



Transports Metropolitans
de Barcelona

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

**ADAPTACIÓ PANTALLA SARM320M-18
LCD A LED**

ÍNDIX

1.	ABAST	2
2.	CONSIDERACIONS PRÈVIES.....	2
3.	OBJECTE	2

1. Abast

Aquest plec de condicions especifica les característiques tècniques de les pantalles de TFT del sistema d'Informació al client de la L9 Nord que es volen adaptar. Es detalla les parts a renovar per tal d'actualitzar les pantalles a LED.

2. Consideracions prèvies

L'actualització és dels panells LCD dels monitors (120 unitats) model SARM320M-18 de TMB que té instal·lats a les diferents estacions de la línia 9 Nord del metro de Barcelona.

3. Objecte

Una part dels monitors actualment instal·lats disposen d'un panell LCD-TFT de 32" amb l'antiga tecnologia de retroalimentació per llums, actualment obsolet. A l'interior de l'equip està instal·lat un ordinador industrial (actualment coexistent dos models), així com la controladora convertint el senyal VGA o DVI de l'ordinador a LVDS compatible amb el panell LCD.

S'integren també les diverses fonts d'alimentació necessàries per al funcionament de l'equip, així com el cablejat, ventilació i sensor d'impactes.

El canvi de LCD a LED que es vol realitzar no és directe, requereix d'una adaptació mecànica i electrònica. No obstant, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte que podria tenir aquest canvi, es proposa aprofitar al màxim el hardware existent i substituir tan sols l'estrictament necessari encara que comporti adaptacions mecàniques.

Els elements que es poden aprofitar són:

1. Carcassa metàl·lica
2. Vidre protector
3. Fonts d'alimentació
4. Ordinador integrat i els seus perifèrics

Els elements a substituir són:

1. Panell LCD per panell LED. Aquest canvi requereix d'adaptació mecànica per aprofitar el frontal i els seus punts d'ancoratge.
2. Controladora VGA/DVI – LVDS. Requereix d'adaptació mecànica per al seu correcte ancoratge ja que les mesures són diferents de les actuals. S'hauria de dissenyar una placa de polsadors per al control OSD del monitor per tal que encaixi amb els forats existents a la carcassa a la seva part posterior.
3. Ventiladors extractors. Es recomana el seu canvi degut al temps que porten funcionant.