

ORDRE D'ESTUDI PC-CGE-23064

Protecció acústica a la C-12 del PK 17+300 al 23+300. Roquetes-Tortosa

L'objecte dels treballs és l'anàlisi i desenvolupament a nivell de projecte constructiu de les actuacions de mesures correctores de l'impacte acústic que s'escaiguin en el tram de la C-12 al seu pas pels termes municipals de Roquetes i Tortosa per tal de millorar la integració urbana d'aquesta via.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Protecció acústica

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-12	17+300	23+300

Longitud aproximada	6 km
Municipis afectats	Roquetes, Tortosa
Comarques	Baix Ebre
Pressupost previst (PEC amb IVA)	300.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Xavier Romero Rodríguez
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

El projecte ha d'incloure una definició complerta de tota l'obra necessària per assolir els objectius d'integració urbana mitjançant les mesures correctores d'impacte acústic, en concret, si s'escau, de les següent parts:

- Reposició d'accessos, vials, instal·lacions i serveis afectats
- Mesures correctores d'impacte ambiental
- Urbanització i jardineria de superfície
- Desviaments provisionals de trànsit durant les obres i les seves fases
- Obres complementàries que s'escaiguin

3. Condicionants a tenir en compte

3.1 Antecedents

Per a la redacció del projecte caldrà tenir en compte:

- Estudis acústics puntuals realitzats per la subdirecció general de projectes i obres en aquest àmbit.

3.2. Paràmetres i criteris de disseny

- Compliment normativa o recomanacions de seguretat
- Compatibilitat amb serveis existents
- Minimitzar afeccions a l'explotació
- Minimitzar afeccions a tercers (vianants, trànsit, serveis urbans)
- Minimitzar cost i termini d'execució de l'obra

3.3. Normativa genèrica

Es tindrà en compte, i a mode enunciatiu i no limitatiu, i en tot allò que sigui de la seva aplicació (total o parcial), la següent normativa genèrica:

- Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.
- Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.
- Llei 16/2002 de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i del Reglament que la desenvolupa mitjançant el Decret 176/2009, de 10 de novembre.
- RD 470/2021, de 29 de juny, pel que s'aprova el Código Estructural.

També serà d'aplicació tota la nova normativa o modificació de l'existent que entri en vigor durant la redacció del projecte.

3.4. Instruccions particulars

El contingut del projecte constructiu ha d'incloure, sense caràcter limitatiu, els estudis específics següents, per tal de justificar la solució projectada:

- Afeccions al trànsit viari i de vianants definides i acotades en l'espai i en el temps, amb proposta de reposicions.
- Afeccions als serveis de companyies subministradores, definides i acotades en l'espai i en el temps. Proposta tècnica i econòmica per part de les companyies subministradores, de les reposicions i nous subministraments.
- Estudi de sistemes, processos i fases constructives, i la seva afecció en superfície i en el temps.
- Estudi de sorolls i de vibracions en fase obra. Estudi per cadascun dels àmbits d'obra. S'inclourà definició de les mesures correctores necessàries.
- Estudi acústic de detall que inclogui mesuraments in situ de llarga durada per conèixer l'estat actual, i validar el model basat en mètodes de càlcul (simulació) tal com especifica l'Annex 8 de la Llei 16/2002.
- Proposta de diferents alternatives de mesures correctores d'impacte acústic (validades amb la simulació acústica anterior) per poder avaluar i escollir la solució òptima a desenvolupar i, en cas que la solució passi per un apantallament acústic, la tipologia de pantalla proposada, especialment pel que fa als materials, capacitat fonoabsorvent i el seu tractament per resistir a la intempèrie, haurà d'estar suficientment justificada i garantida. La tipologia de les pantalles acústiques haurà de presentar unes característiques òptimes a nivell d'impacte visual, conservació i manteniment posterior de les mateixes
- Estudi de gestió de residus.

La documentació definitiva del projecte caldrà que sigui estructurada per a poder licitar les obres per lots, si ho requereix Infraestructures.cat i/o la DGIM. La forma d'estructurar-ho es definirà durant la redacció del projecte.

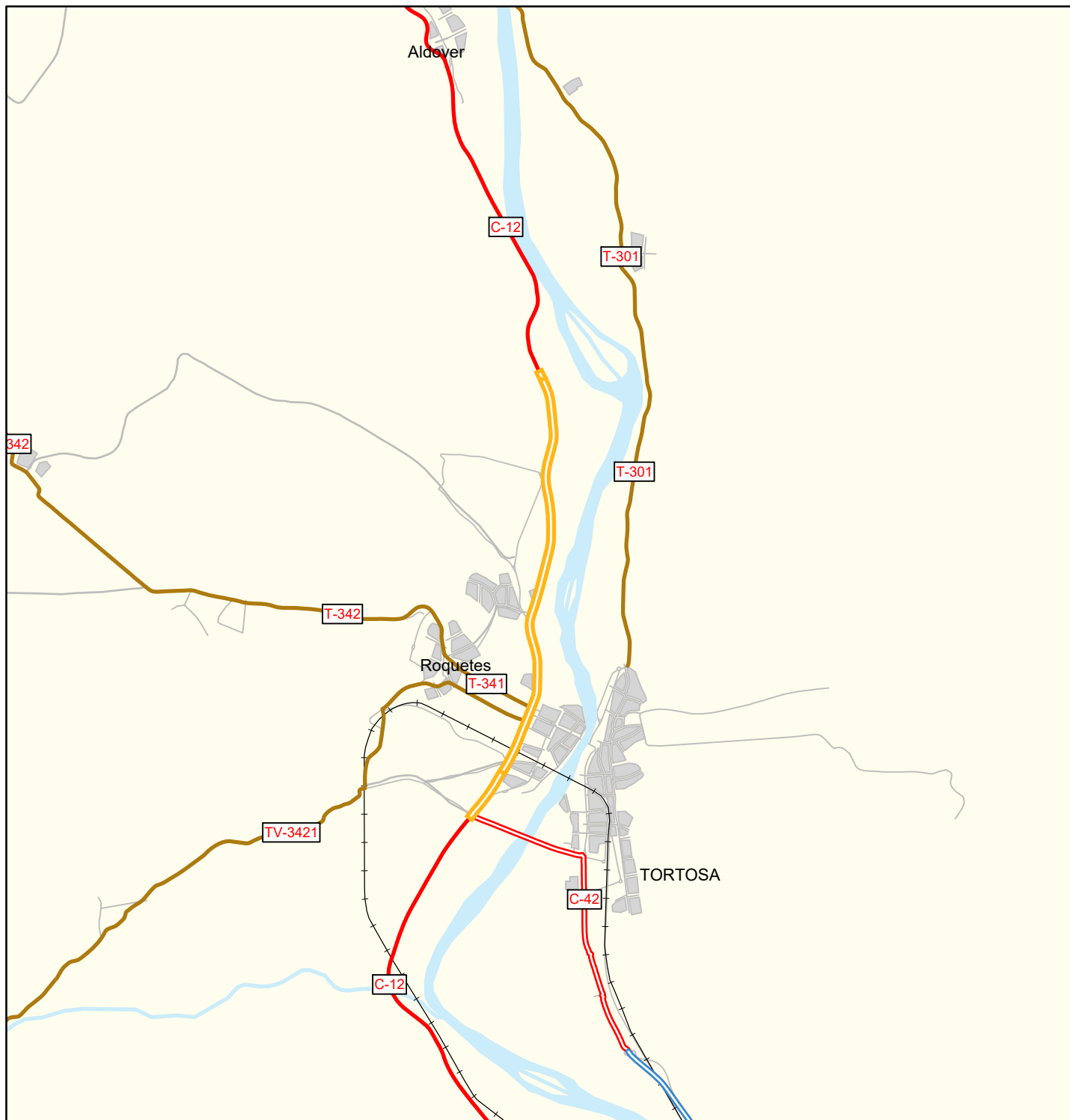
Durant el desenvolupament dels treballs es redactaran els informes, estudis i documents necessaris al respecte.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament



	Actuació
	Autopista xarxa bàsica
	Autovia o via preferent de doble calçada xarxa bàsica
	Xarxa bàsica doble calçada
	Xarxa bàsica calçada única
	Xarxa comarcal
	Xarxa local
	Ferrocarril

PC-CGE-23064