

**PLEC TÈCNIC PER EL SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL PER  
L'ESCAR DEL PORT OLÍMPIC DE BARCELONA**

## 1. OBJECTE

L'objecte d'aquest plec és el subministrament de material per l'escar del Port Olímpic de Barcelona.

Concretament, els materials a subministrar són:

- Cavallets fixos per a motores
- Cunes de manteniment (per embarcacions) mòbils amb rodes
- Cavallets inclinables fixos / telescòpics per motores
- Puntuals lleugers amb base de neoprè
- Puntal vertical ajustable
- Joc de cavallets inclinables fixos / telescòpics per motores amb barra d'unió
- Escales
- Bastides

## 2. ANTECEDENTS

El passat dia 3 d'abril de 2020, Barcelona de Serveis Municipals S.A. (d'ara en endavant BSM) va assumir la gestió nàutica i terrestre del Port Olímpic de Barcelona. Durant aquest temps s'ha anat adquirint material de forma esporàdica per anar cobrint les necessitats operatives ordinàries de la instal·lació.

Concretament a l'escar de Port Olímpic és necessària una remodelació de les eines d'estacada i d'operativa. Aquest material no ha sigut substituït des que Barcelona de Serveis Municipals S.A. (BSM) assumeix la gestió del Port Olímpic de Barcelona.

## 3. ESTAT ACTUAL

Actualment el Port Olímpic gestiona la varada i botadura de les embarcacions menors a 45 tones de pes, així com el material per a què les persones usuàries puguin accedir a les embarcacions.

Degut a l'activitat ordinària de les operacions a l'escar del Port Olímpic de Barcelona hi pot haver desgast dels materials d'estacada i de treball a l'escar, així com de diversos elements de seguretat requerits legalment. Per tant és necessària la seva substitució parcial amb nous elements que garanteixin la seguretat i la plena operativa de les instal·lacions.

L'escar del Port Olímpic gestiona l'operativa de les següents tipologies d'embarcacions:

- 1) Embarcacions tipus Motora: per estacada de les motores es fan servir uns cavallets d'acer galvanitzat i uns suports telescòpics. La quantitat d'aquests depenen del pes i eslora de l'embarcació.
- 2) Embarcacions tipus Velers: per la varada d'aquestes embarcacions el material necessari són uns puntals per subjectar el pes i l'escora del veler. La quantitat d'aquests depenen del pes i eslora de l'embarcació.
- 3) Objectes d'elevació: per poder accedir a les embarcacions un cop estan varades, es fan servir bastides i escales. Les dimensions d'aquestes depenen de l'alçada a l'embarcació.

A banda, s'utilitzen uns materials auxiliars com a recolzament d'apèndix de les embarcacions.

Cal recalcar que una proporció considerable del material actual de l'escar no es troba en les millors condicions per el seu ús, el qual compromet l'operativa i la seguretat de totes les persones presents en la instal·lació.

#### 4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Els tipus de materials necessaris són els que s'adjunten a la taula següent:

| Tipus                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Cavallets fixos per a motors                                               |
| Cunes de manteniment (per embarcacions) mòbils amb rodes                   |
| Cavallets inclinables fixos/Telescòpics per motors                         |
| Puntals lleugers amb base de neoprè                                        |
| Puntal vertical ajustable                                                  |
| Joc de cavallets inclinables fixos/Telescòpics per motors amb barra d'unió |
| Escales                                                                    |
| Bastides                                                                   |

Les escales hauran de tenir els certificats de la comunitat europea i fabricada en conformitat amb la normativa UNE-EN131.

Les bastides hauran de complir amb els certificats de la comunitat europea.

La resta de materials haurà de tenir els certificats de la comunitat europea i fabricada en conformitat amb la normativa UE-EN/ISO146.

Els materials hauran de complir les condicions següents:

| Tipus                                                                      | Material                            |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Cavallets fixos per a motors                                               | Acer galvanitzat                    |
| Cunes de manteniment (per embarcacions) mòbils amb rodes                   | Acer galvanitzat                    |
| Cavallets inclinables fixos/Telescòpics per motors                         | Acer galvanitzat                    |
| Puntals lleugers amb base de neoprè                                        | Acer galvanitzat amb base de neoprè |
| Puntal vertical ajustable                                                  | Acer galvanitzat amb base de neoprè |
| Joc de cavallets inclinables fixos/Telescòpics per motors amb barra d'unió | Acer galvanitzat                    |
| Escales                                                                    | Alumini                             |
| Bastides                                                                   | Ferro                               |

| Tipus                        | Longitud altura | Longitud amplada | Longitud llargada | Suport |
|------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------|
| Cavallets fixos per a motors | 60cm            | NA               | NA                | 7TN    |

|                                                                             |            |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Cunes de manteniment (per embarcacions) mòbils amb rodes                    | NA         | 150cm | 300cm | 3,5TN |
| Cavallets inclinables fixos/Telescòpics per motores                         | 100-178 cm | NA    | NA    | 5TN   |
| Puntals lleugers amb base de neoprè                                         | 150-180cm  | NA    | NA    | 3TN   |
| Puntal vertical ajustable                                                   | 160-250cm  | NA    | NA    | 10TN  |
| Joc de cavallets inclinables fixos/Telescòpics per motores amb barra d'unió | 145-245cm  | NA    | NA    | 7TN   |
| Escales                                                                     | 411cm      | NA    | NA    | 150kg |
| Bastides                                                                    | 200cm      | 100cm | 200cm | NA    |

## 5. SUBMINISTRAMENT DEL MATERIAL

Per l'entrega del material requerit es defineix un termini màxim de 10 setmanes a comptar a partir del dia hàbil immediatament posterior a la comanda per part de BSM.

A mesura que el licitador entregui el material, s'haurà de subministrar el certificat de qualitat i el certificat de compliment de les propietats mecàniques mínimes requerides, per part del fabricant.

L'entrega d'aquests certificats serà condició necessària per la facturació del subministrament.

## 6. INFORMACIÓ SOBRE ÚS DEL MATERIAL SUBMINISTRAT

Correspon a l'adjudicatari donar tota la informació necessària a l'interlocutor de Port Olímpic que s'indiqui per part de la Direcció del mateix sobre el correcte ús i col·locació, així com limitacions, de tots els elements subministrats segons l'indicat en aquest Plec.

Tota la informació proporcionada per l'adjudicatari ha de permetre a l'equip d'operacions del Port Olímpic poder fer ús de tots els elements subministrats amb totes les garanties de qualitat i de seguretat.

## 7. OBSERVACIONS

- La durada del l contracte és d'1 any. En cas que durant aquest període de temps no es pugui realitzar la totalitat de les entregues degut a l'ús de la instal·lació (actes i/o esdeveniments) o per altres causes, i calgui alterar el programa de treball, aquest fet no donarà dret a percebre cap increment d'honoraris.

- El contractista coneix i accepta que el subministrament de material no podrà afectar a l'ús habitual de la instal·lació, evitant ocasionar molèsties a les persones usuàries i al personal, sense cap tipus de compensació econòmica a aquesta efectes.
- És responsabilitat de l'adjudicatari i assumeix els costos de deixar la zona neta un cop realitzat el lliurament del material.
- L'adjudicatari resta obligat a realitzar tots els tràmits per aconseguir els permisos que siguin necessaris per a l'execució del lliurament del material, així com de l'abonament de les taxes corresponents, en el cas que escaiguin.
- En cas de produir-se qualsevol desperfecte, el contractista assumirà la despesa sense cap tipus de compensació econòmica a aquests efectes.
- La descàrrega de material s'haurà de realitzar segons els acords als què s'arribi amb BSM i la Direcció del Port Olímpic. Sempre hauran d'estar coordinats per personal de l'adjudicatari, que gestionarà el trànsit de manera necessària i donant compliment a tots els requeriments que li siguin demanats.
- El lliurament de material es realitzarà d'acord amb els responsables de BSM i la Direcció del Port Olímpic, en l'espai i en el temps que es determini en la reunió inicial. En cap cas es realitzarà en via pública i, si fos necessari, s'haurà de disposar dels permisos corresponents per part de l'Ajuntament de Barcelona, essent el responsable l'adjudicatari.

A Barcelona,

Sra. Estibaliz Amatriain Rubio

*Capitana/Cap d'Operacions Port Olímpic de Barcelona*

Barcelona de Serveis Municipals, SA