

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT ESCOLAR
DIRIGITS A L'ALUMNAT DELS CENTRES DE SECUNDÀRIA DEL BERGUEDÀ PER ASSISTIR A LES
ACTIVITATS DE LA FIRA DE L'ESTUDIANT I LES PROVES CANGUR

Expedient núm.: 244/2024

Procediment: Contractacions. Procediment obert simplificat abreujat

ÍNDEX

1.Descripció de l'objecte del contracte.....	2
2. Necessitat de contractar.....	2
3. Descripció dels lots objecte del contracte	3
4. Anàlisi tècnica	4
4.1 Consideracions tècniques i requeriments	4
4.2 Documentació tècnica que s'ha de portar	4
5. Anàlisi econòmica.....	5
5.1 Pressupost base licitació.....	5
5.2 Valor estimat del contracte	6
5.3 Viabilitat, estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.....	7
6. Qualificació del contracte.....	7
7. Durada	7



1.Descripció de l'objecte del contracte

ÍNDIX

L'objecte del contracte és la contractació de serveis de transport perquè els alumnes dels centres de secundària de la comarca puguin assistir a la Fira de l'estudiant i a les proves Cangur. L'assistència a la Fira de l'estudiant són els dies 19 i 20 de març de 2024, al Museu de l'Aigua i el Tèxtil de Manresa. Les proves Cangur, el dia 21 de març de 2024, a l'Institut de Gironella.

2. Necessitat de contractar

ÍNDIX

Amb la realització de l'objecte contractual esmentat, l'òrgan de contractació pretén cobrir la necessitat de desplaçament dels alumnes de secundària perquè puguin anar a visitar la Fira de l'estudiant a Manresa i també puguin participar en les Proves Cangur que es realitzaran a Puig-reig. Aquestes dues activitats es realitzaran al març del 2024.

El Servei Comarcal de Joventut i l'Oficina Jove del Consell Comarcal del Berguedà organitzen activitats amb els centres de secundària de la comarca i també col·laboren amb iniciatives en les quals hi participen aquests centres.

Fruit d'aquesta col·laboració i suport als centres d'ensenyament, el Consell Comarcal del Berguedà col·labora en el desplaçaments dels estudiants de secundària. Per poder cobrir aquestes necessitats dels transport escolar, el Consell Comarcal, ha de contractar aquest servei.

El Consell Comarcal del Berguedà, per poder cobrir aquestes necessitats de transport escolar, ha de contractar aquest servei.

Marc competencial

El Pla nacional de joventut de Catalunya (PNJCat) és el marc estratègic per desenvolupar les polítiques de joventut al nostre país, així com l'instrument per coordinar-les interadministrativament.

El PNJCat determina que la Generalitat de Catalunya, l'àmbit local i el conjunt del moviment juvenil organitzat són els encarregats de desenvolupar-ne els objectius, dur-los a terme i treballar per assolir-los. L'Administració local hi té una funció destacada, ja que, a partir dels principis de proximitat i subsidiarietat, les polítiques de joventut han de respondre a les necessitats i als projectes de la gent jove; a més, el contacte directe que té amb les persones joves i amb la seva realitat permet dissenyar solucions més ajustades al seu context immediat.

Al seu torn, la Llei 33/2010, de l'1 d'octubre, de polítiques de joventut de Catalunya, recull les funcions dels ens locals. Per a l'àmbit municipal es descriuen les actuacions complementàries que cal desenvolupar en matèria de joventut per implementar les polítiques de joventut des de la proximitat (article 13). Pel que fa a l'àmbit supramunicipal, se centren en l'assistència i la cooperació als municipis, que han de vetllar perquè es duguin a terme en el seu àmbit territorial, amb nivells de qualitat homogenis, els serveis i les activitats complementàries en matèria de joventut dels ajuntaments (article 14). Tots dos agents han d'elaborar plans en matèria de polítiques de joventut,



que poden ser d'àmbit supramunicipal o municipal. En el marc del PNJCat, aquests plans s'han anomenat plans locals de joventut (impulsats per ajuntaments, consorcis i mancomunitats) o plans comarcals de joventut (promoguts per consells comarcals).

Així mateix, la Llei 33/2010, de l'1 d'octubre, de polítiques de joventut, defineix els serveis juvenils com totes les actuacions que les administracions públiques o les entitats sense ànim de lucre presten regularment i de manera continuada, i que estan destinades a satisfer les necessitats específiques de les persones joves pel que fa a l'emancipació i la participació. S'entenen per joves el conjunt de persones d'entre 16 i 29 anys, llevat de les excepcions que s'estableixin per a polítiques de joventut concretes, que amplien el rang d'edat (dels 12 als 35 anys).

El dia 27 de maig de 2020, el Ple del Consell Comarcal del Berguedà va aprovar el Pla Comarcal de Joventut del Berguedà per una durada del 2020 al 2024. El Pla és un document que regeix les polítiques comarcals de joventut recolzades des del Consell Comarcal conjuntament amb les regidories de joventut dels diferents municipis de la comarca que ofereixen als joves acompanyament i reforç en les seves trajectòries vitals al llarg de la seva etapa de joventut. Una de les línies estratègiques del Pla és Continuar promovent i millorar l'emancipació dels joves del Berguedà, que contempla facilitar els itineraris i les transicions educatives de les persones joves i ampliar programes de suport a la transició educació-treball.

Per altra banda, la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Contracte programa 2022-2025, té signat un conveni amb el Consell Comarcal del Berguedà per poder desenvolupar les polítiques de joventut mitjançant la fitxa: 43-Desplegament de polítiques locals de joventut.

3. Descripció dels lots objecte del contracte

ÍNDEX

L'objecte del contracte es divideix, a efectes de la seva execució, en els següents lots que inclou el viatge d'anada i de tornada.

- LOT 1
 - 1 bus de 50 places. Transport escolar, 19 de març de 2024, de l'Institut Guillem de Berguedà de Berga a l'Estació d'autobusos de Manresa.
 - 1 bus de 60 places. Transport escolar, 20 de març de 2024, de l'Institut de Puig-reig i Institut Pere Fontdevila de Gironella a l'Estació d'autobusos de Manresa.
- LOT 2
 - 1 bus de 50 places. Transport escolar, 19 de març de 2024, de l'Institut l'Alt Berguedà de Bagà i Estació d'autobusos Berga (Vedruna Berga) a l'Estació d'autobusos de Manresa.
 - 1 bus de 41 places. Transport escolar, 20 de març de 2024, de l'Institut Serra de Noet de Berga a l'Estació d'autobusos de Manresa.
- LOT 3
 - 1 bus de 67 places. Transport escolar, 21 de març de 2024, de l'Institut Pere Fontdevila de Gironella al Pavelló d'esports de Puig-reig.
- LOT 4
 - 2 busos de 55 places cada un. Transport escolar, 21 de març de 2024, de l'Institut Guillem de Berguedà de Berga al Pavelló d'esports de Puig-reig.



- LOT 5

1 Bus de 55 places. Transport escolar, 21 de març de 2024, de l'Estació d'autobusos de Berga al Pavelló d'esports de Puig-reig.

El contracte es divideix en lots per motiu de la funcionalitat del servei i la facilitat de trobar vehicles disponibles, ja que el mateix dia coincideixen diversos viatges i es necessita més d'un vehicle, i en cas que fos un sol lot hi ha més dificultat perquè una sola empresa pugui cobrir tots els viatges.

El Lot 1 i 2 inclouen dos autobusos. No s'ha dividit en més lots perquè la coordinació del servei és més fàcil. Són contractes amb viatges continus durant tot el matí i l'empresa que faci el viatge el primer dia, li és molt més fàcil i àgil tornar a fer el recorregut perquè ja el coneix.

El Lot 4 també inclou dos autobusos. No s'ha dividit en més lots perquè la coordinació del servei és més fàcil. A l'institut li és més fàcil i àgil que hi hagi una sola empresa que faci els dos viatges.

4. Anàlisi tècnica

ÍNDEX

4.1 Consideracions tècniques i requeriments

Aquestes consideracions s'han detallat en l'apartat de Condicions especials d'execució del contracte del Plec administratiu, en les quals s'estableix:

- Disposar de personal amb i experiència adequada als requisits normatius per a cada servei.
- Els conductors han de disposar de carnet de conduir.
- El certificat de delictes de naturalesa sexual, de cada un/a dels conductors/res que permetrà acreditar la manca de delictes d'aquest tipus, segons el que estableix la Llei 26/2015 de 28 de juliol de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència (conductors i acompanyants).
- Els vehicles hauran de complir amb les normes de seguretat, les condicions tècniques i els elements de seguretat que contempla el RD 443/2001 de 27 d'abril sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, i aquelles que estableixi el mateix Consell Comarcal.
- Els conductors han de tenir el CAP (Certificat d'aptitud professional).
- Disposar de l'assegurança adequada segons les prescripcions tècniques.
- Cal presentar un vehicle principal i un altre suplent. El vehicle principal és el que es valorarà.
- Pel que fa als conductors i als vehicles suplents també hauran de complir amb aquestes condicions.

4.2 Documentació tècnica que s'ha de portar

En el cas de de puntuar criteris diferents a la proposició econòmica caldrà presentar:

- Pel criteri mediambiental, el distintiu mediambiental del vehicle titular.



- Pel criteri d'antiguitat, document acreditatiu on consti la matrícula i l'antiguitat.

5. Anàlisi econòmica

ÍNDEX

5.1 Pressupost base licitació

El pressupost base de licitació (PBL) del contracte és de 3.097,90 €, fent un total amb IVA inclòs de 3.407,70 €.

El Pressupost Base de Licitació per a cadascun dels lots és:

LOT	NOM RUTA	PREU	BENEFICI INDUSTRIAL 6%	PBL TOTAL sense IVA	IVA 10%	TOTAL amb IVA
1	Transport escolar, 19 de març de 2024, de l'Ins Guillem de Berguedà de Berga a l'estació d'autobusos de Manresa.	912,29	54,74	967,03	96,70	1.063,73
	Transport escolar, 20 de març de 2024, de l'Ins de Puig-reig i l'Ins Pere Fontdevila de Gironella a l'estació d'autobusos de Manresa.					
2	Transport escolar, 19 de març de 2024, de l'Ins l'Alt Berguedà de Bagà i Estació bus Berga (Vedruna Berga) a l'Estació d'autobusos de Manresa.	982,59	58,96	1.041,55	104,16	1.145,71
	Transport escolar, 20 de març de 2024, de l'Ins Serra de Noet de Berga a l'estació d'autobusos de Manresa.					
3	Transport escolar, 21 de març de 2024, de l'Ins Pere Fontdevila de Gironella al Pavelló de Puig-reig.	252,78	15,17	267,95	26,80	294,75
4	Bus 1. Transport escolar, 21 de març de l'Ins Guillem de Berguedà de Berga al Pavelló de Puig-reig.	516,58	31,00	547,58	54,76	602,34
	Bus 2. Transport escolar, 21 de març de l'Ins Guillem de Berguedà de Berga al Pavelló de Puig-reig.					
5	Transport escolar, 21 de març de 2024, de l'Estació de bus de Berga al Pavelló de Puig-reig.	258,29	15,50	273,79	27,38	301,17



TOTALS	2.922,53	175,37	3.097,90	309,80	3.407,70
---------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------

S'entén que el pressupost base de licitació per a cadascun dels lots, s'adequa als preus del mercat sobre la base de les següents consideracions i que s'especifica en la clàusula catorzena del Plec de prescripcions tècniques particulars.

El càlcul aplicable a cadascuna de les rutes de transport, es realitza partint de l'Observatori de costos del transport discrecionals de viatgers a Catalunya, núm. 88 (abril 2023). S'apliquen els costos unitaris (€/km útil i €/hora útil), de l'escenari 2 de la província de Barcelona, Servies discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut de la taula 33 (fins a 55 places) i taula 37 (més de 55 places), segons correspongui.

- **Lots 1 i 2**

En el càlcul de la durada del servei s'ha tingut en compte: els deu minuts abans que el bus ha d'estar en la primera parada, tot el recorregut que ha de fer el bus durant tot el matí i 45 minuts de descans del conductor separat en diferents franges. S'ha calculat segons durada itinerari curs passat.

El quilometratge s'ha comptat segons consulta en el Google maps i tenint en compte els viatges d'anada i tornada que es realitzen durant tot el matí.

- **Lots 3, 4 i 5**

En el càlcul de la durada del servei s'ha tingut en compte: els deu minuts abans que el bus ha d'estar a la parada, tot el recorregut que ha de fer el bus, i les hores d'espera fins la tornada.

El quilometratge s'ha comptat segons consulta en el Google maps.

En la clàusula catorzena del Plec tècnic hi ha especificat la descripció del càlcul de l'estudi de costos i en l'annex II s'especifica el detall del càlcul de cada un dels lots.

5.2 Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC), als efectes d'allò que disposen l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, és de tres mil set-cents disset euros amb quaranta-vuit cèntims (3.717,48 €). IVA exclòs.

Totes les mencions d'aquest Plec a quanties, imports, valors, pressupostos o equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que es disposi altrament.

Costos	
Cost sense IVA	3.097,90
Modificacions de contracte (20%)	619,58
VEC (Valor Estimat de Contracte)	3.717,48



5.3 Viabilitat, estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

Les obligacions econòmiques del contracte s'abonaran amb càrrec a la següent aplicació pressupostària: 05/4412/22303.

El contracte s'abonarà amb càrrec a l'aplicació a dalt indicada del pressupost del Consell Comarcal, en la qual existeix crèdit suficient que es reté.

6. Qualificació del contracte

ÍNDEX

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de serveis, d'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

7. Durada

ÍNDEX

El **termini d'execució** del contracte és el mateix dia indicat en cada un dels Lots.

Lot 1: 19 i 20 de març de 2024

Lot 2: 19 i 20 de març de 2024

Lot 3: 21 de març de 2024

Lot 4: 21 de març de 2024

Lot 5: 21 de març de 2024

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT

