



## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

NÚM. DE EXPEDIENT: 245.2024.002

Ricard Font i Hereu, òrgan de contractació competent de BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA - BIMSA, emet la següent memòria justificativa de la contractació:

### MEMÒRIA

#### JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS RELATIUS AL SUPORT TÈCNIC PER A LA DEFINICIÓ DEL SISTEMA APS ALS TRAMS DE TRAMVIA ENTRE LES PARADES DE GLÒRIES – CAN JAUMANDREU I GLÒRIES – CA L'ARANYÓ DISTRICTE DE SANT MARTÍ A BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

De conformitat amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), la present memòria s'emet als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les.

**Primer.- Necessitats a satisfer:** La naturalesa i extensió de les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteix en els treballs de suport tècnic per a la definició del sistema APS i es justifiquen per l'encàrrec municipal que ha rebut la societat BIMSA per a la redacció del "*Projecte executiu de la urbanització de la cobertura i desdoblament de les vies del tramvia a la Gran Via de les Corts Catalanes entre el carrer de Badajoz i el carrer de Bilbao. Districte de Sant Martí de Barcelona*" on es dissenya el desdoblament de vies del tramvia amb sistema APS, donant continuïtat al sistema emprat a la connexió del Trambaix i del Trambesòs, que es troba en execució en la seva primera fase.

El projecte de la connexió del Trambaix i del Trambesòs i implantació d'una xarxa tramviària unificada contempla un sistema sense catenària, d'acord amb una petició de l'Ajuntament de Barcelona.

En les licitacions de les obres i subministraments de la Fase 1 de la connexió dels tramvies, la solució sense catenària per tercer carril de l'empresa Alstom, coneguda com APS (del francès *Alimentation Par le Sol*), va resultar l'adjudicatària.

Aquesta tecnologia és un sistema dinàmic d'alimentació contínua pel terra de l'empresa Alstom, que consisteix en el subministrament d'energia als tramvies a través d'un tercer carril conductor segmentat a nivell de carrer. Els segments conductors s'encenen i s'apaguen automàticament a mesura que el tramvia avança, garantint així la total seguretat dels vianants i de tots els usuaris de la via pública. Aquest funcionament requereix d'una comunicació tren-terra unívoca entre les antenes embarcades, ubicades en els captadors sota bastidor dels tramvies, i les antenes de la infraestructura, ubicades en els segments de tercer carril del sòl.

Donat que la flota del Trambesòs està sent modificada per adaptar-la al sistema APS en el sí de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs i que aquests mateixos vehicles són els que circularan per la xarxa Trambesòs, a la qual pertany l'àmbit d'actuació del desdoblament del tramvia a la Gran Via de les Corts Catalanes entre els carrers Badajoz i de Bilbao, es justifica l'exclusivitat del sistema APS de l'empresa Alstom en el disseny d'aquesta nova infraestructura.

Altrament, la flota modificada per a aquest sistema no seria compatible. El sistema APS basa la seva seguretat intrínseca identificant i avaluant els riscos, mitigant-los i aquells que no poden ser mitigats s'exporten a altres interfícies d'obra civil, sistemes i explotació.

Aquests requeriments exportats s'han de tenir en compte ja en fase de disseny per tal d'evitar executar-los en obra i evitar així sobre costos temporals o econòmics. Pels motius exposats en els dos



paràgrafs anteriors es justifica la necessitat de contractar a Alstom per a fer la validació del sistema APS en el *"Projecte executiu de la urbanització de la cobertura i desdoblament de les vies del tramvia a la Gran Via de les Corts Catalanes entre el carrer de Badajoz i el carrer de Bilbao. Districte de Sant Martí de Barcelona"*, que es troba en fase de redacció.

Per tant, atès que aquesta tecnologia únicament la desenvolupa Alstom i ha estat l'escollida tant per a la connexió dels tramvies com ara ho és necessàriament per a executar el desdoblament del Trambesòs, es conclou que únicament es pot contractar a ALSTOM per a desenvolupar els serveis de suport tècnic especificats en aquest informe.

**Segon.- Objecte del contracte:** Els SERVEIS RELATIUS AL SUPORT TÈCNIC PER A LA DEFINICIÓ DEL SISTEMA APS ALS TRAMS DE TRAMVIA ENTRE LES PARADES DE GLÒRIES – CAN JAUMANDREU I GLÒRIES – CA L'ARANYÓ DISTRICTE DE SANT MARTÍ A BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

**Tercer.- Termini d'execució del contracte:** La durada del contracte per cobrir les necessitats a satisfer es fixa en 2 mesos.

**Quart.- Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte:** Mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria, d'acord amb la justificació tècnica que s'adjunta.

**Cinquè.- Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte:** El present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment negociat sense publicitat, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP i tal i com es justifica en els informes tècnics i jurídics corresponents, essent necessària la preparació dels Plecs de Condicions i, en el seu cas, de condicions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

Barcelona, a data de signatura electrònica

**Ricard Font i Hereu**  
Director General