

# PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI DE TRANSPORT DE BOGIS

Expedient número: 16006435

Procediment obert

Plec aprovat segons data d'Acta d'Aprovació de l'Òrgan de Contractació



**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**

---

Jordi Casanovas Soler  
Responsable Taller Central MM - Sagrera

# ÍNDIX

1. Objecte	3
2. Abast	3
3. Comunicació entre les parts	4
4. Horari del servei	4
5. Condicions de prestació dels diferents serveis	4
6. Gestió d'incidències	5
7. Personal	5
8. Vehicles	6
9. Accés a les instal·lacions	7
10. Seguretat i prevenció	7
11. Obligacions de l'adjudicatari	7
12. Condicions mediambientals.	8
13. Altres obligacions	9

# 1. Objecte

És objecte d'aquest plec definir les prescripcions tècniques per al servei de transport, amb camió i conductor, de bogis de tren i els seus bastidors de les diferents sèries que circulen per la xarxa de Metro. Puntualment es pot transportar equips ferroviaris de volum i pes inferiors als d'un bogi.

Aquest servei de transport, en algunes ocasions, pot comportar també el servei de personal ajudant necessari per a la càrrega i descàrrega dels equips, per mitjà dels elements d'elevació del propi camió (ploma) o del centre de treball (pont grua o carretó elevador).

# 2. Abast

Aquest servei es realitzarà a petició en dies laborables i comprendrà els transports de bogis entre diferents centres de FMB: Taller Central de Sagrera, Triangle Ferroviari, Sant Genís, Roquetes, Vilapicina, Can Zam i ZAL principalment. També comprendrà transports a les instal·lacions de proveïdors externs fins a una distància màxima de 35 Km respecte del Taller Central de Sagrera (actualment fins a les instal·lacions de CAF-SERMANFER a Ripollet i Montmeló).

En funció de les necessitats de cada centre, es podrà sol·licitar:

- **Camió o camió petit:** consisteix en el servei de transport amb camió i xofer. El camió petit és necessari per accedir al centre de Roquetes.
- **Camió i ajudant:** servei de transport amb camió, xofer i ajudant per a la càrrega i descàrrega autònoma de bogis mitjançant equips d'elevació cedits dels centres de FMB.
- **Camió amb ploma i ajudant:** servei de transport amb camió, xofer i ajudant per a la càrrega i descàrrega autònoma de bogis mitjançant equips d'elevació del propi camió o cedits dels centres de FMB.

A la següent taula es mostra una proporció aproximada dels tipus de serveis de transport que es podran sol·licitar:

TIPUS TRANSPORT			
CAMIÓ	CAMIÓ PETIT	CAMIÓ+AJUDANT	CAMIÓ+PLOMA+AJUDANT
71%	13%	9%	7%

### **3. Comunicació entre les parts**

A l'inici del contracte, l'adjudicatari comunicarà a FMB les dades de contacte (direcció electrònica i número de telèfon) per establir les comunicacions diàries que permetin la recepció immediata de sol·licituds de serveis de transports de bogis per part de FMB. Per la seva banda, FMB també facilitarà a l'adjudicatari una llista d'interlocutors vàlids i els seus telèfons de contacte i direccions electròniques.

Els serveis se sol·licitaran telefònicament o per correu electrònic pel personal autoritzat de FMB amb suficient antelació, sempre que això sigui possible, en horari de 6:30h a 21:30h de dies laborables.

### **4. Horari del servei**

Habitualment la petició haurà de ser atesa el dia laborable següent. No obstant, de forma excepcional haurà de ser atesa en menys de 8 hores dins el mateix dia laborable de la petició del servei.

L'horari d'execució del transport es podrà sol·licitar dins de la franja horària de les 7:00h a les 21:00h. En el cas d'iniciar el servei al Taller Central de Sagrera, l'horari d'entrada al taller haurà de ser a partir de les 7:30h.

### **5. Condicions de prestació dels diferents serveis**

D'acord amb el servei sol·licitat, l'adjudicatari enviarà el vehicle amb xofer al lloc assignat per a l'inici del treball, amb el personal ajudant sempre que hagi estat sol·licitat.

En el servei sol·licitat s'inclou el col·laborar en la càrrega i descàrrega del vehicle. El personal de FMB no està autoritzat a pujar damunt del camió.

L'adjudicatari serà responsable de la càrrega que transporti, així com de la seva correcta col·locació i manipulació; en tot moment ha de preservar-la contra qualsevol eventualitat. El camió ha de comptar amb una protecció / tendal per evitar la pluja al bogie o qualsevol equip.

L'adjudicatari haurà d'aportar les falques immobilitzadores de bogie (1 joc de 4 falques per vehicle).

El servei d'ajudant s'haurà de sol·licitar explícitament pel personal autoritzat de FMB. Complementarà el servei de transport (vehicle + conductor) quan hagi de procedir a la càrrega/descàrrega completa dels equips a transportar.

En determinats centres no hi ha personal de l'empresa contractant per realitzar la càrrega/descàrrega, per la qual cosa el personal de l'adjudicatari haurà d'utilitzar els equips de què disposi el centre de treball (grues, bou, etc.), amb cessió formal prèvia de maquinària. S'establiran les condicions de la cessió a cada centre.

En el cas de sol·licitar un camió amb ploma, serà el transportista qui efectuarà la càrrega/descàrrega dels equips pels propis mitjans del camió. Haurà d'aportar un conjunt d'eslingues i elements d'elevació certificats, revisats i adequats a les càrregues/descàrregues que faci amb la grua del camió.

A les instal·lacions de proveïdors externs, els bogis seran carregats i descarregats del camió amb els mitjans propis del proveïdor extern i amb el seu personal capacitat per realitzar aquestes operacions.

## **6. Gestió d'incidències**

La gestió de resolució de les possibles incidències ha de estar redactada i prevista per l'adjudicatari.

L'adjudicatari comunicarà de forma immediata a FMB, ja sigui per escrit o primer de forma telefònica i després per escrit, qualsevol impediment extraordinari que pugui sorgir per a la realització de les tasques previstes en aquest contracte, així com les possibles conseqüències o l'impacte no desitjat d'alguna acció, per poder prendre les decisions adients al respecte.

## **7. Personal**

El personal ha de complir la reglamentació vigent.

Per al cas de cessió de maquinària dels centres de FMB, el personal ajudant haurà de disposar del carnet de carretó elevador i pont grua.

En qualsevol cas, serà responsabilitat de l'adjudicatari formar el seu personal de manera que puguin efectuar el servei contractat.

## 8. Vehicles

Cal tenir en compte que l'entrada al Taller Central de Sagrera està condicionat per la infraestructura que dona accés al moll mitjançant la rampa per vehicles, amb les següents característiques:

- Pendent màxima del túnel d'accés a taller: 10%.
- Amplada de pas màxima al túnel d'accés a taller: 3.100mm.
- Alçada màxima permesa al túnel d'accés a taller: 4.300mm.

El servei es realitzarà amb camió de 2 o 3 eixos no articulat. En el cas de sol·licitar un camió petit, la caixa no podrà sobrepassar els 6 m. de longitud.

El bogi d'amplada ibèrica té unes mides de 3,9m x 3,1m i el d'amplada internacional fa 3,9m x 2,8m. Es considerarà un pes màxim de la càrrega de 10.000 kg.

Tots els vehicles han d'estar degudament assegurats.

L'adjudicatari no alterarà els elements de regulació de la combustió o explosió dels motors de manera que es modifiquin les emissions de gasos, podent demostrar que les màquines compleixen els nivells d'emissió autoritzats mitjançant l'anàlisi d'emissió de gasos realitzat per un Organisme de Control Autoritzat (OCA), quan així se'ls requereixi.

Els vehicles han d'estar en perfectes condicions de manteniment. L'adjudicatari declara complir com a mínim els plans de manteniment establerts pel fabricant. La mala conservació o presentació dels vehicles poden ser objecte de rebuig per part de TMB.

Així mateix, acreditaran haver passat les ITV obligatòries i disposar de les targetes de transport adequades, quan així se'ls requereixi. Cal disposar de targeta de transport actualitzada en tot moment.

Els vehicles d'aquest servei hauran de tenir un màxim de 8 anys d'antiguitat des de la seva fabricació, per assegurar així el compliment de les normatives més recents en quan a emissió de contaminants, degut a què hauran de prestar servei en interior de recintes tancats.

## **9. Accés a les instal·lacions**

FMB, prèvia realització de la Coordinació d'Activitats Empresarials, facilitarà l'accés a les seves instal·lacions al personal de l'adjudicatari assignat a les tasques objecte d'aquest contracte que compleixi amb els requisits exigits. Per a això FMB lliurarà una autorització nominal a cada agent de l'adjudicatari. El personal haurà de presentar-lo cada vegada que li sigui requerit per un empleat de FMB.

## **10. Seguretat i prevenció**

El personal de l'adjudicatari haurà de complir tota la normativa de seguretat relativa als treballs que efectui a les instal·lacions de l'empresa contractant.

Seràn a càrrec de l'adjudicatari, la uniformitat i equips de protecció personal amb què cal dotar tot el personal que presti el servei.

## **11. Obligacions de l'adjudicatari**

El conductor del vehicle contractat serà responsable d'estendre l'albarà corresponent en finalitzar el servei diari sol·licitat. Aquest albarà haurà d'estar conformat per personal autoritzat per FMB per tal de poder ser facturat.

Aquest albarà detallarà, sense excepcions, a més de les dades de l'empresa, el número de petició intern per a la prestació concreta, el nom del conductor, la data, la matrícula del vehicle, tipus de vehicle, descripció del servei o recorregut efectuat, hora d'inici i fi del servei, i total d'hores efectuades. A més, serà conformat amb la signatura de personal autoritzat per FMB i n'annotarà nom i/o número d'empleat a l'albarà.

No s'acceptaran albarans que no incloguin tots els conceptes especificats. Totes les dades hauran de ser fàcilment llegibles si els albarans són omplerts de forma manuscrita.

Es facturaran les hores efectivament realitzades a FMB. El preu es donarà per hora i fracció de ½ hora. No comptabilitzaran els temps addicionals per descansar, menjars i els desplaçaments des de/cap al dipòsit del transportista des de/cap als centres definits en aquest lot.

FMB no acceptarà cap càrrec dels serveis anomenats que no hagi estat demanat pel personal autoritzat del Taller Central, que serà el gestor d'aquest servei.

S'estableix el màxim admès de mínim de facturació per petició en 5 hores.

Quan se sol·liciti, s'haurà d'acreditar la documentació corresponent al vehicle i al personal.

FMB podrà sol·licitar en qualsevol moment la presentació de la documentació d'un vehicle, petició que s'haurà d'atendre immediatament.

## **12. Condicions mediambientals.**

L'adjudicatari declara conèixer les obligacions legislatives en matèria mediambiental que poguessin resultar de l'aplicació de les activitats desenvolupades per ell a l'empara del present contracte i es compromet a complir tots els requisits i exigències legals que en matèria de medi ambient li sigui aplicable.

Així mateix, l'adjudicatari serà responsable de mantenir arreglats, ordenats i correctament emmagatzemats, els materials i els equips mecànics i eines emprats durant el servei, tenint cura que no es produeixin vessaments, lixiviats, arrossegaments pel vent o qualsevol altre tipus de contaminació sobre el sòl, les aigües o l'atmosfera.

### Clàusula general mediambiental

L'adjudicatari haurà de declarar-se coneixedor i comprometre's a complir la normativa mediambiental vigent i, més específicament, la normativa en matèria de gestió de residus. A continuació esmentem algunes d'aquestes normatives de compliment obligat: Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus; Decret legislatiu 2/1991, de 26 de setembre, pel qual s'aprova la refosa dels textos legals vigents en matèria de residus industrials i la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus.

Tot i això, s'haurà de declarar coneixedor i comprometre's a complir amb la política mediambiental de TMB, que té per objectiu la millora ambiental tant dels processos o activitats com dels materials en els aspectes següents:

La millora dels processos o activitats quant a la reducció de la contaminació en origen, minimitzant els consums i emissions en qualsevol activitat que es dugui a terme. Reduir al màxim la utilització de recursos i la generació de residus, a fi d'evitar-ne també despeses de tractament.

Utilitzar processos més eficients i evitar sorolls i vibracions, que també es converteixen en una font de contaminació. Evitar, sempre que sigui possible, el consum o la utilització de substàncies ambientalment no recomanables o perilloses.



Pel que fa al tractament de residus generats, cal valorar quina és la millor opció, tenint en compte que reutilitzar i reciclar és millor que incinerar o abocar. Cal fer una recollida selectiva dels residus generats i gestionar-los correctament.

En el cas de les matèries primeres, cal considerar l'impacte que tenen durant tota la vida útil, no només quan es fabriquen, sinó també quan s'utilitzen i quan ja no són útils i s'han de tractar. En aquest sentit cal intentar reduir els impactes que aquest suposarà introduint modificacions en el disseny del producte i en la seva composició treballant sempre amb substàncies que puguin tractar-se, recuperar-se i/o reciclar-se fàcilment davant d'altres de més difícils.

És objectiu la mobilitat sostenible, fomentant l'ús de les energies netes i la disminució de CO<sub>2</sub>, contribuint a un impacte positiu al planeta i impulsant els Objectius de Desenvolupament Sostenible 2030 (ODS).

## **13. Altres obligacions**

L'adjudicatari haurà de complir en la prestació del seu servei quan impliqui transport per carretera allò establert al RD 1561/1995 de 21 de setembre, modificat pel RD 902/2007 de 6 de juliol, així com al Reglament 561/2006 de 15 de març, quant al temps de treball de treballadors que realitzen activitats mòbils de transport per carretera, atenent la Resolució de 9 de març de 2022, de la Direcció General de Transport Terrestre , *per la qual s'exceptua temporalment el compliment de les normes de temps de conducció i descans en els transports de mercaderies.*

S'ha d'atendre els Reglaments (UE) 2016/1628, el Reglament Delegat (UE) 2017/654, el Reglament Delegat (UE) 2017/655 i el Reglament d'Execució (UE) 2017/656. Tots aquests reglaments, el seu àmbit aplicable, els límits d'emissions de gasos i partícules contaminants, el calendari d'implantació de la fase V, les disposicions transitòries i el marcatge reglamentari dels motors.