



SUBMINISTRAMENT DE TRETZE (13) VEHICLES NOUS AMB FUNCIONS DE LLEVANEUS D'EMPENTA I ALTRES, EQUIPATS AMB TRABUC, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA, PER UN PERÍODE DE 48 MESOS, PER TASQUES PRÒPIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL D' INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT

1. ANTECEDENTS

- D'acord amb el Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, la Generalitat té la titularitat de les carreteres de la xarxa bàsica i comarcal de Catalunya no reservada a la titularitat de l'Estat.
- Segons l'article 31 d'aquesta norma, la Generalitat explota les carreteres de què n'és titular. L'explotació de la carretera comprèn les operacions de conservació i manteniment, i les actuacions dirigides a la defensa de la via i a millorar-ne l'ús.
- La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) te les necessitats d'una flota de vehicles i maquinària de diferent tipologia, adscrita a determinats Centres de Conservació de Carreteres i necessaris per a la realització de les tasques pròpies d'aquestes àrees.
- A partir del 2024 és necessari fer un canvi en la contracció anterior i optar per vehicles nous atès un cost elevat de manteniment i la necessitat d'introduir criteris ambientals. Per aquest motiu el càlcul dels imports s'han fet a criteri de mercat. Tenint en compte les característiques dels vehicles definides en aquest plec.

2. NECESSITATS A SATISFER

Per tal de tenir en perfecte estat de conservació i manteniment de cara a la vialitat hivernal de la xarxa viària catalana, existeix la necessitat de portar a terme la contractació i manteniment de part de la flota de vehicles i maquinària de la DGIM, de tipus llevaneus d'empenta, i també amb l'objectiu de garantir el seu correcte funcionament.

Aquest contracte es justifica davant la necessitat de poder fer actuacions pròpies de manteniment i explotació de les carreteres, de la seva conservació i vigilància de l'ús i defensa de les mateixes, fer les actuacions necessàries per dur a terme aforaments, vigilància d'actuacions o inspecció de talussos o estructures, recolzament a actuacions d'emergència o de vialitat hivernal, amb vehicles condicionats i adaptats per a tal fi, amb les mesures de seguretat adients per ser visibles en la carretera.

3. OBJECTE DEL CONTRACTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ

3.1. OBJECTE

Aquest Plec té per objecte establir les característiques tècniques que hauran de reunir els vehicles llevaneus per la prestació del servei de conservació i manteniment de la xarxa viària catalana així com el seu propi manteniment.

3.2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'aplicació del contracte serà en tota la xarxa de carreteres de Catalunya i estaran adscrits a Centres de Conservació dels diferents Serveis Territorials de Carreteres, tots ells de la DGIM i situats en les proximitats de les carreteres de la xarxa viària de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

3.3. LOTS

Atès que l'objecte de subministrament del contracte són 13 vehicles amb funcions de llavaneu d'iguals característiques, no es preveu cap lotització d'aquest. La divisió en lots dificultaria l'execució correcta del contracte en implicar la necessitat de coordinar l'execució de diferents prestacions relacionades amb el manteniment dels vehicles, revisions, assegurances,... amb una pluralitat de contractistes diferents. En aquest sentit, es dona compliment a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contratos en el Sector Público, que estableix que es considera motiu vàlid, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents.

Així mateix, es podria donar el supòsit d'haver de destinar uns vehicles assignats prèviament a un altre centre dels previstos en el quadre de l'apartat 4.3 d'aquest plec, la qual cosa, en un supòsit de divisió en lots seria tècnicament inviable.

4. DESCRIPCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES ESSENCIALS DELS VEHICLES

4.1. CARACTERÍSTIQUES DELS COMPONENTS

4.1.1. VEHICLE

Motor

- Haurà de tenir una potència mínima de 440 CV. El motor pot ser sobrealimentat.
- Sis cilindres com a mínim, amb cilindrada de 10800 cm³. El par serà superior a 2000 Nm a 1000 rpm fins 1400 rpm per a aconseguir-lo.
- Refrigeració per aigua.
- El motor del nou vehicle haurà de complir la normativa EURO VI e.
- Igualment haurà d'adaptar-se pel que a soroll es refereix, al Reglament 51.03 fase 2, de la Comissió Econòmica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), respecte disposicions uniformes relatives a la homologació dels vehicles a motor que tenen al menys quatre rodes pel que respecta a les seves emissions sonores

Transmissió de força

- Al menys dotze marxes cap endavant sincronitzades més una cap enrere. S'indicanen les relacions i tipus de reducció d'eixos.
- Tracció 4x4 als dos eixos, amb possibilitat de desconexió.
- Velocitat màxima a plena càrrega en terreny horitzontal pròxima a 90 km/h.



- Màxim pendent superable a plena càrrega, superior al 50%.
- Embragatge monodisc. S'indicarà tipus, accionament i diàmetre del disc.

Frens

- De tipus pneumàtic: Doble circuit independent. A més a més de l'estacionament per comandament mecànic sobre les rodes darreres, fre d'emergència a pèrdua d'aire i fre d'escapada.
- Vàlvula compensadora de fre en funció de la càrrega.
- Eixugador d'aire en circuit de frens.
- En l'oferta s'indicarà un sistema suficient i adequat per a les condicions en el que desenvoluparà.
- Portarà ABS incorporat.
- S'inclouran dues falques d'estacionament.
- Incorporarà assistència d'arrancada en pendents.
- Disposarà de sistema de frenada d'estacionament amb immobilització garantida mitjançant cilindres amb molles.
- Inclourà assistència a la frenada d'urgència, la qual s'haurà de descriure en l'oferta.

Direcció

- Tipus hidràulica integral.
- Radi de gir extern (entre parets) no superior a 8.300 mm

Suspensió

- Suspensió del darrere tipus independent per ballestes i amortidors telescòpics.
- En l'eix davanter, suspensió parabòlica d'almenys 4 fulles per a 9 Tn. Amb barra estabilitzadora

Pneumàtics, rodes i passos de rodes

- Portarà pneumàtics tot terreny. A més d'aquests, es subministren per època hivernal pneumàtics de contacte, sense limitació.
- S'indicarà número, mesura, classe i marca.
- Portaran parafangs i dispositius anti-projecció segons Directiva 91/226 en tots dos eixos.

Transmissions

- Portaran anell o pont de seguretat

Nombre de places:

- Un mínim de dos, en seients separats.



Calefacció i ventilació

- La ventilació i climatització en cabina serà amb sortides orientables antibaf.

Instruments de control

- Seran com a mínim els següents:
 - Comptaquilòmetres.
 - Indicador de la pressió d'oli del motor.
 - Indicador de la temperatura de l'aigua.
 - Indicador del nivell de combustible.
 - Llum testimoni càrrega alternador.
 - Indicador de la pressió de l'aire en el circuit 1 i en el 2.
 - Estrangulador d'injecció.
 - Llum testimoni de nivell d'aigua en el radiador.
 - Llum testimoni de fre d'emergència i estacionament.
 - Llum testimoni d'embús del filtre d'aire de l'admissió.
 - Llum testimoni de l'enllumenat i senyalització exterior.
 - Termòmetre de temperatura ambient extern, ubicat de manera que el sensor no resulti afectat pel elements accessoris del vehicle.

Llums

- A més a més de les llums exigides per la legislació vigent per a circular per carretera, durà, amb l'homologació de l'ITV:
 - senyalització intermitent d'emergència:
 - dos fars rotatius de color ambre amb interruptors originals, sobre la cabina senyalant l'amplada de la màquina, amb protector per evitar ruptures per cop.
 - quatre fars de treball halògens repartits de la següent forma: dos en els laterals de la cabina a l'alçada suficient per a evitar que la pala interrompi el feix lluminós i dos de treball al sostre de la cabina. En tots els casos s'haurà de disposar de mitjans antivibradors amb subjeccions que facin innecessària la regulació constant.
 - Disposarà de sistema de llums de frenada d'urgència.

Equip elèctric

- Disposarà d'alternador, a 24 v.

Xassís

- Càrrega útil superior als 9.600 kg (trabuc més càrrega, pala i estenedor amb dipòsits de salmorra)



- Xassís reforçat
- Instal·lació de protecció posterior anta encastaments subministrada amb el vehicle segons Directiva 97/19/CE
- El vehicle portarà proteccions laterals per a ciclistes segons Directiva 89/297.

Cabina

- Tindrà vidres de seguretat calefactats en parabrises i finestretes.
- La cabina serà abatible, mitjançant bomba hidràulica manual.
- La cabina disposarà de sistema esmorteïdor ajustable vertical.
- Els retrovisors exteriors hauran d'ésser calefactats.

Carrosseria

- Es descriuran els sistemes de protecció i el tractament anticorrosiu. El tractament anticorrosiu del xassís es farà com a mínim cada dos anys.
- S'indicarà el material que la constitueix..
- Pintura en carrosseria serà color groc RAL 1023 i adhesius corporatius del Departament de Territori.
- Instal·lació de dispositius d'enllumenat, senyalització i marcat de contorn segons Directiva 97/28/CE
- Instal·lació de plaques de matrícula subministrades amb el vehicle segons Directiva 70/222/CE

Manteniment

- A l'oferta s'indicarà especialment la freqüència de canvi d'oli del motor, i a més a més les operacions de manteniment, en condicions normals de treball.
- Es prestarà especial atenció a la incorporació de sistemes de filtres perfeccionats, que redueixin la freqüència de canvi d'oli.

Estudi de càrregues

- En l'oferta s'inclourà un estudi de càrregues sobre els eixos amb les següents hipòtesis:
 - a) Amb pala aixecat, trabuc i estenedor de sal buida.
 - b) Amb pala aixecat, trabuc i estenedor de sal plena
 - c) Amb pala en posició de treball, trabuc i estenedor de sal buida
 - d) Amb pala en posició de treball, trabuc i estenedor de sal plena
 - e) Amb pala, trabuc i sense estenedor de sal
 - f) Sense pala, trabuc i amb estenedor de sal plena
 - g) Sense pala, trabuc i amb estenedor de sal buida

4.1.2 TRABUC AMB SUPORT TREMUJA



- Trabuc fabricat íntegrament en alumini
- Mides aproximades de 4,4 x 2,55 x 6,0 metres
- Fals bastidor, travessers i pis fabricat mitjançant perfils extruïts d'alumini. No seran vàlides les construccions amb xapa plegada d'alumini
- Frontal amb pont de càrrega fabricat igualment mitjançant perfils d'alumini extruït amb suport de roda al frontal de la carrosseria
- Dues laterals abatibles per costat, fabricats mitjançant perfils d'alumini de 600 mm d'alçària i equipats amb tancaments integrats
- Els perfils d'alumini dels laterals estaran dissenyats especialment per a aquest ús, sent la seva part inferior de paret més gruixuda per la part inferior i igualment estar reforçada a la part superior.
- Porta posterior de construcció similar als laterals, d'un full pivotant i amb obertura lateral i amb tanca de seguretat.
- Els pilars del trabuc seran d'alumini. Els centrals seran desmontables però els posteriors fixos.
- Límits de goma entre el fals bastidor i el bastidor de la carrosseria.
- Pel seu abocament, el trabuc haurà de portar 2 cilindres telescòpics, construïts amb acer St-52, rectificats i tractats amb elements anticorrosius, a més d'equipar freds de bronze amb la finalitat d'evitar el desgast i qualsevol possible "gripatge".
- El sistema hidràulic de la caixa basculant serà de 50 cc i 210 bars, amb un dipòsit únic (per caixa i equips de neu) de al menys 140 litres.
- Final de carrera pneumàtic
- Hi haurà comandament del trabuc instal·lat en cabina, amb accionament pneumàtic i sistema de seguretat que impedeixi el funcionament accidental.
- El dispositiu d'accionament del trabuc inclourà l'aturada automàtica del trabuc si l'operari no actua permanentment.
- En compliment de les directives de Seguretat de Màquines estarà previst que el trencament de qualsevol cable no suposi la caiguda accidental del trabuc.
- Avisador lluminós en la pantalla del vehicle de la situació trabuc aixecat.
- Avisador sonor de marxa del vehicle amb trabuc aixecat.
- Hi haurà una presa de força, amb bomba i dipòsit d'oli amb filtre posterior.
- Al terra del trabuc hi hauran 4 nanses al pis per a la fixació de la tremuja de sals fonent.
- El trabuc haurà de portar vàlvules antiretorn
- Portarà un faldó al darrera del trabuc, negre, sense cap informació.



- El vehicle estarà pintat de color groc RAL 1023 i amb adhesius corporatius

Protecció de xassís

- Muntatge de suport d'acer inoxidable i equipat de goma entre cabina i caixa per evitar l'entrada de sal i protegir el motor.
- Muntatge d'element de subjecció de transmissió davantera i posterior
- Muntatge de campana darrere, amb bastidor inclòs, que permeti la protecció de tota la part posterior del vehicle des de la base de la tremuja a terra, amb espais per permetre la visió dels pilots.

4.1.3 TREMUJA DE SALS FUNDENTS

Tremuja de fundents per acoblar sobre el trabuc del camió amb dispositiu d'humidificació, amb solució salina, i amb les següents característiques:

- La capacitat de la tremuja aproximadament serà de 4 m³ enrasada, sense alces.
- La tremuja estarà construïda d'acer sobre estructura amb tractament anticorrosiu, amb tapa de lona i escala amb esgraons antilliscants per pujar a la tremuja.
- El pes serà inferior a 1.350 kg en buit, inclosos els dipòsits de salmorra.
- El gruix de la xapa serà superior als 3 mm en el fons i a 1,5 mm. als laterals.
- El tipus de tractament anticorrosiu s'indicarà a la oferta.
- Ample d'extensió variable entre 2 i 12 metres amb possibilitat d'estesa asimètrica.
- S'haurà de permetre una dosificació mínima de 5 a 40 g/m² amb possibilitat de variacions d'1 g/m².
- L'estesa es farà mitjançant un disc, regulable en alçada i inclinació. Tindrà un sistema d'elevació automàtic en posició de descans i estarà protegit amb carcassa de plàstic flexible.
- Per la humidificació portarà dipòsits addicionals per solució salina d'un mínim de 1.700 litres de capacitat.
- L'alimentació de la tremuja serà per cinta o cadena central reforçada. Al final del sistema transportador, hi haurà un sistema triturador de terrossos amb trapa automàtica.
- L'accionament es farà amb equip hidràulic muntat en el camió.
- Tant els rodaments com els tubs hidràulics de la tremuja seran d'acer inoxidable.
- La canaleta de connexió tremuja i el disc serà de polietilè reforçat.
- El comandament estarà situat a l'interior de la cabina i consistirà en un dispositiu electrònic taco mètric que permeti regular i mantenir constant la dosificació, independent de la velocitat del vehicle. A l'oferta es descriurà el sistema de comandament.
- La sensorització permetrà enviar les següents dades juntament amb les del GPS:



- quan estigui buit i ple
 - dosificació
 - simetria esquerra i dreta
 - percentatge d'humidificació
 - sistema termològic mitjançant infraroigs que donarà els valors de temperatura de calçada en un rang des de +6°C a -20°C.
- Hi haurà la possibilitat de fer l'extensió de sal manual o automàtica en funció dels nivells de humitat, gebrada, gel i neu.
- El suports d'acoblament dels equips auxiliars sobre camió hauran d'anar pintats de color vermell RAL 2002, d'acord a la normativa de seguretat.
- Haurà de portar pictogrames d'avertència de desconnexió d'endolls de tots els elements subjectes al desmuntatge de la tremuja i la pala.
- La tremuja estarà pintada de color groc RAL 1023 i amb adhesius corporatius del Departament de Territori i Sostenibilitat.

4.1.4 EQUIP D'EMPENTA

L'equip d'empenta serà pala convertible en cunya.

La pala d'empenta i els seus elements complementaris seran d'acord amb les següents condicions:

- Per garantir la seguretat i la seva durabilitat en front a possibles obstacles que es trobin a la carretera, serà amb doble rascador o ganiveta, de neoprè o cautxú la principal, i una secundària d'acer, accionades i intercanviades hidràulicament des de cabina.
- El cos de la cunya serà d'acer especial d'alta fluència, amb evolvent de polietilè, i haurà de tenir la curvatura adequada per facilitar el desallotjament de la neu
- El bastidor serà una biga horitzontal equipada amb enganxaments lubricats per a acoblar amb la placa de pressió del vehicle i les fixacions seran amb cargols de seguretat.
- L'amplada de neteja mínima en posició cunya serà inferior a 2,85 metres.
- L'alçada mínima serà de 1,00 metres.
- Deflector superior per facilitar el desallotjament de la neu situat a la part superior de la pala, de plàstic rígid i seguint la mateixa curvatura.
- El pes de l'equip, inclòs els suports d'acoblament al camió, serà inferior a 1.350 kg.
- Els rascadors (ganivetes) seran intercanviables per femelles autoblocatge i accionades amb un sol botó des de cabina.
- Els moviments d'elevació, descens i oscil·lació lateral seran mitjançant sistema hidràulic i cilindres.
- Tindrà gàlils de referència i pictogrames d'avis de perill en el radi d'acció de la pala



- Les connexions seran mitjançant endolls ràpids tipus polivalents.
- El comandament de la cunya a l'interior de la cabina del camió portarà una palanca de comandament tipus "joystic" o equivalent, que permeti realitzar les funcions d'elevació, descens, canvi de ganivetes i oscil·lació lateral.
- Es descriurà a l'oferta tant el sistema hidràulic com el sistema de comandament i els sistemes de seguretat.
- El muntatge i desmuntatge de la pala l'haurà de realitzar un operari en menys de 5 minuts. Es descriurà a l'oferta el tipus i número d'operacions necessàries per l'acoblament i desacoblament de la pala.
- La pala portarà un sistema que mitjançant sensors envii dades juntament amb les del GPS quan estigui en posició baixada. En el cas d'estar sense pala la informació serà de pala alçada, a l'igual que quan estigui dalt.
- La pala estarà pintada de color groc RAL 1023.

4.1.5 EQUIP HIDRÀULIC TREMUJA I CUNYA

- L'equip hidràulic s'accionarà mitjançant la presa de força de motor del camió.
- En la proposta es farà la descripció tant de la part corresponent de la tremuja com de la pala i la part comú en l'oferta.

4.1.6 SISTEMES DE COMUNICACIÓ GPS TETRA

- L'adjudicatari farà el trasllat i instal·lació dels tretze (13) terminals GPS tipus TCU 10 i TETRA dels vehicles substituïts als nous.
- Els vehicles portaran sistemes de comunicació mans lliures tipus PTT flexo, micròfon direccional i altaveu d'almenys 5W
- El controlador GPS serà del tipus TCU-10 o equivalent amb SW
- Portaran convertidor 24/12 V
- Els sistemes de comunicació estaran en caixa estanca amb suport
- S'instal·larà sistema radiant amb suport, antena tipus TETRA i antena tipus bolet GPS.
- Es col·locarà un interruptor vermell amb posició on/off sobre el cofre amb adhesius d'identificació de l'estat: FUNCIONAMENT / AVARIAT. Aquest interruptor no serà del tipus bolet.
- El sistema de comunicació permetrà enviar dades d'emergència (segons manual d'usuari, amb una tecla determinada senyalitzada amb un triangle vermell)
- El vehicle disposarà d'un sistema de transmissió de dades pròpies i externes del vehicle com son consum, identificador del conductor, etc. i emetrà un informe mensual via e-mail a la persona que DGIM decideixi, amb posicionament i les dades anteriorment indicades de cadascun dels vehicles.



4.1.7 SISTEMES DE GRAVACIÓ I TRANSMISSIÓ DE VIDEO EXTERN

- Sistema d'enregistrament de Vídeo Full HD 1920 x 1080 (1080P) de 4 canals amb GPS i transmissió LTE, o similar, amb Disc dur SSD de 2Tb i connexió per a SIM de dades subministrada per DGIM, amb router i micròfon, amb activadors de registres automàtics personalitzables i possibilitat de gravació prèvia a l'esdeveniment d'almenys 20". Estarà compostat dels següents elements:
 - 1 Càmera 1920 x 1080 de 3,6mm amb angle de visió de 90 graus enfocant a la carretera cap endavant per a poder veure l'estat de la carretera. Muntat dins de la cabina amb suport metàl·lic amb suport de goma per a evitar vibracions
 - 1 Càmera 1920 x 1080 de 3,6mm amb angle de visió de 90 graus enfocant a l'angle "mort" de la pala (l'extrem dret de la pala). Aquesta càmera no es grava però es mostra en viu en un monitor de 10 polzades muntat en el quadre de comandament juntament amb els comandaments de la pala.
 - Antena LTE / GPS muntada en l'exterior damunt de la cabina. Antena omnidireccional per exteriors amb 5 possibilitats de connexió:
 - 2x connector SMA para 4G LTE / 3G MIMO 2x2
 - 2x connector RP-SMA dual-band 2,4 y 5 GHz MiMo 2x2 802.11ac/a/b/g/n
 - 1x connector SMA para GPS / GLONASS.
 - L'equip transmissor (router) tindrà les següents característiques:
 - 1x Embedded 4G Cel·lular Modem.
 - Interface LAN: 1x 10/100M Ethernet Port
 - Router Throughput: 100 Mbps
 - Usuaris recomanades: M2M
 - Alimentació: Molex Micro-Fit 10V – 30V DC. Consum màxim: 10W
 - Certificacions: FCC, CE, RoHS, E-Mark
 - Monitor 10" amb suport al sòl o on es vol muntar-lo, per a veure la càmera de l'angle mort i també mostra en pantalla si hi ha algú connectat veient la imatge en viu de la càmera cap davant (carretera)
 - Interface i equips necessaris per la possibilitat de muntar 2 càmeres més interiors o exteriors per al seu enregistrament i possibilitat de connectar micròfon i altaveu.
- L'enregistrament de vídeo accionat per "baixada de pala" de la càmera que enfoca cap davant. Grava en local tot l'esdeveniment de "baixada de pala" i és possible pujar el vídeo al servidor o veure'l des del llevaneu així com pujar el vídeo automàticament al servidor. L'enregistrament es farà en vídeo d'alta resolució tipus D1 a 30 imatges/segon, amb metadades del tipus núm. De sèrie, data, hora, velocitat i coordenades GPS.
- Programari en català muntat en un servidor en el núvol a Europa amb manteniment i llicència per a tota la durada del contracte, amb pròrroga si fos necessari. 4 Tb de magatzematge. Còpies de seguretat, Domini i certificat https inclòs.



- Es podrà veure el moviment de totes les llevaneus i veure sempre on estan i l'historial GPS i si estan arrencats es podrà connectar a veure la càmera enfocant a la carretera en viu i en el monitor hi haurà un testimoni que avisa al conductor que s'està veient. NO es grava so (Hi ha la possibilitat de gravar/transmetre so si es vol, però el conductor ha de donar el seu consentiment cada vegada – pot ser mitjançant un botó.)
- Es configura usuaris administradors i usuaris de visionat i es pot limitar cada usuari a un llevaneu o varis segons necessitat per grups/àrees o com es vol
- Enginyeria per a la integració de les gravacions en de visualització en directe i diferit.
- Enginyeria per al desenvolupament del programari d'integració i visió d'acord amb DGIM.
- Servei de cadena de custòdia d'imatges mitjançant programari homologat

4.2 ALTRES ELEMENTS

Els vehicles portaran instal·lats, cadascun d'ells, com a mínim:

- 2 Extintors amb suport polivalent de capacitat en funció de la MMA del vehicle, classe 34A / 144B, de tipus portàtil i manual, amb càrrega de pols seca. Un en la capsa i un altre en cabina. Aquests extintors seran d'acord, a més a més del Reglament d'Aparells a Pressió, aprovat pel RD 1244/1979, i de la Instrucció Tècnica Complementària ITC MIE-AP 5, amb les especificacions que figuren en el Reglament d'instal·lacions de Protecció contra Incendis aprovat per RD 1942/1993 de 5 de novembre, amb certificat i contracte de manteniment i es faran les revisions establertes per llei durant tot el termini arrendat.
- Equip de sensorització de consums via web, propi de la marca del vehicle.
- Per senyalització d'avaria, dos senyals lluminosos V-16 d'acord amb Instrucció 18/V-132 publicada pel Ministeri de l'Interior
- Per seguretat, dos armilles reflectants homologades.
- Dues caixes fixes per eines, de mides suficients per portar una moto serra de grans dimensions (una almenys de 1030x500x450 mm).
- Cadenes per les rodes
- Plaques de referència a la tremuja de fundents i a la pala
- El camió trabuc, la tremuja de sals fundents i la pala hauran de complir la Directiva Europea sobre seguretat de Màquines 2006/42/CE (RD 1644/2008) en base a totes les disposicions i en particular ajustar-se a les prescripcions de la norma UNE EN 500/1:1996 i portarà dispositiu acústic de seguretat de marxa enrere.
- Els manuals de funcionament hauran de portar els corresponents dibuixos expansionats amb les especificacions de cadascuna de les peces.
- Certificats de conformitat amb les plaques "CE" de la cabina, la tremuja, pala i el trabuc del camió.



- Mecanisme de comunicació telefònica mans lliures amb sistema tipus “Bluetooth” o equivalent amb pantalla.

4.3 PREVISIÓ DE QUILOMETRES PER ANY DE RECORREGUT DELS VEHICLES

La previsió de quilòmetres per any de recorregut dels vehicles (és merament una aproximació total) és la següent:

- Les dos (2) unitats destinades a Reus: 10.000Km./any.
- Les cinc (5) unitats destinades a Sabadell, Girona, Vidreres, Tortosa i Argenton: 15.000Km./any.
- Les dos (2) unitats destinades Igualada (1) i Bianya (1): 20.000Km./any.
- Les quatre (4) unitats destinades a Vic (2), Berga (1), i Solsona (1): 25.000Km./any

L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens contractant segons les condicions que s'estableixin.

Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

4.4 MANTENIMENT I REPARACIÓ

Durant el termini total de l'arrendament, totes les operacions de revisió, manteniment periòdic i reparació, així com els treballs de protecció anual del xassís, i de tots els seus elements: neteja, aplicació de cera i productes per a la seva conservació; pintat i segellat dels endolls elèctrics; l'ITV; canvis d'oli, filtres i pneumàtics; així com les reparacions per avaria i la revisió anual d'extintors, les realitzarà l'adjudicatari al seu càrrec en els terminis següents:

- Les tasques de manteniment es finalitzaran en el termini màxim de 72 h. a partir de l'entrada de la màquina al taller.
- Les reparacions per avaria s'iniciaran dins de les 72 h següents a l'entrada de la màquina al taller escollit i finalitzaran com a molt a les 120 h des de l'inici (5 dies naturals).
- Les reparacions per sinistre s'iniciaran en el termini màxim de quatre (4) dies naturals a partir de l'entrada de la màquina al taller i finalitzaran com a molt als deu (10) dies naturals.

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual:
 - Reparació de seients i entapissat.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)



- Conjunt d'embragatge.
 - Pèrdua o trencament dels embellidors de rodes
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
- Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- L'assistència en carretera 24 hores, incloses punxades de pneumàtics.
- La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 30.000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4). Les substitucions de pneumàtics d'hivern es faran sempre a instàncies de la DGIM.
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV
- La grua per al transport dels vehicles avariats als corresponents tallers, sempre que no es puguin reparar in situ en un màxim de 3 h, serà a càrrec de l'adjudicatari.
- Anualment, s'hauran de revisar, abans de l'inici de la campanya de vialitat hivernal els elements de tractament i distribució de sal, i si s'escau s'haurà de procedir la substitució del conjunt. Aquest revisió es farà o bé en els tallers de manteniment dels vehicles (empresa subministradora del vehicle o taller concertat on es realitzin les tasques pròpies de manteniment de la resta del vehicle) o bé en els diferents Centres de Conservació on es trobin ubicats els vehicles.
- En les revisions anuals es comprovarà que el sistema de suspensió del vehicle no hagi perdut significativament les seves característiques inicials.
- Cada 2 anys, una vegada acabada la temporada de vialitat hivernal es procedirà a fer una neteja i repintat de xassís, per tal d'evitar el deteriorament que la sal produeix en elements metàl·lics.

Les reparacions es faran sense interrupció i amb celeritat. Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i



reparació dels vehicles objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.).

Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- En el cas de que en un àmbit de 50 km al voltant de la ubicació fixa de cada llevaneus no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, DGIM determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

DGIM, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

En el cas de divergència de posicionament entre DGIM i empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

- Les actuacions es reflectiran en un llibre de registre que haurà d'estar en el vehicle.
- En el cas d'incompliment d'aquests terminis es deixarà de pagar la quota d'arrendament fins que el llevaneus es pugui utilitzar, en les seves tasques habituals,
- L'Administració abonarà únicament el canvi de les fulles rascadores a les pales.
- L'Administració farà els treballs d'entreteniment diari (nivells), així com la neteja del xassís amb aigua dolça, així com de les avaries que poden produir-se per un ús inadequat de la màquina i manca de manteniment diari.

En cas d'incompliment d'aquests terminis i de no proporcionar un vehicle de substitució provisional és deixarà de pagar la quota mensual d'arrendament d'aquell vehicle fins que la furgoneta es pugui utilitzar en les tasques que tingui encomanades.

L'adjudicatari haurà d'acreditar que els tallers que realitzaran el manteniment del vehicle durant l'execució del contracte fan una gestió correcta:

- Dels residus perillosos que inclogui la seva segregació en origen, un envasat correcte, un emmagatzematge idoni i el seu lliurament a gestor de residus, segons la legislació vigent.
- Dels residus no perillosos segons la legislació vigent.



- De les emissions a l'atmosfera, en especial atenent als gasos de combustió dels motors, als compostos orgànics volàtils (en les operacions de pintat) i a la pols.
- De les aigües residuals, que ha de garantir la no barreja de les aigües residuals de procés amb les sanitàries, així com un abocament de les primeres amb un contingut en hidrocarburs inferior a 5 ppm.

L'adjudicatari haurà de presentar els corresponents registres de conformitat segons el seu sistema de gestió (registres de residus perillosos, d'anàlisi de gasos i d'abocaments) o en el seu defecte podrà aportar una declaració específica signada per l'administrador o pel representant legal del taller, del concessionari o de la marca.

En cas d'acreditar el compliment de les condicions anterior mitjançant declaració, en qualsevol moment es podrà requerir informació detallada o fer una inspecció i el no compliment dels temes de la declaració podrà ser objecte de rescissió del contracte.

Si el taller que realitzarà el manteniment disposa del Distintiu de garantia de qualitat ambiental per a tallers de vehicles, o sistema de gestió ambiental (EMAS, ISO 14001 o equivalent), la presentació del certificat corresponent servirà per acreditar tots els criteris d'execució anteriors.

Totes les obligacions tenen la condició d'obligació essencial d'execució del contracte als efectes d'allò previst l'article 202 de la LCSP i, per tant, el seu incompliment serà causa de resolució del contracte.

L'ens licitador, en aquest cas DGIM, assumeix les següents obligacions:

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

S'haurà de preveure passar la ITV a qualsevol de les estacions establertes per aquesta finalitat en el territori català.

L'adjudicatari portarà a terme el canvi de pneumàtics de manera genèrica si es dona algun dels casos següents:

- a) de la comprovació i revisió de l'estat dels pneumàtics se'n desprèn la necessitat de substitució d'algun d'ells per, desgast quan el perfil de la pastilla de la banda de rodament sigui igual o menor a 1,6 mm.
- b) quan s'hagin realitzat entre 25.000 i 30.000 quilòmetres
- c) per envelliment hauran de canviar-se els pneumàtics amb més de 3 anys des de la seva instal·lació.
- d) quan les circumstàncies així ho aconsellin per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat, segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada o del Responsable del Contracte.



L'empresa adjudicatària es farà càrrec de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de rodes, alineació de direcció i paral·lelisme.

Per motius de seguretat, els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, aquests requisits especificats pels nous pneumàtics hauran d'estar certificats per l'empresa adjudicatària, còpia de la qual es farà arribar al Responsable del Contracte.

L'adjudicatari portarà a terme totes les gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment correctiu per avaria o trencament relacionat amb les reparacions mecàniques (incloses les de xapa, carrosseria i pintura), i del sistema elèctric, hidràulic i/o electrònic del vehicle.

Les reparacions que calgui efectuar com a conseqüència d'un accident amb un tercer, no seran autoritzades fins que no s'hagi efectuat el peritatge per part de la companyia asseguradora corresponent i es requerirà el vistiplau del Responsable del Contracte.

4.5 CONDICIONS DE LLIURAMENT

Els 13 llivaneus s'entregaran en el Centre de Conservació de Carreteres de Sabadell-Terrassa, (N-150, PK 15, Terrassa).

En el cas de que els vehicles requereixin revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els vehicles portaran instal·lats, cadascun d'ell com a mínim:

- Extintor amb suport polivalent de capacitat en funció de la MMA del vehicle, classe 34A/144B, de tipus portàtil i manual, amb càrrega de pols seca. Aquests extintors hauran de complir, a més a més el Reglament d'Aparells a Pressió, aprovat pel RD 1244/1979, i la Instrucció Tècnica Complementària ITC MIE-AP 5, i ser d'acord amb les especificacions sobre extintors que figuren en el Reglament d'instal·lacions de Protecció contra Incendis aprovat per RD 1942/1993 de 5 de novembre, amb certificat i contracte de manteniment i de fer les revisions establertes per llei durant tot el termini arrendat
- Senyalització d'avaría: dos triangles homologats
- Seguretat: dues armilles homologades
- Cadenes antilliscants per a les rodes motrius (metàl·liques)

Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari.

Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

Els elements no propis del vehicle indicats en els punts 4.1.6 i 4.1.7 no seran retornats al final del contracte.

Els transport dels vehicles fins al lloc d'entrega es realitzarà pel compte i risc del contractista.

L'ens promotor de la licitació tindrà accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.

El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent

4.5.1 TERMINI DE LLIURAMENT

El termini màxim de lliurament de les màquines llevaneus definitives s'estableix en cent-vint (120) dies naturals des de la signatura del contracte.

4.5.2 GARANTIES

La garantia cobrirà durant tot el termini de l'arrendament, inclòs mà d'obra i materials.

4.5.3 PÈRDUA TOTAL DELS VEHICLES

El prenedor de l'Assegurança dels vehicles i complementes arrendats és la Generalitat de Catalunya.

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb les mateixes característiques tècniques com de transformació excepte la imatge. El termini per restituir-lo serà de 1 mes des de la pèrdua.

4.5.4 CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. DGIM determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

4.5.5 ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

4.5.6 DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

Preferentment les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com per l'acompanyant.

4.5.7 DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

Pels procediments de deslogotipació, retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle.

En un termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte es farà, per part de l'empresa adjudicatària, l'abonament dels quilòmetres de menys.

L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en els dos paràgrafs anteriors.

Una vegada finalitzat el contracte, si DGIM no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies naturals facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

4.5.8 VALOR RESIDUAL

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes en el sobre B, el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que l'Administració puguin exercir l'opció de compra al final.

Finalitzat el període de l'arrendament es podrà fer efectiva l'opció de compra dels vehicles. L'exercici de l'opció de compra és potestat de l'òrgan de contractació i no crea cap dret sobre l'empresa adjudicatària. L'opció de compra es realitzarà d'acord amb el preu residual adjudicat.

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra. En el cas de baixa definitiva del vehicle, l'empresa el durà a un gestor autoritzat. El responsable del contracte podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent i en un lloc degudament autoritzat.

Si el Departament de Territori no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

4.5.9 TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

4.6 RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La persona Responsable del Contracte (RC) serà el Responsable d'Equipaments i Maquinaria del Servei de Gestió Viària de la DGIM o la persona en que delegui, amb les funcions concretes següents:

- Establir els mecanismes de coordinació amb l'empresa adjudicatària.
- Informar al personal del centre on s'entreguen i/o retornen els vehicles, prèviament al inici de l'activitat, dels riscos que pugui generar l'activitat de l'empresa adjudicatària, així com de les mesures preventives que s'hagin d'aplicar, i sobre els mitjans de coordinació establerts.

- Supervisar el compliment de les mesures preventives i aturar l'activitat en cas de risc greu o imminent, i comunicar-lo al Servei de Prevenció i Riscos Laborals del Departament de Territori, sens perjudici de les competències que atribueix la normativa vigent en prevenció de riscos laborals als delegats de Prevenció.
- Seguiment i interpretació d'aquest contracte.

4.7 ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS

L'empresa adjudicatària assignarà un tècnic titular de la seva plantilla, com a Director tècnic d'operacions (DTO) davant de la DGIM, el qual tindrà les obligacions bàsiques que seguidament es descriuen:

- Ostentar la representació dels serveis tècnics quan sigui necessària la seva actuació o presència. Farà que es compleixi l'entrega dels vehicles dins del termini programat, tant del seu personal assignat com el d'empreses externes contractades amb aquesta finalitat per l'empresa, verificant o corregint, si és convenient, les seves possibles desviacions.
- Atendre els requeriments que li formuli el Responsable del contracte i resoldre les qüestions que li siguin plantejades per aquest, a efectes de funcionament o seguiment del contracte, presentant, si s'escau, informes de les feines realitzades i de l'estat dels vehicles, i proposant millores amb criteris d'austeritat, eficàcia i eficiència.
- Organitzar l'execució i seguiment del contracte.
- Proposar els estocs i gestionar els aprovisionaments.
- Efectuar el seguiment i control dels consums, si és requerit. Així com del manteniment dels vehicles.

El DTO ha de disposar d'una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades en l'apartat anterior i que haurà d'acreditar mitjançant relació detallada en el currículum professional.

Els licitadors hauran d'incloure en el sobre A la declaració responsable conforme l'empresa es compromet a adscriure a l'execució dels contractes els mitjans personals exigits en aquest apartat. Aquesta declaració ha de ser genèrica per tots els mitjans exigits i per a tots els lots que es presenti oferta. Únicament el proposat com adjudicatari haurà d'acreditar amb l'aportació de la documentació esmentada anteriorment, l'acreditació de l'acompliment de l'adscripció de mitjans.

4.8 MODIFICACIONS A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

En cas de necessitats noves o causes imprevistes i justificades a l'expedient, l'administració contractant podrà introduir modificacions de les clàusules, del calendari i dels horaris fixats en els Plecs, i en els termes previstos a la legislació vigent.

4.9 FORMACIÓ

Per part de l'adjudicatari es farà un curs de formació de l'ús dels vehicles i maquinària per als conductors i encarregats dels Centres on siguin assignats els nous vehicles. Aquesta formació es farà en el lloc de treball assignat dels vehicles.

5. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

A partir dels preus vigents al mercat, el pressupost del contracte es desglossa en el quadre següent.

Aquest pressupost s'ha calculat preveient el funcionament i els recorreguts esmentats anteriorment en aquest Plec, que són els següents.

- Les dos (2) unitats destinades a Reus (2): 10.000Km./any.
- Les cinc (5) unitats destinades a Sabadell, Girona, Vidreres, Tortosa i Argenton: 15.000Km./any.
- Les dos (2) unitats destinades a Igualada (1) i Bianya (1): 20.000Km./any.
- Les quatre (4) unitats destinades a Vic (2), Berga (1), i Solsona (1): 25.000Km./any

concepte	unitats	mesos	cost unitari	total
a) lloguer de dos (2) vehicles amb funcions de llevaneus d'empenta i altres amb 10.000 km de recorregut/any				
preu arrendament	2	48	4.675,00 €	448.800,00 €
a) lloguer de cinc (5) vehicles amb funcions de llevaneus d'empenta i altres amb 15.000 km de recorregut/any				
preu arrendament	5	48	4.725,00 €	1.134.000,00 €
b) lloguer de dos (2) vehicles amb funcions de llevaneus d'empenta i altres amb 20.000 km de recorregut/any				
preu arrendament	2	48	4.900,00 €	470.400,00 €
c) lloguer de quatre (4) vehicles amb funcions de llevaneus d'empenta i altres amb 25.000 km de recorregut/any				
preu arrendament	4	48	5.075,00 €	974.400,00 €
			import base	3.027.600,00 €
			iva 21%	635.796,00 €
			import total	3.663.396,00 €

En els preu d'arrendament hi ha inclòs el manteniment integral dels vehicles, els canvis necessaris de pneumàtics, les despeses de l'ITV i l'assegurança a tot risc, amb franquícia de tres mil sis euros (3.006,00 €) per sinistre, així com tots els impostos.

El valor residual estimat d'aquests vehicles en el moment de la finalització del contracte és de 62.284,75 € per unitat.

El valor estimat del contracte és de 5.210.575,00 € que inclou el valor base de la possible pròrroga de 24 mesos més i el valor residual.

Els costos presentats pels subministraments dels vehicles que figuren en aquest Plec de Prescripcions Tècniques venen determinats per les consultes fetes des del Servei de Gestió Viària, a diferents empreses del sector del rènting dedicades a aquesta activitat i que operen actualment en el mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

Cost total

El pressupost màxim previst per a l'execució d'aquest contracte és de **3.663.396,00 €**, dels quals 3.027.600,00 €, es corresponen al preu del contracte i 635.796,00 €, es corresponen a l'impost sobre el Valor Afegit (IVA 21%), segons el desglossament del quadre anterior.

Per raons tècniques el pagament dels bens subministrats mitjançant arrendament es realitzarà en una part en diners i en un altre en el lliurament per part de l'Administració de la maquinària obsoleta que tot seguit es relaciona i que l'adjudicatari haurà de encarregar-se del seu desballestament i lliurament dels certificats de destrucció a la Direcció general de Carreteres, juntament amb les baixes emeses per la Prefectura de Trànsit.

Per aquest motiu en l'ANNEX 4 juntament amb la proposta econòmica presentada pel licitador aquest haurà de fer constar l'import ofert pels bens relacionats, a lliurar per l'Administració per un cost mínim de 28.500 euros per la totalitat dels vehicles.

Matrícula	Ubicació	Marca	TV Descripció	Model	Data Alta
1735-GMB	Sabadell	Citroën	Furgoneta	BERLINGO COMBI 1.9D	29-abr-09
B-1781-OF	PCC Sabadell	Renault	Camió Trabuc	M-160.12	22-juny-93
B-2108-NL	PCC Igualada	Renault	Camió Trabuc	S 150 11	02-jul-92
B-2109-NL	PCC Igualada	Renault	Camió Trabuc	S-160.09	02-jul-92
B-4043-SJ	PCC Igualada	Renault	Tapassots	G-270.18	06-juny-96
B-40682-VE	PCC Igualada	Calsa	Pala Carregadora	730	31-des-81 28-maig-91
B-53502-VE	PCC Berga	Kubota	Tractor Segador	M6950	27-abr-93
B-56307-VE	Sabadell	John Deere	Tractor Segador	2650-STD	11-març-96
B-6456-SD	Sabadell	Renault	Camió Trabuc	G-300.18 4X4	30-nov-92
C-15501028	PCC Vidreres	Dynapac	Compactador Cilindres	LP-650	28-juny-91
C-16301014	PCC Bianya	Darse	Compactador Cilindres	DR-63	28-juny-91
C-16301016	PCC Girona	Darse	Compactador Cilindres	DR-63	05-ag-96
GI-03058-R	Sabadell	Lano	Remolc	Remolc	14-jul-93
GI-9810-AU	PCC Girona	Renault	Camió Trabuc	M-160.12	20-set-93
L-0160-X	Vielha	Renault	Camió Trabuc	S-160.09	03-juny-92
L-6398-V	Sabadell	Renault	Camió Trabuc	HD-60C	08-oct-82
L-69550-VE	Sabadell	Hanomag	RetroExcavadora	M-160.12	21-oct-93
T-1993-AK	Sabadell	Renault	Furgó	40 ABE2	13-juny-91
T-2073-AF	Sabadell	Renault	Tapassots		

El proposat com adjudicatari haurà d'efectuar el pagament de l'import corresponent als bens lliurats per l'administració, d'acord amb la seva oferta d'adquisició, mitjançant transferència bancària al compte corrent número ES3121005000510200203646 aportant el comprovant de pagament corresponent en el moment de formalització del contracte.

6. FORMA DE PAGAMENT

Els pagaments dels treballs objecte del contracte es realitzaran a través de factures mensuals emeses per l'adjudicatari i conformades pel Responsable del contracte, d'acord amb el contingut de l'oferta econòmica presentada.

7. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini de vigència del contracte serà de 48 mesos a partir de la data de recepció dels vehicles. Es preveu que el contracte es pugui prorrogar per una durada màxima de 24 mesos més.

Santiago Sanz Aparicio
Cap del Servei de Gestió Viària