



ORDRE D'ESTUDI EX-TM-07384.F1

Estudi d'auditoria tècnica del projecte de Perllongament de la línia 1 dels FMB. Tram: Fondo–Lloreda Sant Crist. Infraestructura, via i catenària.

Estudi d'auditoria tècnica del projecte constructiu d'infraestructura del de la L1 dels FMB en el tram Fondo – Lloreda Sant Crist, clau: TM-07384.F1, en els termes previstos a la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Perllongament
Carretera	
METRO – L1 Hospital de Bellvitge - Fondo	
Estacions	Montigalà, Lloreda Sant Crist i Tallers i Cotxeres
Longitud aproximada	1,8 Km
Municipis afectats	Badalona i Santa Coloma de Gramenet
Comarques	Barcelonès
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya
Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	8 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Responsable del seguiment del projecte	Laura Carrasco Muñoz



2. Definició de les obres a estudiar

L'estudi comprèn l'auditoria tècnica del projecte constructiu "Perllongament de la L1 dels FMB. Tram: Fondo – Lloreda Sant Crist. Infraestructura, via i catenària", clau: TM-07384.F1, en virtut de l'article 21 de la LLEI 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública (en endavant LLEI).

Aquesta auditoria tècnica, tal i com preveu l'apartat 27.2 de la LLEI, haurà de comprovar la idoneïtat i la suficiència dels treballs i els procediments seguits en l'elaboració, el rigor de les dades i de les anàlisis i la coherència dels uns i dels altres amb les solucions proposades. En el cas d'obres de túnels, l'auditoria tècnica ha d'incloure una anàlisi separada dels estudis geològics i geotècnics del projecte i de la relació d'aquests amb les diverses solucions constructives proposades.

3. Condicionants a tenir en compte

Per a la redacció de l'auditoria tècnica caldrà tenir en compte els projectes i estudis anteriors:

- Projecte de traçat del "Perllongament de la línia L-1 de Metro. Tram: Fondo - Badalona Centre" amb data Setembre del 2000.
- Estudi Informatiu del "Perllongament de la L1 dels FMB. Tram Fondo – Lloreda Sant Crist", amb clau EI-TM-07384.
- Projecte bàsic del "Perllongament de la L1 dels FMB. Tram Fondo – Lloreda Sant Crist", amb clau PB-TM-07384.1,
- Estudi informatiu del "Perllongament de la línia L1 dels FMB entre les estacions de Lloreda - Sant Crist i Badalona Rodalies. Badalona.", clau: EI-MNB-20024, actualment en redacció.
- Estudi d'impacte ambiental del "Perllongament de la línia L1 dels FMB entre les estacions de Lloreda - Sant Crist i Badalona Rodalies. Badalona.", clau: IA-MNB-20024, actualment en redacció.
- Projecte constructiu del "Perllongament de la L1 dels FMB. Tram Fondo – Lloreda Sant Crist", amb clau PC-TM-07384.F1, objecte de la present auditoria tècnica i que s'estarà redactant en paral·lel.

El tràmit d'auditoria tècnica a què fa referència l'article 21 de la LLEI ha d'ésser fet per una oficina tècnica externa al promotor i al gestor de l'obra, totalment independent dels autors de l'estudi o avantprojecte i del projecte i de les persones responsables de fer-ne la supervisió. Es per això que qualsevol persona integrant de l'oficina tècnica encarregada d'aquest estudi ha de ser **totalment independent, operativament i/o funcionalment**, de l'autor i/o de les empreses adjudicatàries del contracte per a la redacció del projecte constructiu objecte d'aquest estudi.

Els professionals, els funcionaris i les empreses que han intervingut en la redacció del projecte constructiu han de proporcionar als autors d'aquesta auditoria tècnica, que actuaran com auditors tècnics, tota la informació i la documentació i tots els testimonis i els aclariments que els demanin per a fer l'auditoria tècnica.

Si l'auditoria tècnica detecta deficiències, mancances o errors en el projecte, aquest s'ha d'esmenar i



s'ha de sotmetre a una nova auditoria tècnica inclosa en els honoraris d'aquest estudi. Aquest procés es repetirà tantes vegades com sigui necessari. El projecte que hagi estat sotmès a auditoria tècnica només pot ésser aprovat si aquesta ha estat favorable. Es per això que el present estudi finalitzarà quan l'auditoria tècnica sigui favorable i s'hagi produït l'aprovació del projecte constructiu corresponent per part de l'òrgan de supervisió competent.

Si el projectista o la projectista manifesta la disconformitat respecte a les observacions, les deficiències, les mancances o els errors que es formulin en el tràmit d'auditoria tècnica, la resolució correspon al Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares, en el cas d'obres de túnels, i al promotor, en el de la resta d'obres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament