

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

---

## INFORME D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE VINT-I-DUES (22) PLATAFORMES PREFABRICADES PER LES PARADES DE BUS URBÀ AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA ECOLÒGICA DINS DEL MARC DE LA INICIATIVA "NEXT GENERATION EU"

---

### 1. Antecedents

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, modificada per les Ordres TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022, i TMA/1012/2022, de 20 d'octubre 2022, per la que es van aprovar les bases reguladores per el Programa de ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Posteriorment, es va aprovar l'Ordre Ministerial de data 21 de juliol de 2022, publicat un extracte al BOE número 178 de data 26 de juliol de 2022 i modificada per l'Ordre Ministerial de data 20 d'octubre de 2022, publicat un extracte al BOE número 269 de 9 de novembre de 2022, que va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Financiat per la Unió Europea- NextGenerationEU. Aquesta convocatòria es registrarà per les bases reguladores aprovades en les esmentades Ordres TMA/892/2021, de 17 d'agost, i la de data 21 de juliol de 2022, posteriorment modificada.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament de Terrassa ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions, emmarcades dins de l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA), entre les que s'han inclòs el subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà", amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Per tant, aquest contracte estarà finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de la Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAS 10483/2023



**Dependència d'origen**  
Servei de Mobilitat

de 2020, pel qual s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

La tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert de l'Ajuntament de Terrassa, mitjançant Resolució núm. 2023-09-07 ECAU-10483/2023 de data 07 de setembre de 2023, va aprovar l'expedient de contractació i el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) reguladores de la licitació del contracte del subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà", amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU", mitjançant el procediment obert simplificat, per tal de determinar l'oferta amb millor relació qualitat-preu, amb un pressupost de licitació de cent noranta-vuit mil tres-cents quaranta-set euros amb onze cèntims, IVA exclòs (198.347,11 €) i de dos-cents quaranta mil euros, IVA inclòs (240.000,00 €). El termini d'execució del contracte serà de 8 mesos. Es preveu que el subministrament i la instal·lació s'iniciï el mes de gener de 2024. En tot cas, el contracte haurà d'estar finalitzat el mes de desembre de 2024.

L'adjudicació d'aquest contracte es realitzarà pel procediment obert simplificat per tal d'obtenir la millor oferta de conformitat amb l'article 159.1 a 159.5 de la LCSP i l'article 52 del RDL 36/2020, de 30 de desembre pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

En data 12 de setembre de 2023 es va publicar l'anunci de convocatòria de licitació pública per a l'adjudicació del contracte del subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà", amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU", al perfil del contractant i a la plataforma Pixelware i, per tant, el període de presentació d'ofertes va finalitzar el dia 28/09/2023 a les 14:00 hores.

## **2. Propostes presentades**

Dins del termini establert per a la presentació d'ofertes s'ha rebut proposició de la següent empresa recollida en aquest quadre:

**LICITADOR**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

1 ESCOFET 1886, S.A.

La empresa licitadora ha presentat la oferta següent:

**ESCOFET 1886, S.A.**

9.1	Preu, fins a un màxim de 80 punts	
<p>No s'acceptarà cap oferta econòmica que superi el pressupost base de licitació. Presentar una oferta de preu superior al pressupost base licitació serà motiu d'exclusió del procediment d'adjudicació del contracte.</p> <p>Per aplicació d'aquesta fórmula, l'oferta que proposi l'import econòmic mínim d'entre totes les ofertes rebudes i admeses obtindrà la puntuació màxima de 80 punts. I una oferta que no proposi baixa, és a dir, que sigui igual al preu de licitació, obtindrà 0 punts.</p>		
Preu màxim, IVA exclòs		Preu ofert, IVA exclòs
198.347,11 €		194.370,00 €
La quota corresponent actual de l'IVA és el 21 %.		

9.2	Reducció del termini d'execució del contracte, fins a un màxim de 10 punts	
<p>El termini d'execució del contracte és de 8 mesos, d'acord a l'apartat 7 de l'informe de necessitats, relatiu a la duració del contracte.</p> <p>Es valorarà que les licitadores proposin una reducció d'aquest termini d'execució. La reducció màxima del termini d'execució de contracte serà de 4 mesos.</p>		
Proposta de reducció del termini d'execució del contracte		<b>4 mesos</b>
Proposo la reducció del termini d'execució del contracte de		4 mesos

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

<b>9.3</b>	Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica: Utilització d'àrids reciclats per a la construcció (bases de formigó), fins a un màxim de 10 punts
Es valorarà que les peces prefabricades de formigó continguin l'àrid gros reciclat. La puntuació serà en funció del percentatge d'àrid gros reciclat.	
Proposta i compromís del percentatge d'àrid gros reciclat, que utilitzarà per a la fabricació de les peces de formigó amb marcatge CE i provinents de planta de valorització de residus autoritzada.	<b>100%</b>
L'oferta inclou proposta i compromís de que per a la fabricació de les peces de formigó amb marcatge CE i provinents de planta de valorització de residus autoritzada, utilitzarà el percentatge indicat d'àrid gros reciclat.	.sí.....

### 3. Criteris de valoració de les ofertes

En aquesta licitació no hi ha criteris la valoració dels quals depengui d'un judici de valor. Les propostes es valoraran, conforme a criteris quantificables de forma automàtica per aplicació de fórmules, segons el que preveuen els articles 145 i 159 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

En l'apartat 9 del quadre de característiques del PCAP (clàusula tretzena), es detallen els criteris utilitzats per determinar l'oferta amb la millor relació qualitat - preu, així com el sistema d'aplicació d'aquests criteris. En resum, són els següents:

“Els criteris de valoració que s'utilitzaran per valorar i seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat - preu, de conformitat amb el previst a l'article 159 de la LCSP (apartats de l'1 al 5) que regula el procediment obert simplificat són els següents:

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

**Criteris avaluables de forma automàtica per aplicació de fórmules, segons el que preveu l'article 145 i 159 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, fins a 100 punts:**

Les ofertes presentades seran estudiades, valorades i ponderades, d'acord amb els criteris de valoració que es relacionen, per ordre decreixent d'importància, tot seguit:

- **Proposta econòmica per a l'execució del contracte: fins a 80 punts**
- **Proposta de reducció del termini d'execució del contracte: fins a 10 punts**
- **Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica: fins a 10 punts**

Aquest és el detall dels criteris:

### **9.1 Proposta econòmica per a l'execució del contracte (E), fins a 80 punts:**

Les empreses licitadores ompliran una declaració econòmica i concretaran el preu final ofert.

No s'acceptarà cap oferta econòmica que superi el pressupost base de licitació. Presentar una oferta de preu superior al pressupost base de licitació serà motiu d'exclusió del procediment d'adjudicació del contracte.

S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta econòmica més baixa, i a la resta de forma inversament proporcional, mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 80 \text{ punts} * ( \text{pressupost base de licitació} - \text{preu ofert} ) / ( \text{pressupost base de licitació} - \text{millor preu ofert} )$$

Es tindran en compte dos decimals.

Per aplicació d'aquesta fórmula, l'oferta que proposi l'import econòmic mínim d'entre totes les ofertes rebudes i admeses obtindrà la puntuació màxima de 80 punts. I una oferta que no proposi baixa, és a dir, que sigui igual al preu de licitació, obtindrà 0 punts. La utilització d'aquesta fórmula permet un repartiment més efectiu de la puntuació perquè fa una doble comparativa de cada oferta presentada respecte al pressupost de licitació i, també, respecte l'oferta econòmica més baixa.

### **9.2 Reducció del termini d'execució del contracte (T), fins a 10 punts:**

Es computarà d'acord amb les determinacions següents:

El termini d'execució del contracte és de 8 mesos, d'acord a l'apartat 7 de l'informe de necessitats, relatiu a la duració del contracte. Es valorarà que les licitadores proposin una reducció d'aquest termini d'execució. La reducció màxima del termini d'execució de contracte serà de 4 mesos.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

Així, les empreses que proposin una reducció del termini de subministrament i instal·lació de quatre (4) mesos, obtindran 10 punts en aquest criteri. No s'acceptarà una reducció del termini d'execució superior a 4 mesos.

Per tant, aquesta serà la valoració objectiva ( $P_T$ ) per a les propostes de termini d'execució ( $T_i$ ):

Si $T_i = 8$ mesos (reducció de termini = 0 mesos).....	$P_T = 0$ punts
Si $T_i = 7$ mesos (reducció de termini = 1 mes).....	$P_T = 2,5$ punts
Si $T_i = 6$ mesos (reducció de termini = 2 mesos).....	$P_T = 5$ punts
Si $T_i = 5$ mesos (reducció de termini = 3 mesos).....	$P_T = 7,5$ punts
Si $T_i = 4$ mesos (reducció de termini = 4 mesos).....	$P_T = 10$ punts

**9.3 Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica (Q), Utilització d'àrids reciclats per a la construcció (bases de formigó), fins a 10 punts:**

**a) Justificació del criteri**

L'objectiu és reduir el consum de materials de construcció i fomentar l'economia circular mitjançant l'adquisició de productes elaborats amb materials reciclats.

A causa del seu volum, els residus de construcció i demolició (RCD) suposen el major flux de residus de la UE: representen aproximadament un terç de tots els residus generats a la Unió. Una gestió adequada dels residus de la construcció i demolició i dels materials reciclats pot suposar grans beneficis pel que fa a la sostenibilitat i la qualitat de vida (Comissió Europea, Protocol de gestió de RCD a la UE).

D'altra banda, els àrids i graves són els principals recursos minerals explotats del planeta. No són renovables, doncs requereixen de milers d'anys de processos erosius i actualment s'extreuen a un ritme molt ràpid. L'extracció d'àrids de forma massiva comporta l'afectació als cursos i conques fluvials i els seus ecosistemes, la disminució dels nivells freàtics, la modificació de la llera del riu i l'augment del perill d'inundació per modificació del curs del riu i dels seus sediments, entre d'altres. En el cas dels àrids d'origen marí, pot provocar afectació als organismes bentònics i a les dinàmiques litorals. Per tots aquests aspectes, es justifica la introducció d'aquest criteri de valoració en aquest contracte.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023



Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

En aquesta licitació és d'aplicació aquest criteri de valoració perquè es preveu que s'utilitzin 112 m<sup>3</sup> de formigó en peces prefabricades de plataformes de bus.

**b) Valoració de la proposta**

Es valorarà que les peces prefabricades de formigó continguin l'àrid gros reciclat.

Per a la fabricació de les peces de formigó, hauran d'utilitzar-se àrid gros reciclat net, lliure d'impureses i filler, amb marcatge CE, i provinents de planta de valorització de residus autoritzada. Seran àrids reciclats procedents de formigó.

Per la fabricació del formigó es pot utilitzar àrid gros reciclat fins al 100% d'aquest tipus d'àrid.

Els requisits que haurà de complir l'àrid gros reciclat a utilitzar són:

Granulometría del árido reciclado		
La granulometría de los ARH gruesos se debe ajustar a la categoría Gc90/15 o Gc85/20, mientras que el ARH fino será de categoría G <sub>s</sub> 5		
El contenido máximo de finos en los áridos debe cumplir con lo señalado en el artículo 30.4.1 del Código estructural (CE), que para el HAR se concreta en las condiciones señaladas en la tabla adjunta	Árido	% máx. pasa por tamiz 0,0063 mm
	Grueso	1,5 %
	Fino	3,0 %
Respecto a la calidad de los finos de los áridos, de acuerdo con el artículo 30.4.2 del Código Estructural no se utilizarán áridos finos cuyo equivalente de arena (SE4), para la fracción total de ARH finos sea inferior a 70 (Categoría SE470).		
Forma de árido reciclado lavado grueso		
La forma del ARH grueso se expresa mediante el índice de lajas de acuerdo con el artículo 30.5 del Código Estructural y su valor debe ser inferior a 15 (Categoría F <sub>15</sub> )		
Requisitos físico-mecánicos del árido reciclado lavado		
La categoría a la resistencia a la fragmentación de ARH ha de ser	LA40, (ensayo de Los Ángeles ≤40), según artículo 30.8.3.1.	
La fracción total del ARH grueso debe presentar una absorción no superior	al 7 %, según artículo 30.8.3.1.	
La fracción total del ARH fino debe presentar una absorción no superior	al 9 %.	
Requisitos químicos del árido reciclado lavado		
Los requisitos químicos de los áridos para su empleo en elementos de hormigón armado o en masa deben cumplir lo señalado en el artículo 30.7 del Código Estructural. Esto es,		
• Compuestos totales de azufre	≤ 1 %	
• Sulfatos solubles en ácidos	≤ 0,8 %	
• Cloruros expresados en Cl- y referidos al árido seco	≤ 0,05 % (Cantidad máxima en % del peso total de la muestra)	
Requisitos de composición del árido reciclado lavado		
Los ARH gruesos han de tener la composición especificada en el código estructural (artículo 30.8.4) de R <sub>95</sub> , F <sub>15</sub> , R <sub>81</sub> y XR <sub>95</sub> , según tabla 30.8.5 del Código Estructural según tabla 30.8.5 del Código Estructural		
• R <sub>95</sub> : Hormigón, mortero, material petreo	≥ 95 %	
• F <sub>15</sub> : partículas ligeras	≤ 2 %	
• R <sub>81</sub> : Materiales bituminosos ≤1%	≤ 1 %	
• XR <sub>95</sub> : Otros materiales	≤ 0,5 %	
Reactividad álcali-árido del árido reciclado lavado		
Los ARH gruesos y fino, de acuerdo con el artículo 30.8.4.1, no presentarán reactividad potencial con los alcalinos del hormigón		

Tabla 7.1.- Recomendaciones a considerar en Pliegos de Prescripciones técnicas de proyectos

La puntuació serà en funció del percentatge d'àrid gros reciclat; per tant, aquesta serà la valoració objectiva (**P<sub>Q</sub>**) per a la utilització d'àrids reciclats per a la construcció (**Q**):

- Si l'àrid gros reciclat és <50% del total de l'àrid gros..... **P<sub>Q</sub>** = 0 punts
- Si l'àrid gros reciclat és ≥ 50% i <100% del total de l'àrid gros .....**P<sub>Q</sub>** = 5 punts
- Si tot l'àrid gros és reciclat (100%)..... **P<sub>Q</sub>** = 10 punts

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

### c) Compromís de la proposta

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, el document de compromís signat pel que fa al percentatge d'àrids reciclats, que utilitzarà per a la fabricació de les peces de formigó amb marcatge CE i provinents de planta de valorització de residus autoritzada.

### d) Mesures i/o indicadors de seguiment durant l'execució

Durant l'execució dels treballs, caldrà acreditar la utilització d'àrids reciclats en les peces de formigó aportant:

- fitxa tècnica del producte amb marcatge CE
- certificats de subministrament
- i certificats de la planta de producció dels formigons

#### - Puntuació total:

La puntuació per a l'oferta proposada per cada licitador, serà la suma dels punts obtinguts en els diferents criteris avaluats:

$$\text{Punts totals} = P_E + P_T + P_Q$$

La ofertes presentada serà estudiada, valorada i ponderada, d'acord amb els criteris de valoració que es relacionen, per ordre decreixent d'importància, tot seguit:

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA PER APLICACIÓ DE FÓRMULES		Puntuació màxima
9.1	Preu	80
9.2	Reducció del termini d'execució del contracte	10
9.3	Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica: Utilització d'àrids reciclats per a la construcció (bases de formigó)	10
<b>TOTAL PUNTUACIÓ</b>		<b>100</b>



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

Puntuació total:

La puntuació per a l'oferta proposada pel licitador, serà la suma dels punts obtinguts en els diferents criteris avaluats.

**4. Anàlisi de les propostes**

1. Preu

Licitadora	Preu ofert, exclòs l'IVA	Puntuació
ESCOFET 1886, S.A.	194.370,00 €	80,00

2. Proposta quant a la reducció del termini d'execució del contracte

Licitadora	Reducció del termini d'execució del contracte	Puntuació
ESCOFET 1886, S.A.	4 mesos	10

3. Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica: Utilització d'àrids reciclats per a la construcció (bases de formigó)

Licitadora	Utilització d'àrids reciclats per a la construcció	Puntuació
ESCOFET 1886, S.A.	SÍ (100%)	10

Puntuació total de les propostes:

El quadre de puntuació total, de forma ordenada segons la puntuació dels criteris d'adjudicació, queda de la forma següent:

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

Licitadora	Puntuació
ESCOFET 1886, S.A.	100 punts

De conformitat amb el que estableix 150.2 de la LCSP, es procedent classificar, per ordre decreixent, les proposicions presentades, segons els criteris d'adjudicació que s'indiquen en el plec de clàusules administratives particulars:

	Licitadora	Puntuació
1a	ESCOFET 1886, S.A.	100,00 punts

## **5. Anàlisi de les propostes econòmiques desproporcionades**

Segons la clàusula catorzena del PCAP

*«Per determinar l'anormalitat de les ofertes es configuren com a paràmetres objectius vàlids els criteris d'adjudicació quantificables mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de la mera aplicació de fórmules. Es considera que el preu final ofert d'acord amb l'apartat 10 del quadre de característiques del contracte d'aquest plec, té en compte el cost vinculat a les millores proposades per l'empresa licitadora mitjançant la resta de criteris d'adjudicació quantificables mitjançant xifres i, per tant, és un paràmetre que permet valorar l'oferta considerada en el seu conjunt.*

*Els paràmetres objectius que determinen el llindar d'anormalitat d'una oferta o tenen valors desproporcionats o temeraris, als efectes d'allò establert a l'article 149 de la LCSP, es considerarà que una oferta o ofertes tenen valors desproporcionats o temeraris si s'aprecien els següents supòsits:*

- 1. Quan, en cas que hi concorri una empresa licitadora, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.*
- 2. Quan hi concorrin dos empreses licitadores, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.*

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

3. Quan hi concorrin tres empreses licitadores, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul d'aquesta mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.»

Anàlisi de l'oferta:

En aquesta licitació s'ha presentat 1 oferta admissible i, per tant, és el supòsit 1 el que determina el líndar d'anormalitat.

« Quan, en cas que hi concorri una empresa licitadora, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.»

Oferta presentada per l'empresa ESCOFET 1886, S.A.: 194.370,00 €

En aquest sentit, a continuació es mostra la baixa de la proposta i el seu percentatge en relació al pressupost de licitació:

CÀLCUL DE LA OFERTA			
Pressupost de licitació:	198.347,11 €		
Licitadors	Oferta econòmica	Baixa (euros)	% baixa
1. ESCOFET 1886, S.A.	194.370,00 €	3.977,11 €	2,01 %
Baixa inferior 25%		148.760,33 €	

Es constata que l'únic licitador, ESCOFET 1886, S.A., no ha presentat una oferta econòmica inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals. Per tant, de l'anàlisi de la oferta presentada es desprèn que no hi concorren els supòsits descrits al PCAP per considerar que l'oferta presentada per ESCOFET 1886, S.A. sigui anormalment baixa.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

## 6. Conclusions

Per tant, un cop analitzada la oferta presentada en la licitació del contracte del subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà”, amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa “NextGenerationEU” es proposa adjudicar el contracte a l’empresa ESCOFET 1886, S.A., per un preu de 194.370,00 € (IVA exclòs) i 240.000,00 (IVA inclòs), d’acord amb l’oferta presentada.

Així mateix, d’acord amb l’oferta presentada, l’empresa ESCOFET 1886, S.A. es compromet a reduir el termini d’execució del contracte en 4 mesos, així com a utilitzar el 100% d’ àrid gros reciclat en la fabricació de les peces prefabricades de formigó amb marcatge CE i provinents de planta de valorització de residus autoritzada.

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa “NextGenerationEU”- **Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.**

I, als efectes d’assegurar la imparcialitat en aquest procediment de contractació vinculat a un projecte finançat amb fons del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, com a cap del Servei de Planificació i Transports i participant en el procés d’elaboració i tramitació de l’expedient, signo la declaració d’absència de conflicte d’interès (DACI) i d’adhesió al Codi Ètic i de Conducta (DACE) de l’Ajuntament de Terrassa, que acompanya aquest informe com a annex, i perquè consti a l’expedient, quant a que no tinc ni sóc coneixedor/a de cap conflicte d’interessos d’acord amb l’article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta municipal.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

**DECLARACIÓ D'ABSÈNCIA DE CONFLICTE D'INTERÈS (DACI) I D'ADHESIÓ AL CÒDI ÈTIC I DE CONDUCTA (DACE) DE L'AJUNTAMENT DE TERRASSA** (Declaració DACI d'acord amb l'Annex IV A de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i l'Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència).

Per tal d'assegurar la imparcialitat en els procediments de contractació vinculats a projectes finançats amb fons del PRTR, i garantir que no es dona cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, cadascuna de les persones sotassignats, que participen en el procés d'elaboració i tramitació d'aquest expedient en la fase de verificació i conformitat "vistiplau", DECLARA:

Primer.- Que coneix el següent:

1. Que segons l'article 61.3 "Conflicte d'interessos" del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament financer de la UE), hi haurà un conflicte d'interessos quan l'exercici imparcial i objectiu de les funcions es vegi compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal.

2. Que l'article 64 "Lluita contra la corrupció i prevenció de conflicte d'interessos" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, defineix el conflicte d'interès com «qualsevol situació en què el personal al servei de l'òrgan de contractació, que a més participi en el desenvolupament del procediment de licitació o pugui influir en el resultat del mateix, tingui directament o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui semblar que en compromet la imparcialitat i la independència en el context del procediment de licitació». Per tant, té entre els seus propòsits evitar qualsevol distorsió de la competència i garantir la transparència en el procediment i garantir la igualtat de tracte de totes les persones candidates i licitadores.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Dependència d'origen**  
Servei de Mobilitat

3. Que segons l'article 23 "Abstenció", de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic s'han d'abstenir d'intervenir en el procediment les autoritats i el personal al servei de les Administracions en qui es donin algunes de les circumstàncies següents:

- a) Tenir un interès personal en l'assumpte en qüestió o en un altre cas la resolució del qual pugui influenciar el cas en qüestió; ser administrador d'una empresa o entitat interessada, o tenir una qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol dels interessats, amb els administradors d'entitats o societats interessades i també amb els assessors, representants legals o mandatariis que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar associats amb aquests per a l'assessorament, la representació o el mandat.
- c) Tenir una amistat íntima o enemistat manifesta amb qualsevol de les persones esmentades en l'apartat anterior.
- d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment en qüestió.
- e) Tenir una relació de servei amb una persona natural o jurídica directament interessada en el procediment, o haver-li prestat serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc en els últims dos anys.

4. Que a l'apartat 3 de la Disposició Addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023, estableix que «L'anàlisi sistemàtica i automatitzada del risc de conflicte d'interès resulta aplicable als empleats públics i resta de personal al servei de entitats decisores, executores i instrumentals que hi participin, de forma individual o mitjançant la seva pertinença a òrgans col·legiats, en els procediments descrits de adjudicació de contractes o de concessió de subvencions».

5. Que l'apartat 4 de la disposició addicional centèsima desena segona estableix que:

-«A través de l'eina informàtica s'anitzaran les possibles relacions familiars o vinculacions societàries, directes o indirectes, en què es pugui donar un interès personal o econòmic susceptible de provocar un conflicte d'interès, entre les persones a què fa referència l'apartat anterior i els participants a cada procediment».

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

-«Per a la identificació de les relacions o vinculacions l'eina contindrà, entre altres, les dades de titularitat real de les persones jurídiques a què es refereix el article 22.2.d).iii) del Reglament (UE) 241/2021, de 12 febrer, obrants a les bases de dades de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i les obtingudes a través de els convenis subscrits amb els Col·legis de Notaris i Registradors».

Segon.- Que no es troba en cap situació que pugui classificar-se com un conflicte d'interessos per donar-se circumstàncies en què l'exercici imparcial i objectiu de les seves funcions es pugui veure compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, d'interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal, d'acord amb l'article 61.3 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament Financer de la UE).

Tercer.- Que de conformitat amb l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, no es dona tampoc cap de les causes d'abstenció que pugui afectar el procediment de licitació/concessió següents:

- a) Tenir interès personal en l'assumpte de què es tracti o en un altre en la resolució del qual pogués influir la d'aquell; ostentar el càrrec d'administradora de societat o entitat interessada, o tenir qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol de les persones interessades, amb les que ostenten el càrrec d'administradors d'entitats o societats interessades i també amb les persones que assessoren, representen legalment o són mandatàries que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar en associació amb aquestes per a l'assessorament, representació o el mandat.
- c) Tenir amistat íntima o enemistat manifesta amb alguna de les persones esmentades en l'apartat anterior.
- d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment de què es tracti.
- e) Tenir relació de servei amb persona natural o jurídica interessada directament en l'assumpte, o haver-li prestat en els dos darrers anys serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAS 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen  
Servei de Mobilitat

Quart.- Pel que respecte a la declaració d'adhesió al Codi Ètic i de conducta ( DACE), no es troba en cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, especialment els previstos a l'article 8è "Conflicte d'interessos" i 9è "Normes de conducta en relació amb els conflictes d'interès". Al respecte, declara:

- a) Que coneix el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament, aprovat pel Ple de la corporació en data 28 de març de 2019.
- b) Que s'hi adhereix totalment.
- c) Que accepta el compromís de facilitar-ne l'aplicació.
- d) Que assumeix els principis d'actuació en què s'inspira i tots els compromisos que s'hi estableixen.

Cinquè.- Que, en el moment de la signatura d'aquesta declaració i a la llum de la informació obrant en el seu poder, no es troba incurs en cap situació que pugui qualificar-se de conflicte d'interès, en els termes previstos a l'apartat quatre de la disposició addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023, que pugui afectar el procediment de licitació/concessió de subvencions ni d'acord amb la definició de l'article 61 del Reglament Financer de la UE.

Sisè.- Que es compromet a informar, sense demora, de qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que doni o pugui donar lloc a aquest escenari.

Setè.- Que coneix que una declaració d'absència de conflicte d'interessos que es demostrï que és falsa comportarà les conseqüències disciplinàries, administratives i/o judicials establertes per la normativa aplicable.

  
**Cap del Servei de Planificació i Transports**