



Transports Metropolitans
de Barcelona

Plec de Prescripcions Tècniques

Assistència Tècnica per a l'actualització dels requisit legals de Seguretat Ferroviària per Ferrocarri Metropolità de Barcelona

Juny 2023

David Gramaje Garcia
Tècnic Especialista Seguretat Ferroviària

SUMARI

1. OBJECTE	3
2. ANTECEDENTS	3
2.1. Definicions i acrònims del Document	3
3. CONTINGUT DEL SERVEI	4
3.1. Abast del subministrament	4
3.2. Descripció dels treballs	4
4. PERÍODE D'EXECUCIÓ	4
4.1. Periodicitat del contracte	4
5. METODOLOGIA I NORMATIVA APLICADA	5
5.1. Metodologia	5
5.2. Seguretat i confidencialitat	5
6. PENALITATS	5

1. Objecte

L'Objecte de la present licitació és la contractació d'un servei de consultoria d'actualització de la normativa legal en matèria general ferroviària i relativa a la matèria de seguretat ferroviària.

Aquest contracte proporcionarà recolzament a FMB per l'aplicació efectiva del tota la normativa aplicable en matèria general ferroviària i relativa a la seguretat ferroviària i relativa al funcionament del sistema ferroviari, provinent de diverses fonts d'informació.

2. Antecedents

Transports Metropolitans de Barcelona és la denominació comú de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A (FMB d'ara en endavant) i Transports de Barcelona, S.A. (TB) pertanyents a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i és la principal empresa gestora del transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona. El servei de metro que presta TMB té com a objectiu garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania, fer-ho compatible amb els principis de seguretat, desenvolupament sostenible, de protecció del medi ambient, millora de la qualitat de vida i contribució a l'equitat social. En definitiva, un servei de transport públic excel·lent, segur i modern.

En aquest sentit FMB, ha de donar resposta els requeriments de la llei amb tots els requisits reguladors, obligatoris i específics, així com la normativa tècnica i reguladora del sector.

La Directiva Europea 2016/798, ref. [Directiva (UE) 2016/798 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de maig de 2016, sobre la seguretat ferroviària], de Seguretat Ferroviària incorpora al dret espanyol en el Reial decret 929/2020, defineix les responsabilitats en aquestes matèries i imposa, tant a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries com a les empreses ferroviàries, les condicions i requisits per a l'exercici de la seva activitat amb les degudes garanties de seguretat, segons la legislació vigent. Així mateix a nivell autonòmic aplica la llei 4/2006, però en absència d'agència ferroviària catalana l'àmbit normatiu aplicable a FMB requereix de coneixement i interpretació de les diferents normatives normativa a nivell Internacional, Europea, Estatal i Autonòmica.

2.1. Definicions i acrònims del Document

- FMB: Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- AESF: Agencia Española de Seguridad Ferroviaria.
- ERA: European Union Agency for Railways.

3. Contingut del Servei

3.1. Abast del suministrament

El proveïdor haurà de consultar i elaborar un llistat amb la normativa general ferroviària i la relativa en matèria de Seguretat Ferroviària, a Espanya, que sigui aplicable a la xarxa ferroviària, tant pel transport de persones com de mercaderies, l'abast també inclourà la normativa a nivell Internacional, Europea, Estatal i Autònoma, així com les resolucions, notes tècniques, recomanacions i guies de la ERA i l'AESF.

3.2. Descripció dels treballs

De conformitat amb les actualitzacions de les normatives, es rebrà, mitjançant correu electrònic, dels requisits de l'aplicació jurídica normativa ferroviària consistents en:

- Actualització del llistat de documentació dels requisits legals d'aplicació.
- Identificació i jerarquia la normativa aplicable a FMB.
- Resum executiu de qualsevol normativa nova aplicable a FMB que permeti identificar l'abast d'aplicació i els trets més significatius de la mateixa.
- Resum executiu de qualsevol normativa aplicable a FMB amb nova versió que permeti identificar els trets de més significatius de la nova versió.
- Enviament del documents conjuntament amb les disposicions legals en PDF.
- L'idioma utilitzat en el projecte serà català o castellà.
- Es valorarà, segons l'indicat l'apart Y, del Quadre de Característiques del Plec de Condicions Particulars :
 - Jerarquia normativa.
 - Assessorament Jurídic en funció de la naturalesa de la norma com es materialitzarà aquestes hores

4. Període d'execució

4.1. Periodicitat del contracte

Inici 15 dies després de la formalització amb una periodicitat trimestral, el termini es detallarà en el Quadre de característiques.

En cas d'actualització de normativa amb afectació a la seguretat ferroviària o a FMB, es requerirà avis en un termini inferior a 2 dies laborables i l'entrega del resum executiu en un termini inferior a una setmana laborable.

5. Metodologia i Normativa Aplicada

5.1. Metodologia

L'adjudicatari del serveis es compromet a seguir el marc legislatiu i normatiu que li apliqui en cada cas, consultant totes les fonts d'informació que tingui el seu abast, com bases de dades d'altres proveïdors.

5.2. Seguretat i confidencialitat

El proveïdor es compromet a no difondre i guardar el més absolut secret de tota la informació a la qual tingui accés en compliment del present contracte, i a subministrar-la només al personal autoritzat per TMB. L'adjudicatari serà responsable de les violacions del deure de secret que es puguin produir per part del personal al seu càrrec. Així mateix, s'obliga a aplicar les mesures necessàries per garantir l'eficàcia dels principis de mínim privilegi i necessitat de conèixer, per part del personal participant en el desenvolupament del contracte. Una vegada finalitzada el present contracte, l'adjudicatari es compromet a destruir amb les garanties de seguretat suficients o retornar tota la informació facilitada per TMB, així com qualsevol altre producte obtingut com a resultat del present contracte.

6. Penalitats

Aquelles previstes en el Quadre de Característiques del Contracte.