.
- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn.
- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora dels residus.

Normativa contra incendis

- Decret 206/2005, de 27 de setembre, de modificació del Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció dels incendis forestals.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals a les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Text refós de la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels Serveis de Prevenció i Extinció d'Incendis i de Salvament de Catalunya.(Data versió refosa 3 de juny de 2010).

Normativa de seguretat i salut

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen els Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció; i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.

MEMÒRIA EXPLICATIVA

Fets:

Aquest document té per objecte facilitar el pas dels vehicles i vianants que hi circulen pel camí rural, millorant el traçat en planta i en alçat, així com dotar-lo d'un ferm adequat per a transitar amb comoditat i seguretat, i refent els drenatges existents.

Justificació de l'actuació:

La present actuació afavoreix a millorar la mobilitat dels veïns del municipi de Vilallonga de Ter i dels municipis confrontants.

Localització:

Els camins rurals objecte d'estudi d'aquesta Memòria Valorada es situen dins el municipi de Vilallonga de Ter, municipi ubicat a l'est de la província de Girona, a la comarca del Ripollès.



ESTAT ACTUAL:

L'estat actual del camí de Llebró presenta unes característiques pròpies i un estat de conservació diferent que es detalla a continuació:

- 1- CAMÍ DEL VEÏNAT DE LLEBRÓ: Aquest camí rural d'uns 1250m de longitud, té el seu origen a la carretera GIV-5264 fins el veïnat de Llebró. A més de la comunicació entre la carretera i el veïnat, també dona accés diverses explotacions agrícoles i ramaderes. El camí presenta una amplada mitja de 3,00m. Pel que fa al ferm, actualment es troba en mal estat en diferents punts, la qual cosa dificulta molt la seva utilització.

El camí del Catllar parcel·la 9015, inicia el seu traçat des de el punt quilomètric 8,2 aproximadament, es troba la primera masia del veïnat de Llebró coneguda com a "Junents" prosseguint fins al conjunt de cinc cases on trobem "Can Cotet" entre d'altres i que segueix travessant el torrent de Llebró fins al "mas de la Riba" i finalment l'explotació ramadera bovina i casa de Joan Busquets Xambó.

Aquest traçat es troba tot pavimentat amb formigó des de la carretera GIV-5264 fins al Mas de la Riba, no obstant tots els veïns reivindiquem que degut a l'antiguitat de la seva execució existeixen punts on el formigó ha patit una sèrie de patologies com escrostonaments i assentaments, on s'han després gruixos importants d'aquest material degut a les gelades. També hi ha punts on l'ample de carril es insuficient ja que sobresurten roques que estrangulen la maniobra de gir o zones on directament la pavimentació és insuficient.

A continuació s'adjunta reportatge fotogràfic dels punts esmentats:





1º tram des de carretera GIV-5264 fins a el "Mas Junents" amb assentaments i zones despreses en 3 corbes. En les imatges de a baix s'aprecia que l'ample del camí és insuficient i el desnivell de formigó és superior a 15 cm.



2 -CAMÍ 2 DEL VEÏNAT DE LLEBRÓ

El camí de la Riba parcel·la 9013, inicia el seu traçat en el punt quilomètric 7,6 aproximadament, davant del trencant que travessa el pont sobre el Ter direcció Tregurà s'hi troba la primera masia coneguda com a "CAN XAMBRA", prosseguint fins a la següent casa explotació ramadera ovina propietat del Sr. Busquets Xambó, seguit del "Mas la Riba" i travessant el torrent de Llebró s'arriba al conjunt de cinc cases on trobem "Can Cotet" entre d'altres. Aquest camí actualment de terra es vol pavimentar amb formigó dos trams de 150m i 200m.

A la part superior a la sortida de Llebró cap el torrent hi ha hagut una esclavissada i caldrà donar-li solució per tal de que el transit rodat torni a ser possible.



Els terrenys afectats pel traçat de l'obra són de titularitat pública segons la informació del cadastre, així doncs, el present document no contempla cap expropiació.

Objectius: Reparació del ferm actual que es troba en mal estat, per tal de garantir-ne una mobilitat adequada i garantir la seguretat dels usuaris.

OBRES A REALITZAR:

Les obres proposades conduiran a una millora notable del camí, s'efectuarà la retirada dels materials solts, la neteja generalitzada (incloent la vegetació dels marges), anivellament de la plataforma, estabilització del ferm, així com el re perfilat de la cuneta.

Descripció de les obres a realitzar:

La proposta de traçat que es presenta en aquest estudi està estructurada en base als següents paràmetres:

TRAÇAT EN ALÇAT: Durant la fase d'obra, el traçat en alçat s'adaptarà a la topografia existent, millorant-la on sigui possible amb moviments de terres necessaris.

TRAÇAT EN PLANTA: El traçat en planta s'adaptarà a les amplades actuals de cadascun dels camins, millorant aquesta en els punts on les condicions o permetin. Vist que els camins tenen una amplada inferior als 4,00 metres la pendent transversal generada serà única, entre el 2,00% i el 4,00%.

Cal tenir present que la informació cartogràfica disponible per la redacció d'aquest document, no permet desenvolupar l'enginyeria de projecte necessària per a definir de manera acotada i precisa els elements de traçat tant en planta com en alçat.

Enderrocs: Per a l'execució de les actuacions serà necessari la realització de moviments de terres en algun tram. L'execució d'aquests moviments de terres es realitzarà seguint la normativa vigent, les ordenances municipals i el Plec de Condicions Tècniques per a obres de carreteres i ponts PG-3.

A tal efecte, les operacions a realitzar per tal d'obtenir l'esplanada necessària seran:

- 1- Adaptació de la plataforma a les dimensions fixades, transport interior de terres i terraplenat de les mateixes amb aportació de tot-u artificial si s'escau, compactades al 975% del PM.
- 2- Formació de drenatges: Trenques i drenatges longitudinals
- 3- Estabilització de l'esplanada

Drenatges de la plataforma: Es preveu resoldre el drenatge de la plataforma en superfície, tal hi com es troba actualment. Es dotarà a la plataforma dels drenatges longitudinals i transversals adequats, refent aquells punts del drenatge actual que han quedat malmesos i millorant aquest on sigui necessari.

Xarxes de serveis: Degut a les característiques de la present actuació, no es preveu d'actuar en cap xarxa de serveis.

Termini d'execució i garantia: Es proposa com a termini d'execució el de tres mesos a partir del replanteig de l'obra i com a termini de garantia el de dotze mesos a partir de la recepció provisional.

Esllavissada: Degut a unes fortes pluges al camí de Llebró a la Riba, es va produir una fota esllavissada, caldrà anar a buscar el ferm i fer una escullera i reparar amb formigó el camí existent.

AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01 MOVIMENT DE TERRES							
01.01	ML SANEJAMENT DE CAMÍ EXISTENT						
	Sanejament de flonjalls de camí existent de 3 a 4 metres d'amplada i posterior refinat amb motoanivelladora amb extensió de material granular si és necessari i posterior piconat del terreny fins una densitat mínima del 95 % del pròctor normal.(Segons art.330/PG3).						
	CAMI 1 ACCÉS A LLEBRO	1	1.250,00			1.250,00	
	CAMI 2 ACCÉS A LLEBRO	1	150,00			150,00	
		1	200,00			200,00	
	CAMI MUNTANYA D'ABELLA	1	1.000,00			1.000,00	
	CAMI MUNTANYA TREGURÀ	1	1.000,00			1.000,00	
	CAMI MUNTANYA LA ROCA	1	1.000,00			1.000,00	
	CAMI MUNTANYA LLEBRO	1	1.000,00			1.000,00	
							5.600,00
01.02	UT REPARACIÓ ESLLLEVISSADA						
	Reparació d'esllevissada, amb formació d'escullera i reparació del paviment efectat.						
	REPARACIÓ ESLLLEVISSADA	1				1,00	
							1,00

AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 02 PAVIMENTS							
02.01	M2 PAVIMENT FORMIGÓ HM-20, 18 CM						
	De paviment de formigó HM-20/Tova/20/IIa (fck 200 Kg/cm2), de 18 cm. de gruix, i acabat remoli- nat o escombrat per quedar vist.						
	CAMI 2 ACCÉS A LLEBRÓ	1	150,00	3,00		450,00	
		1	200,00	3,00		600,00	
							1.050,00

AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
	CAPITOL 03 UNITATS D'OBRA IMPREVISTES						
03.01	PA OBRES IMPREVISTES						
	Unitats d'obra imprevistes a justificar amb els quadres de preus del projecte de preus del projecte.						
	OBRES IMPREVISTES	1				1,00	
							1,00

AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL							
04.01	PA MESURES DE SEGURETAT						
	Pressupost de Seguretat i Salut en el treball segons l'Estudi de Seguretat. Instal·lacions de protecció laboral, consistents en senyalització, extintors, equips de protecció individual i col·lectiva, entre d'altres.						
		1				1,00	
							1,00

QUADRE DE PREUS 1

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

Nº	CODI	UD	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0001	I001	PA	Unitats d'obra imprevistes a justificar amb els quadres de preus del projecte de preus del projecte.		4.740,00
				QUATRE MIL SET-CENTS QUARANTA EUROS	
0002	M01	ML	Sanejament de florjalls de camí existent de 3 a 4 metres d'amplada i posterior refinat amb motoanivelladora amb extensió de material granular si és necessari i posterior piconat del terreny fins una densitat mínima del 95 % del pròctor normal.(Segons art.330/PG3).		7,00
				SET EUROS	
0003	M02	UT	Reparació d'esllevissada, amb formació d'escullera i reparació del paviment efectat.		12.000,00
				DOTZE MIL EUROS	
0004	PF	M2	De paviment de formigó HM-20/Tova/20/IIa (fck 200 Kg/cm2), de 18 cm. de gruix, i acabat remolinat o escombrat per quedar vist.		25,20
				VINT-I-CINC EUROS amb VINT CÈNTIMS	
0005	S001	PA	Pressupost de Seguretat i Salut en el treball segons l'Estudi de Seguretat. Instal·lacions de protecció laboral, consistents en senyalització, extintors, equips de protecció individual i col·lectiva, entre d'altres.		600,00
				SIS-CENTS EUROS	

QUADRE DE DESCOMPOSATS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
------	-----------	----	-------	------	----------	--------

CAPITOL C1 MOVIMENT DE TERRES

M01	ML	SANEJAMENT DE CAMÍ EXISTENT				
			Sanejament de flonjalls de camí existent de 3 a 4 metres d'amplada i posterior refinat amb motoanivelladora amb extensió de material granular si és necessari i posterior piconat del terreny fins una densitat mínima del 95 % del pròctor normal. (Segons art.330/PG3).			
CM001	0,050	H.	Motonivelladora	56,00	2,80	
CM002	0,030	H.	Camió regador	30,00	0,90	
CM003	0,050	H.	Piconadora vibrad.autopropulsada	45,00	2,25	
B003	0,100	M3	Material seleccionat	10,50	1,05	
TOTAL PARTIDA						7,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de SET EUROS

M02	UT	REPARACIÓ ESLEVISSADA				
			Reparació d'esllevissada, amb formació d'escullera i reparació del paviment efectat.			
PA	1,000		Partida alçada	12.000,00	12.000,00	
TOTAL PARTIDA						12.000,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DOTZE MIL EUROS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL C2 PAVIMENTS						
PF		M2	PAVIMENT FORMIGÓ HM-20, 18 CM			
			De paviment de formigó HM-20/Tova/20/IIa (fck 200 Kg/cm2), de 18 cm. de gruix , i acabat remolinat o escombrat per quedar vist.			
A0121	0,200	H.	Oficial 1a.	24,00	4,80	
A0140	0,200	H.	Manobre	21,00	4,20	
B0600	0,180	M3	Formigó HM-20/P/20/I,>=200kg/m3	90,00	16,20	
TOTAL PARTIDA						25,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb VINT CÈNTIMS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL C3 UNITATS D'OBRA IMPREVISTES					
I001	PA	OBRES IMPREVISTES			
		Unitats d'obra imprevistes a justificar amb els quadres de preus del projecte de preus del projecte.			
			Sense descomposició		
		TOTAL PARTIDA.....			4.740,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de QUATRE MIL SET-CENTS QUARANTA EUROS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL C4 SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL					
S001	PA	MESURES DE SEGURETAT			
		Pressupost de Seguretat i Salut en el treball segons l'Estudi de Seguretat. Instal·lacions de protecció laboral, consis-			
		tents en senyalització, extintors, equips de protecció individual i col·lectiva, entre d'altres.			
			Sense descomposició		
		TOTAL PARTIDA.....			600,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de SIS-CENTS EUROS

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01 MOVIMENT DE TERRES									
01.01	ML SANEJAMENT DE CAMÍ EXISTENT								
Sanejament de flonjalls de camí existent de 3 a 4 metres d'amplada i posterior refinat amb motoanivelladora amb extensió de material granular si és necessari i posterior piconat del terreny fins una densitat mínima del 95 % del pròctor normal.(Segons art.330/PG3).									
	CAMI 1 ACCÉS A LLEBRO	1	1.250,00				1.250,00		
	CAMI 2 ACCÉS A LLEBRO	1	150,00				150,00		
		1	200,00				200,00		
	CAMI MUNTANYA D'ABELLA	1	1.000,00				1.000,00		
	CAMI MUNTANYA TREGURÀ	1	1.000,00				1.000,00		
	CAMI MUNTANYA LA ROCA	1	1.000,00				1.000,00		
	CAMI MUNTANYA LLEBRO	1	1.000,00				1.000,00		
							5.600,00	7,00	39.200,00
01.02	UT REPARACIÓ ESLLLEVISSADA								
Reparació d'esllevissada, amb formació d'escullera i reparació del paviment efectat.									
	REPARACIÓ ESLLLEVISSADA	1					1,00		
							1,00	12.000,00	12.000,00
TOTAL CAPITOL 01 MOVIMENT DE TERRES									51.200,00

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 02 PAVIMENTS									
02.01	M2 PAVIMENT FORMIGÓ HM-20, 18 CM								
De paviment de formigó HM-20/Tova/20/IIa (fck 200 Kg/cm2), de 18 cm. de gruix, i acabat remolinat o escombrat per quedar vist.									
CAMI 2 ACCÉS A LLEBRÓ		1	150,00	3,00		450,00			
		1	200,00	3,00		600,00			
							1.050,00	25,20	26.460,00
TOTAL CAPITOL 02 PAVIMENTS									26.460,00

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 03 UNITATS D'OBRA IMPREVISTES									
03.01	PA OBRES IMPREVISTES								
Unitats d'obra imprevisibles a justificar amb els quadres de preus del projecte de preus del projecte.									
OBRES IMPREVISTES		1				1,00			
							1,00	4.740,00	4.740,00
TOTAL CAPITOL 03 UNITATS D'OBRA IMPREVISTES.....									4.740,00

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL								
04.01	PA MESURES DE SEGURETAT								
	Pressupost de Seguretat i Salut en el treball segons l'Estudi de Seguretat. Instal·lacions de protecció laboral, consistents en senyalització, extintors, equips de protecció individual i col·lectiva, entre d'altres.								
		1					1,00		
							1,00	600,00	600,00
	TOTAL CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL.....								600,00
	TOTAL.....								83.000,00

RESUM DE PRESSUPOST

ARRENJAMENT I MILLORA DE CAMINS PÚBLICS A VILALLONGA DE TER

CAPITOL	RESUM	EUROS
1	MOVIMENT DE TERRES.....	51.200,00
2	PAVIMENTS.....	26.460,00
3	UNITATS D'OBRA IMPREVISTES.....	4.740,00
4	SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL.....	600,00
TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL		83.000,00
13,00% Despeses Generals.....		10.790,00
6,00% Benefici industrial.....		4.980,00
SUMA DE G.G. y B.I.		15.770,00
21,00% I.V.A.....		20.741,70
TOTAL PRESSUPOST CONTRACTA		119.511,70
TOTAL PRESSUPOST GENERAL		119.511,70

Puja el pressupost general l'esmentada quantitat de CENT DINOU MIL CINC-CENTS ONZE EUROS amb SETANTA CÈNTIMS

VILALLONGA DE TER, a 05/08/2022.

El promotor

La direcció facultativa

AJUNTAMENT DE VILALLONGA DE TER

PERE ORRI PEREZ

PRESSUPOST

El total del present pressupost per contracta del projecte **MILLORA D'INFRASTRUCTURES VIÀRIES D'ACCÉS ALS NUCLIS RURALS DE VILALLONGA DE TER** ascendeix a la quantitat de **CENT DINOU MIL CINC-CENTS ONZE EUROS amb SETANTA CÈNTIMSCÈNTIMS (119.511,70 €)**.

VILALLONGA DE TER, 5 DE DESEMBRE DE 2023

L'arquitecte Municipal.
Pere Orri Pérez. 23661/6 COAC

ANNEX 1 - ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

El present Estudi de Seguretat i Salut, com a annex a la Memòria del Projecte d'arranjament i millora del camí de Vilallonga de Ter, té per a finalitat regular d'acord amb la llei de prevenció de riscos laborals, Real Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, els principis d'acció preventiva, que es recullen en el seu article 15, i que s'aplicaran durant la execució d'obra i, en particular, en les següents tasques i activitats.

- a) Es mantindrà la obra en bon estat d'ordre i neteja.
- b) S'elegirà l'emplaçament dels llocs de treball, tenint en compte les bones condicions d'accés.
- c) Es farà el manteniment, el control previ, a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb l'objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- d) Es delimitarà i condicionarà les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
- e) Es procedirà a la recollida de materials perillosos, en cas de la seva utilització.
- f) Es procedirà a l'emmagatzematge, a l'eliminació o evacuació dels residus o runa. L'evacuació es farà cap a abocadors legalment autoritzats.
- g) S'haurà de produir la cooperació entre els contractistes i incompatibilitats de qualsevol altre tipus de treball o activitat que es realitzi a la obra o a prop del lloc de l'obra.

Annex II.- Relació no exhaustiva dels treballs que impliquen riscos especials per a la seguretat i salut dels treballadors.

L'obra a que fa referència el present projecte, els treballs que impliquin riscos especials per a la seguretat i salut dels treballadors, segons l'Annex N°II del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, són les següents:

- Treballs amb riscos d'enfonsament o caiguda d'altura.
- Treballs que requereixen ús i manipulació de maquinària pesant.

Annex IV.- Disposicions mínimes de seguretat i salut que s'haurien d'aplicar a les obres.

Apartat A.- Disposicions mínimes generals relacionades amb els llocs de treball a les obres

Seràn d'aplicació a les obres del present projecte totes les disposicions a que fa referència l'Annex N°IV en el seu apartat A, del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció en quant a:

- *Estabilitat i solidesa*: S'haurà de procurar, de manera segura, l'estabilitat de qualsevol element que pogués afectar a la seguretat i la salut dels treballadors, al desplaçar-se. L'accés a qualsevol superfície amb materials que no ofereixin prou resistència només s'autoritzarà si s'utilitzen equips o mitjans apropiats per ta que el treball es realitzi de manera segura.
- *Instal·lacions, subministrament i repartiment d'energia*. Hauran de projectar-se de manera que no hi hagi perill d'incendi, explosió o riscos d'electrocució. L'elecció dels materials estarà en funció de la potència subministrada, les condicions dels factors externs i la competència de les persones que tinguin accés a parts de la instal·lació.
- *Vies i sortides d'emergència*. Han d'evacuar el més directament possible a una zona de seguretat de manera ràpida i en condicions de màxima seguretat per als treballadors, sense que estiguin obstruïdes per cap objecte. El número, la distribució i les dimensions de les vies de sortida, dependrà de l'ús dels equips, de les dimensions de l'obra i del número màxim de persones que poden estar en el local. Les vies i sortides específiques s'hauran d'assenyalar segons el Real Decreto 485/1997, de 14 d'abril i hauran d'estar equipades amb il·luminació de seguretat amb la suficient intensitat.
- *Detecció i lluita contra incendis*. S'hauran de preveure un número suficient de dispositius adequats en la lluita contra incendis en funció de les característiques de l'obra, l'ús del local, els equips presents, les característiques físiques o químiques de les substàncies o materials presents, així com el número màxim de persones que puguin trobar-se al local. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis, hauran de trobar-se en llocs de fàcil accés i manipulació, i hauran de senyalitzar-se segons el Real Decreto.
- *Ventilació*. Els treballadors hauran de disposar d'aire nèt en quantitat suficient. Si utilitzen ventiladors, aquests hauran d'estar en bon estat de funcionament.

- *Exposició a riscos particulars.* Els treballadors no hauran de trobar-se exposats a nivells sonors excessius ni a factors externs nocius (com gasos, pols o vapors). En tal cas, s'hauran d'adoptar les mesures corresponents per tal de prevenir qualsevol perill.
- *Temperatura.* Ha d'ésser l'adequada per l'organisme humà durant el temps de treball.
- *Ventilació.* Els llocs de treballs hauran de disposar de suficient llum natural i tenir una il·luminació artificial adequada durant la nit o quan no hi hagi suficient llum natural. En tot cas, les instal·lacions de llum hauran d'estar col·locades de manera que no suposin cap risc pel treballador.
- *Portes i portons.* Hauran d'estar previstos d'un sistema d'emergència de manera que no puguin sortir-se dels rails, en el cas de portes corredores, o baixar-se, en el cas de portes que s'obrin cap amunt. Aquelles que es trobin situades entre el recorregut de les vies d'emergència hauran de senyalitzar-se. A les proximitats dels portals destinats a la circulació de vehicles, haurà d'haver una porta destinada al pas dels vianants.
- *Vies de circulació i zones perilloses.* Hauran d'estar preparades per utilitzar-se de manera fàcil i amb tota seguretat. Les dimensions es calcularan en funció del nombre de persones que puguin utilitzar-les i el tipus d'activitat. Hauran de trobar-se a una distància suficient de les portes, passos de vianants, i escales. Si s'utilitzen mitjans de transport a les vies de circulació s'hauran de preveure una distància de seguretat suficient per a la resta de persones que puguin trobar-se presents al local. Les zones perilloses hauran de trobar-se suficientment senyalitzades i equipades amb dispositius per tal que les persones no autoritzades no hi entrin.
- *Molls i rampes de càrrega.* Hauran de ser adequats a les dimensions d les càrregues transportades. Els molls de càrrega deuran tenir almenys una sortida i les rampes hauran d'oferir la seguretat de que els treballadors no puguin caure.
- *Espai de treball.* Els treballadors han de disposar de la suficient llibertat de moviments per les seves activitats, tenint en compte la presència de l'equip i del material necessari.
- *Primers auxilis.* Serà responsabilitat de l'empresari garantir que els primers auxilis puguin prestar-se en tot moment per personal suficientment qualificat. S'hauran d'adoptar les mesures adequades per tal de garantir l'evacuació de treballadors accidentats o afectats per una indisposició sobtada. En funció del tamany de l'obra o tipus d'activitat, s'haurà de disposar de local o locals per a primers auxilis. Aquests hauran de trobar-se dotats del material indispensable de primers auxilis, estar senyalitzat i tenir fàcil accés.
- *Serveis higiènics.* Si els treballadors han de portar roba especial per a treballar, aquests hauran de disposar dels vestuaris adequats de suficients dimensions. Si les circumstàncies ho disposen, la roba de la feina ha de poder-se separar de la roba de carrer i dels efectes personals. Si els vestuaris no són necessaris, cada treballador haurà de disposar de l'espai necessari per posar la seva roba i els seus efectes personals sota clau. Quan el tipus d'activitat ho requereixi, els treballadors hauran de disposar de dutxes adequades i amb nombre i dimensions suficient. Si no són necessàries, s'haurà de disposar de serveis amb aigua corrent, a prop del lloc de treball i dels vestuaris. Els vestuaris, dutxes, serveis i sanitaris es separaran per a homes i dones, o s'haurà de preveure una utilització per separat dels mateixos.
- *Locals de descans o allotjament.* Els treballadors hauran de disposar de llocs de descans o d'allotjament de fàcil accés, si ho exigeix la seguretat o la salut d'aquests. Aquests hauran de presentar les suficients dimensions i estar moblats. S'hauran de prendre les mesures adequades de protecció per als no fumadors contra les molèsties del fum del tabac.
- *Dones embarassades i mares lactants.* Hauran de tenir la possibilitat de descansar en tumbones.
- *Treballadors minusvàlids.* Els llocs de treball hauran d'estar condicionats tenint present els treballadors minusvàlids, sobretot pel que fa a les portes, vies de circulació, escales, dutxes, sanitaris i llocs de treball ocupats.
- *Disposicions varies.* Els accessos i el perímetre de l'obra s'haurà de senyalitzar de manera clara i visible. A l'obra, els treballadors hauran de disposar d'aigua potable o una altra beguda convenient no alcohòlica, també hauran de disposar d'instal·lacions per poder menjar o preparar els seus menjars en condicions de seguretat i salut.

Apartat C.- Disposicions mínimes específiques relacionades amb els llocs de treball a les obres a l'exterior de locals

Seràn d'aplicació a les obres del present projecte totes les disposicions a que fa referència el Annex N°IV en el seu apartat C, del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció en quant a :

- *Estabilitat i solidesa:* Els llocs de treball mòbils o fixes situats per sobre o per sota del nivell del

sòl hauran de ser sòlids i estables.

- *Caiguda d'objectes*. Els treballadors hauran de trobar-se protegits contra la caiguda d'objectes o materials . Si és necessari, s'establiran passos coberts o s'impedirà l'accés a zones perilloses.

- *Caiguda d'alçada*. Les plataformes, bastides i passarel·les, així com els desnivells, forats i obertures existents als pisos de les obres, que suposin per al treballador un risc de caiguda de més de 2 metres, es protegiran mitjançant baranes d'altura mínima de 90 cm., o un altre sistema de protecció col·lectiva. L'estabilitat dels elements de suport hauran de verificar-se al seu ús.

- *Factors atmosfèrics*. Hauran de protegir-se els treballadors contra les inclemències atmosfèriques que puguin comprometre la seva seguretat i salut.

- *Bastides i escales*. Les bastides s'hauran de construir de manera que s'eviti el seu desplaçament o es desplomin. Aquests hauran d'ésser inspeccionats abans de la posta de servei, a intervals regulars posteriorment, i després de qualsevol modificació, període d'utilització, exposició a la intempèrie o qualsevol altre circumstància que pugui afectar la seva resistència o estabilitat. Les escales de mà hauran de complir el Real Decreto 486/1997 de 14 d'abril.

- *Aparells elevadors*. Hauran de ser de bon disseny i construcció, tenir una resistència suficient per a l'ús que estigui destinat, instal·lar-se i utilitzar-se correctament, mantenir-se en bon estat de funcionament, ser utilitzats per treballadors qualificats que hagin rebut una formació adequada.

- *Vehicles i maquinària per moviment de terres i manipulació de materials*. Han d'estar ben projectats i construïts, mantenir-se en bon estat de funcionament i utilitzar-se correctament. Els conductors hauran de tenir una formació especial. Hauran d'adoptar-se mesures preventives per tal que no caiguin en excavacions, moviments de terres o manipulació de materials. S'adoptaran mesures de control i seguretat pel personal auxiliar dins el radi d'acció de la maquinària.

- *Instal·lacions, màquines i equips*. Hauran de trobar-se ben projectades i construïdes tenint present la seva ergonomia, mantenir-se en bon estat de funcionament, utilitzar-se exclusivament per als treballs en els quals han estat dissenyades, ser utilitzades per treballadors que hagin rebut una formació adequada.

- *Moviment de terres, excavacions, pous, treballs subterranis i túnels*. Hauran de prendre's les mesures oportunes per disminuir els perills deguts a cables subterranis i altres sistemes de distribució, els riscos de sepultura per desprendiment de terres, irrupció accidental d'aigua, i garantir una bona ventilació. S'hauran de preveure vies segures d'entrada i sortida. Les acumulacions de terres, deixalles o materials i els vehicles en moviment s'hauran de mantenir allunyats de les excavacions o prendre's les mesures adequades mitjançant una construcció de barreres.

- *Instal·lacions de distribució d'energia*. Hauran de verificar-se i senyalitzar-les correctament abans de començar l'obra. Les línies elèctriques aèries que puguin afectar a la seguretat de l'obra, hauran de desviar-se fora del recinte, en cas que no fos possible, es col·locaran barreres o avisos

- *Estructures metàl·liques o de formigó, encofrats, i peces prefabricades pesades*. Es desmuntaran o muntaran sota vigilància d'alguna persona competent. S'hauran de projectar, calcular, muntar i mantenir-se de manera que puguin suportar sense riscos les càrregues a les que són sotmeses.

- *Altres treballs específics*. Els treballs d'enderroc que puguin suposar un perill per als treballadors hauran d'estudiar-se, planificar-se i dur a terme sota la supervisió d'una persona competent. Els treballs en teulades s'hauran d'adoptar les mesures de protecció col·lectiva que siguin necessàries per tal d'evitar la caiguda de treballadors, eines o materials. Els treballs amb explosius s'ajustaran al que disposa la normativa específica.

Vilallonga de ter, a 5 de desembre de 2023

Pere Orri Pérez, arquitecte.



