

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Expedient núm.: 244/2024

Procediment: Contractacions. Procediment obert simplificat abreujat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS DE
TRANSPORT ESCOLAR DIRIGITS A L'ALUMNAT DELS CENTRES DE SECUNDÀRIA DEL BERGUEDÀ PER
ASSISTIR A LES ACTIVITATS DE LA FIRA DE L'ESTUDIANT I LES PROVES CANGUR

Índex

CLÀUSULA PRIMERA. Objecte del contracte.....	2
CLÀUSULA SEGONA. Forma de prestació del servei.....	3
CLÀUSULA TERCERA. Programa de treball.....	4
CLÀUSULA QUARTA. Requisits d'execució.....	4
CLÀUSULA CINQUENA. Vehicles adscrits al servei	5
CLÀUSULA SISENA. Conductor.....	6
CLÀUSULA SETENA. Obligacions del contractista.....	7
CLÀUSULA VUITENA. Responsabilitat	7
CLÀUSULA NOVENA. Assegurança.....	8
CLÀUSULA DESENA. Seguretat i higiene	8
CLÀUSULA ONZENA. Control de Qualitat.....	8
CLÀUSULA CATORZENA. Estudi de costos.....	9

El present Plec de Prescripcions Tècniques (PPTP), juntament amb el Plec de Clàusules Administratives Particulars, constitueix la Llei del contracte i té força vinculant per ambdues parts, amb subjecció a la legislació vigent en matèria de contractació i serveis de les entitats locals. També formarà part del contracte l'oferta presentada per l'adjudicatari en la mesura que sigui acceptada pel Consell Comarcal del Berguedà i sempre que no contradigui aquest Plec de Prescripcions Tècniques i el Plec de Clàusules Administratives Particulars, els quals prevaldran. Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest plec quedarà automàticament exclosa de la licitació.

CLÀUSULA PRIMERA. Objecte del contracte

Índex

Aquets Plec té per objecte establir les prescripcions tècniques particulars que regiran el contracte de serveis de transport perquè els alumnes dels centres de secundària de la comarca puguin assistir a la Fira de l'estudiant i a les proves Cangur.

L'objecte del contracte és la contractació de serveis de transport perquè els alumnes dels centres de secundària de la comarca puguin assistir a la Fira de l'estudiant i a les proves Cangur. L'assistència a la Fira de l'estudiant són els dies 19 i 20 de març de 2024, al Museu de l'Aigua i el Tèxtil de Manresa. Les proves Cangur, el dia 21 de març de 2024, al Pavelló d'esports de Puig-reig.

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de **serveis**, d'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Necessitat a satisfer

Amb la realització de l'objecte contractual esmentat, l'òrgan de contractació pretén cobrir la necessitat de desplaçament dels alumnes de secundària perquè puguin anar a visitar la Fira de l'estudiant a Manresa i també puguin participar en les Proves Cangur que es realitzaran a Puig-reig.

Aquestes dues activitats es realitzaran al març del 2024.

El Servei Comarcal de Joventut i l'Oficina Jove del Consell Comarcal del Berguedà organitzen activitats amb els centres de secundària de la comarca i també col·laboren amb iniciatives en les quals hi participen aquests centres.

Fruit d'aquesta col·laboració i suport als centres d'ensenyament, el Consell Comarcal del Berguedà col·labora en el desplaçaments dels estudiants de secundària.

El Consell Comarcal del Berguedà, per poder cobrir aquestes necessitats dels transport escolar, ha de contractar aquest servei.

CLÀUSULA SEGONA. Forma de prestació del servei

Índex

- LOT 1

19 de març de 2024. Desplaçar, en serveis d'anada i tornada, a alumnes de diversos grups de 4t d'ESO de l'Institut Guillem de Berguedà de Berga a l'Estació d'autobusos de Manresa, en un bus de 50 places. Són viatges continus durant tot el matí de portar i retornar als alumnes.

20 de març de 2024. Desplaçar, en serveis d'anada i tornada, a alumnes de diversos grups de 4t d'ESO de l'Ins de Puig-reig i Ins Pere Fontdevila de Gironella a l'Estació d'autobusos de Manresa, en un bus de 60 places. Són viatges continus durant tot el matí de portar i retornar als alumnes.

- LOT 2

19 de març de 2024. Desplaçar, en serveis d'anada i tornada, a alumnes de diversos grups de 4t d'ESO de l'Ins l'Alt Berguedà de Bagà i Vedruna Secundària de Berga a l'Estació d'autobusos de Manresa, en un bus de 50 places. Són viatges continus durant tot el matí de portar i retornar als alumnes.

20 de març de 2024. Transport, en serveis d'anada i tornada, a alumnes de diversos grups de 4t d'ESO de l'Ins Serra de Noet de Berga a l'Estació d'autobusos de Manresa, en un bus de 41 places. Són viatges continus durant tot el matí de portar i retornar als alumnes.

- LOT 3

21 de març de 2024. Desplaçar, en servei d'anada i tornada, a alumnes de l'Ins Pere Fontdevila de Gironella al Pavelló d'esports de Puig-reig, en un bus de 67 places.

- LOT 4

21 de març de 2024. Desplaçar, en servei d'anada i tornada, a alumnes de l'Ins Guillem de Berguedà de Berga al Pavelló d'esports de Puig-reig, en dos autobusos de 55 places.

- LOT 5

21 de març de 2024. Desplaçar, en servei d'anada i tornada, a alumnes de Berga dels centres, Vedruna Secundària, FEDAC Xarxa i Ins Serra de Noet al Pavelló d'esports de Puig-reig, en un bus de 55 places.

CLÀUSULA TERCERA. Programa de treball

Índex

Un cop licitat el servei de transport, el Consell Comarcal del Berguedà es posarà en contacte amb l'empresa per tal de concretar els alumnes a transportar per cada servei, així com per coordinar els horaris i les ubicacions d'aquests.

CLÀUSULA QUARTA. Requisits d'execució

Índex

El contracte s'executarà amb subjecció a aquestes prescripcions tècniques i a allò establert a les clàusules administratives particulars.

Informació sobre l'execució del servei:

LOT	Data	Places del autobús	Adreces per anar a buscar i tornar els alumnes	Destí
1	19 de març de 2024	50	Institut Guillem de Berguedà Camí de Pedret, 2-Berga	Estació d'autobusos de Manresa
	20 de març de 2024	60	Institut de Puig-reig Av. 1 d'octubre, 2 – Puig-reig Institut Pere Fontdevila C. Pont de les Eres, 4- Gironella	
2	19 de març de 2024	50	Institut l'Alt Berguedà Av. De Salarich,29 – Bagà Vedruna Secundària Estació d'autobusos de Berga	
	20 de març de 2024	41	Institut Serra de Noet C. Pla de l'Alemanys, 40 - Berga	
3	21 de març de 2024	67	Institut Pere Fontdevila C. Pont de les Eres, 4 Gironella	Pavelló d'esports Av. 1 d'octubre Puig-reig
4	21 de març de 2024	55	Institut Guillem de Berguedà Camí de Pedret, 2-Berga	
	21 de març de 2024	55	Institut Guillem de Berguedà Camí de Pedret, 2-Berga	
5	21 de març de 2024	55	Estació d'autobusos de Berga	

Els horaris són els indicats en l'annex I.

El contractista està obligat a adaptar-se a les variacions que es donin en la prestació del servei a conseqüència d'una variació en el nombre d'usuaris adscrits i en la localització d'aquests.

CLÀUSULA CINQUENA. Vehicles adscrits al servei

Índex

1.- Les normes de seguretat, les condicions tècniques i els elements de seguretat que hauran de complir els vehicles seran obligatòriament totes aquelles especificacions que contempla el RD 443/2001 de 27 d'abril sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i aquelles que estableixi el Consell Comarcal.

2.- Per a la realització del servei, l'adjudicatari haurà de disposar com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent, per realitzar la ruta. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.). El vehicle suplent haurà de complir amb les mateixes condicions tècniques que el vehicle preferent, i el conductor d'aquest també les mateixes condicions que el conductor principal.

3.- En cas d'utilitzar el vehicle suplent, el contractista haurà de comunicar-ho al Consell Comarcal.

4.- El contractista ha de destinar a la prestació del servei els vehicles que constin en el contracte administratiu.

5.- Els serveis de transport escolar es poden realitzar únicament amb vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys i excepcionalment de 16 quan el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar a la mateixa empresa des d'abans dels 10 primers anys.

6.- El/s vehicle/s destinat/s a aquest servei/s portarà/n de forma ben visible el rètol "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que duri la prestació d'aquest, d'acord amb les disposicions vigents.

7.- El contractista està obligat a mantenir el vehicle d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja, i a substituir, quan sigui necessari, aquell vehicle que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

8.- Tots els vehicles adscrits al servei hauran d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, quan els hi pertoqui per antiguitat.

9.- Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb calefacció i aire condicionat.

10.- Els vehicles matriculats a partir de l'1 de juny de 1994 han de complir les reglamentacions internacionals sobre resistència al bolc (Reglament 66 ECE- ONU).

CLÀUSULA SISENA. Conductor

Índex

1.- Els/Les conductors/es del vehicle destinat al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial del Servei Català del Trànsit. Així mateix, hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

2.- Aquest personal haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani l'òrgan contractant.

3.- El Conductor a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les mesures de seguretat i correcció següents:

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.
- d) Assegurar-se, abans d'emprendre la marxa, que les portes romanen tancades, que tots els alumnes estan asseguts i que cap altre/a alumne/a es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- e) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- f) Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament. Assegurar-se abans d'iniciar la marxa que porten els sistemes de retenció de seguretat adequats per a cada edat.
- g) En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.
- h) Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) al Consell Comarcal del Berguedà.

4.- El conductor davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa vigent, i a més:

a) Actuarà amb respecte davant els usuaris del servei, llurs familiars o tutors i davant dels responsables del centre escolar, i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transport escolar.

b) Executarà totes aquelles tasques que li siguin encomanades per l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

5.- Abans d'iniciar la ruta, s'assegurarà que tot l'alumnat està assegut amb el cinturó de seguretat cordat i, si escau, amb el corresponent sistema de retenció infantil (SRI) adaptat a la talla i pes de l'alumnat usuari, d'acord amb la normativa. Pel que fa al cinturó, haurà de recordar als responsables de l'alumnat, l'obligació i la importància del seu ús i vetllar per la seva utilització.

CLÀUSULA SETENA. Obligacions del contractista

Índex

1.- El contractista ha de realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectuï el Consell Comarcal.

2.- D'altra banda, l'empresa transportista està obligada a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les administracions públiques que hi tinguin competència.

3.- L'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal. Sense perjudici d'això, el Consell podrà requerir al contractista perquè acrediti documentalment el compliment de les referides obligacions.

CLÀUSULA VUITENA. Responsabilitat

Índex

1.- L'empresari assumirà la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

2.- El contractista té l'obligació de complir la normativa vigent en l'àmbit laboral. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per a l'administració contractant.

3.- El contractista serà responsable, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal a càrrec seu, o d'una deficient organització del servei.

4.- Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran de ser reparats pel contractista, el qual haurà de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.

5.- Serà per compte del contractista indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

CLÀUSULA NOVENA. Assegurança

Índex

1.- El contractista i el titular del vehicle suplent han de tenir subscrita l'assegurança obligatòria de viatgers. També ha de tenir subscrita una complementària que cobreixi sense cap limitació de quantia, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei adjudicat. S'entén il·limitada les que tenen una pòlissa superior a 50.000.000 €.

L'Administració no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

2.- L'empresa haurà de disposar d'una assegurança de RC (Responsabilitat Civil) pels conductors (si s'escau que hi hagi).

CLÀUSULA DESENA. Seguretat i higiene

Índex

1.- L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral, així com totes aquelles accions formatives i legals que comporti el correcte desenvolupament del servei. L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva del contractista.

2.- El contractista haurà de presentar una proposta de procediment d'actuació en cas d'avaria o d'accident del vehicle.

CLÀUSULA ONZENA. Control de Qualitat

Índex

El contractista resta obligat a la realització com a mínim de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

El Consell Comarcal del Berguedà, com a gestor, farà seguiment del servei i aquests efectes podrà sol·licitar a l'adjudicatari la informació que consideri oportuna i aquest l'haurà de facilitar.

CLÀUSULA CATORZENA. Estudi de costos

Índex

Descripció del càlcul

A continuació es justifica el preu obtingut de la ruta de transport escolar, a partir de la metodologia i els càlculs aplicats.

Els costos unitaris d'explotació del servei són necessaris per a càlcul del lot en què es llicita la ruta de transport escolar, així com per avaluar possibles modificacions de trajectes o altres necessitats (capacitat dels vehicles, etc.) al llarg de la durada del contracte.

El càlcul aplicable a cadascuna de les rutes de transport, es realitza partint de l'Observatori de costos del transport discrecionals de viatgers a Catalunya, núm. 88 (abril 2023). S'apliquen els costos unitaris (€/km útil i €/hora útil), de l'escenari 2 de la província de Barcelona, Servies discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut de la taula 33 (fins a 55 places) i taula 37 (més de 55 places), segons correspongui.

- Lots 1 i 2

En el càlcul de la durada del servei s'ha tingut en compte: els deu minuts abans que el bus ha d'estar en la primera parada, tot el recorregut que ha de fer el bus durant tot el matí i 45 minuts de descans del conductor separat en diferents franges. S'ha calculat segons durada itinerari curs passat.

El quilometratge s'ha comptat segons consulta en el Google maps i tenint en compte els viatges d'anada i tornada que es realitzen durant tot el matí.

- Lots 3, 4 i 5

En el càlcul de la durada del servei s'ha tingut en compte: els deu minuts abans que el bus ha d'estar a la parada, tot el recorregut que ha de fer el bus, i les hores d'espera fins la tornada.

El quilometratge s'ha comptat segons consulta en el Google maps.

Els itineraris, horaris i nombre d'alumnes i professors són el indicats en l'annex I.

Taules de càlcul i fórmula

Concretament, s'han aplicat els paràmetres i les variables de càlcul corresponents a la província de Barcelona.

Per vehicles fins a 55 places

ESCENARI 2

TAULA 33: BARCELONA

Places del vehicle:55

Nombre anual de serveis (N):	715
Cost de personal:	34,28 € / h
Cost per quilòmetre:	0,5977 € / km
Costos fixos anuals, llevat personal i estructura (CFT):	27.076,63 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:	37,869 €

Hores (x _i)												
km	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		81,17	119,73	158,29	196,86	235,42	273,98	312,55	351,11	389,67	428,24	466,80
50		114,79	153,35	191,91	230,48	269,04	307,60	346,17	384,73	423,29	461,86	500,42
100			186,97	225,53	264,10	302,66	341,22	379,79	418,35	456,91	495,48	534,04
150			220,59	259,15	297,72	336,28	374,84	413,41	451,97	490,53	529,10	567,66
200				292,77	331,34	369,90	408,46	447,03	485,59	524,15	562,72	601,28
250				326,39	364,96	403,52	442,08	480,65	519,21	557,77	596,34	634,90
300					398,58	437,14	475,70	514,27	552,83	591,39	629,96	668,52
350					432,20	470,76	509,32	547,89	586,45	625,01	663,58	702,14
400						504,38	542,94	581,51	620,07	658,63	697,20	735,76
450						538,00	576,56	615,13	653,69	692,25	730,82	769,38
500							610,18	648,74	687,31	725,87	764,44	803,00
550							643,80	682,36	720,93	759,49	798,06	836,62
600								715,98	754,55	793,11	831,68	870,24
650								749,60	788,17	826,73	865,29	903,86
700									821,79	860,35	898,91	937,48
750									855,41	893,97	932,53	971,10
800										927,59	966,15	1004,72

Per vehicles de més de 55 places

ESCENARI 2

TAULA37: BARCELONA

Places del vehicle: més de 55

Nombre anual de serveis (N):	715
Cost de personal:	34,28 € / h
Cost per quilòmetre:	0,7443 € / km
Costos fixos anuals, llevat personal i estructura (CFT):	29.587,55 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:	41,381 €

km	Hores (x _i)											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	85,12	123,68	162,24	200,81	239,37	277,93	316,50	355,06	393,63	432,19	470,75	
50	126,98	165,55	204,11	242,67	281,24	319,80	358,36	396,93	435,49	474,05	512,62	
100		207,41	245,97	284,54	323,10	361,66	400,23	438,79	477,35	515,92	554,48	
150		249,27	287,84	326,40	364,96	403,53	442,09	480,66	519,22	557,78	596,35	
200			329,70	368,27	406,83	445,39	483,96	522,52	561,08	599,65	638,21	
250			371,57	410,13	448,69	487,26	525,82	564,38	602,95	641,51	680,07	
300				451,99	490,56	529,12	567,69	606,25	644,81	683,38	721,94	
350				493,86	532,42	570,99	609,55	648,11	686,68	725,24	763,80	
400					574,29	612,85	651,41	689,98	728,54	767,10	805,67	
450					616,15	654,72	693,28	731,84	770,41	808,97	847,53	
500						696,58	735,14	773,71	812,27	850,83	889,40	
550						738,44	777,01	815,57	854,13	892,70	931,26	
600							818,87	857,44	896,00	934,56	973,13	
650							860,74	899,30	937,86	976,43	1014,99	
700								941,16	979,73	1018,29	1056,86	
750								983,03	1021,59	1060,16	1098,72	
800									1063,46	1102,02	1140,58	

Font: Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, núm. 88 (2023).

Pel que fa als costos fixos

- Personal: retribucions del personal conductor. Inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.
- Amortització: amortització comptable del vehicle i dels equipaments.
- Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments.
- Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers.
- Fiscalitat: impostos i taxes sobre el vehicle i l'activitat.
- Estructura i diversos: personal no conductor, costos de les cotxeres; despeses generals com per exemple despeses de gestoria i assessoria, uniformes, etc.

Pel que fa als costos variables o quilomètrics

- Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció.
- Pneumàtics: despesa en consum de pneumàtics.
- Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, lubricants, etc. També inclou els costos imputables al personal de tallers de reparació, tant de la mateixa empresa com alienes.

Tots els costos són directes, excepte el cost d'estructura que és indirecte. Els costos directes de personal de conducció es calcula segons el conveni col·lectiu de la demarcació provincial.

Pel que fa al gènere, el conveni laboral de referència no fa distinció entre els salaris d'homes i dones, és a dir, que no estableix diferències retributives per raó de gènere.

Així mateix, tampoc és possible conèixer el gènere de tot el personal que s'adscriurà a l'execució del contracte.

El preu d'adjudicació del contracte serà vàlid i vigent durant tota la seva vigència, sense que el contractista pugui sol·licitar cap alteració o revisió de preus, excepte en els increments de prestació de serveis que pugui determinar el Consell Comarcal.

La fórmula següent expressa el càlcul del cost total d'un servei:

$$CTx_i = 1,125 \cdot \left(Cp \cdot x_i + \frac{CFT}{N} + Ckm \right)$$

en què:

CTx_i = cost total d'un servei d' x_i hores

x_i = durada en hores del servei

CFT = costos fixos totals anuals, llevat de personal i estructura

N = nombre total anual de serveis

Ckm = cost quilomètric del servei

Cp = cost de personal per hora

El detall dels costos es poden consultar a l'annex II.

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT