

ORDRE D'ESTUDI MG-07007-A1

Nou pont sobre el Ridaura a la GI-666 al PK 1+230. Castell-Platja d'Aro

L'objecte d'aquest projecte actualitzat és fer una revisió de continguts del projecte anterior, actualitzar els preus i adaptar les actuacions a les noves normatives.

Es modifica el títol del projecte per tal d'adaptar-lo a la INSTRUCCIÓ DGIM/2/2018 sobre la codificació dels estudis i projectes d'infraestructures impulsats per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-666	1+230	1+230

Longitud aproximada	0,3 km
Municipis afectats	Castell-Platja d'Aro
Comarques	Baix Empordà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	3.599.750 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Gorgorió Solà
--	---------------------



2. Definició de les obres a estudiar

A partir de la documentació del projecte redactat MG-07007 es duran a terme les següents tasques:

Adaptacions tècniques:

- Estudi acurat del temps total que és necessari tallar la carretera i valoració, si escau, d'un desviament provisional. Possibilitat d'un canvi de tipologia d'estructura que permeti optimitzar el temps d'execució.
- Si es manté l'estructura, recàlcul segons IAP-11.
- Estudi de la conveniència de sistemes de contenció
- Estudi del procediment de demolició del pont existent i valoració amb partides d'obra.
- Ampliació de l'annex hidràulic, d'acord amb els requeriments que faci l'ACA.
- Adaptació de les actuacions als requeriments ambientals que faci l'ACA.
- Revisió de les obres complementàries d'urbanització i enllumenat i redefinició, si escau, de comú acord amb l'Ajuntament
- Revisió de la solució de serveis afectats i petició de nous estudis a les companyies
- Adaptació a la resta de normatives que hagin canviat des de la redacció del projecte base (traçat, drenatge, accessibilitat urbana...).

Adaptacions formals:

- Adaptació als plecs vigents de redacció de projectes d'Infraestructures.cat
- Actualització de preus
- Divisió per lots

3. Condicionants a tenir en compte

Tenint en compte la proximitat de zones habitades, es preveu la possibilitat que calgui fer una modelització hidràulica de l'endegament existent i avaluar els efectes que pugui tenir aigua avall l'execució del nou pont.

Es preveu també la possibilitat de canvis en el procediment constructiu, atenent a criteris ambientals, i també d'obres complementàries de restitució del medi.

Atès que és necessari tallar totalment la carretera GI-666, caldrà estudiar de forma acurada el temps indispensable de tall i la possibilitat que aquest se situï fora de la temporada d'estiu (de juny a setembre, inclosos). En cas que això no sigui possible caldrà estudiar la viabilitat d'un pas provisional. S'estudiarà també la possibilitat de canviar el tipus d'estructura per un altre que permeti optimitzar el temps d'execució.



Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat
Signat electrònicament