

# PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

Contracte relatiu a la Unitat de contractació 1 de la ruta diària.

Expedient número: 16006435

Procediment obert

Realitzat en data 16 de octubre de 2023



**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**

**José Manuel Campodarve Mur**

RESPONSABLE DE LA UNITAT DE  
CONTROL DE QUALITAT I MAGATZEM



# UNITAT DE CONTRACTACIÓ 1:

## 1. Objecte

L'objecte d'aquest plec és definir les especificacions tècniques que s'han de complir per a la realització del transport, tant de materials com de valises, entre els centres de TMB, consistent en 4 rutes diàries: 3 consecutives i una complementària.

## 2. Condicions de prestació de servei

Horari del servei:

Per a les 3 rutes consecutives, de dilluns a divendres en horari de les 6:00h del matí fins a les 18:00h.

Per a la ruta complementària, total 3 hores de dilluns a divendres en franja horària de les 9:00h a 14:30h (per exemple de 9 a 12 ó 11:30 a 14:30). L'horari serà el mateix al llarg del contracte.

Juntament amb els materials deurà transportar la documentació de la valisa, que anirà en un paquet a part dels materials.

A cada centre hi haurà un lloc destinada a l'intercanvi de valisa fàcilment accessible i altre per als materials a transportar accessible amb camió i carretó elevador.

Durant el servei s'haurà de col·laborar en la càrrega i/o descàrrega dels palets, gàbies i paquets, als diferents centres de treball, utilitzant els equips disponibles, prèvia cessió formal de maquinària. Si en algun cas no hagués personal de l'Empresa contractant en algun centre, durant el servei s'haurà de realitzar la càrrega i/o descàrrega.

L'Adjudicatari serà responsable de la càrrega que transporti, així com de la seva col·locació i manipulació correcta. En tot moment ha de preservar-la contra qualsevol eventualitat.

L'empresa i el personal han d'estar actualitzats a la plataforma de gestió del CAE, i mantenir les dades que requereixi aquesta plataforma per poder accedir i treballar a les instal·lacions de TMB.

L'empresa adjudicatària ha de sol·licitar a les actes de reunió CAE la cessió de maquinària acreditant la formació o capacitat suficient del seu personal per fer servir els equips de treball cedits.



## **2.1. Personal**

El personal de l'ADJUDICATARI ha de complir la reglamentació vigent.

El personal de l'ADJUDICATARI haurà de complir tota la normativa de seguretat relativa als treballs que realitzi a les instal·lacions de la Empresa contractant.

Seràn a càrrec de l'ADJUDICATARI, la uniformitat i equips de protecció personal amb què es precisi dotar tot el personal que presti el servei.

A més del permís de conduir el vehicle o vehicles destinats al servei, quan sigui necessària la utilització de carretons elevadors o pont grua (tant de les empreses contractants com del propi adjudicatari), el personal haurà de posseir carnet de conducció de vehicles de càrrega i pont grua.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari formar el personal de manera que puguin fer una suplència imprevista sense perjudicar el servei contractat.

## **2.2. Condicions del mitja de transport:**

L'adjudicatari haurà de disposar dels vehicles destinats a realitzar aquest servei que compleixin amb les característiques que s'indiquen a continuació. Si per qualsevol causa, (revisions, averia...) un vehicle no estigues disponible, l'adjudicatari haurà d'assignar un altre vehicle de característiques similars per la realització del servei.

El vehicles han de poder accedir a tots els centres que s'indiquen en les diferents rutes. Si es considera necessari, durant el període d'ofertes, es poden organitzar visites als accessos dels diferents centres per tal de fer comprovacions.

El servei es realitzarà:

Per a les 3 rutes consecutives, RUTA 1, RUTA2 i RUTA3, amb camió aproximadament de 8 Tn, exclosa TARA, amb conductor.

La caixa ha de ser model semitauliner amb sostre retràctil. Les dimensions útils (interiors) han de ser suficients per la càrrega de 12 palets europeus (800 x 1200 mm) sense remuntatge, amb les següents dimensions aproximades 240 cm d'amplada i 6000 cm de llargada. L'alçada del recobriments serà la màxima que permeti la normativa.

La carrega i descarrega es realitzarà lateralment. Ha de disposar d'un sistema de desplaçament de la cortina lateral àgil i ràpid en cada punt de repartiment.

Per a la ruta complementària, RUTA4, amb camió mes petit, que permeti el accés a centres ubicats en carrers estrets, amb característiques aproximades de caixa de 3,5 m i carrega de 2,5 Tn, exclosa TARA, amb conductor.



Les dimensions útils (interiors) han de ser suficients per la carrega de 6 palets europeus (800 x 1200 mm) sense remuntatge.

La càrrega i descàrrega es realitzarà lateralment. Ha de disposar d'un sistema de desplaçament de la cortina lateral àgil i ràpid en cada punt de repartiment.

Els vehicles hauran de disposar de targeta de transport actualitzada en tot moment.

Els vehicles hauran d'estar degudament assegurats.

L'adjudicatari no alterarà els elements de regulació de la combustió o explosió dels motors als vehicles que prestin el servei, de manera que es modifiquin les emissions de gasos, podent demostrar que els vehicles compleixen amb els nivells d'emissió autoritzats mitjançant l'anàlisi d'emissió de gasos realitzat per un Organisme de Control Autoritzat (OCA), quan així se'ls requereixi. Els vehicles destinats a aquest servei hauran de tenir passada i aprovada en data i hora la Inspecció Tècnica de Vehicles.

L'adjudicatari declara complir com a mínim els plans de manteniment establerts pel fabricant.

La mala conservació o presentació dels vehicles podran ser objecte de rebuig per part de TMB.

Així mateix, acreditaran haver passat les I.T.V. obligatòries i disposar de les targetes de transport adequades, quan així se'ls requereixi.

Han d'estar en perfectes condicions de manteniment. Un correcte manteniment del vehicle es tradueix en un considerable estalvi de costos, un millor rendiment i menors emissions de CO<sub>2</sub> i altres partícules.

### **2.3. Direcció d'origen i final de les rutes:**

Origen/final: Magatzem central actualment ubicat a Can Buxeres c/ Estronci nº 2 08906 Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

El magatzem central es troba en un procés de reubicació dins l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i el canvi podria donar-se en mig del present contracte. El canvi d'ubicació es comunicarà amb temps i forma a l'empresa adjudicatària.



## **2.4. Rutes del transport:**

### **2.4.1.RUTA 1:**

#### **Duració aproximada del servei:**

El servei s'efectuarà des de les 6:00 fins a les 11:30 aproximadament.

#### **Parades RUTA 1:**

DESPLAÇAMENT	ORIGEN	DESTÍ
1er	MAGATZEM CENTRAL	CON HORTA
2do	CON HORTA	VILAPISCINA
3er	VILAPISCINA	HONDURES
4to	HONDURES	SAGRERA
5to	SAGRERA	TRIANGLE FERROVIARI
6to	TRIANGLE FERROVIARI	CON TRIANGLE
7mo	CON TRIANGLE	CON ZONA FRANCA & T01 ZONA FRANCA**
8vo	CON ZONA FRANCA & T01 ZONA FRANCA**	CON PONENT & TALLER TELECOMUNICACIONS DE PONENT*
9no	CON PONENT & TALLER TELECOMUNICACIONS DE PONENT*	MAGATZEM CENTRAL

\*Durant la duració del present contracte i juntament amb el possible canvi del magatzem podria estar afectat el Taller Telecomunicacions de Ponent, que desapareixeria de la RUTA 1, de la mateixa manera, el CON PONENT estaria afectat i seria absorbit per CON ZONA FRANCA, desapareixent de la ruta.

\*\*Durant la duració del present contracte i juntament amb el canvi del magatzem podria estar afectat el Taller de Zona Franca T-1, que seria substituït de la RUTA 1 per CON ZONA FRANCA.



## **2.4.2.RUTA 2:**

### **Duració aproximada del servei:**

El servei s'efectuarà des de les 12:00 fins a les 16:00 aproximadament.

### **Parades RUTA 2:**

DESPLAÇAMENT	ORIGEN	DESTÍ
1er	MAGATZEM CENTRAL	CON PONENT***
2do	CON PONENT***	TALLER TELECOMUNICACIONS DE PONENT*
3er	TALLER TELECOMUNICACIONS DE PONENT*	CON ZONA FRANCA & T01 ZONA FRANCA**
4to	CON ZONA FRANCA & T01 ZONA FRANCA**	CON TRIANGLE
5to	CON TRIANGLE	TRIANGLE FERROVIARI
6to	TRIANGLE FERROVIARI	SAGRERA
7mo	SAGRERA	CAN ZAM
8vo	CAN ZAM	ROQUETES
9no	ROQUETES	CON HORTA
10mo	CON HORTA	SANT GENÍS
11mo	SANT GENÍS	MAGATZEM CENTRAL

\*Durant la duració del present contracte i juntament amb el canvi del magatzem podria estar afectat el Taller Telecomunicacions de Ponent, que desapareixeria de la RUTA 2.

\*\*Durant la duració del present contracte i juntament amb el canvi del magatzem podria estar afectat el Taller de Zona Franca T-1, que seria substituït de la RUTA 2 per CON ZONA FRANCA.

\*\*\*Durant la duració del present contracte podria estar afectat el destí CON PONENT, que quedaria absorbit per CON ZONA FRANCA, quedant aquest últim com a únic punt d'entrega.



### **2.4.3.RUTA 3:**

#### **Duració aproximada del servei:**

El servei s'efectuarà des de les 16:00 fins a les 18:00 aproximadament.

#### **Parades RUTA 3:**

DESPLAÇAMENT	ORIGEN	DESTÍ
1er	MAGATZEM CENTRAL	CON PONENT*
2do	CON PONENT*	CON ZONA FRANCA
3er	CON ZONA FRANCA	MAGATZEM CENTRAL

\*Durant la duració del present contracte podria estar afectat el destí CON PONENT, que quedaria absorbit per CON ZONA FRANCA, quedant aquest últim com a únic punt d'entrega.

### **2.4.4.RUTA 4**

#### **Duració aproximada del servei:**

El servei s'efectuarà, amb una duració de 3 hores, en la franja des de les 9:00h a 14:30h (per exemple de 9 a 12 ó 11:30 a 14:30). L'horari serà el mateix al llarg del contracte.

#### **Parades RUTA 4:**

Aquesta ruta té parades fixes i altres variables que poden ser qualsevol centre dels indicats a la resta de rutes, dins de l'horari establert.

DESPLAÇAMENT	ORIGEN	DESTÍ
1er	MAGATZEM CENTRAL	BUXERES GUADALUPE (1 dia a la setmana, divendres)
2n	BUXERES GUADALUPE (1 dia a la setmana, divendres)	ZAL
3er	ZAL	ZONA FRANCA PORT (1 DIA A LA SETMANA (DIMECRES))***
4t	ZONA FRANCA PORT (1 DIA A LA SETMANA (DIMECRES))***	MERCAT NOU (1 dia a la setmana, dilluns)
5è	MERCAT NOU (1 dia a la setmana, dilluns)	SANTA EULALIA
6è	SANTA EULALIA	MAGATZEM CENTRAL



\*\*\*Durant la duració del present contracte podria estar afectat el destí Zona Franca Port, que quedaria absorbit per CON ZONA FRANCA, quedant aquest últim com a únic punt d'entrega.

## **2.5. Modificacions de ruta**

L'ordre d'arribada als punts d'entrega pot ser susceptible de variacions durant la vigència de l'actual contracte, sempre amb l'objectiu de optimitzar trajectes i consensuat amb l'empresa adjudicatària.

## **2.6. Ambientalització del servei**

Els vehicles que donin el servei de transport hauran d'anar equipats – com a mínim- amb pneumàtics de la categoria energètica B.

Els vehicles que donin el servei de transport, en cas d'estar equipats amb motor de combustió, hauran de tenir una categoria d'emissions com a mínim EURO VI.