



Plec de condicions tècniques particulars

Procediment obert

Contracte núm. 2/2024

Serveis d'arquitectura i disseny gràfic per a la realització de projectes vinculats amb actuacions de planificació de la xarxa de Bus Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Gener 2024

Índex de continguts

1. Antecedents.....	3
2. Objecte del contracte.....	3
3. Treballs a dur a terme per part de l'empresa adjudicatària.....	3
4. Informes i materials a lliurar	5
5. Direcció	6
6. Perfils professionals mínims requerits.....	6
7. Terminis d'elaboració i durada dels serveis.....	6
8. Subcontractacions	7
9. Interpretació de contradiccions i omissions del plec	7
10. Documentació a presentar en l'oferta tècnica (sobre B).....	7
11. Pagament.....	8
12. Penalitzacions.....	8
13. Secret estadístic, propietat i garantia de continuïtat.....	8
14. Import de licitació (sobre C).....	9
15. Criteris d'avaluació d'ofertes	9

1. Antecedents

L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) és un consorci públic adscrit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), que té per objecte desenvolupar activitats de recerca, formació i difusió en l'àmbit urbà, social, ambiental, econòmic i territorial de l'àrea i la regió metropolitana de Barcelona.

La relació entre l'IERMB i l'AMB es vehicula a través d'un Contracte-Programa que, particularment per l'any 2024 incorpora diversos projectes que desenvolupen les actuacions incloses en el Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU) 2019-2024 de l'AMB, vinculades amb la planificació de la xarxa de transport públic i la promoció de la mobilitat sostenible, entre altres.

Particularment, i en relació a la planificació de la xarxa d'autobús metropolitana, el PMMU incorpora diverses actuacions que la milloren en els propers anys: nous serveis, millora d'instal·lacions (parades), nova infraestructura exclusiva (carrils bus, per exemple), extensió als municipis de la segona corona metropolitana, etc. La necessitat de donar resposta a aquestes necessitats requereixen del suport extern d'arquitectura i disseny tècnic d'aquestes actuacions.

2. Objecte del contracte

Aquest plec tècnic té per objecte establir les condicions que regiran el contracte per a la realització de treballs d'arquitectura i de disseny gràfic de projectes vinculats amb la planificació de la xarxa de Bus Metropolità, és a dir, els serveis d'autobús que gestiona de manera indirecta l'AMB.

3. Treballs a dur a terme per part de l'empresa adjudicatària

A continuació, es descriuen els treballs que l'empresa adjudicatària haurà de desenvolupar.

Per una banda, aquests treballs estaran relacionats amb projectes que tenen com a finalitat millorar les parades i el seu entorn urbà més proper. Per altra banda, els treballs estaran relacionats amb projectes que tenen com a finalitat millorar l'espai viari dels recorreguts de la xarxa de d'autobús metropolità, per tal millorar les condicions de seguretat de circulació i la velocitat comercial dels serveis prestats.

3.1 Entorn parades d'autobús

L'empresa adjudicatària donarà suport a la definició de propostes tècniques que permetin millorar les parades d'autobús metropolitana, així com del seu entorn urbà més proper amb la finalitat de millorar la seguretat, l'accessibilitat o les condicions de l'enllumenat.

Des de la Direcció dels treballs s'indicaran les parades sobre les quals es volen iniciar estudis, de manera que l'empresa adjudicatària, haurà de desenvolupar els següents treballs per a cadascuna de les parades:

- Analitzar la parada i el seu entorn urbà per tal d'identificar elements susceptibles de millora, pel que fa a la seguretat, l'accessibilitat o les condicions de l'enllumenat. Es prendrà com a referència, el "Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible" (AMB, 2014), les "Recomanacions tècniques per la instal·lació de parades en el marc del Pla Estratègic d'Accessibilitat del Bus Metropolità de l'AMB" (AMB, 2024) i el DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Efectuar una visita a la parada i contactar amb personal tècnic de l'Ajuntament implicat, amb la finalitat de detectar les mancances, així com, conèixer les propostes de millora plantejades per l'Ajuntament.
- Definir les propostes tècniques de millora, amb diverses alternatives, si s'escau. Entre d'altres, les propostes podran estar relacionades amb actuacions com:
 - Reubicar la marquesina i habilitar espai d'espera i d'aturada.
 - Millorar el paviment.
 - Ampliar l'espai de parada.
 - Retirar arbrat i vorada existent.
 - Aportació de solucions que compleixin amb l'accessibilitat: encaminaments, paviment podotàctil, etc.
 - Inclusió de solucions accessibles en escocells, principalment llambordí drenant.
 - Atès que no totes les parades d'autobús disposen d'una bona connexió a un punt de llum, en aquests casos s'haurà de localitzar el quadre d'enllumenat més proper.
 - Comprovació de serveis afectats al nou espai de marquesina (interferència cimentació).
- Efectuar una valoració econòmica de les propostes plantejades, així com, de les alternatives plantejades, si s'escau.

3.2 Seguretat i velocitat comercial

L'empresa adjudicatària donarà suport a la definició de propostes tècniques que permetin millorar l'espai viari per on circula la xarxa de Bus Metropolità de l'AMB en diversos eixos o localitzacions, per tal de millorar la seguretat i la velocitat comercial dels serveis.

Des de la Direcció dels treballs s'indicaran els eixos o localitzacions sobre els quals es volen iniciar estudis, de manera que l'empresa adjudicatària, haurà de desenvolupar els següents treballs:

- Analitzar els eixos o les localitzacions per on circulen els serveis de Bus Metropolità per tal d'identificar elements susceptibles de millora a l'espai viari. Es prendrà com a referència, el “Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible” (AMB, 2014).
- Efectuar una visita a l'entorn i contactar amb personal tècnic de l'Ajuntament implicat, amb la finalitat de detectar les mancances, així com, conèixer les propostes de millora plantejades per l'Ajuntament.
- Definir les propostes tècniques de millora, amb diverses alternatives, si s'escau. Entre d'altres, les propostes podran estar relacionades amb actuacions com:
 - Localitzar i identificar ressalts i elaborar propostes de millora.
 - Girs que són excessivament lents i elaborar propostes de millora.
 - Senyalització vertical i horitzontal a implementar o substituir.
- Efectuar una valoració econòmica de les propostes plantejades, així com, de les alternatives plantejades, si s'escau.

Per als dos tipus de projectes, l'empresa adjudicatària haurà d'elaborar:

- Material de suport gràfic divers per acompanyar els projectes. Concretament: plànols (CAD/Microstation), imatges, seccions, renders, visualitzacions 3D, etc.
- Realització de comprovacions de girs d'autobusos o vehicles amb el programa AutoTURN.
- Informes tècnics necessaris de suport.
- Valoracions econòmiques, en TCQ i/o excel.
- Presentacions resum de les propostes.
- Memòries valorades o Projectes executius, en base a les directrius establertes per part AMB.
- Per al seguiment dels treballs es desenvoluparan reunions de treball i seguiment amb els actors involucrats. Aquestes reunions s'acordaran prèviament amb la Direcció dels treballs.

4. Informes i materials a lliurar

Els lliuraments de resultats de les diferents tasques es realitzaran en format PDF i editable digital a la Direcció de l'estudi. S'han de poder integrar en la resta de documentació generada en cadascun del projectes, amb els requeriments establerts per la Direcció de l'estudi.

La documentació a lliurar seguirà els criteris i formats que s'acordin la Direcció de l'estudi i l'empresa adjudicatària.

Tota la documentació que es generi durant el servei és propietat exclusiva de l'IERMB i l'AMB. L'empresa adjudicatària no la podrà fer servir per a altres fins sense el consentiment exprés de l'AMB.

5. Direcció

Els treballs seran dirigits per l'IERMB i per la Direcció de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB.

6. Perfils professionals mínims requerits

Per a aquestes tasques es requereix que la persona o persones que participin dels treballs compleixin els següents requeriments:

- Grau o llicenciatura en estudis d'arquitectura i/o enginyeria civil.
- Formació i experiència en delineació i dibuix per ordinador (Autocad, Microstation),
- Experiència en altres programes de disseny gràfic (Indesign, Illustrator o similar) i SIG (ArcGis).
- Experiència en l'àmbit del disseny d'actuacions relacionades amb la via pública, particularment sobre mobilitat.
- Experiència en sol·licitar Serveis afectats ACEFAT (e-Wise).
- Experiència en elaborar projectes executius i memòries valorades (memòries, annexos, plecs, plànols i pressupostos).
- Experiència en avaluació econòmica de projectes d'actuacions en l'espai públic (en TCQ)
- Coneixement de les eines del paquet Microsoft Office.

En cas que només es proposi una tècnic/a a l'equip humà, l'experiència en projectes similars serà d'un mínim de 5 anys.

En cas que en el projecte hi participi més d'una persona, hi haurà un tècnic/a sènior que realitzarà les tasques de coordinació i interlocució amb la Direcció de l'estudi. L'experiència en projectes similars serà d'un mínim de 5 anys per al coordinador i per a la resta de tècnics/ques de l'equip humà, l'experiència mínima haurà de ser de com a mínim de 3 anys en projectes similars.

7. Terminis d'elaboració i durada dels serveis

L'estimació d'hores efectives necessàries per l'execució dels serveis demanats en aquest plec és de 830 hores.

El requisit anterior s'ha d'entendre com a mínim, podent els licitadors ampliar-lo i millorar-lo a les seves ofertes.

El termini d'elaboració d'aquest servei d'arquitectura i disseny gràfic finalitzarà el 31 de desembre de 2024, si bé, seria possible la seva continuïtat d'acord amb el desenvolupament dels treballs descrits.

8. Subcontractacions

Les subcontractacions hauran de ser expressament autoritzades per la Direcció dels treballs i en tot cas hauran de complir amb les clàusules d'aquest plec.

9. Interpretació de contradiccions i omissions del plec

L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de posar de manifest, davant de l'IERMB, qualsevol omissió o contradicció que figuri al plec. Qualsevol interpretació o aclariment referent al plec és competència exclusiva de l'IERMB o de la persona en qui aquesta delegui.

10. Documentació a presentar en l'oferta tècnica (sobre B)

Metodologia de treball

S'especificarà la metodologia de treball proposada per dur a terme l'objecte dels treballs de l'assistència tècnica, fent referència a aquells aspectes generals del servei i a aquells concrets que consideri més rellevants.

Criteris a valorar:

- a. **Identificació i comprensió de les tasques rellevants a realitzar (20 punts).** Es valorarà la identificació des de la vessant tècnica i pràctica en el desenvolupament de projectes que puguin aplicar-se a l'objecte d'aquest contracte.
- b. **Metodologia de treball proposada per a les activitats (15 punts).** Es valorarà la identificació de la sistemàtica de treball segons l'equip de treball proposat i la seva especialització, que aplicarà incloent els sistemes de control intern i les eines de detecció i seguiment dels projectes i les actuacions.
- c. **Proposta de millores sobre el Plec (10 punts).** S'inclouran les millores tècniques sobre les tasques generals a desenvolupar, que permetin obtenir guanys en termes qualitatius i quantitatius sobre l'objectiu general del projecte.

11. Pagament

El pagament es farà per l'import adjudicat i contra la finalització dels treball associats al contracte, prèvia conformitat de la Direcció dels treballs amb el servei realitzat i sempre que no s'escaigui cap penalització fixada en el següent apartat.

12. Penalitzacions

Quan la Direcció dels treballs conformi la finalització d'aquests, valorarà l'adequat compliment del termini de lliurament i altres condicions contractuals, establertes al present plec tècnic o a les millores ofertes per l'adjudicatari.

L'incompliment de les condicions ofertes serà valorat per la Direcció dels treballs i es vincula a penalitzacions en la retribució del treball (exceptuant casos especials o de força major).

Aquestes penalitzacions són les establertes a l'apartat Q del Quadre Resum del Plec de Clàusules Administratives.

13. Secret estadístic, propietat i garantia de continuïtat

13.1 Secret estadístic

D'acord amb el què s'estableix a la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya (DOGC núm. 2801, de 8 de gener de 1999), l'empresa que resulti adjudicatària de la licitació tindrà l'obligació de mantenir el secret estadístic, a fi de garantir la protecció de les dades individualitzades d'ordre privat a les quals tinguí accés com a conseqüència de la realització dels treballs encomanats. El compliment d'aquesta obligació és responsabilitat, també, de l'empresa adjudicatària, en tot allò derivat de les accions i/o omissions del seu personal, tant durant totes les fases de realització dels treballs com després de la seva finalització. Al respecte d'aquest assumpte es fa constar que els incompliments de les obligacions vinculades a la clàusula de secret estadístic i de propietat, constitueix una infracció tipificada en l'article 59 de la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya, i que és sancionable, d'acord amb el que disposa l'article 60 i següents de l'esmentada Llei, sense perjudici de les responsabilitats que corresponguin davant la jurisdicció ordinària.

13.2 Propietat

Tota la documentació i continguts desenvolupats per a la realització del servei seran propietat de l'entitat contractant, que en gestionarà el seu aprofitament i ús. Un cop finalitzada la prestació del servei, l'empresa està obligada a fer el traspàs a aquesta Direcció dels arxius tècnics i creatius, degudament inventariats. Caldrà fer un traspàs de la gestió de la tasca feta a les persones referents del contracte.

13.3 Garantia de continuïtat

L'empresa que resulti adjudicatària haurà de garantir la realització íntegra del treball i es farà responsable dels costos que pugui originar una hipotètica substitució necessària..

14. Import de licitació (sobre C)

L'import màxim de licitació està estimat en 30.000 € (IVA exclòs).

Cadascun dels/les licitadors/es haurà d'acompanyar l'oferta econòmica, redactada d'acord amb el model de l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives, amb una informació desglossada que contingui la valoració econòmica dels supòsits establerts a l'apartat 3 d'aquest Plec.

15. Criteris d'avaluació d'ofertes

15.1 Criteris avaluable per judici de valor (SOBRE B) 45 punts

Les empreses licitadores lliuraran en les seves proposicions la metodologia detallada que desenvolupi el contingut i l'operativa que proposen.

Als efectes de valoració de les ofertes presentades es consideraran els criteris següents, els quals es determinen i detallen a l'apartat K del Quadre Resum del Plec de Clàusules Administratives.

CRITERIS AVALUABLES PER JUDICI DE VALOR (OFERTA TÈCNICA)	PUNTS
a. Identificació i comprensió de les tasques rellevants a realitzar	20
b. Metodologia de treball proposada per a les activitats	15
c. Proposta de millores sobre el Plec	10
TOTAL	45

BAREMS D'APLICACIÓ DE PUNTUACIÓ PER A CADA CRITERI	PUNTUACIÓ MÀXIMA
Descripció completa i lògica per a la seva comprensió, amb detall i coherència sobre allò sol·licitat	100 %
La informació presenta algunes deficiències, o bé per manca de detall o per falta de coherència, però permet una correcta comprensió	Entre el 70% i el 99%
Algunes mancances de presentació dificulten entendre la proposta	Entre el 45% i el 69%
La informació observa moltes mancances de presentació o és molt genèrica.	Entre el 20% i el 44%
La proposta no s'explica detalladament. Molt poc adequada.	Entre el 0% i el 19%

15.2 Criteris avaluable automàticament (SOBRE C) – 55 punts

Les empreses licitadores lliuraran en les seves proposicions la composició de l'equip humà a assignar al projecte, segons els requeriments de l'apartat 6 del present plec, així com l'oferta econòmica corresponent, redactada d'acord amb el model de l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives i amb una informació desglossada que contingui la valoració econòmica dels supòsits establerts a l'apartat 3 d'aquest Plec.

Als efectes de valoració de les ofertes presentades es consideraran els criteris següents, els quals es determinen i detallen a l'apartat K del Quadre Resum del Plec de Clàusules Administratives.

CRITERIS	PUNTS
a. Oferta econòmica	40
b. Experiència de l'equip humà	6
c. Hores addicionals per perfil de l'equip humà	6
d. Formació en urbanisme i mobilitat amb perspectiva de gènere	3
TOTAL	55