

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUPORT JURÍDIC-TÈCNIC PER A L'ELABORACIÓ DE LA PROPOSTA DE LLEI DE TRANSPORT DE VIATGERS EN VEHICLES DE FINS A NOU PLACES.

EXPEDIENT: PTOP-2024-58

1.- OBJECTE DEL SERVEI

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 169, estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura i, en tot cas, la regulació del transport urbà i dels serveis de transport discrecional de viatgers en vehicles de turisme.

El Decret 155/2022, de 30 d'agost, d'estructuració del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, estableix que correspon a la Direcció General de Transport i Mobilitat (en endavant, DGTM), regular i inspeccionar el transport per carretera, ferroviari, per cable, marítim i aeri de la competència de la Generalitat de Catalunya.

L'objectiu del contracte és donar suport per a l'elaboració d'una proposta de Llei del transport públic de viatgers en vehicles de fins a nou places, amb el propòsit d'adaptar el marc regulatori a l'aparició les noves formes de contractació i gestió, les tendències i les innovacions, la incorporació de noves tecnologies, els canvis en la demanda i expectatives de les persones usuàries dels serveis de taxi, d'arrendament de vehicles amb conductor i d'intermediació en el mercat del conjunt de serveis de transport públic de transport de vehicles fins a nou places, enquadrant-ho en les premisses de la protecció del medi ambient, la bona gestió de l'espai públic, del trànsit i del sistema de transport, que constitueixen la raó última de la intervenció de les Administracions Públiques concernides en aquest àmbit de competència.

2.- NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

El marc bàsic regulatori en matèria de transports públics de viatgers en vehicles de turisme està configurat per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), i normes de desenvolupament i modificacions parcials, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, i el Decret 314/2016, de 8 de novembre, pel qual es determinen les condicions específiques de contractació i comercialització de serveis de taxi i el règim jurídic de l'activitat de mediació.

L'esmentat marc regulatori ha experimentat importants modificacions operades per l'aprovació de normes sobre l'activitat de lloguer de vehicles de turisme amb conductor (VTC), com ara els Reials decrets Llei 3/2018 i 13/2018 i el més recent Reial decret-Llei 5/2023, de 28 de juny, de Mesures per a l'adequació al Dret de la Unió Europea en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, i alhora ha estat objecte d'importants pronunciaments jurisdiccionals entre els que s'escau destacar la Sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea de 8 de juny de 2023, recaiguda en l'assumpte C-50/21, en tant

que defineix les raons imperioses d'interès general de protecció del medi ambient, la bona gestió de l'espai públic, del trànsit i del sistema de transport, que justifiquen la intervenció de les administracions públiques en matèria de transport de viatgers en vehicles de turisme.

Per altra banda, l'aparició de noves formes de contractació i gestió, les tendències i les innovacions, la incorporació de noves tecnologies, els canvis en la demanda i expectatives de les persones usuàries dels serveis de taxi, d'arrendament de vehicles amb conductor i d'intermediació en el mercat del conjunt de serveis de transport públic de transport de vehicles fins a nou places, fa necessari adaptar les disposicions d'ordenació d'aquestes activitats a la realitat a la que es refereixen.

La voluntat de la Generalitat de Catalunya en aquesta matèria és actualitzar el marc normatiu, amb una norma amb rang de llei que, seguint el seu procediment, permeti establir el règim jurídic aplicable al sector del taxi, de l'arrendament de vehicles amb conductor i d'intermediació en el transport públic de transport de vehicles fins a nou places, que doni seguretat jurídica als diferents operadors i reguli de manera adequada la seva activitat, amb l'objecte de proporcionar a la ciutadania uns serveis que garanteixin la satisfacció de l'interès general i els més alts estàndards de qualitat disponibles.

3.- CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

L'objecte d'aquest document és establir les característiques tècniques que han de regir la contractació de suport jurídic-tècnic per a l'elaboració de la proposta de Llei de Transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, així com la documentació necessària per a la seva tramitació.

Metodologia de treball

La DGTM facilitarà un esquema inicial amb l'estructura bàsica dels objectius que es persegueixen i facilitarà una relació d'aspectes que considera que la llei ha d'incloure, a partir de l'anàlisi de les premisses jurídiques de la regulació del subsector del transport públic en vehicle de fins a 9 places en el marc estatal i europeu, prèviament efectuada.

Les tasques concretes a realitzar per l'empresa adjudicatària són:

- 3.1 Anàlisi tècnica
- 3.2 Elaboració de proposta
- 3.3 Elaboració de memòries

3.1 Anàlisi tècnica

- En base a l'esquema inicial sobre el contingut de la norma que proporcionarà la DGTM, anàlisi de la normativa aprovada i la que es pugui trobar en fase de discussió per la Unió Europea (en endavant, UE) i països de referència no membres de la UE, sobre la regulació del transport de viatgers en vehicles de fins a nou places.
- Anàlisi dels aspectes que considera la DGTM que s'han de contemplar a la normativa i proposta de text.

- Anàlisi de les implicacions econòmiques derivades de la implantació de les previsions del nou marc regulatori resultant.

3.2 Elaboració de proposta

L'empresa adjudicatària haurà de mantenir una comunicació fluida i continuada amb el Servei d'Inspecció i Règim Sancionador en relació amb l'execució del servei objecte d'aquest contracte, i amb la Direcció General de Transports i Mobilitat, encarregada de validar la proposta.

L'empresa adjudicatària, després de l'anàlisi tècnica de les diferents normatives i aspectes a considerar, presentarà una proposta per a la seva validació per la DGTM, en relació amb les reunions que s'han de mantenir amb els diferents agents implicats en el marc regulatori que és objecte d'aquest contracte, coordinació i impuls de les reunions, recollida de suggeriments i elaboració d'actes.

3.3 Elaboració de memòries

- Suport en l'elaboració de les memòries que han d'acompanyar a la proposta de Llei.

Per tal d'avaluar el volum de feina que comporta les tasques descrites es considera una duració total per al desenvolupament del contracte de 2 mesos, durant les quals es requeriran les funcions de:

- Una persona que actuarà com a coordinador-cap de projecte, amb titulació de llicenciatura o grau de dret o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte i amb formació de postgrau de nivell Màster o doctorat en dret Administratiu en la branca de regulació de sectors econòmics.
- Una persona tècnic/a jurista amb titulació en llicenciatura o grau de dret o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte, amb un mínim de tres anys d'experiència tècnica relacionada amb la normativa de regulació del transport terrestre.
- Una persona tècnic/a economista llicenciada o graduada en Ciències Econòmiques o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte amb un mínim de tres anys d'experiència en l'anàlisi de polítiques públiques i/o impacte econòmic i avaluació de les mesures de regulació dels sectors econòmics.
- Una persona amb funcions de suport administratiu, sense requeriments específics de titulació.

4.- **CONDICIONS DE L'EQUIP DE TREBALL**

Poden participar en la licitació persones físiques o jurídiques. L'adjudicatari/a destinarà l'equip de persones que s'encarregaran de realitzar els treballs esmentats per a la DGTM. Aquest equip ha d'estar format pel personal tècnic amb coneixements sobre regulació en matèria del transport terrestre i anàlisi de polítiques públiques i/o impacte econòmic i

avaluació de les mesures de regulació dels sectors econòmics, segons es descriu a l'apartat 3 "Objecte" d'aquest plec de prescripcions tècniques.

L'adjudicatari/ària, amb independència de la forma de vinculació amb les persones que formin part de l'equip de treball que utilitzi, assumirà per escrit el compromís de mantenir la seva configuració conforme al que s'expressa a l'apartat 3 "Objecte" d'aquest plec de prescripcions tècniques, durant la totalitat del període d'execució del contracte.

Si per qualsevol motiu al llarg de la durada del contracte alguna o algunes de les persones proposades inicialment per a portar-lo a terme cessés en la seva funció, l'adjudicatari/a es comprometrà a que sigui substituïda per una altra que assegurí el compliment del contracte amb les mateixes condicions. En aquest cas l'adjudicatari/a presentarà la documentació acreditativa dels coneixements de la persona que substitueixi a la cessant.

5.- PRESSUPOST DEL CONTRACTE

La determinació del preu del contracte és per preu unitari.

El pressupost de licitació s'estableix en la quantitat màxima de:

- Nombre d'hores totals del perfil professional coordinador: 360

- Cost màxim unitari del perfil professional coordinador.....	115,70 €/h
IVA (21%).....	24,30 €
Cost total màxim unitari del perfil professional coordinador.....	140,00 €/h

- Nombre d'hores totals del perfil professional suport tècnic jurista: 360

- Cost màxim unitari del perfil professional suport tècnic jurista.....	69,42 €/h
IVA (21%).....	14,58 €
Cost total màxim unitari del perfil professional tècnic jurista.....	84,00 €/h

- Nombre d'hores totals del perfil professional suport tècnic economista: 360

- Cost màxim unitari del perfil professional suport tècnic economista.....	69,42 €/h
IVA (21%).....	14,58 €
Cost total màxim unitari del perfil professional tècnic economista.....	84,00 €/h

- Nombre d'hores totals del perfil professional suport administratiu: 200

- Cost màxim unitari del perfil professional suport administratiu.....	16,53 €/h
IVA (21%).....	3,47 €
Cost total màxim unitari del perfil professional suport administratiu.....	20,00 €/h

Funcions	Preu/hora	Hores/setmana	Setmanes	Hores totals	PREU BASE	IVA	TOTAL IVA INCLÒS
Coordinador	115,70 €	45	8	360	41.652,00 €	8.746,92 €	50.398,92 €
Suport tècnic jurista	69,42 €	45	8	360	24.991,20 €	5.248,15 €	30.239,35 €
Suport tècnic economista	69,42 €	45	8	360	24.991,20 €	5.248,15 €	30.239,35 €
Suport administratiu	16,53 €			200	3.306,00 €	694,26 €	4.000,26 €
TOTALS					94.940,40 €	19.937,48 €	114.877,88 €

6.- FORMA DE PAGAMENT

L'abonament del treball realitzat es farà amb caràcter mensual, mitjançant l'acreditació dels treballs realitzats, prèvia conformitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat, d'acord amb l'import de l'oferta presentada per l'adjudicatari.

7.- TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'execució del contracte serà de 2 mesos des de l'1 de gener de 2024, o des de la data de formalització del contracte si fos posterior, i com a màxim fins el 31 de desembre de 2024.

Oriol Martori i Gallisà

Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament