

## PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'AUTOCARS LLANÇADORA PER PART DE L'AGÈNCIA DE RESIDUS DE CATALUNYA (EXPEDIENT CLAU ARC-2024-90).

### 1. Antecedents.

En data 1 de novembre de 2023, l'ARC es trasllada a les noves oficines situades a l'edifici de Torre Ponent del Passeig de la Zona Franca, 107 de Barcelona pels propers 10 anys (prorrogables 10 anys més, any rere any).

El Districte Administratiu de la Generalitat de Catalunya té contractat des de l'any 2021 un servei de llançadores per tal de reduir el temps de trasllat del personal a l'edifici del Districte Administratiu situat al carrer Foc nº 57 de Barcelona. Aquesta contractació va quedar degudament justificada perquè en l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del nou complex d'oficines del Districte Administratiu encarregat pel Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda abans del trasllat de tot el personal d'aquests departaments i organismes, es va constatar que el temps de trasllat al nou lloc de treball s'havia incrementat considerablement. En la mateixa línia, el personal de l'Agència Tributària de Catalunya, amb oficines al Passeig de la Zona Franca 46 de Barcelona, també disposa d'aquest servei.

Atès el trasllat de l'ARC a les noves oficines de Torre Ponent, s'estableix que el personal de l'ARC pot fer ús també del servei de llançadores que actualment està en funcionament, però que ha de reforçar el servei contractant un màxim de 4 trajectes diaris addicionals.

El càlcul del valor estimat del contracte de les llançadores ve determinat pel cost unitari del trajecte multiplicat pels trajectes totals. Aquest cost unitari es calcula segons l'informe elaborat per l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, que realitza la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, i ens dona com a resultat un cost/hora per vehicle més elevat a mida que decreix el nombre de trajectes totals a realitzar degut al que en l'informe s'anomenen "buits de producció": en el cas dels serveis discrecionals reiterats de curta durada, com és el cas, cal tenir en compte els costos addicionals derivats de la tornada a les cotxeres dels vehicles, tant en els trajectes d'anada com els de tornada. El fet de realitzar pocs trajectes impedeix l'optimització dels vehicles i implica que el percentatge de costos fixos per trajecte s'incrementi. Degut aquest fet, l'ARC adjudica el servei pels mesos de novembre i desembre de l'any 2023 a l'empresa **Autocares Izaro, S.A** (A08947715) per un cost unitari de 98,50€ per trajecte, molt superior al de la licitació del servei de llançadores que du a terme el districte administratiu, ja que el districte ofereix un total de 128 trajectes setmanals respecte els 20 del servei de l'ARC.

És per aquest motiu que s'acorda afegir els trajectes diaris de l'ARC a la licitació que el districte està preparant per l'any 2024, sense perjudici d'establir un sistema pel qual l'ARC es farà càrrec econòmicament de la seva part servei. A banda de l'estalvi econòmic que suposa unificar tots els trajectes en una única licitació, també ens trobem amb els avantatges de tenir una única

empresa que realitzi tot el servei global, (gestió de les incidències, optimització dels horaris i dels trajectes, un únic interlocutor per canvis o adaptacions del servei,...).

Per altra banda, el Districte ha prorrogat la seva licitació del 2023 mitjançant informe de pròrroga forçosa en base a l'interès general del servei pels primers mesos de l'any 2024 i fins que la nova licitació no estigui resolta o amb una data de termini màxima del 30 de setembre de 2024.

Per tant l'ARC es veu amb la necessitat d'endegar la contractació del seu servei per a poder continuar oferint els trajectes addicionals per l'any 2024 i fins que s'iniciï l'execució de la nova licitació global del districte, ja que els serveis oferts per l'ARC són complementaris als que actualment estan en funcionament i en fan ús tant les persones treballadores de l'ARC com les de la resta d'organismes de la Generalitat, segons l'acord al que es va arribar el setembre de l'any 2023.

## **2. Objecte del contracte.**

L'objecte és la contractació del servei de transport destinat al personal de l'Agència de Residus, des de Plaça Catalunya i l'estació de Sants i amb destí al Districte Administratiu de la Generalitat de Catalunya, ubicat al carrer Foc 57 de Barcelona, i a l'edifici de l'Agència Tributària de Catalunya ubicat a l'edifici T del Passeig de la Zona Franca 46 de Barcelona, per l'any 2024, fins que no s'adjudiqui la licitació de tot el servei per part del districte administratiu.

## **3. Pressupost màxim de licitació.**

Import base<sup>1</sup>: 46.200,00 €

Import IVA (10%): 4.620,00 €

Pressupost total: 50.820,00 €

## **4. Abast, descripció i condicions del servei.**

- **Càlcul del volum del servei:**

El servei de transport serà de quatre trajectes diaris: dos d'anada (des dels dos punts d'origen, Plaça Catalunya i Estació de Sants, fins als dos punts de destí, el Districte Administratiu i l'edifici de l'Agència Tributària de Catalunya), i dos de tornada (en sentit contrari que els anteriors), en els dies que s'efectuarà servei segons aquest calendari de l'any 2024.

| febrer 2024 |    |    |    |    |    |    | març 2024 |    |    |    |    |    |    |
|-------------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|
| dll         | dm | dc | dj | dv | ds | dg | dll       | dm | dc | dj | dv | ds | dg |
|             |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |           |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 4         | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 12          | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 11        | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 19          | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 18        | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 26          | 27 | 28 | 29 |    |    |    | 25        | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| abril 2024 |    |    |    |    |    |    | maig 2024 |    |    |    |    |    |    |
|------------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|
| dll        | dm | dc | dj | dv | ds | dg | dll       | dm | dc | dj | dv | ds | dg |
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |           |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 8          | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 6         | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 15         | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 13        | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 22         | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 20        | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 29         | 30 |    |    |    |    |    | 27        | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

| juny 2024 |    |    |    |    |    |    | juliol 2024 |    |    |    |    |    |    |
|-----------|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|
| dll       | dm | dc | dj | dv | ds | dg | dll         | dm | dc | dj | dv | ds | dg |
|           |    |    |    |    | 1  | 2  | 1           | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 3         | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 8           | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 10        | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 15          | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 17        | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 22          | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 24        | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 29          | 30 | 31 |    |    |    |    |

| agost 2024 |    |    |    |    |    |    | setembre 2024 |    |    |    |    |    |    |
|------------|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|
| dll        | dm | dc | dj | dv | ds | dg | dll           | dm | dc | dj | dv | ds | dg |
|            |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |               |    |    |    |    |    | 1  |
| 5          | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 2             | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 12         | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 9             | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 19         | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 16            | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 26         | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    | 23            | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|            |    |    |    |    |    |    | 30            |    |    |    |    |    |    |

El volum de serveis previstos durant l'any 2024 és el següent:

| Dies servei any 2024 | Nombre trajectes diaris previstos | Nombre total de trajectes previstos<br>(dies període x trajectes diaris) |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 165                  | 4                                 | 660                                                                      |

D'acord amb aquestes previsions, les necessitats màximes relatives al servei de transport al complex del Districte Administratiu, des de l'1 de febrer fins al 30 de setembre de 2024 és d'un màxim de 660 trajectes previstos.

- **Horaris i reconegut:**

Els trajectes i els horaris són els següents:

a. Trajecte Plaça Catalunya – DA – ATC

- **Viatge anada:**

**7:50h - Parada inicial:** Plaça de Catalunya.

Recorregut per Ronda de la Universitat, Ronda de Sant Antoni, carrer de Sepúlveda.

**8:00h - Parada intermèdia:** Plaça d'Espanya.

Recorregut per Av. M<sup>a</sup> Cristina, Av. Francesc Ferrer i Guàrdia, Av. de l'Estadi, C. Jocs del 92

**8:08h - Parada intermèdia:** Districte Administratiu, Carrer Foc 71.

Recorregut per carrer del Foc, carrer de l'Estany, carrer Cisell

**8:13h - Parada final:** Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

- **Viatge tornada:**

**17:00h - Parada inicial:** Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

**17:05h - Parada intermèdia:** Districte Administratiu, Carrer Foc 51.

Recorregut per carrer Foc, carrer Jocs del 92, Av. de l'Estadi, Av. Francesc Ferrer i Guàrdia, Av. M<sup>a</sup> Cristina

**17:13h - Parada intermèdia:** Plaça Espanya.

Recorregut per Av. Gran Via de les Corts Catalanes, Pg. de Gràcia.

**17:20h - Parada final:** Plaça Catalunya.

**b. Trajecte Estació de Sants – DA – ATC**

- **Viatge anada:**

**8:05h - Parada inicial:** Sants Estació

Recorregut per carrer Tarragona

**8:11h - Parada intermèdia:** Plaça Espanya.

Recorregut per Avinguda M<sup>a</sup> Cristina, Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia, Avinguda de l'Estadi, carrer Jocs del 92.

**8:19h - Parada intermèdia:** Districte Administratiu, Carrer Foc 71.

Recorregut per carrer del Foc, carrer de l'Estany, carrer Cisell,

**8:24h - Parada final:** Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

- **Viatge tornada:**

**15:50h - Parada inicial:** Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

**15:55h - Parada intermèdia:** Districte Administratiu, Carrer Foc 51.

Recorregut per carrer Foc, carrer Jocs del 92, Av. de l'Estadi, Av. Francesc Ferrer i Guàrdia, Av. M<sup>a</sup> Cristina

**16:00h - Parada intermèdia:** Plaça Espanya.

**16:06h - Parada final:** Sants Estació.

**5. Operativa del servei.**

- Els autocars hauran d'estar com a mínim 2 minuts abans de l'hora de sortida inicial de cada trajecte.
- L'horari indicat de les parades s'haurà de respectar tot i que l'autocar arribi molt abans de l'hora prevista.
- El conductor ha de poder demanar a les persones que pugin a l'autocar que s'identifiquin com a personal de la Generalitat de Catalunya o entitats del seu sector públic i sota cap concepte es permetrà l'accés a usuaris no identificats a no ser que hagin estat prèviament autoritzats per

l'ARC.

- No s'haurà d'admetre la pujada o baixada de passatgers fora de les parades acordades.
- Cada conductor haurà de portar un control numèric diari del total de persones que utilitzen el servei i la parada on l'agafen. Aquestes dades es trametran de forma periòdica a l'ARC.
- Els conductors dels autocars han de conèixer els horaris, recorreguts i parades de la ruta establerta, i observaran un tracte correcte i professional envers el conjunt de passatgers.
- Els horaris d'inici, tant d'anada com de tornada a la seu del complex del Districte Administratiu i a l'edifici de l'ATC, s'han de respectar rigorosament i es procurarà que també ho siguin les respectives parades. En tot cas, els autocars no podran sortir de les parades d'origen abans de l'hora assignada.
- El recorregut, tret de casos de força major, s'ha de respectar. En tot cas les incidències sobre el trajecte que es coneguin amb antelació (fires, talls de trànsit, vagues, etc.), s'hauran de comunicar amb la major antelació possible a l'ARC consensuant les possibles alternatives.
- L'emplaçament de les parades és el mateix que el servei de transport actual del personal de Districte Administratiu i de l'Agència de Tributària de Catalunya, sense perjudici que es pugui modificar per qualsevol incidència que es pugui esdevenir. En aquests casos i sempre que es pugui preveure amb antelació, l'adjudicatari ho haurà de comunicar i informar de les possibles alternatives.

### **5.1. Reorganització del servei.**

Els horaris, els trajectes i les parades, tant d'anada com de tornada, seran objecte d'estudi permanent, a fi i efecte de reorganitzar-los i reassignar-los i/o modificar-los en funció del seu ús. En tots aquests casos, l'ARC ho comunicarà amb la màxima antelació possible a l'empresa adjudicatària i s'establiran les alternatives amb el màxim consens amb l'empresa adjudicatària.

En el cas de no poder realitzar-se el servei contractat, l'adjudicatari es compromet a oferir un servei alternatiu o complementari i es farà càrrec de les despeses que en resultin, sense que això suposi cost econòmic de cap mena a l'ARC i, conseqüentment, no podrà facturar el servei alternatiu.

Qualsevol incidència que es produeixi en el servei s'haurà d'informar a l'ARC. Al seu torn, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar un telèfon de contacte directe per poder resoldre les incidències que es puguin produir en qualsevol moment.

Es designa com a responsable del contracte i del seguiment dels serveis prestats la cap del departament de Persones i Serveis Generals de l'ARC.

### **6. Obligacions del contractista.**

- El contractista haurà de disposar de totes les autoritzacions administratives necessàries, que actualitzarà periòdicament i d'acord amb la normativa vigent, per a la correcta prestació del servei.
- Els autocars hauran de complir les especificacions tècniques obligatòries que estableix la normativa per aquest tipus de servei.
- El contractista serà responsable davant l'autoritat competent dels accidents de circulació i d'altres incidències que puguin produir-se amb motiu de la prestació del servei.
- Així mateix haurà de tenir contractada i vigent una pòlissa d'assegurança de viatgers que cobreixi els potencials riscos del personal de l'ARC i de la resta de persones autoritzades per a utilitzar aquest servei (els treballadors del Districte Administratiu i de l'Agència Tributària de Catalunya).
- La Generalitat de Catalunya no tindrà vinculació de cap tipus amb el personal adscrit al servei

contractat, aquest dependrà única i exclusivament de l'empresa adjudicatària.

- El contractista s'obliga a complir, sota la seva exclusiva responsabilitat, les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de prevenció de riscos laborals i de seguretat i higiene en el treball.
- El contractista adquireix el compromís de cobrir els llocs de treball necessaris en cas d'absències per malaltia, vacances, baixes del personal, o per altres causes anàlogues.
- S'haurà de designar un representant, amb poder suficient, en quant a les operacions d'execució del contracte mitjançant el qual es canalitzaran totes les relacions derivades d'aquesta adjudicació entre l'ARC i l'empresa adjudicatària. Una persona de l'empresa haurà d'estar localitzable per part de l'ARC referenciat mitjançant telèfon mòbil durant el transcurs de la prestació per a solucionar qualsevol dubte o problema que sorgeixi.
- L'adjudicatari ha de disposar d'un Pla de contingències en front de possibles imprevistos (avaries, talls de trànsit, etc.).

## **7. Vehicles.**

- Els vehicles que han de realitzar aquest servei seran determinats per l'adjudicatari d'acord amb el recorregut fixat. La capacitat d'aquest vehicles ha de ser com a mínim de 50 places, i es podrà ajustar d'acord amb el seu ús.
- S'exigeix que els vehicles tinguin plenes garanties de seguretat d'acord amb la normativa vigent, comoditat i higiene. De la mateixa manera, tots els vehicles adscrits al servei hauran de disposar de, com a mínim, l'etiqueta ambiental C de la Direcció General de Trànsit (DGT).
- Periòdicament, l'ARC podrà comprovar que els vehicles que presten els serveis són els que s'han relacionat a la licitació. En el cas que per qualsevol motiu s'hagi de substituir un dels vehicles assignats al servei, el vehicle substituït haurà de tenir les mateixes característiques que el vehicle que hagi obtingut la màxima puntuació en la licitació

## **8. Mesures operatives de seguretat.**

L'execució de l'objecte del contracte no implica el tractament de dades personals. No obstant això, en cas que el personal de l'empresa contractista accedeixi a dades personals incidentalment, quedarà subjecte al compliment de tot allò que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, d'ara endavant RGPD i, en allò que no el contradigui, la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la resta de normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

L'empresa adjudicatària ha de posar en coneixement de l'ARC, de forma immediata, qualsevol accés incidental o altra incidència que es produeixi durant l'execució del contracte que pugui afectar la integritat o la confidencialitat de les dades de caràcter personal de la Generalitat de Catalunya.

## **9. Termini d'execució.**

Des de la data de signatura del contracte fins com a màxim el 30 de setembre de 2024, que és la data màxima de la pròrroga del servei que ofereix el districte. En el cas que la posada en

marxa del servei global del districte sigui anterior al 30 de setembre de 2024, l'ARC podrà rescindir el contracte amb un preavís de 15 dies hàbils d'antelació.

#### **10. Criteris d'adjudicació.**

L'únic criteri d'adjudicació serà el preu unitari del trajecte. No s'estableix formula de valoració atès que es tracta d'un procediment negociat sense publicitat amb una única empresa licitadora.

L'oferta s'ha de presentar d'acord amb l'annex 1 del present plec tècnic.

#### **11. Aspectes de negociació.**

L'aspecte objecte de la negociació serà el preu unitari del trajecte. L'empresa licitadora serà convidada a negociar els aspectes objecte de la negociació en un termini de 2 dies hàbils des de l'enviament de la comunicació. Superat l'esmentat termini i rebuda, si escau, l'oferta millorada, l'òrgan de contractació conclourà el període de negociació i ho notificarà a l'empresa licitadora.

Signat electrònicament

Cap del Departament  
de Persones i Serveis Generals

Director  
Adjunt

---

Annex1

|                          | Preu/unitat<br>(màx. 70,00€)<br>sense IVA | IVA preu unitari | IMPORT TOTAL<br>UNITAT |
|--------------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------------|
| Cost unitari<br>trajecte |                                           |                  |                        |