

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULA EL SISTEMA DINÀMIC D'ADQUISICIÓ PER AL SUBMINISTRAMENT DE DIVERSOS VEHICLES I MAQUINÀRIA PER A BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, S. A., CEMENTIRIS DE BARCELONA, S.A. I PARC D'ATRACCIONS DEL TIBIDABO, S.A.**

## **ÍNDEx**

1. ANTECEDENTS .....	4
2. OBJECTE DEL CONTRACTE .....	6
3. DESGLOSSAMENT DE CATEGORIES .....	6
4. ABAST DEL CONTRACTE .....	8
5. ÀMBIT DEL CONTRACTE .....	9
5.1. ÀMBIT FUNCIONAL.....	9
5.2. ÀMBIT GEOGRÀFIC.....	10
5.3. ÀMBIT TEMPORAL.....	10
6. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLE .....	10
7. RÈGIMS DE SUBMINISTRAMENT.....	11
7.1. SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT COMPRA.....	11
7.2. SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT LLOGUER .....	13
7.3. SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RÈNTING .....	15
8. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS SUBMINISTRAMENTS .....	19
8.1. ELEMENTS DE TRANSPORT .....	19
8.1.1. FURGONETES.....	19
8.1.2. MOTOCICLETES .....	21
8.1.3. TURISME.....	22
8.1.4. CARRETS DE TRANSPORT MULTIÚS.....	24
8.1.5. VEHICLES COMPACTS D'UTILITAT ESPECÍFICA .....	25
8.1.6. PATINETS ELÈCTRICS .....	27
8.1.7. BICICLETES ELÈCTRIQUES I MECÀNIQUES .....	29
8.1.8. EMBARCACIONS.....	30
8.2. MAQUINÀRIA TÈCNICA.....	32
8.2.1. CARRETONS ELEVADORS.....	32
8.2.2. DÚMPER .....	33
8.2.3. CAMIONS ABANS BOLQUET .....	35
8.2.4. VEHICLE I PLATAFORMES PORTA FÈRETRES .....	36
8.2.5. GRUA ERUGA.....	38
8.2.6. RETROEXCAVADORA.....	39
8.2.7. MAQUINÀRIA TÈCNICA ESPECÍFIC .....	40
8.2.8. CAMIONS DE FINS 3.500 KG.....	41

8.2.9.	CAMIONS DE 7.500 KG .....	43
8.2.10.	DRONS .....	44
9.	CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT .....	45
9.1.	QUALITAT DEL SUBINISTRAMENT .....	46
9.2.	GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT .....	47
9.2.1.	GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT EN EL RÉGIM DE COMPRA.....	47
9.2.2.	GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT EN EL RÉGIM DE LLOGUER .....	48
9.2.3.	GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT EN EL RÉGIM DE RÈNTING .....	50
10.	OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATÀRIA DELS DERIVADOS.....	52
11.	NOMBRAMENT DE L'INTERLOCUTOR/RESPONSABLE PER PART DE L'ADJUDICATÀRIA.....	53
12.	MODEL RELACIÓ AMB EL PROVEÏDOR .....	53
13.	ASPECTES AMBIENTALS I SOSTENIBILITAT .....	54
14.	ACORDS DE NIVELL DE SUBMINISTRAMENT I FACTURACIÓ VARIABLE .....	57
15.	PREVENCIÓ DE RIESCOS LABORALS .....	57
16.	CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES .....	58
ANNEX I.....		60
ANNEX II.....		64
ANNEX III .....		67
ANNEX IV .....		70
ANNEX V .....		73

## **1. ANTECEDENTS**

Barcelona de Serveis Municipals, S.A. (d'ara endavant BSM) és una empresa referent i pionera en l'àmbit de la mobilitat, la cultura i el lleure, i la cura de l'espai públic a la ciutat de Barcelona.

BSM gestiona diferents instal·lacions de la ciutat de Barcelona on s'hi realitzen diverses activitats, o es responsabilitza de diferents serveis municipals per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona, amb el propòsit de contribuir a fer de Barcelona una ciutat líder i de valor afegit, amb la visió orientada cap a una gestió sostenible amb el medi ambient.

Cadascuna de les instal·lacions i dels serveis que BSM gestiona es caracteritzen per l'objecte del servei que s'hi presta i per la seva operativa particular.

Així mateix, per a la seva òptima gestió a nivell transversal, s'hi presten serveis amb un abast que inclou una o diverses Unitats de negoci, però tenint en consideració les especificitats de cadascuna d'elles.

Aquestes unitats de negoci, vinculades a la mobilitat i al lleure de la ciutat de Barcelona, són actualment: Aparcaments municipals, Estacions, Zona bus, Àrea regulada d'estacionament –AREA-, Agents cívics, Servei de Grua municipal, Parc Zoològic, Parc del Fòrum, Park Güell, Parc Montjuïc, Anella Olímpica, Port Olímpic i Bicing.

Parc d'Atraccions del Tibidabo SA (d'ara endavant PATSA) i Cementiris de Barcelona SA (d'ara endavant CBSA) són societats participades 100% per l'Ajuntament de Barcelona i BSM.

L'activitat de PATSA consisteix en dirigir l'explotació del Parc d'atraccions com espai de la ciutat de Barcelona, el camí del cel i el funicular, així com els centres de restauració de les instal·lacions del Parc.

L'activitat de CBSA consisteix en dirigir els diversos Cementiris de la ciutat de Barcelona.

L'Àrea de Compres de BSM gestiona la contractació de serveis i subministraments d'objectes comuns a totes les unitats de negoci de BSM, PATSA i CBSA que participin dels corresponents procediments de contractació.

És comú a totes les Unitats de negoci de BSM i empreses participades la tinença de diferents tipologies d'elements de transport i maquinària tècnica per a la correcta execució de l'operativa diària que realitza cadascuna d'elles.

Aquesta flota d'elements de transport, en bona part elèctrics, es compon de turismes, furgonetes, motocicletes, bicicletes, patinets, barques, vehicles grua i vehicles d'utilitat específica, entre d'altres. També es disposa d'una diversitat de maquinària tècnica com

són els eleva fèretres, porta fèretres, grues-eruga, retro-excavadores, carretons elevadors, i d'altres.

Degut a la gran diversitat i particular operativa que duen a terme les Unitats de BSM, PATSA i CBSA, l'actual subministrament de flota, en certes ocasions, resulta limitat pel que fa a característiques i especificacions tècniques per a l'ús concret i particular que es requereix, i parcial respecte els terminis de lliurament, davant l'immediatesa amb la que és necessari actuar davant situacions sobrevingudes.

Així i considerant l'anterior, es requereix de la contractació comú del subministrament d'una àmplia i diversa flota d'elements de transport i maquinària tècnica per a les Unitats de BSM i empreses participades.

Aquesta tipologia de compra comú transversal permetrà a totes les unitats de negoci de BSM, PATSA i CBSA accedir a un conjunt finit de proveïdors homologats en aquelles tipologies i modalitats d'adquisició d'elements de transport i maquinària tècnica que considerin per als processos de l'activitat principal dels negocis.

L'objecte d'aquest subministrament és atendre totes les necessitats de les Unitats de BSM, PATSA i CBSA, mitjançant l'adquisició d'elements de transport i maquinària tècnica sostenible amb el medi ambient, en la mesura del possible, amb preferència per l'opció menys contaminant que contempli el mercat en cada moment, i que alhora però, estigui en concordança amb un ús eficaç i eficient per a l'òptim desenvolupament de l'operativa.

Es contempla així la idoneïtat per a BSM, PATSA i CBSA en el desenvolupament de les tasques de l'operativa diària de contractar mitjançant Sistema Dinàmic d'Adquisició (d'ara endavant SDA) el subministrament, en les diferents modalitats que contempla el present Plec tècnic, d'elements de transport i maquinària tècnica, en condicions de màxima sostenibilitat mediambiental possible que permeti el mercat actual del sector corresponent.

Aquest model de contractació permetrà un major accés a la diversitat i innovació existents en tot moment al mercat, podent incorporar durant tota la vigència del SDA l'homologació de nous proveïdors per a les diferents categories, fent així del SDA una eina de contractació en constant actualització i adaptació al mercat.

A títol informatiu, els indiquem l'enllaç als nostres webs corporatius per a una millor identificació de les activitats i serveis que s'hi realitzen:

<http://www.bsmsa.cat>

<http://www.tibidabo.cat/>

<http://www.cbsa.cat>

## **2. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (d'ara endavant, PPTP) és establir i definir les condicions tècniques generals que han de regular el sistema dinàmic d'adquisició per al subministrament de diversos **vehicles i maquinària**, amb la finalitat de desenvolupar la **mobilitat sostenible**, per a Barcelona de Serveis Municipals, S.A, Cementiris de Barcelona, S. a. i Parc d'Atraccions del Tibidabo, S.A. (d'ara endavant, BSM, CBSA i PATSA). La determinació de les especificacions particulars de cada element es detallaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició.

S'entendrà per **mobilitat sostenible** aquell transport amb baixes o nul·les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que contribueixin a una millor qualitat de l'aire, de la vida urbana i el benestar col·lectiu. Es consideraran vehicles sostenibles aquells que estiguin regulats per la Direcció General de Trànsit (DGT) i que disposin, o puguin sol·licitar, els distintius Etiqueta 0 emissions, Blava; Etiqueta Eco o Etiqueta C, Verda. En relació amb la resta de maquinària i elements d'adquisició s'entendran com a sostenibles sempre que siguin elèctrics, híbrids o, si no és possible cap de les anteriors i a manera excepcional, de baixes emissions.

Cadascuna de les unitats corresponents a la maquinària tècnica i elements de transport pertanyeran a una flota molt particular segons la seva operativa diària, per la qual cosa s'atendrà les condicions i característiques particulars especificades en cada sol·licitud d'adquisició realitzada en els contractes derivats, mitjançant diferents modalitats d'ús: compra, lloguer o rènting. Les modalitats d'arrendament no aniran subjectes a l'opció de compra.

En la modalitat de rènting s'atendrà les especificacions redactades més endavant en aquest PPTP, on es detallen les actuacions de manteniment preventiu i correctiu necessàries.

Els subministraments es prestaran conforme a les característiques i condicions descrites en aquest plec, així com el descrit en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (d'ara endavant, PCAP), a més de la corresponent legislació aplicable.

## **3. DESGLOSSAMENT DE CATEGORIES**

En el contracte actual s'ha procedit a la divisió en categories en funció de la tipologia de vehicle, la modalitat d'adquisició i la funcionalitat dels elements:

- **COMPRES:**
  - Elements de transport:

- **Categoria 1:** subministrament de furgonetes mitjançant compra.
- **Categoria 2:** subministrament de motocicletes mitjançant compra.
- **Categoria 3:** subministrament de turismes mitjançant compra.
- **Categoria 4:** subministrament de carrets de transport multiús mitjançant compra.
- **Categoria 5:** subministrament de vehicles compactes d'utilitat específica mitjançant compra.
- **Categoria 6:** subministrament de patinets elèctrics mitjançant compra.
- **Categoria 7:** subministrament de bicicletes mitjançant compra.
- **Categoria 8:** subministrament d'embarcacions mitjançant compra.
- Maquinària tècnica:
  - **Categoria 9:** subministrament de carretons elevadors mitjançant compra.
  - **Categoria 10:** subministrament de dúmpers mitjançant compra.
  - **Categoria 11:** subministrament de camió amb bolquet mitjançant compra.
  - **Categoria 12:** subministrament de vehicles per al transport i elevació de fèretres tipus plataforma portafèretros mitjançant compra.
  - **Categoria 13:** subministrament de grues eruga mitjançant compra.
  - **Categoria 14:** subministrament de retroexcavadores mitjançant compra.
  - **Categoria 15:** subministrament de camions de fins a 7.500 kg mitjançant compra.
  - **Categoria 16:** subministrament de drons mitjançant compra.
- **LLOGUER:**
  - Elements de transport:
    - **Categoria 17:** subministrament de furgonetes mitjançant lloguer sense opció a compra.
    - **Categoria 18:** subministrament de motocicletes mitjançant lloguer sense opció a compra.
    - **Categoria 19:** subministrament de turismes mitjançant lloguer sense opció a compra.

- **Categoria 20:** subministrament de carrets de transport multiús mitjançant lloguer sense opció a compra.
- **Categoria 21:** subministrament d'embarcacions mitjançant lloguer sense opció a compra.
- Maquinària tècnica:
  - **Categoria 22:** subministrament de carretons elevadors mitjançant lloguer sense opció a compra.
  - **Categoria 23:** subministrament de maquinària tècnica específica mitjançant lloguer sense opció a compra.
  - **Categoria 24:** subministrament de drons mitjançant lloguer.
- **RÈNTING:**
  - Elements de transport:
    - **Categoria 25:** subministrament de furgonetes mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 26:** subministrament de motocicletes mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 27:** subministrament de turismes mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 28:** subministrament de carrets de transport multiús mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 29:** subministrament de vehicles compactes d'utilitat específica mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 30:** subministrament d'embarcacions mitjançant rènting sense opció a compra
  - Maquinària tècnica:
    - **Categoria 31:** subministrament de carretons elevadors mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 32:** subministrament de camions de fins a 3.500 kg mitjançant rènting sense opció a compra.
    - **Categoria 33:** subministrament de drons mitjançant rènting.

#### 4. ABAST DEL CONTRACTE

El subministrament objecte de la present contractació atindrà exclusivament les necessitats de BSM, CBSA i PATSA, que seran expressades de manera específica en cada contracte derivat d'aquest sistema dinàmic d'adquisició, devent les empreses adjudicatàries subministrar els elements estipulats a través de la modalitat definida per a cadascuna de les categories: compra, lloguer o rènting. Així mateix, aquest



subministrament serà de primera qualitat, havent de complir amb la normativa corresponent que l'afecti.

Es prioritzarà el subministrament de vehicles i maquinària amb emissió neutra en gasos d'efecte d'hivernacle, sobre la base de les especificacions concretes indicades per BSM, CBSA i PATSA en cada contracte derivat. No obstant això, s'acceptaran altres tipus de vehicles o maquinària que emetin gasos d'efecte d'hivernacle, de forma justificada, prioritzant en tal situació aquells amb la menor emissió possible dins de cada categoria i element objecte d'adquisició. S'estableix, com a Annex II a aquest PPTP, un document model d'informe justificatiu de subministrament de vehicles o maquinària que no compleixi amb les emissions zero o neutres en gasos d'efecte d'hivernacle. Aquest model inclourà els apartats mínims que ha de contenir l'informe a l'hora de dur a terme el subministrament en qüestió.

Aquests vehicles i maquinària sostenible sempre estaran destinats als treballadors de BSM, CBSA i PATSA per a dur a terme treballs interns.

A més, en totes les categories esmentades anteriorment on el subministrament sigui mitjançant rènting, s'ha d'incloure el manteniment preventiu del vehicle/maquinària, així com qualsevol reparació o manteniment que calgui realitzar per totes les avaries que es produeixin pel desgast degut a l'ús normal d'aquest. Aquest aspecte es desenvoluparà en profunditat en apartats posteriors en aquest plec.

En el desenvolupament del present document es trobaran definits els règims de subministrament (compra, lloguer i rènting) i, seguidament, les característiques tècniques generals de cadascun dels elements objecte de subministrament, en funció de la seva tipologia (elements de transport o maquinària tècnica).

Atès que BSM, CBSA i PATSA no disposa per si mateix dels mitjans materials ni humans requerits per aquesta prestació, és comprensible que s'estableixi la contractació de subministraments sobre la base de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, mitjançant l'exigència de la definició prèvia de les necessitats a satisfer.

## **5. ÀMBIT DEL CONTRACTE**

### **5.1. ÀMBIT FUNCIONAL**

Mitjançant l'execució d'aquest contracte, se satisfà la necessitat de contractació per al subministrament de diversos vehicles i maquinària sostenibles per a BSM, CBSA i PATSA, per la qual cosa l'adjudicatària haurà d'executar les operacions necessàries per a desenvolupar la prestació que es descriurà en els apartats posteriors, amb subjecció als resultats prestacionals que han d'aconseguir-se conforme a les determinacions d'aquest plec.

## **5.2. ÀMBIT GEOGRÀFIC**

L'execució del contracte es realitzarà a Barcelona, lliurant-se el subministrament en les ubicacions precises i instal·lacions que determini BSM, CBSA i PATSA.

## **5.3. ÀMBIT TEMPORAL**

La prestació del subministrament de diversos vehicles i maquinària sostenible per a BSM, CBSA i PATSA mitjançant un sistema dinàmic d'adquisició tindrà una durada principal del contracte de **DOS (2) ANYS**, des de la formalització del contracte, prorrogable, anualment, per **DOS (2) ANYS** més, fins a un màxim de **QUATRE (4) ANYS**.

## **6. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLE**

Mentre no es produeixin modificacions legislatives que afectin les condicions o prescripcions del contracte actual, el subministrament descrit en aquest Plec s'ajustaran al que es disposa en les normes especificades en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP), en el present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP), així com en tota aquella normativa vigent d'aplicació a l'objecte del contracte actual, i la que es dicti en el futur, la qual s'incorporarà de manera automàtica, sent responsabilitat de l'adjudicatària la seva observança i adaptació tècnica a la mateixa en el seu cas, sense que calgui reclamar res per aquests conceptes a BSM, CBSA i PATSA.

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen a continuació aquelles normes que l'adjudicatària haurà de tenir en consideració a l'hora de realitzar la prestació:

- Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i les seves respectives modificacions.
- Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, i les seves respectives modificacions.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, i les seves respectives modificacions.
- Reial decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes en matèria de Senyalització de Seguretat i Salut en el treball, i les seves respectives modificacions.
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, i les seves respectives modificacions.
- Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic.
- Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.

- Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i les seves respectives modificacions.
- Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI, i XVIII del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i les seves respectives modificacions.
- Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i les seves respectives modificacions.

Aquesta relació legislativa, de caràcter mínim, no eximeix a l'empresa adjudicatària del compliment de quantes normes, lleis, disposicions, ordenances, reglaments, entre altres, no exposades en aquest apartat, siguin aplicable.

## **7. RÈGIMS DE SUBMINISTRAMENT**

### **7.1. SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT COMPRA**

En la modalitat de compra, quan BSM, CBSA i PATSA requereix adquirir un vehicle o maquinària, s'estableix un procés clar per a garantir que es compleixin totes les especificacions necessàries.

En primer lloc, es determinaran, en un contracte derivat d'aquest sistema dinàmic d'adquisició, les característiques tècniques específiques del vehicle o maquinària requerida, per a això es crearan Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars específics, propis de cada categoria, i es procedirà, posteriorment, sol·licitar a l'adjudicatària els elements precisos. Aquesta sol·licitud es realitzarà mitjançant la plataforma interna de gestió de BSM, CBSA i PATSA, amb el seu corresponent registre en la Plataforma de Contractació Electrònica.

A més, l'empresa adjudicatària, encarregada del subministrament, tindrà en compte que existeixen diferents dissenys de carrossat d'un mateix vehicle o maquinària, sempre que el xassís del vehicle ho permeti. Aquest sistema de diversos carrossats és altament versàtil i permet adaptar el mateix bastidor a diferents funcionalitats, brindant així una solució personalitzada i eficient per a les necessitats específiques de BSM, CBSA i PATSA.

Per exemple, en el cas dels camions, el sistema de diversos carrossats permet la instal·lació de grues, bolquets, cisternes, plataformes elevadores, entre altres. Això significa que BSM, CBSA i PATSA pot adquirir dos camions iguals i aquests estar adaptats

amb diferent carrossat per al seu ús específic, la qual cosa li brinda la flexibilitat de fer tasques de càrrega i descàrrega en llocs de difícil accés.

Aquest sistema de diversos tipus de carrossat permet maximitzar la versatilitat dels vehicles i maquinària, optimitzant la seva funcionalitat i assegurant que s'ajusten als requeriments específics de cada projecte. Així, l'empresa adjudicatària pot aportar solucions a mesura, garantint que els vehicles i maquinària subministrats s'ajustin perfectament a les funcions i tasques que BSM, CBSA i PATSA necessita realitzar.

Aquestes característiques tècniques específiques del carrossat precís que requereixi BSM, CBSA i PATSA vindrà definit amb detalla en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. No obstant això, aquest tipus de carrossats se sol·licitarà a manera excepcional, no sent un tipus de subministrament habitual.

És responsabilitat de l'empresa adjudicatària comptar amb l'estoc suficient per a poder satisfer la demanda. En cas de no disposar del producte en el moment de la sol·licitud, s'estableix un termini màxim de lliurament de SIS (6) MESOS. Això assegura que l'empresa adjudicatària tingui temps suficient per a adquirir el vehicle o maquinària específica sol·licitada. En situacions excepcionals en les quals l'empresa adjudicatària no pugui complir, per causes no imputables a aquesta, amb el termini màxim de lliurament establert o ofert, es permetrà, únicament, un retard de fins a un 10% addicional al termini màxim assenyalat. No obstant això, durant aquest període excepcional, s'aplicarà una penalització de 100,00 € per cada dia de demora. L'empresa adjudicatària, davant aquesta situació, haurà de presentar un informe justificatiu a BSM, CBSA i PATSA, detallant les causes específiques d'aquest retard. En cas que la demora sigui superior al 10% addicional al termini ofert, l'Òrgan de Contractació podrà prendre la decisió de rescindir el contracte per incompliment d'aquest o, a potestat d'aquest, i en virtut de les necessitats específiques suscitades, prosseguir amb la seva execució amb l'establiment de les mesures que consideri oportunes que tindran com a límit la penalització diària anteriorment referida.

S'adjunta model d'informe justificatiu del retard com a Annex III al present PPTP, on s'inclouen els apartats mínims que haurà de contenir el document.

Abans de conducta amb el lliurament del subministrament en les condicions especificades en els contractes derivats (matriculat, retolat, ..., perfectament preparat per al seu ús o posada en marxa), l'empresa adjudicatària ha de notificar a BSM, CBSA i PATSA amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta notificació permetrà que les entitats responsables estiguin al corrent del lliurament i puguin fer els arranjaments necessaris per a rebre i gestionar correctament el subministrament.

Una vegada arribat el moment del lliurament, l'empresa adjudicatària haurà de presentar una ACTA DE RECEPCIÓ per duplicat. Aquest document detallarà els articles sol·licitats i les seves quantitats, i haurà de ser signat i segellat per la persona que rebi la comanda en nom de BSM, CBSA i PATSA. L'ACTA DE RECEPCIÓ és una prova tangible del lliurament i ajuda a assegurar que es lliurin els productes correctes i en la quantitat adequada.

Una de les còpies de l'ACTA DE RECEPCIÓ, signada o segellada per la persona receptora, haurà de ser enviada a la persona Responsable del Contracte designada per BSM, CBSA i PATSA. Aquesta persona s'encarregarà de realitzar un control de qualitat per a verificar que el subministrament lliurat compleixi amb les característiques i especificacions exigides en la comanda. Aquesta mesura garanteix que els vehicles o maquinària adquirits compleixin amb els estàndards de qualitat establerts.

Si el subministrament lliurat compleix amb totes les especificacions i ha estat aprovat en el control de qualitat, es procedeix a signar i segellar la segona còpia de l'ACTA DE RECEPCIÓ. Aquesta còpia es lliurarà al proveïdor, és a dir, a l'empresa adjudicatària, com a prova de la confirmació de la comanda i com a constància que s'ha rebut i acceptat el subministrament de manera satisfactòria.

Com a Annex IV a aquest PPTP es determina el model d'ACTA DE RECEPCIÓ per al lliurament de subministraments.

## **7.2. SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT LLOGUER**

En la modalitat de subministrament mitjançant lloguer, l'empresa adjudicatària s'encarregarà de proporcionar vehicles i maquinària en règim de lloguer per un període de temps que no excedirà els TRES (3) MESOS. Aquest termini es considera com a lloguer a curt termini i permet a BSM, CBSA i PATSA disposar dels recursos necessaris de manera temporal i adaptada a les seves necessitats específiques. En circumstàncies excepcionals, BSM, CBSA i PATSA tindrà la facultat de sol·licitar contractes de lloguer amb una durada més enllà del màxim de tres (3) mesos estipulats inicialment. Aquesta extensió es durà a terme únicament de manera puntual i justificada, en casos de força major o situacions imprevistes, i únicament s'implementarà quan sigui sol·licitat expressament per BSM, CBSA i PATSA.

Quan BSM, CBSA i PATSA requereixi llogar vehicles o maquinària, determinarà un contracte derivat en el qual s'exposaran les característiques tècniques particulars amb detall, per a això es crearan Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars específics, propis de cada categoria. Posteriorment, realitzarà la sol·licitud mitjançant la plataforma interna de gestió de BSM, CBSA i PATSA, amb el seu corresponent registre en la

Plataforma de Contractació Electrònica. Aquesta comunicació per escrit assegura que quedi constància de la petició i característiques exactes que es requereixen per al lloguer. Aquestes sol·licituds es realitzaran amb un mínim de SET (7) DIES NATURALS d'antelació, la qual cosa brindarà a l'empresa adjudicatària suficient temps per a preparar i disposar dels vehicles o maquinària sol·licitats. En situacions excepcionals en les quals l'empresa adjudicatària no pugui complir, per causes no imputables a aquesta, amb el termini màxim de lliurament establert o ofert, es permetrà, únicament, un retard de fins a un 10% addicional al termini màxim assenyalat. No obstant això, durant aquest període excepcional, s'aplicarà una penalització de 100,00 € per cada dia de demora. L'empresa adjudicatària, davant aquesta situació, haurà de presentar un informe justificatiu a BSM, CBSA i PATSA, detallant les causes específiques d'aquest retard. En cas que la demora sigui superior al 10% addicional al termini ofert, l'Òrgan de Contractació podrà prendre la decisió de rescindir el contracte per incompliment d'aquest o, a potestat d'aquest, i en virtut de les necessitats específiques suscitades, prosseguir amb la seva execució amb l'establiment de les mesures que consideri oportunes que tindran com a límit la penalització diària anteriorment referida.

S'adjunta model d'informe justificatiu del retard com a Annex III al present PPTP, on s'inclouen els apartats mínims que haurà de contenir el document.

En el règim de lloguer no existeix un compromís d'ús diari dels vehicles o maquinària llogats. BSM, CBSA i PATSA té la llibertat de determinar si requereix el subministrament en determinats dies o fins i tot si no necessita cap vehicle o maquinària en particular. Aquesta flexibilitat permet adaptar-se a les necessitats i horaris específics de cada situació i garanteix un ús eficient dels recursos disponibles.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar dels vehicles i maquinària segons el sol·licitat, i posarà a disposició un servei d'atenció les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana. Això significa que BSM, CBSA i PATSA obtindrà resposta immediata, en la qual es proporcioni solució a la situació plantejada, en el moment que necessiti el subministrament mitjançant lloguer o quan ocorri alguna incidència.

El lloguer podrà incloure la provisió d'un conductor, si així ho especifica BSM, CBSA i PATSA en el contracte derivat corresponent.

El preu base establert per al lloguer contempla una assignació mínima de quilometratge o hores diàries de treball, que s'indicaran de manera exacta en els contractes derivats. Això proporciona una base estàndard d'ús, però es poden establir condicions addicionals o tarifes especials depenent dels requeriments específics de cada sol·licitud.

Per a portar un registre adequat de l'ús i l'estat dels vehicles o maquinària llogats, s'utilitzarà un document de registre al començament i al final del període de lloguer. A

l'inici del lloguer, es realitzarà un registre detallat de l'estat dels vehicles o maquinària, incloent-hi qualsevol mal o desperfecte preexistent. Això garantirà que es tingui un control clar i objectiu de l'estat inicial dels recursos llogats. A més, es farà constar el lloc, data i hora de lliurament del subministrament, per a tenir claredat sobre el punt de partida de la prestació.

Com a Annex IV a aquest PPTP es determina el model d'ACTA DE RECEPCIÓ per al lliurament de subministraments, que servirà com a comprovant per a donar principi al lloguer en qüestió .

És important destacar que els vehicles i maquinària subministrats en el marc del lloguer estaran degudament assegurats per al seu correcte ús durant el període d'arrendament. El cost de l'assegurança necessària estarà inclòs en el preu acordat per al lloguer.

Abans de signar el contracte de lloguer, l'empresa adjudicatària haurà de presentar còpies compulsades de la documentació corresponent als vehicles o maquinària que es llogaran. Això es realitza per a garantir que es compleixi amb la legislació vigent i que els recursos oferts estiguin en regla i aptes per a la seva utilització.

En finalitzar el període de lloguer, es realitzarà un document de registre que identificarà els quilòmetres recorreguts o les hores de treball efectuades, així com l'estat final dels vehicles o maquinària. Aquest registre final serveix com a comprovant de l'ús realitzat i les condicions en les quals es retorna el subministrament, assegurant la transparència i el compliment dels termes del contracte de lloguer.

Aquest document de registre es denominarà ACTA DE DEVOLUCIÓ, el model de la qual s'indica com a Annex V.

### **7.3. SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RÈNTING**

En la modalitat de subministrament mitjançant rënting, l'empresa adjudicatària proporcionarà vehicles i maquinària en règim d'arrendament per un període de temps prolongat. Existeixen dos sistemes de termini per a aquesta modalitat:

- **Mitjà termini:** referit als contractes de rënting que tenen durada entre TRES (3) i TRENTA-SIS (36) MESOS. Aquesta opció és idònia per a projectes a mitjà termini que requereixen vehicles o maquinària específica per un període determinat
- **Llarg termini:** engloba el contractes de rënting que superen els TRENTA I SIS (36) MESOS. Aquesta modalitat és adequada per a projectes a llarg termini que demanden un subministrament continu i estable de vehicles o maquinària.

Una característica important del rènting és que no obligarà a BSM, CBSA i PATSA a adquirir els vehicles o maquinària en finalitzar el contracte d'arrendament. Això brinda flexibilitat i evita comprometre recursos financers en l'adquisició permanent d'actius.

Les especificacions tècniques concretes dels subministraments es detallaran de manera detallada en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició, per a això es crearan Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars específics, propis de cada categoria. Posteriorment, realitzarà la sol·licitud mitjançant la plataforma interna de gestió de BSM, CBSA i PATSA, amb el seu corresponent registre en la Plataforma de Contractació Electrònica. Aquestes sol·licituds es realitzaran amb, almenys, SET (7) DIES NATURALS d'antelació, la qual cosa permetrà a l'empresa adjudicatària preparar i disposar dels vehicles o maquinària sol·licitats de manera oportuna. Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària disposar dels recursos necessaris sol·licitats, no obstant això, en cas de no ser així, s'establirà un termini màxim de TRES (3) MESOS per al lliurament del subministrament objecte de rènting. En situacions excepcionals en les quals l'empresa adjudicatària no pugui complir, per causes no imputables a aquesta, amb el termini màxim de lliurament establert o ofert, es permetrà, únicament, un retard de fins a un 10% addicional al termini màxim assenyalat. No obstant això, durant aquest període excepcional, s'aplicarà una penalització de 100,00 € per cada dia de demora. L'empresa adjudicatària, davant aquesta situació, haurà de presentar un informe justificatiu a BSM, CBSA i PATSA, detallant les causes específiques d'aquest retard. En cas que la demora sigui superior al 10% addicional al termini ofert, l'Òrgan de Contractació podrà prendre la decisió de rescindir el contracte per incompliment d'aquest o, a potestat d'aquest, i en virtut de les necessitats específiques suscitades, prosseguir amb la seva execució amb l'establiment de les mesures que consideri oportunes que tindran com a límit la penalització diària anteriorment referida.

S'adjunta model d'informe justificatiu del retard com a Annex III al present PPTP, on s'inclouen els apartats mínims que haurà de contenir el document.

A més, l'empresa adjudicatària, encarregada del subministrament, tindrà en compte que existeixen diferents dissenys de carrossat d'un mateix vehicle o maquinària, sempre que el xassís del vehicle ho permeti. Aquest sistema de diversos carrossats és altament versàtil i permet adaptar el mateix bastidor a diferents funcionalitats, brindant així una solució personalitzada i eficient per a les necessitats específiques de BSM, CBSA i PATSA.

Per exemple, en el cas dels camions, el sistema de diversos carrossats permet la instal·lació de grues, bolquets, cisternes, plataformes elevadores, entre altres. Això significa que BSM, CBSA i PATSA pot adquirir dos camions iguals i aquests estar adaptats



amb diferent carrossat per al seu ús específic, la qual cosa li brinda la flexibilitat de fer tasques de càrrega i descàrrega en llocs de difícil accés.

Aquest sistema de diversos tipus de carrossat permet maximitzar la versatilitat dels vehicles i maquinària, optimitzant la seva funcionalitat i assegurant que s'ajusten als requeriments específics de cada projecte. Així, l'empresa adjudicatària pot aportar solucions a mesura, garantint que els vehicles i maquinària subministrats s'ajustin perfectament a les funcions i tasques que BSM, CBSA i PATSA necessita realitzar.

Aquestes característiques tècniques específiques del carrossat precís que requereixi BSM, CBSA i PATSA vindrà definit amb detalla en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. No obstant això, aquest tipus de carrossats se sol·licitarà a manera excepcional, no sent un tipus de subministrament habitual.

Dins del preu mensual d'arrendament s'inclou un recorregut estimat de quilometratge anual o hores diàries de treball que s'especificaran de manera concreta en els contractes derivats.

L'empresa adjudicatària del rènting tindrà la responsabilitat d'una sèrie de prestacions mínimes que inclouen:

- **Manteniment integral:** l'empresa adjudicatària ha d'encarregar-se del manteniment complet dels vehicles i maquinària subministrats. Això inclou realitzar totes les revisions periòdiques especificades pel fabricant, cobrint tant els recanvis i líquids necessaris com la mà d'obra. Fins i tot si els vehicles no estan en període de garantia, el manteniment ordinari ha de realitzar-se en un termini màxim de 24 hores des que els vehicles ingressen als tallers. A més, l'empresa adjudicatària ha de proporcionar un vehicle de substitució de característiques similars durant el període de reparació d'avaries degudes al desgast normal. També s'ha de realitzar la substitució de pneumàtics segons el quilometratge o temps indicat en els contractes derivats o quan el seu estat comprometi la seguretat de conducció dels vehicles. En cas de ser necessari, l'empresa adjudicatària haurà d'encarregar-se dels tràmits i despeses relacionades amb les Inspeccions Tècniques de Vehicles (ITV).
- L'empresa adjudicatària serà la responsable d'executar i gestionar totes la tasques corresponents al manteniment correctiu dels vehicles i maquinària. Això inclou, però no es limita a, la identificació i diagnòstic de les avaries, la reparació dels components defectuosos, el subministrament de recanvis i la mà d'obra especialitzada necessària. L'adjudicatària comptarà amb un equip tècnic capacitat i els recursos adequats per a dur a terme aquestes labors de manera eficient i oportuna.

- A més del manteniment correctiu, l'empresa adjudicatària assumirà la responsabilitat del manteniment preventiu dels vehicles i maquinària, la qual cosa implicarà dur a terme les tasques necessàries per a evitar possibles avaries i garantir el bon funcionament d'aquests.
- **Assegurança completa:** els vehicles i maquinària subministrats han de comptar amb un segur, en cas que estiguin obligats a portar-lo per la normativa i legislació vigent d'aplicació. La tipologia d'aquest segur es determinarà en cada contracte derivat corresponent a cada categoria. A més, el contracte haurà d'incloure assistència en carretera des del quilòmetre 0 les 24 hores del dia. Les despeses d'aquest segur estaran inclosos dins del preu del rènting i l'empresa adjudicatària haurà d'encarregar-se de la gestió administrativa del segur, incloent-hi la renovació de pòlisses i la tramitació de sinistres.
- **Tributs i requisits legals:** tots els impostos i taxes que siguin necessaris satisfer, tant per als vehicles com per al seu equipament corresponent, seran responsabilitat de la futura empresa adjudicatària del rènting. A més, l'empresa haurà de complir amb tots els requisits legals establerts per a l'ús dels vehicles i maquinària.

Aquestes prestacions garanteixen que BSM, CBSA i PATSA compti amb vehicles i maquinària en excel·lents condicions de manteniment, assegurats i aptes per a complir amb les seves necessitats operatives.

Tots els contractes de rènting inclouran una partida destinada al servei de manteniment correctiu. Aquesta es conformarà mitjançant una quantitat precisa d'euros (a manera de bossa monetària) i preus unitaris, els quals vindran determinats en els contractes derivats de cada categoria de manera específica. Aquesta partida té com a finalitat garantir els recursos necessaris per a dur a terme les labors requerides en cas d'avaries o fallades en els vehicles o maquinària.

D'altra banda, davant un sinistre total de l'element subministrat, s'estableix la necessitat de comptar amb la disposició d'un altre d'iguals característiques a manera de substitució. La finalitat d'aquesta mesura és assegurar la continuïtat dels serveis executats per BSM, CBSA i PATSA.

Al començament del rènting s'emplenarà una ACTA DE RECEPCIÓ, el model de la qual s'indica com a Annex IV a aquest PPTP i, al seu terme, s'emplenarà l'ACTA DE DEVOLUCIÓ, el model de la qual s'indica com a Annex V.

## 8. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS SUBMINISTRAMENTS

### 8.1. ELEMENTS DE TRANSPORT

#### 8.1.1. FURGONETES

A manera enunciativa i no limitatiu es defineixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir les furgonetes objecte de compra, lloguer i/o rènting del contracte actual.

- **Especificacions genèriques:**
  - Coixí de seguretat frontals.
  - Aire condicionat/climatitzador.
  - Adreça: assistida elèctrica.
  - Alçavidres elèctrics davanters.
  - Fars de LED.
  - Frens ABS.
  - Places: de 2 a 5.
  - Radio de gir mínim: 10,6 m.
  - Rendiment mínim (potència): 80 kW (107 CV).
  - Tracció davantera.
  - Transmissió DCT de 6 velocitats.
  
- **Especificacions genèriques addicionals per a versió elèctrica:**
  - Autonomia mínima: 170 km.
  - Bateria: d'ions de liti o similar.
  - Capacitat mínima: 34 kWh.
  - Temps de recàrrega mínim: 30 minuts usant un punt de càrrega ràpida (càrrega fins al 80% de la bateria, a 50 kW), de 4 a 8 hores mitjançant punt de recàrrega domèstic (6,6 o 3,6 kW) i de 10 hores en qualsevol presa de corrent (2,3 kW).
  
- **Especificacions genèriques addicionals per a versió híbrida:**
  - Motor mínim: 1.6. GDI Híbrid.
  - Potència mínima (combinada-híbrid): 141 cv – 105,4 kW.
  - Potència mínima (motor elèctric): 43,5 cv – 32 kW.
  - Potència mínima (motor gasolina): 105/5.700 cv/rpm – 77,2/5.700 kW/rpm.
  - Potència mínima bateria: 42 kW.
  - Tipus de bateria: bateria de polímer de liti o similar.

- **Especificacions genèriques addicionals per a versió d'hidrogen:**
  - Autonomia mínima: 400 km.
  - Bateria: bateria d'ions de liti o similar de mínim 10,5 kWh.
  - Mínim tres dipòsits d'hidrogen de fibra de carboni de 700 bar.
  - Pila de combustible de mínim 45 kW.
  - Proveïment de carburant en un temps màxim de 3 minuts.

A més, les furgonetes subministrades, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents legals, incloent-hi permís de circulació, fulla d'inspecció tècnica de vehicles, comprovant de segur, manual del vehicle, etc.
- **Dispositiu lluminós amb geolocalització:** tindrà inclòs un dispositiu lluminós amb geolocalització, sobre la base del nou Reglament que determina, des de l'1 de juliol de 2021, l'ús del senyal V-16 (color groc acte) que substituirà als triangles per a advertir que un vehicle està detingut en la via.
- **Triangles d'emergència:** comptarà amb un joc de triangles d'emergència homologats. Aquests triangles s'utilitzen per a senyalitzar la presència d'un vehicle detingut en cas d'avaría o accident, alertant a altres conductors de la situació i brindant major seguretat. Aquests elements han de ser inclosos atès que el seu ús estarà permès fins a l'1 de gener de 2026.
- **Armilla reflectora:** s'inclourà, almenys, una armilla reflectora d'alta visibilitat. Aquesta armilla ha de complir amb les normatives de seguretat. S'utilitza perquè el conductor el porti en cas d'haver de sortir del vehicle en una situació d'emergència, augmentant la seva visibilitat i reduint el risc d'accidents.
- **Roda de recanvi:** haurà de comptar amb una roda de recanvi en bon estat, juntament amb les eines necessàries per a canviar-la, com una clau de rodes i un gat. En defecte d'això, disposarà d'un kit antiburxades o sistema similar permès per la normativa vigent d'aplicació. Aquests elements permetran al conductor reemplaçar una roda punxada o danyada en cas de necessitat.
- **Kit de primers auxilis:** la presència d'un kit de primers auxilis en la furgoneta és essencial per a brindar atenció immediata en cas de petites lesions o emergències mèdiques menors. Aquest ha d'incloure elements bàsics com a embenatges, gases estèrils, tisores, desinfectant, entre altres.
- **Extintor d'incendis:** depenent de la normativa vigent i del tipus de furgoneta, podrà ser requerit, en els contractes derivats, comptar amb un extintor d'incendis en el vehicle. Aquest ha d'estar en bon estat i llest per al seu ús en cas d'un incendi sobtat.

- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.

Aquests complements i eines asseguruen que la furgoneta estigui equipada adequadament per a enfrontar situacions d'emergència i garantir la seguretat tant del conductor com d'altres usuaris de la via.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada furgoneta sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.1.2. MOTOCICLETES**

A manera enunciativa i no limitatiu s'indiquen les especificacions tècniques mínimes que han de complir les motos objecte de compra, lloguer i/o rènting del contracte actual.

- **Especificacions genèriques:**
  - Frens ABS o CBS.
  - Llueixes LED.
- **Especificacions genèriques addicionals per a versió elèctrica:**
  - Potència mínima del motor: 7.000 W.
  - Capacitat mínima de la bateria: 5,6 kWh.
  - Carregador bateria: SCHUKO integrat de 600 W o similar.
  - Temps de càrrega mínim: càrrega ràpida en 30 minuts i càrrega normal en 7-9 hores.
- **Especificacions genèriques addicionals per a versió híbrida:**
  - Mínim motor elèctric de mínim 48 V.
  - Potència mínima 12 kW.
  - Motor de combustió de mínim: 32 kW (44 CV).
  - Bateria de mínim: 1,5 kWh.

A més, les motocicletes subministrades, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents legals, incloent-hi permís de circulació, fulla d'inspecció tècnica de vehicles, comprovant de segur, manual del vehicle, etc.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Kit d'eines:** la motocicleta ha de comptar amb un kit bàsic d'eines que permeti realitzar ajustos i reparacions menors. Això inclourà tornavisos, claus, alicates i altres utensilis necessaris per al manteniment bàsic de la motocicleta.
- **Kit de reparació de pneumàtics:** així mateix, inclouran un kit de reparació de pneumàtics, que constarà d'un inflador d'aire i un segellador per a solucionar burxades o fugides d'aire en cas d'emergència. Aquest kit pot ésser útil per a solucionar problemes temporals fins a arribar a un taller especialitzat.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada motocicleta sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.1.3. TURISME**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els turismes objecte de compra, lloguer i/o rènting del contracte actual.

- **Especificacions genèriques:**
  - Coixí de seguretat frontals.
  - Aire condicionat/climatitzador.
  - Adreça: assistida elèctrica.
  - Alçavidres elèctrics.
  - Fars de LED.
  - Frens ABS.
  - Places: 5.
  - Potència mínima: 75 CV
  - Tracció davantera.
  - Transmissió DCT de 5 o 6 velocitats.

- **Especificacions genèriques addicionals per a versió elèctrica:**
  - Temps de càrrega màxim: tres hores i mitja.
  - Capacitat mínima de la bateria: 6,1 kWh.
  - Bateria d'ió liti o similar.
- **Especificacions genèriques addicionals per a versió híbrida:**
  - Combustible: gasolina sense plom i elèctric autorrecargable.
  - Tipus de motor: un motor atmosfèric d'injecció indirecta i un motor elèctric.
- **Especificacions genèriques addicionals per a versió d'hidrogen:**
  - Temps d'ompliment màxim: 3 minuts.
  - Autonomia mínima: 660 quilòmetres.
  - Capacitat mínima de la bateria: 40 kW.
  - Dipòsit d'hidrogen: tres dipòsits de 52,2 litres cadascun.

A més, els vehicles subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents legals, incloent-hi permís de circulació, fulla d'inspecció tècnica de vehicles, comprovant de segur, manual del vehicle, etc.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Dispositiu lluminós amb geolocalització:** tindrà inclòs un dispositiu lluminós amb geolocalització, sobre la base del nou Reglament que determina, des de l'1 de juliol de 2021, l'ús del senyal V-16 (color groc acte) que substituirà als triangles per a advertir que un vehicle està detingut en la via.
- **Triangles d'emergència:** comptarà amb un joc de triangles d'emergència homologats. Aquests triangles s'utilitzen per a senyalitzar la presència d'un vehicle detingut en cas d'avaría o accident, alertant a altres conductors de la situació i brindant major seguretat. Aquests elements han de ser inclosos atès que el seu ús estarà permès fins a l'1 de gener de 2026.
- **Armill reflectora:** s'inclourà, almenys, una armilla reflectora d'alta visibilitat. Aquesta armilla ha de complir amb les normatives de seguretat. S'utilitza perquè el conductor el porti en cas d'haver de sortir del vehicle en una situació d'emergència, augmentant la seva visibilitat i reduint el risc d'accidents.
- **Roda de recanvi:** haurà de comptar amb una roda de recanvi en bon estat, juntament amb les eines necessàries per a canviar-la, com una clau de rodes i un gat. En defecte d'això, disposarà d'un kit antiburxades o sistema similar permès

per la normativa vigent d'aplicació. Aquests elements permetran al conductor reemplaçar una roda punxada o danyada en cas de necessitat.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada turisme sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

#### **8.1.4. CARRETS DE TRANSPORT MULTIÚS**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els carrets de transport de persones multiús objecte de compra, lloguer i/o rènting del contracte actual:

- **Especificacions genèriques:**
  - 100% elèctric.
  - Autonomia mínima: 105 min.
  - Bateria: 12 V 500 o similar.
  - Capacitat d'arrossegament mínima: 658 kg.
  - Capacitat total mínima del vehicle: 658 kg.
  - Frens: discos hidràulics a les 4 rodes.
  - Parell de torsió mínim: 45 Nm.
  - Places mínimes: 2.
  - Potència mínima: 20 hp (15 kW) a 3.600 rpm.
  - Rodes tot terreny davanteres i posteriors.
  - Selecció de marxes: cap endavant, neutre i marxa enrere.
  - Tipus buggy.
  - Velocitat màxima mínima: 40 km/h.

Aquests carrets de transport multiús són vehicles dissenyats per a traslladar a persones dins d'un ampli recinte o àrea determinada, sense estar limitats a un àmbit específic. La seva versatilitat els permet adaptar-se a diferents entorns, com a parcs temàtics, aeroports, etc., facilitant un transport còmode convenient per a un nombre determinat de passatgers. Aquests carrets milloren l'accessibilitat i l'experiència dels usuaris, brindant una solució eficient per a recórrer distàncies curtes o mitjanes, ja sigui en serveis de trasllat intern o altres necessitats de transport dins del recinte.



Es prestarà especial atenció a l'accessibilitat, considerant les necessitats específiques de les persones amb mobilitat reduïda o discapacitats, amb l'objectiu de garantir que puguin moure's sense inconvenients i que les seves pertinences puguin ser transportades de manera segura i convenient, per la qual cosa els carrets de transport multiús estaran equipats amb els elements necessaris per a assegurar un accés fàcil i com per a persones vulnerables. Aquests estaran dissenyats de manera que permetin una pujada i baixada als mateixos sense dificultat, així com el transport d'estris com a cadires de rodes, croses i altres dispositius d'assistència.

A més, els carrets de transport multiús subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** inclourà tota la documentació tècnica i legal obligatòria, així com el manual d'ús corresponent.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rënting, en el seu cas.
- **Reflectors:** el carret comptarà amb reflectors en la part davantera i posterior per a augmentar la seva visibilitat, especialment durant la conducció nocturna o en condicions de poca llum. Els reflectors ajuden a alertar a altres conductors i vianants de la presència del carret en la via.
- **Bandera de seguretat:** s'equiparà el carret amb una bandera de seguretat en la part posterior. Aquesta bandera, d'un color cridaner, permet que el carret sigui més visible, especialment en àrees on hi ha altres vehicles o vianants.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada carret de transport multiús sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

#### **8.1.5. VEHICLES COMPACTS D'UTILITAT ESPECÍFICA**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els vehicles compactes d'utilitat específica objecte de compra i/o rënting del contracte actual.

Aquests vehicles seran de tres o quatre rodes, format compacte i 100% elèctrics. Disposaran de cabina per a una o dues persones i bolquet. Així mateix, estaran preparats per a transitar per terrenys complicats, adaptant-se fàcilment a tots ells.

- **Especificacions genèriques:**

- Autonomia mínima: 200 km.
- Càrrega útil mínima: 1.275 kg.
- Distància mínima entre eixos: 1.850 mm
- Massa màxima autoritzada mínima: 1.510 kg
- Parell motor mínim: 113 Nm
- Plataforma de càrrega amb elevació posterior.
- Places mínimes: 1.
- Potència mínima motor: 14 kW.
- Radi mínim de gir (interior): 2.300 mm
- Remolc en carretera mínim: 2.000 kg
- Velocitat mínima: 44 km/h.

Aquesta categoria de vehicles es considera configurable. Requereix descripcions genèriques pel fet que no tots els vehicles seran iguals en funció, característiques o complements. Aquesta flexibilitat permet adaptar els vehicles a diverses necessitats i usos particulars dins de l'organització. En els contractes derivats s'indicarà la gamma d'opcions i configuracions possibles, garantint així la versatilitat i la capacitat de personalització dels vehicles segons els requisits específics de cada cas.

A més, els vehicles compactes subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** inclourà tota la documentació tècnica i legal obligatòria, així com el manual d'ús corresponent.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Dispositiu lluminós amb geolocalització:** tindrà inclòs un dispositiu lluminós amb geolocalització, sobre la base del nou Reglament que determina, des de l'1 de juliol de 2021, l'ús del senyal V-16 (color groc acte) que substituirà als triangles per a advertir que un vehicle està detingut en la via.
- **Triangles d'emergència:** comptarà amb un joc de triangles d'emergència homologats. Aquests triangles s'utilitzen per a senyalitzar la presència d'un vehicle detingut en cas d'avaria o accident, alertant a altres conductors de la situació i brindant major seguretat. Aquests elements han de ser inclosos atès que el seu ús estarà permès fins a l'1 de gener de 2026.

- **Armilla reflectora:** s'inclourà, almenys, una armilla reflectora d'alta visibilitat. Aquesta armilla ha de complir amb les normatives de seguretat. S'utilitza perquè el conductor el porti en cas d'haver de sortir del vehicle en una situació d'emergència, augmentant la seva visibilitat i reduint el risc d'accidents.
- **Kit de reparació de pneumàtics:** així mateix, inclouran un kit de reparació de pneumàtics, que constarà d'un inflador d'aire i un segellador per a solucionar burxades o fugides d'aire en cas d'emergència. Aquest kit pot ésser útil per a solucionar problemes temporals fins a arribar a un taller especialitzat.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada vehicle elèctric compacte d'utilitat específica sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

#### **8.1.6. PATINETS ELÈCTRICS**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els patinets elèctrics objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a patinets elèctrics de baixa potència:**
  - Autonomia mínima: 20 km.
  - Bateria mínima: 5.000 mAh (180 wh).
  - Pendents superables mínima: 15%.
  - Potència mínima: 250 w.
  - Resistència a l'aigua IPX4.
  - Rodes: 8,5''.
  - Sistema de frenat elèctric davanter i de disc posterior.
  - Tensió: 36 V.
  - Velocitat de creuer.
- **Especificacions genèriques per a patinets elèctrics d'alta potència:**
  - Bateria extraïble amb autonomia mínima de 45 km.
  - Ordinador de bord.
  - Potència mínima: 500 w.
  - Resistència a l'aigua IPX4.
  - Rodes: 12''.

- Tracció posterior.
- Tres maneres de conducció.
- Velocitat de creuer.

A més, els patinets elèctrics subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Manual d'ús:** es proporcionarà un manual d'instruccions detallat que expliqui el funcionament i les precaucions de l'ús del patinet elèctric. Això ajudarà l'usuari a comprendre correctament com utilitzar el vehicle de manera segura.
- **Instruccions de seguretat:** juntament amb el manual d'instruccions, s'han de proporcionar instruccions de seguretat específiques per a l'ús del patinet elèctric. Això inclou consells sobre l'ús de casc, protecció per a genolls i colzes, i recomanacions per a circular de manera segura en l'entorn viari.
- **Carregador i bateria:** el patinet elèctric ha de lliurar-se amb el seu carregador i bateria corresponent en bon estat de funcionament. Això permetrà a l'usuari carregar el patinet i garantir la seva autonomia.
- **Llums davanteres i posteriors:** vindran equipats amb llums davanteres i posteriors integrades. Aquestes llums són importants per a augmentar la visibilitat del patinet en condicions de poca llum i garantir la seguretat de l'usuari. En cas que el patinet no inclogui llums, es recomana a l'usuari adquirir i instal·lar llums addicionals per a una major seguretat.
- **Timbre o campana:** estarà equipat amb un timbre o campana perquè l'usuari pugui advertir la seva presència a vianants o altres vehicles en situacions de risc.
- **Kit de reparació de burxades:** es proporcionarà un kit bàsic de reparació de burxades que inclogui pegats autoadhesius i cola especial per a reparar petits forats en les cambres de les rodes.
- **Bomba d'aire portàtil:** inclourà una bomba d'aire portàtil petita i lleugera permetrà a l'usuari inflar les rodes del patinet en cas de burxada o baixa pressió. Les bombes d'aire manuals o elèctriques compactes són opcions convenients per a aquest propòsit.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada patinet elèctric sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que

s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### 8.1.7. BICICLETES ELÈCTRIQUES I MECÀNIQUES

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir les bicicletes elèctriques i mecàniques objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a bicicletes elèctriques:**
  - 8 velocitats.
  - Autonomia mínima: 125 km.
  - Forqueta amb suspensió i bloqueig.
  - Potència mínima bateria: 500 wh.
  - Rodes: 27,5".
  - Grandària del quadre: S, M, L o XL.
- **Especificacions genèriques per a bicicletes mecàniques:**
  - 1x9 velocitats.
  - Permet travessies en BTT de fins a 1h 30 min amb temps sec.
  - Rodes: 27,5".
  - Grandària del quadre: S, M, L o XL.

A més, les bicicletes subministrades, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Llums:** les bicicletes han d'estar equipades amb llums davanteres i posteriors. Aquestes llums permeten una millor visibilitat del ciclista, especialment durant la nit o en condicions de poca llum. També ajuden a alertar als altres usuaris de la via sobre la presència de la bicicleta.
- **Reflectors:** s'inclouran reflectors en la bicicleta, com en les rodes, els pedals i el quadre. Aquests elements augmenten la visibilitat del ciclista, especialment en condicions de poca llum.
- **Timbre:** essencial per a alertar a vianants i altres ciclistes de la presència de la bicicleta. Permet una comunicació ràpida i efectiva per a prevenir col·lisions.
- **Kit de reparació de burxades:** s'inclourà, així mateix, un kit de reparació de burxades, que generalment conté pegats, cola, una cambra d'aire de recanvi i eines bàsiques, pot resultar útil en cas de sofrir una burxada durant el trajecte. Això permet al ciclista reparar la burxada de manera ràpida i continuar amb el viatge.
- **Bomba d'aire portàtil:** inclourà una bomba d'aire portàtil petita i lleugera permetrà a l'usuari inflar les rodes de la bicicleta en cas de burxada o baixa

pressió. Les bombes d'aire manuals o elèctriques compactes són opcions convenients per a aquest propòsit.

- **Cadenat:** es proporcionarà un cadenat de qualitat que ajudarà a protegir la bicicleta contra robatoris quan es deixa estacionada. Un cadenat resistent i segur permetrà al ciclista assegurar la bicicleta a una estructura fixa.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada bicicleta sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.1.8. EMBARCACIONS**

A manera enunciativa i no limitatiu estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir les embarcacions respectuoses amb el medi ambient objecte de compra, lloguer i/rènting del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a les embarcacions amb propulsió a motor:**
  - Eslora entre 8-15 m.
  - Autonomia mínima: 20 hores.
  - Capacitat mínima: 6 persones .
  - GPS.
  - Propulsió elèctrica o gasolina.
  - Requisits seguretat i medi ambient segons zona de navegació vigent llei espanyola.
  - Abanderament Espanyol.
- **Especificacions genèriques per a les embarcacions amb propulsió a vela:**
  - Abanderament Espanyol.
  - Capacitat mínima: 6 persones.
  - Eslora entre 8-15 m.
  - GPS .
  - Propulsió elèctrica o gasolina.
  - Requisits seguretat i medi ambient segons zona de navegació vigent llei espanyola.

A més, les embarcacions subministrades, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, ja sigui una llanxa, un veler o qualsevol altra, inclouran:

- **Armillles salvavides:** cada ocupant de l'embarcació ha de comptar amb una armilla salvavides adequada a la seva grandària i pes. Aquestes armilles han de complir amb les normatives de seguretat marítima i ser fàcilment accessibles per a tots els tripulants.
- **Cèrcol salvavides:** ha de trobar-se a bord un cercol salvavides amb corda flotant. Aquest dispositiu s'utilitza per a llançar a una persona que hagi caigut a l'aigua i facilitar el seu rescat.
- **Extintor d'incendis:** l'embarcació ha de comptar amb almenys un extintor d'incendis adequat i en bon estat de funcionament. L'extintor ha de ser d'un tipus apte per a combatre incendis específics en embarcacions, com els causats per combustibles o olis.
- **Kit de primers auxilis:** així mateix, inclourà un kit de primers auxilis que contingui subministraments bàsics per a tractar lesions o emergències mèdiques durant la navegació.
- **Dispositius de senyalització:** estarà equipada amb dispositius de senyalització visual i acústica, com a bengales, miralls de senyals, xiulets o botzines. Aquests elements són essencials per a sol·licitar ajuda en cas d'emergència.
- **Ancora i cap:** un ancora amb el seu corresponent cap és necessari per a assegurar l'embarcació en cas de fondeig o detenció en aigües obertes. L'ancora i el cap han de ser apropiats per a la grandària i pes de l'embarcació.
- **Llums de navegació:** depenent de la grandària i tipus d'embarcació, s'han d'incloure llums de navegació adequades per a complir amb els requisits de visibilitat i seguretat durant la nit o en condicions de poca llum.
- **Cartes nàutiques i equip de navegació:** per a la navegació segura, és important que l'embarcació disposi de cartes nàutiques actualitzades, una brúixola i qualsevol altre equip de navegació necessari per a orientar-se en l'aigua.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau de l'embarcació en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada embarcació sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a

indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

## **8.2. MAQUINÀRIA TÈCNICA**

### **8.2.1. CARRETONS ELEVADORS**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els carretons elevadores objecte de compra, lloguer i/o rènting del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per als carretons elevadors:**
  - Acústic de marxa enrere.
  - Reposabraços ajustable.
  - Agafador de marxa enrere amb clàxon incorporat.
  - Seient amb sensor de presència.
  - Seient hidràulic ajustable.
  - Bateria de mínim: 48v 625 ah de capacitat.
  - Capacitat nominal mínima: 1.550 kg.
  - Característica dels frens: de discos humits en bany d'oli.
  - Cinturó.
  - Desplazador lateral de càrregues.
  - Direcció elèctrica amb columna de direcció ajustable.
  - Display multifunció amb tots els indicadors de servei i seguretat.
  - Elevació del masteler mínima: 4.800 mm
  - Mirall retrovisor.
  - Faro destellante.
  - Fars LED.
  - Forquetes, dimensions mínimes: 1.150 mm de longitud, 100 mm d'ample i 30 mm de gruix.
  - Masteler lliure mínim: 1.000 mm
  - Núm. de rodes mínimes: 3.
  - Nivell de rendiment del carretó: configurable per l'usuari, mínim 5 ajustos.
  - Potència del motor de tracció: 5,5 kw
  - Potència motor hidràulic d'elevació: 10 kw
  - Reixa de suport de càrrega.
  - Replegat del masteler: 2.000 mm
  - Rodes super elàstiques.
  - Tracció davantera.



A més, els carretons elevadors subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Manual d'instruccions:** es proporcionarà un manual d'instruccions detallat que contingui informació sobre el funcionament, manteniment i precaucions de seguretat específiques del carretó elevador.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Armilla de visibilitat:** inclourà, almenys, una armilla d'alta visibilitat per al conductor del carretó elevador. Aquesta armilla ajuda a augmentar la visibilitat de l'operador i reduir el risc d'accidents.
- **Extintor d'incendis:** comptarà amb, almenys, un extintor d'incendis adequat i en bon estat de funcionament. L'extintor ha de ser d'un tipus apte per a combatre incendis en equips elèctrics o de combustible.
- **Kit de primers auxilis:** s'inclourà un kit de primers auxilis en cas que es produeixin lesions o emergències mèdiques durant l'ús del carretó elevador.
- **Proteccions i dispositius de seguretat addicionals:** depenent del tipus de carretó elevador i de l'entorn de treball, poden ser necessaris altres complements o dispositius de seguretat, com a protectors de càrrega, limitadors d'altura, sensors de proximitat o altres equips específics, això s'indicarà amb exactitud en els contractes derivats.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada carretó elevador sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### 8.2.2. DÚMPER

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els dúmper elèctrics objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per als dúmper:**
  - Angle de gir mínim: 39°.
  - Capacitat mínima de la bateria: 80 Ah.
  - Capacitat mínima de l'alternador: 40 A.
  - Càrrega útil mínima: 1.000 kg.

- Distància entre eixos mínima: 1.500 mm.
- Longitud mínima total: 3.095 mm.
- Motor hidroestàtic mitjançant caixa de transferència als eixos davanter i darrere.
- Potència mínima del motor: 7kW contínua, 20 kW pico.
- Radio de gir a l'exterior de la cuba mínim: 2.712 mm
- Radi de gir a l'exterior dels pneumàtics mínims: 2.559 mm
- Temps de càrrega màxim 20-80%: 2 h 35 min a 230 V.
- Tipus de bateria: d'ions de liti amb làmines de manganès.
- Tipus de bolcada: frontal.

A més, els dúmper subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Manual d'instruccions:** es proporcionarà un manual d'instruccions detallat que contingui informació sobre el funcionament, manteniment i precaucions de seguretat específiques del dúmper.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Armilla de visibilitat:** inclourà, almenys, una armilla d'alta visibilitat per al conductor del dúmper. Aquesta armilla ajuda a augmentar la visibilitat de l'operador i reduir el risc d'accidents.
- **Extintor d'incendis:** comptarà amb, almenys, un extintor d'incendis adequat i en bon estat de funcionament. L'extintor ha de ser d'un tipus apte per a combatre incendis en equips elèctrics o de combustible.
- **Kit de primers auxilis:** s'inclourà un kit de primers auxilis en cas que es produeixin lesions o emergències mèdiques durant l'ús del dúmper.
- **Proteccions i dispositius de seguretat addicionals:** depenent del tipus de dúmper i de l'entorn de treball, poden ser necessaris altres complements o dispositius de seguretat, com a protectors de càrrega, limitadors d'altura, sensors de proximitat o altres equips específics, això s'indicarà amb exactitud en els contractes derivats.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada dúmper sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### 8.2.3. CAMIONS ABANS BOLQUET

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els camions amb bolquet objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per als camions elèctrics amb bolquet:**
  - Bateria: d'ió de liti o similar.
  - Capacitat mínima: 200 fins a 565 kWh.
  - Càrrega útil mínima: 11 tones.
  - Càrrega: CA fins a 22 kW.
  - Distància entre eixos mínima: 3.800 mm.
  - Manera de càrrega 22 kW AC, menys de 10 h per a 265 kWh.
  - Parell màxim 425 Nm.
  - Potència contínua mínima: 130 kW / 175 CV.
  - Potència màxima CC 150 kW: 1 h 50.
  - Potència màxima motor: 185 kW / 250 CV.
  - Presa de corrent connectat equipat amb un suport.

A més, els camions amb bolquet subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents legals, incloent-hi permís de circulació, fulla d'inspecció tècnica de vehicles, comprovant de segur, manual del vehicle, etc.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Dispositiu lluminós amb geolocalització:** tindrà inclòs un dispositiu lluminós amb geolocalització, sobre la base del nou Reglament que determina, des de l'1 de juliol de 2021, l'ús del senyal V-16 (color groc acte) que substituirà als triangles per a advertir que un vehicle està detingut en la via.
- **Triangles d'emergència:** comptarà amb un joc de triangles d'emergència homologats. Aquests triangles s'utilitzen per a senyalitzar la presència d'un vehicle detingut en cas d'avaría o accident, alertant a altres conductors de la situació i brindant major seguretat. Aquests elements han de ser inclosos atès que el seu ús estarà permès fins a l'1 de gener de 2026.
- **Armilla reflectora:** s'inclourà, almenys, una armilla reflectora d'alta visibilitat. Aquesta armilla ha de complir amb les normatives de seguretat. S'utilitza perquè el conductor el porti en cas d'haver de sortir del vehicle en una situació d'emergència, augmentant la seva visibilitat i reduint el risc d'accidents.

- **Kit de primers auxilis:** la presència d'un kit de primers auxilis és essencial per a brindar atenció immediata en cas de petites lesions o emergències mèdiques menors. Aquest ha d'incloure elements bàsics com a embenatges, gases estèrils, tisores, desinfectant, entre altres.
- **Extintor d'incendis:** depenent de la normativa vigent i del tipus de camió, podrà ser requerit, en els contractes derivats, comptar amb un extintor d'incendis en el vehicle. Aquest ha d'estar en bon estat i llest per al seu ús en cas d'un incendi sobtat.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada camió amb bolquet sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

#### **8.2.4. VEHICLE I PLATAFORMES PORTA FÈRETRES**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els vehicles i plataformes porta fèretres objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per als vehicles porta fèretres:**
  - Altura d'enterrament mínima: 5 m
  - Autonomia mínima: 70 km.
  - Motor elèctric.
  - Radio de gir entre voreres mínim: 3,20 m
  - Radi de gir entre parets mínim: 3,65 m
  - Rampes superables mínim: 25%
  - Temps de càrrega màxim: 8 h.
  - Velocitat mínima: 25 km/h.
- **Especificacions genèriques per a les plataformes porta fèretres:**
  - Autonomia mínima: 8 h.
  - Baranes laterals de seguretat.
  - Bateria 6 4 x 225 Ah càrrega ràpida.
  - Cilindre 5 T. Sistema de seguretat anticaiguda.
  - Desplaçament per motor de tracció amb electro-fre o similar.

- Elevació de braços tisores amb bulón antifricció.
- Fabricada en perfils tubulars d'acer o similar.
- Grup hidràulic 1.250/255-24V.
- Motor tracció 24 V.
- Movable per una sola persona.
- Pendent franqueable mínima: 10%.
- Taulons de treball laterals (2 unitats).
- Timó seguretat anti-aixafament.
- Translació electromecànica.
- Velocitat mínima: 5 km/h.

A més, els elements subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Manual d'instruccions:** es proporcionarà un manual d'instruccions detallat que contingui informació sobre el funcionament, manteniment i precaucions de seguretat específiques de l'element.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Armill de visibilitat:** inclourà, almenys, una armilla d'alta visibilitat per a l'operari. Aquesta armilla ajuda a augmentar la visibilitat de l'operador i reduir el risc d'accidents.
- **Extintor d'incendis:** comptarà amb, almenys, un extintor d'incendis adequat i en bon estat de funcionament.
- **Cintes de senyalització o bandes reflectores:** podrà ser necessari utilitzar cintes de senyalització o bandes reflectores per a millorar la visibilitat del vehicle en la via, per la qual cosa hauran de ser incloses amb el subministrament.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada element sol·licitat s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

A més, és imprescindible que aquests tipus de vehicles i plataformes disposin, en cas necessari, d'alguna mena de reforç en la seva estructura per a prevenir danys en la suspensió o en l'estructura basi del tren posterior del vehicle. Això es deu al fet que aquestes unitats s'enfronten a diverses condicions de terreny i situacions que poden generar inclinacions, vibracions o impactes que podrien comprometre la integritat dels

components. El reforç en l'estructura serà dissenyat tenint en compte les característiques específiques de cada equip, considerant factors com el pes de la càrrega transportada, la resistència del xassís i la capacitat d'absorció d'impactes. Aquestes casuístiques s'indicaran, de manera particular, en els contractes derivats.

### **8.2.5. GRUA ERUGA**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir les grues eruga objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a les grues eruga:**
  - Capacitat mínima: 990 kg.
  - Manera micro-velocitat.
  - Motor mínim: 5,5 kW.
  - Sistema telescòpic.
  - Velocitat mínima: 1,9 km/h.

A més, les grues eruga subministrades, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Manual d'instruccions:** es proporcionarà un manual d'instruccions detallat que contingui informació sobre el funcionament, manteniment i precaucions de seguretat específiques de l'element.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Armilla de visibilitat:** inclourà, almenys, una armilla d'alta visibilitat per a l'operari. Aquesta armilla ajuda a augmentar la visibilitat de l'operador i reduir el risc d'accidents.
- **Extintor d'incendis:** comptarà amb, almenys, un extintor d'incendis adequat i en bon estat de funcionament.
- **Cintes de senyalització o bandes reflectores:** podrà ser necessari utilitzar cintes de senyalització o bandes reflectores per a millorar la visibilitat del vehicle en la via, per la qual cosa hauran de ser incloses amb el subministrament.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada grua eruga sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a

indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.2.6. RETROEXCAVADORA**

A manera enunciativa i no limitatiu s'estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir les retroexcavadores respectuoses amb el medi ambient objecte de compra del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a les retroexcavadores:**

- Força de trencament mínim: 62,4 kN
- Força de trencament-excavador mínim: 28,11 kN
- Parell màxim: 410/1400 Nm
- Profunditat excavació mínima: 5,70 m
- Rendiment de motor mínim: 74.5 kW
- Velocitat mínima: 40 km/h.

A més, les excavadores subministrades, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Manual d'instruccions:** es proporcionarà un manual d'instruccions detallat que contingui informació sobre el funcionament, manteniment i precaucions de seguretat específiques de l'element.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Armill de visibilitat:** inclourà, almenys, una armilla d'alta visibilitat per a l'operari. Aquesta armilla ajuda a augmentar la visibilitat de l'operador i reduir el risc d'accidents.
- **Extintor d'incendis:** comptarà amb, almenys, un extintor d'incendis adequat i en bon estat de funcionament.
- **Cintes de senyalització o bandes reflectores:** podrà ser necessari utilitzar cintes de senyalització o bandes reflectores per a millorar la visibilitat del vehicle en la via, per la qual cosa hauran de ser incloses amb el subministrament.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada excavadora sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a

indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.2.7. MAQUINÀRIA TÈCNICA ESPECÍFIC**

L'empresa adjudicatària tindrà la responsabilitat de subministrar a BSM, CBSA i PATSA maquinària tècnica específica necessària per al desenvolupament de les seves activitats. Aquest subministrament es realitzarà de manera genèrica, abastant diferents tipus de maquinària tècnica que es requereixin per a cobrir les necessitats operatives de BSM, CBSA i PATSA.

En primer lloc, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb un ampli catàleg de maquinària tècnica, que inclogui equips com a generadors elèctrics, martells pneumàtics, etc. Aquests equips han d'estar en bon estat de funcionament i complir amb els estàndards de seguretat i qualitat requerits.

A més, l'empresa adjudicatària haurà d'assegurar-se de proporcionar maquinària tècnica que s'ajusti a les necessitats específiques de BSM, CBSA i PATSA. Això implica tenir en compte aspectes com la potència, l'abast, la versatilitat i les característiques tècniques requerides per a cada tipus de maquinària.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de garantir que la maquinària tècnica subministrada estigui degudament mantinguda i revisada periòdicament. Això implica realitzar un manteniment preventiu i correctiu dels equips, assegurant el seu correcte funcionament i minimitzant el risc d'avaries o accidents durant el seu ús.

Finalment, és important destacar que l'empresa adjudicatària ha de complir amb totes les normatives legals i regulacions aplicables quant a la maquinària tècnica. Això inclou els requisits de seguretat, els permisos i llicències necessaris, garanties, així com la documentació i certificacions corresponents.

A manera enunciativa i no limitatiu, la maquinària tècnica específica que s'especificarà amb detall en cada contracte derivat podrà ser:

- **Grups electrògens:** aquests equips són utilitzats per a generar electricitat de manera autònoma en llocs on no hi ha subministrament elèctric o com a suport en cas de talls d'energia. Els grups electrògens poden variar en capacitat de potència i s'utilitzen en diversos sectors, com la construcció, esdeveniments a l'aire lliure, o emergències.
- **Martells pneumàtics:** els martells pneumàtics són eines utilitzades en treballs de demolició i excavació. Funcionen mitjançant aire comprimit i són capaços de trencar superfícies de concret, asfalt o altres materials. Aquests martells són essencials en obres de construcció, remodelacions o en la indústria de la mineria.



- **Plataformes elevadores:** aquests equips són utilitzats per a accedir a altures i fer treballs en altura de manera segura i eficient. Poden incloure plataformes elevadores de tisora, braços articulats o telescòpics. Aquestes plataformes són essencials en tasques de manteniment d'edificis, instal·lació de sistemes elèctrics, neteja de façanes, entre altres.
- **Compressors:** els compressors són equips que s'utilitzen per a generar aire comprimit. Aquest aire pot ser utilitzat en diverses aplicacions, com el funcionament d'eines pneumàtiques, sistemes d'aire condicionat, sistemes de neteja, entre altres. Els compressors són fonamentals en la indústria i en treballs que requereixen eines pneumàtiques.
- **Braç articulat hidràulic:** maquinària de dimensions mitjanes proveïda de mecanisme articulat mecànic-elèctric que permet moure elements com, per exemple, troncs que obstaculitzen el pas.
- **Grua elèctrica contrapesada:** maquinària de dimensions mitjanes, amb braç desplaçable en diverses posicions i ganxo rotatiu de 360 graus.

Dins d'aquesta categoria, la maquinària sol·licitada es caracteritzarà per ser de dimensions mitjana o gran, adequada per a dur a terme treballs de manteniment habituals. Aquests equips seran utilitzats per a fer tasques de reparació, manteniment i altres labors quotidianes en instal·lacions, infraestructures i projectes diversos. La maquinària requerida haurà de ser eficient, de confiança i fàcil de manejar, complint amb els estàndards de qualitat i seguretat necessaris per a garantir un acompliment òptim en les activitats de manteniment o tasques similars.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada maquinària tècnica sol·licitada s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.2.8. CAMIONS DE FINS 3.500 KG**

A manera enunciativa i no limitatiu estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els camions de fins a 3.500 kg objecte de rènting del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a les camions de fins a 3.500 kg:**
  - Avisador acústic de marxa enrere.

- Caixa de mínim 5 velocitats.
- Distribució electrònica de frenada.
- Material de caixa: alumini o ferro.
- Pes màxim: 3.500 kg.
- Places mínimes: 2.
- Potència mínima: 130 CV.
- Sistema ABS.
- Sistema d'assistència de frenada.
- Sistema de control d'estabilitat.
- Sistema de control de tracció.
- Sistema de diagnosi a bord.

A més, els camions de fins a 3.500 kg subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents legals, incloent-hi permís de circulació, fulla d'inspecció tècnica de vehicles, comprovant de segur, manual del vehicle, etc.
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Dispositiu lluminós amb geolocalització:** tindrà inclòs un dispositiu lluminós amb geolocalització, sobre la base del nou Reglament que determina, des de l'1 de juliol de 2021, l'ús del senyal V-16 (color groc acte) que substituirà als triangles per a advertir que un vehicle està detingut en la via.
- **Triangles d'emergència:** comptarà amb un joc de triangles d'emergència homologats. Aquests triangles s'utilitzen per a senyalitzar la presència d'un vehicle detingut en cas d'avaria o accident, alertant a altres conductors de la situació i brindant major seguretat. Aquests elements han de ser inclosos atès que el seu ús estarà permès fins a l'1 de gener de 2026.
- **Armill reflectora:** s'inclourà, almenys, una armilla reflectora d'alta visibilitat. Aquesta armilla ha de complir amb les normatives de seguretat. S'utilitza perquè el conductor el porti en cas d'haver de sortir del vehicle en una situació d'emergència, augmentant la seva visibilitat i reduint el risc d'accidents.
- **Kit de primers auxilis:** la presència d'un kit de primers auxilis és essencial per a brindar atenció immediata en cas de petites lesions o emergències mèdiques menors. Aquest ha d'incloure elements bàsics com a embenatges, gases estèrils, tisores, desinfectant, entre altres.
- **Extintor d'incendis:** depenent de la normativa vigent i del tipus de camió, podrà ser requerit, en els contractes derivats, comptar amb un extintor d'incendis en el

vehicle. Aquest ha d'estar en bon estat i llest per al seu ús en cas d'un incendi sobtat.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada camió s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.2.9. CAMIONS DE 7.500 KG**

A manera enunciativa i no limitatiu estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els camions de 7.500 kg del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per a les camions de 7.500 kg:**

- Potència mínima: 119 kw.
- Parell Mínim: 380 Nm.
- Tipus de canvi: manual.
- Places mínimes: 2.
- Homologat per a amplex màxim de fins a 2,55 metres.

A més, els camions de 7.500 kg subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents legals, incloent-hi permís de circulació, fulla d'inspecció **tècnica de vehicles, comprovant de segur, manual del vehicle, etc.**
- **Segona clau:** es lliurarà la còpia de la segona clau del vehicle en els casos de subministrament mitjançant compra i rènting, en el seu cas.
- **Dispositiu lluminós amb geolocalització:** tindrà inclòs un dispositiu lluminós amb geolocalització, sobre la base del nou Reglament que determina, des de l'1 de juliol de 2021, l'ús del senyal V-16 (color groc acte) que substituirà als triangles per a advertir que un vehicle està detingut en la via.
- **Triangles d'emergència:** comptarà amb un joc de triangles d'emergència homologats. Aquests triangles s'utilitzen per a senyalitzar la presència d'un vehicle detingut en cas d'avaria o accident, alertant a altres conductors de la situació i brindant major seguretat. Aquests elements han de ser inclosos atès que el seu ús estarà permès fins a l'1 de gener de 2026.

- **Armilla reflectora:** s'inclourà, almenys, una armilla reflectora d'alta visibilitat. Aquesta armilla ha de complir amb les normatives de seguretat. S'utilitza perquè el conductor el porti en cas d'haver de sortir del vehicle en una situació d'emergència, augmentant la seva visibilitat i reduint el risc d'accidents.
- **Kit de primers auxilis:** la presència d'un kit de primers auxilis és essencial per a brindar atenció immediata en cas de petites lesions o emergències mèdiques menors. Aquest ha d'incloure elements bàsics com a embenatges, gases estèrils, tisores, desinfectant, entre altres.
- **Extintor d'incendis:** depenent de la normativa vigent i del tipus de camió, podrà ser requerit, en els contractes derivats, comptar amb un extintor d'incendis en el vehicle. Aquest ha d'estar en bon estat i llest per al seu ús en cas d'un incendi sobtat.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada camió s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plego un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

### **8.2.10. DRONS**

A manera enunciativa i no limitatiu estableixen les especificacions tècniques mínimes que han de complir els drons del contracte actual.

- **Especificacions genèriques per als drons:**
  - Alarma de distància.
  - Alarma de nivell bateria.
  - Bateria.
  - GPS.
  - Hèlixs desmuntables.
  - Led d'estat.
  - Potes intercanviables.
  - Sensor d'altura.
  - Sistema d'enganxament de cambra.
  - Sistema de protecció.

A més, els drons subministrats, en qualsevol tipus de règim d'adquisició, inclouran:

- **Documentació:** s'han de lliurar amb tots els documents tècnics i de garantia, manual, etc.
- **Control remot:** que permeti a l'operador controlar i pilotar el dron de manera sense fil.
- **Bateria i carregador:** que assegurí que es disposi d'energia suficient durant les operacions. El carregador serà l'adequat per a carregar la bateria subministrada.
- **Estoig de transport:** resistent i adequat per a protegir el dron i els seus accessoris durant el transport i l'emmagatzematge, evitant danys i assegurant que tots els elements estiguin ben organitzats i siguin fàcils de transportar.

Les especificacions indicades en aquest apartat tenen caràcter de mínims genèrics, per la qual cosa corresponen a un subministrament estàndard, podent variar les característiques, o ser superiors, sense sortir del concepte del subministrament especificat per a aquesta categoria. Les particularitats tècniques de cada dron s'indicaran en els contractes derivats d'aquest sistema dinàmic d'adquisició. Per a tal fi, s'aporta com a Annex I al present plec un check-list que s'utilitzarà per a indicar, de cada element objecte de subministrament, les seves especificacions particulars.

## **9. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT**

L'empresa adjudicatària subministrarà el vehicle o maquinària equipat/a amb tot el material mínim exigít per BSM, CBSA i PATSA, si així es precisa en els contractes derivats, fent-se càrrec dels impostos especials o resta de costos administratius que implica posar a nom de BSM, CBSA i PATSA el vehicle i/o maquinària i la seva matriculació o homologació, en el seu cas, redactant-se per a tal efecte una ACTA DE RECEPCIÓ del subministrament.

Per tant, el vehicle i/o maquinària es lliurarà degudament matriculat i homologat, sempre que sigui necessari, amb certificat ITV de l'equipament que no estigui inclòs de sèrie, en el seu cas, en funcionament, lliures de qualsevol gravamen i llest per a circular.

En el moment del lliurament, el vehicle o la maquinària subministrat/a serà revisat/a i es procedirà a la seva devolució en cas que no reuneixin els requisits exigits en aquest plec, o el material present qualsevol anomalia. En aquest cas, la futura adjudicatària es farà càrrec de la substitució de l'element sense cost addicional.

L'acceptació del subministrament per part de BSM, CBSA i PATSA tindrà lloc una vegada s'hauria verificat el seu correcte i adequat funcionament, mitjançant la realització de les proves adequades en cada element. Aquestes proves seran realitzades sota la responsabilitat de la futura adjudicatària i/o dels seus proveïdors, en presència d'un representant de BSM, CBSA i PATSA.

No tindrà lloc l'acceptació del subministrament quan durant la realització de les proves de funcionament es posés notòriament de manifest qualsevol tipus de deficiències, defectes, fallades i/o anomalies derivades d'un incorrecte disseny, vicis o defectes del vehicle o maquinària subministrat/a.

Una vegada resultin satisfactòries les proves, BSM, CBSA i PATSA subscriurà juntament amb la futura adjudicatària, i per duplicat, una ACTA DE RECEPCIÓ, pel qual s'entendrà a l'efecte d'aquest contracte com a reconeixement exprés del primer d'haver rebut aquesta a la seva sencera satisfacció i que servirà per a marcar l'inici del termini dels anys de la garantia i poder efectuar el pagament.

Com a Annex IV a aquest PPTP es determina el model d'ACTA DE RECEPCIÓ.

Les documentacions tècniques, les d'identificació en la fabricació i les de garantia, així com els manuals d'ús del vehicle o maquinària subministrat/a, serà lliurat al responsable designat per BSM, CBSA i PATSA en la data de recepció del subministrament.

### **9.1. QUALITAT DEL SUBINISTRAMENT**

Els vehicles o maquinàries objecte de subministrament serà de primera qualitat i marca reconeguda, havent de complir amb les normes UNE, marcatge CE o certificat AENOR que corresponguin. No es podrà subministrar cap vehicle o maquinària que no sigui acceptat prèviament per BSM, CBSA i PATSA.

Especialment, les embarcacions subministrades hauran de complir amb els requisits de durabilitat i resistència necessaris per a fer front a les condicions adverses, com l'exposició a la intempèrie i la salinitat. És fonamental que estiguin construïdes amb materials i acabats que garanteixin la seva resistència a llarg termini, evitant la deterioració causada per factors ambientals i la corrosió. A més, han de comptar amb sistemes de protecció adequats per a prevenir el desgast per la salinitat i mantenir la seva funcionalitat i aparença al llarg del temps.

Quan no es trobi en estat adequat de ser rebut, BSM, CBSA i PATSA farà constar a l'empresa adjudicatària tals extrems, assenyalant-se els defectes observats i detallant-se les instruccions precises. A més, si el subministrament no ha estat correctament proporcionat o s'apreciïn en els mateixos defectes o un mal funcionament, no es procedirà al seu abonament fins a la total esmena de tals defectes i el bon funcionament o ús determinat. I tot això sense perjudici que l'adjudicatària es faci càrrec dels danys i perjudicis ocasionats. A més, en cas que sigui possible i així ho decideixi l'Òrgan de Contractació, es prioritzarà la substitució de l'element enfront de l'esmena dels defectes trobats.

La futura adjudicatària haurà d'aportar, en el cas que BSM, CBSA i PATSA li ho sol·liciti, còpia dels certificats de fabricació i qualitat i declaracions de conformitat, assenyalant que compleixen amb les normes UNE que correspongui.

## **9.2. GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT**

### **9.2.1. GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT EN EL RÉGIM DE COMPRA**

L'empresa adjudicatària del subministrament de vehicles i/o maquinària en règim de compra oferirà una garantia que assegurï la qualitat i funcionament adequat dels productes lliurats. Aquesta garantia serà de, com a mínim, TRES (3) ANYS contra tot defecte de fabricació, transport, vicis o defectes en el vehicle o maquinària subministrat/a, no quedant compresos els desperfectes causats per ús indegut o maneig negligent, havent de seguir-se les instruccions del fabricant sobre ús i manteniment del vehicle o de la maquinària.

A continuació es detallen els aspectes clau que han de ser coberts per aquesta garantia:

- **Defectes de fabricació:** qualsevol defecte de fabricació en els components principals del vehicle o maquinària, com el motor, la transmissió, el sistema elèctric, el sistema de frens, etc.
- **Fallades en el funcionament:** problemes relacionats amb el rendiment o funcionament del vehicle o maquinària, com la falta de potència, dificultats en l'arrencada, problemes de direcció, entre altres.
- **Problemes elèctrics o electrònics:** inclou qualsevol fallada o mal funcionament dels sistemes elèctrics i electrònics del vehicle o maquinària, com el sistema de control, la il·luminació, el sistema de climatització, els sistemes de seguretat, entre altres.
- **Peces i components:** la garantia ha de cobrir també els components i peces individuals del vehicle o maquinària, com el sistema de suspensió, els pneumàtics, el sistema de fuita, el sistema de refrigeració, els accessoris, etc.
- **Mà d'obra i costos de reparació:** inclourà els costos de mà d'obra necessaris per a la reparació dels defectes coberts. Això implica que l'empresa adjudicatària assumeixi les despeses associades a la contractació de personal qualificat i els serveis de taller necessaris per a corregir els problemes.
- **Cobertura geogràfica:** així mateix, la garantia ha de ser vàlida en tot el territori espanyol. Això implica que els serveis de reparació i assistència tècnica estiguin disponibles en la ubicació on s'utilitzarà el vehicle o maquinària a cada moment.

Així mateix, es tindrà especialment consideració el següent:

- **Reparació i reemplaçament:** en cas que es detecti un defecte cobert per la garantia, l'empresa adjudicatària haurà de comprometre's a reparar o reemplaçar el vehicle o maquinària afectada de manera oportuna i sense costos addicionals per a BSM, CBSA i PATSA.
- **Procediments de reclamació:** l'empresa adjudicatària establirà un procés clar eficient perquè BSM, CBSA i PATSA pugui presentar reclamacions relacionades amb la garantia. Això inclou la designació d'un punt de contacte específic, la documentació necessària per a recolzar la reclamació i els terminis de resposta.

S'haurà de lliurar, amb cada subministrament, un Document de Garantia que abasti tots els aspectes rellevants del subministrament, incloent-hi components mecànics, elèctrics i electrònics que queden inclosos dins de la garantia.

Superades amb èxit totes les comprovacions i de trobar-se el subministrament d'acord amb el que s'estableix, en bon estat i conformement als requisits tècnics definits en el contracte, es donarà per rebut, signant-se l'ACTA DE RECEPCIÓ i serà llavors quan començarà el termini de garantia.

### **9.2.2. GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT EN EL RÈGIM DE LLOGUER**

En la modalitat de subministrament mitjançant règim de lloguer, oferirà una garantia que assegurï la qualitat i funcionament adequat dels productes lliurats. Aquesta garantia serà contra tot defecte de fabricació, transport, vicis o defectes en el vehicle o maquinària subministrat/a, no quedant compresos els desperfectes causats per ús indegut o maneig negligent, havent de seguir-se les instruccions del fabricant sobre ús i manteniment del vehicle o de la maquinària.

A continuació es detallen els aspectes mínims que han d'estar coberts:

- **Assistència en carretera:** l'empresa adjudicatària ha de proporcionar assistència en carretera les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana, per a atendre qualsevol emergència que pugui sorgir durant el lloguer. Això inclou serveis com el remolc del vehicle avariats, assistència en cas de bloqueig de claus, entre altres serveis d'ajuda en carretera. Per a això s'inclourà una assegurança adequada, la tipologia de la qual vindrà definida en el contracte derivat establert per BSM, CBSA i PATSA.
- **Cobertura de danys i responsabilitat:** la garantia ha d'incloure la cobertura de danys accidentals o incidentals que puguin ocórrer durant el període de lloguer. Això implica que l'empresa adjudicatària assumeixi la responsabilitat pels danys causats per col·lisions, vandalisme o altres situacions imprevistes. Per a això



s'inclourà una assegurança adequada, la tipologia de la qual vindrà definida en el contracte derivat establert per BSM, CBSA i PATSA.

- **Compliment normatiu i documentació:** l'empresa adjudicatària ha de garantir que tots els vehicles i/o maquinària subministrats compleixen amb les regulacions i requisits legals vigents. Això inclou aspectes com la matriculació, la possessió dels permisos i llicències corresponents, i el lliurament de la documentació necessària per a l'operació legal i segura dels equips.
- **Disponibilitat de vehicles i maquinària de reemplaçament:** en cas que el vehicle o maquinària objecte de rènting present una avaria o no estigui disponible per qualsevol motiu, l'empresa adjudicatària ha de comprometre's a proporcionar un vehicle o maquinària de reemplaçament equivalent en el menor temps possible i, com a màxim, en un termini de SET (7) DIES NATURALS. Aquesta cobertura de reemplaçament assegura la continuïtat de les operacions del client i minimitza qualsevol interrupció o impacte negatiu en la seva activitat.
- **Manteniment i reparacions:** l'empresa adjudicatària ha d'assumir la responsabilitat de realitzar el manteniment regular dels vehicles i/o maquinària subministrats. Això inclou els serveis de manteniment preventiu, com a canvis d'oli, revisions periòdiques, inspeccions de seguretat i qualsevol altra tasca necessària per a garantir el bon estat i funcionament dels equips. Així mateix, la garantia ha de cobrir les reparacions necessàries en cas d'averies o defectes durant el període de lloguer.

Així mateix, es tindrà especialment consideració el següent:

- **Reparació i reemplaçament:** en cas que es detecti un defecte cobert per la garantia, l'empresa adjudicatària haurà de comprometre's a reparar o reemplaçar el vehicle o maquinària afectada de manera oportuna i sense costos addicionals per a BSM, CBSA i PATSA.
- **Procediments de reclamació:** l'empresa adjudicatària establirà un procés clar eficient perquè BSM, CBSA i PATSA pugui presentar reclamacions relacionades amb la garantia. Això inclou la designació d'un punt de contacte específic, la documentació necessària per a recolzar la reclamació i els terminis de resposta.

S'haurà de lliurar, amb cada subministrament, un Document de Garantia que abasti tots els aspectes rellevants del subministrament, incloent-hi components mecànics, elèctrics i electrònics que queden inclosos dins de la garantia.

Superades amb èxit totes les comprovacions i de trobar-se el subministrament d'acord amb el que s'estableix, en bon estat i conformement als requisits tècnics definits en el

contracte, es donarà per rebut, signant-se l'ACTA DE RECEPCIÓ i serà llavors quan començarà el termini de garantia.

### **9.2.3. GARANTIA DE SUBMINISTRAMENT EN EL RÈGIM DE RÈNTING**

En la modalitat de subministrament mitjançant règim de rënting, oferirà una garantia que assegurí la qualitat i funcionament adequat dels productes lliurats. Aquesta garantia serà contra tot defecte de fabricació, transport, vicis o defectes en el vehicle o maquinària subministrat/a, no quedant compresos els desperfectes causats per ús indegut o maneig negligent, havent de seguir-se les instruccions del fabricant sobre ús i manteniment del vehicle o de la maquinària.

A continuació es detallen els aspectes mínims que han d'estar coberts:

- **Assistència en carretera:** l'empresa adjudicatària ha de proporcionar assistència en carretera les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana, per a atendre qualsevol emergència que pugui sorgir durant el lloguer. Això inclou serveis com el remolc del vehicle avariats, assistència en cas de bloqueig de claus, entre altres serveis d'ajuda en carretera. Per a això s'inclourà una assegurança adequada, la tipologia de la qual vindrà definida en el contracte derivat establert per BSM, CBSA i PATSA.
- **Cobertura de manteniment correctiu:** la garantia ha d'incloure la cobertura del manteniment correctiu, és a dir, el manteniment necessari per a corregir problemes o avaries que no siguin causats per un ús inadequat o negligència de l'arrendatari. Això implica que l'empresa adjudicatària assumeixi els costos associats a les reparacions necessàries per a mantenir els equips en un estat òptim de funcionament.
- **Manteniment preventiu:** l'empresa adjudicatària ha d'encarregar-se de realitzar el manteniment preventiu regular dels vehicles i maquinària subministrats. Això inclou canvis d'oli, inspeccions tècniques periòdiques, revisions dels sistemes mecànics i elèctrics, així com qualsevol altra tasca necessària per a assegurar el correcte funcionament dels equips. El manteniment preventiu contribueix a prevenir avaries i garanteix el rendiment òptim dels vehicles i maquinària al llarg del rënting.
- **Programa de manteniment detallat:** la garantia ha d'especificar clarament el programa de manteniment que se seguirà per a cada tipus de vehicle o maquinària subministrada. Això inclou la periodicitat de les revisions, els punts clau a revisar i els procediments de manteniment recomanats pel fabricant. El programa de manteniment detallat assegura que se segueixin les pautes adequades per a maximitzar la vida útil i el rendiment dels equips.

- **Registre i documentació del manteniment:** l'empresa adjudicatària ha de portar un registre detallat de totes les operacions de manteniment realitzades, incloent-hi les dates, els serveis realitzats, els recanvis utilitzats i qualsevol altra informació rellevant. A més, ha de proporcionar a l'arrendatari la documentació corresponent que acrediti el manteniment realitzat, la qual cosa pot ser requerit en auditories o tràmits administratius.
- **Reparacions i assistència tècnica:** l'empresa adjudicatària ha de cobrir les reparacions necessàries en cas d'avaries o defectes durant el període de rènting. Això inclou la disponibilitat d'assistència tècnica, així com la contractació de mà d'obra qualificada i la utilització de peces de recanvi originals o de qualitat equivalent. Les reparacions han de ser realitzades de manera oportuna i eficient per a minimitzar qualsevol interrupció en l'operativitat dels equips.
- **Subministrament de vehicles i maquinària de reemplaçament:** en cas que el vehicle o maquinària llogada present una avaria o no estigui disponible per qualsevol motiu, l'empresa adjudicatària ha de comprometre's a proporcionar un vehicle o maquinària de reemplaçament equivalent en el menor temps possible i, com a màxim, en un termini de SET (7) DIES NATURALs. Aquesta cobertura de reemplaçament assegura la continuïtat de les operacions del client i minimitza qualsevol interrupció o impacte negatiu en la seva activitat.

Així mateix, es tindrà especialment consideració el següent:

- **Reparació i reemplaçament:** en cas que es detecti un defecte cobert per la garantia, l'empresa adjudicatària haurà de comprometre's a reparar o reemplaçar el vehicle o maquinària afectada de manera oportuna i sense costos addicionals per a BSM, CBSA i PATSA.
- **Procediments de reclamació:** l'empresa adjudicatària establirà un procés clar eficient perquè BSM, CBSA i PATSA pugui presentar reclamacions relacionades amb la garantia. Això inclou la designació d'un punt de contacte específic, la documentació necessària per a recolzar la reclamació i els terminis de resposta.

S'haurà de lliurar, amb cada subministrament, un Document de Garantia que abasti tots els aspectes rellevants del subministrament, incloent-hi components mecànics, elèctrics i electrònics que queden inclosos dins de la garantia.

Superades amb èxit totes les comprovacions i de trobar-se el subministrament d'acord amb el que s'estableix, en bon estat i conformement als requisits tècnics definits en el contracte, es donarà per rebut, signant-se l'ACTA DE RECEPCIÓ i serà llavors quan començarà el termini de garantia.

## **10. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATÀRIA DELS DERIVADOS**

A més del que s'estableix en el present PPTP i en el PCAP, la futura empresa adjudicatària haurà de complir amb les següents obligacions.

- Serà l'única responsable del correcte desenvolupament del contracte i complirà el que s'estableix en el present Plec, aportant per a això els mitjans materials i humans que siguin necessaris per a assegurar la qualitat esperada per BSM, CBSA i PATSA.
- Aportarà un número de telèfon de contacte, així com una adreça de correu electrònic per a realitzar qualsevol consulta o consideració en aquest context per part de BSM, CBSA i PATSA o Responsable del Contracte designat per aquest, indicant l'horari d'atenció.
- Té l'obligació de facilitar en tot moment a les persones designades per BSM, CBSA i PATSA la informació i documentació que aquestes sol·licitin per a disposar d'un ple coneixement del subministrament.
- Haurà de vetllar en tot moment pel compliment de totes les mesures de seguretat i salut necessàries per a la realització del subministrament.
- Haurà de disposar de recursos logístics i humans per al compliment dels terminis de lliurament establerts.
- Haurà d'elaborar ACTA DE RECEPCIÓ, en el qual es descriu el subministrament.
- No variarà les característiques del vehicle o de la maquinària a subministrar, excepte casos de força major degudament justificats amb caràcter previ a BSM, CBSA i PATSA i que el mateix ho accepti.
- Haurà de complir el termini de lliurament previst, el qual no podrà modificar-se excepte causa imprevista i degudament justificada que impedeixin el lliurament en el termini establert, prèviament avisant a BSM, CBSA i PATSA i el qual permeti tal incidència.
- Assumirà les despeses de transport i lliurament del subministrament en el lloc que se'ls indiqui, assumint també totes aquelles despeses al fet que pertoqués per a la realització del contracte, com, per exemple, financers, segurs, transports, desplaçaments i honoraris.
- Indemnitzarà tots els danys i perjudicis que es causin a tercers, per si o per personal o mitjans dependents d'aquest, a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. Quan tals danys i perjudicis hagin estat ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de BSM, CBSA i PATSA serà responsable la mateixa dins dels límits assenyalats en les lleis.
- Haurà de complir, sota la seva exclusiva responsabilitat, les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social i de seguretat i higiene en el treball,

havent de tenir al seu càrrec el personal necessari per a la realització de l'objecte del contracte, respecte del qual ostentarà, amb caràcter general, la condició d'empresari, depenent el personal exclusivament d'aquest.

- Designarà a un "representant o coordinador" per a les relacions amb BSM, CBSA i PATSA o amb el Responsable del Contracte designat per aquest, el qual pugui resoldre les incidències que poguessin sorgir en el subministrament. Per a això, l'empresa adjudicatària facilitarà el seu número de contacte el dia de la formalització del contracte.
- Establirà, al costat de BSM, CBSA i PATSA, un protocol d'atenció de les incidències dels vehicles o elements subministrats. A més, en els casos en els quals correspongui a l'adjudicatària dur a terme el manteniment correctiu o preventiu, es facilitarà a BSM, CBSA i PATSA els comunicats de treball per al seu registre i seguiment, a través dels mitjans especificats en els contractes derivats.

## **11. NOMBRAMENT DE L'INTERLOCUTOR/RESPONSABLE PER PART DE L'ADJUDICATÀRIA**

L'empresa adjudicatària nomenarà un Responsable del subministrament, el qual serà interlocutor únic i tindrà poders suficients en la gestió de l'execució del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de posar a la disposició de BSM, CBSA i PATSA un telèfon de contacte del responsable designat per a atendre les possibles qüestions respecte l'execució del contracte que puguin presentar-se durant la seva vigència.

En el cas d'un canvi de Responsable per part de l'adjudicatària, aquest haurà de ser comunicat a BSM, CBSA i PATSA amb DEU (10) DIES d'antelació. En casos excepcionals on no pugui complir-se aquest termini, l'empresa adjudicatària el justificarà degudament amb un informe que haurà de presentar a BSM, CBSA i PATSA.

## **12. MODEL RELACIÓ AMB EL PROVEÏDOR**

L'empresa adjudicatària haurà d'actuar de manera proactiva i compromesa en les reunions de seguiment de contracte amb BSM, CBSA i PATSA. Aquestes reunions tenen com a objectiu principal mantenir una òptima dinàmica de control i seguiment del subministrament. A continuació, es detallen les accions que l'adjudicatària ha de dur a terme durant aquestes reunions:

- **Revisió dels lliuraments del subministrament:** l'empresa adjudicatària haurà de presentar de manera detallada i precisa tots els lliuraments realitzats fins al moment. Això implica proporcionar informació sobre els vehicles o maquinària que hagin estat acordats en els contractes derivats. La revisió dels lliuraments

permetrà avaluar si s'estan complint els terminis i requisits establerts, així com identificar possibles desviacions o incompliments.

- **Revisió de la garantia:** l'empresa adjudicatària haurà de presentar un informe complet sobre l'estat de les garanties proporcionades en el contracte. Això inclou garanties de qualitat, garanties de funcionament, garanties de durabilitat o altres garanties específiques acordades. Durant la revisió, s'avaluarà si les garanties s'estan complint adequadament i si és necessari prendre alguna acció correctiva.
- **Revisió d'incidències:** l'empresa adjudicatària haurà d'informar sobre qualsevol incidència que hagi ocorregut durant la prestació del subministrament. Això inclou problemes tècnics, retards en els lliuraments, defectes en els productes o qualsevol altre tipus d'inconvenient. L'empresa adjudicatària ha de presentar un informe detallat de cada incidència, descrivint la seva naturalesa, impacte i accions preses per a resoldre-la. A més, es discutiran possibles solucions i mesures preventives per a evitar la repetició de les incidències en el futur.
- **Potencials millores del procediment:** l'empresa adjudicatària ha d'estar preparada per a proposar i discutir possibles millores en el procediment de subministrament. Això implica identificar oportunitats per a optimitzar l'eficiència, la qualitat o qualsevol altre aspecte rellevant. L'empresa adjudicatària ha de presentar propostes concretes, recolzades per una anàlisi rigorosa, que puguin contribuir a millorar la satisfacció del client i el compliment dels objectius establerts en el contracte.

L'empresa adjudicatària haurà d'assistir a aquestes reunions amb una actitud proactiva, mostrant disposició per a abordar els problemes identificats i comproment-se a prendre les mesures necessàries per a corregir qualsevol desviació o deficiència. Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de preparar-se per endavant, recopilant tota la informació rellevant i presentant-la de manera clara i organitzada durant la reunió.

### **13. ASPECTES AMBIENTALS I SOSTENIBILITAT**

L'empresa adjudicatària ha d'estar compromesa amb la sostenibilitat i aplicar diverses mesures per a garantir un enfocament responsable i respectuós amb el medi ambient. A continuació, es detalla com ha d'abordar cada aspecte de sostenibilitat esmentat:

- **Acció social:** l'empresa adjudicatària ha de tenir en compte les tasques vinculades amb les persones i la societat en general. Això implica prendre accions per a trencar amb les desigualtats, promoure la inclusió i el benefici de la comunitat. Per exemple, pot implementar polítiques de contractació

inclusives, fomentar la formació i el desenvolupament professional del seu personal, així com col·laborar amb organitzacions socials locals.

- **Anàlisi del Cicle de Vida (ACV):** l'empresa adjudicatària estarà obligada a considerar l'anàlisi del cicle de vida dels elements objecte de subministrament. Això inclou comprendre i avaluar l'impacte ambiental dels vehicles i maquinària al llarg de la seva vida útil. Analitzarà totes les etapes, des de l'extracció de materials, la fabricació, l'ús i el manteniment, fins a la seva disposició final. En tenir en compte el cicle de vida, es poden identificar oportunitats per a minimitzar els impactes ambientals i promoure pràctiques més sostenibles. Això inclou l'elecció de materials i tecnologies més eficients, l'adopció d'enfocaments de reciclatge i reutilització, i la implementació d'estratègies de gestió adequades per a reduir la generació de residus.
- **Gas refrigerat de l'aire condicionat:** en el cas que els vehicles o maquinària disposin d'aire condicionat, l'empresa adjudicatària pot valorar l'opció d'equipar els vehicles amb gasos refrigerats de menor potencial d'escalfament global. Això contribuirà a reduir l'impacte ambiental associat al sistema de climatització.
- **Manteniment de vehicles:** l'adjudicatària haurà de contribuir al medi ambient durant el manteniment de vehicles mitjançant la implementació de pràctiques sostenibles i responsables. Això implica utilitzar materials i peces responsables, optimitzar l'ús dels recursos, com l'energia i l'aigua, realitzar un manteniment preventiu per a minimitzar avaries i reduir la generació de residus.
- **Maximització de l'eficiència:** l'empresa adjudicatària ha de subministrar vehicles i maquinària amb pneumàtics que compleixin amb les regulacions vigents quant a eficiència de combustible, distància de frenat en ferm mullat i nivells de soroll exterior. Aquestes dades han d'estar etiquetats de manera obligatòria, d'acord amb la normativa aplicable.
- **Minimització d'emissions:** l'empresa adjudicatària ha de prioritzar el subministrament de vehicles i maquinària que incorporin sistemes d'estalvi d'energia i tecnologies eficients. Això implica optar per motors de baixa emissió i sistemes de gestió intel·ligent d'energia que permetin reduir el consum de combustible i, per tant, les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. A més, l'empresa adjudicatària buscarà alternatives de propulsió més sostenibles, com a vehicles elèctrics o híbrids, que contribueixin a la disminució de les emissions contaminants. En prioritzar l'adquisició i subministrament de vehicles i maquinària amb aquestes característiques, es promou un transport més net i es contribueix a la mitigació del canvi climàtic i a la millora de la qualitat de l'aire.

- **Minimització de sorolls:** l'empresa adjudicatària del subministrament de vehicles i maquinària tècnica sostenible, ja sigui a través de compra, lloguer o rènting, assumirà l'obligació de garantir nivells mínims d'emissions de soroll. Reconeixent la importància de preservar l'entorn acústic i minimitzar les molèsties a la comunitat i al medi ambient, es compromet a seleccionar acuradament els equips que compleixin amb els estàndards i regulacions vigents quant a emissions sonores. Aquesta responsabilitat inclou la implementació de tecnologies avançades de reducció de soroll, la capacitat adequada del seu personal per a l'ús correcte dels equips i l'adopció de mesures de manteniment preventiu i correctiu per a assegurar un funcionament silenciós. Aquestes mesures de minimització de sorolls s'aplicaran tant a l'hora de seleccionar el subministrament com, en el seu cas, a l'hora de realitzar activitats de manteniment i reparació d'aquests.
- **Gestió de residus:** és fonamental que l'empresa adjudicatària treballi tenint en compte la "jerarquia de residus" estipulada en la normativa europea i estatal (prevenció > minimització > reutilització > reciclatge i valorització > recuperació energètica > deposició). Per a això, en primer lloc, haurà d'aplicar mesures per a la reducció de residus i, posteriorment, garantir una correcta segregació en origen i una recollida selectiva, tant de residus perillosos com no perillosos, per a la seva posterior valorització. Entre altres requisits, l'empresa deurà:
  1. Implementar un sistema de classificació adequat des del moment en què es generen els residus.
  2. Disposar d'una bateria de contenidors homologats per als residus, assegurant la seva correcta manipulació i emmagatzematge per a evitar qualsevol risc ambiental o per a la salut.
  3. Lliurar aquests residus a gestors autoritzats, que s'encarregaran del seu tractament i disposició final de manera segura i conforme a la normativa vigent (Llei 7/2022, Reial decret 553/2020, etc.). Aquesta gestió responsable dels residus contribueix a minimitzar l'impacte ambiental i garanteix el compliment de les regulacions en matèria de maneig de residus.

Es requerirà, a sol·licitud de BSM, CBSA i PATSA, un informe que disposi de tota la informació de sostenibilitat del subministrament efectuat. Que com a mínim, contindrà informació i detall de:

- Gestió de residus, pels subministraments lliurats a BSM, CBSA i PATSA.
- Tipus de residu, quantitat, gestor, transportista, valorització o tractament.



- Eficiència de materials i productes utilitzats en els vehicles o maquinària (entenen-se com a parts del propi elements subministrat o aquells productes i materials utilitzats durant el seu manteniment).
- Accions socials desenvolupades a l'empresa adjudicatària (interna i externament).
- Millores en el comportament ambiental i social de l'empresa adjudicatària.

#### **14. ACORDS DE NIVELL DE SUBMINISTRAMENT I FACTURACIÓ VARIABLE**

En relació als controls dels Acords de Nivell de Subministrament (ANS ), BSM, CBSA i PATSA estableix un sistema de facturació variable en funció del grau d'acompliments i de la qualitat del subministrament efectuat:

<b>Acords de nivell de subministrament</b>	<b>Tipus d'incompliment</b>	<b>Penalització aplicable</b>
Termini de lliurament..	Retard de fins a un 10% addicional al termini màxim establert o al termini ofert, si escau.	100 €/dia de retard.
En cas de lloguer o rènting, resposta i aportació de solució davant servei d'atenció 24/7 no remeiat.	Reiteració d'una sol·licitud o inconvenient davant el servei d'atenció 24/7.	Penalització de l'1% de l'import contra factura per cada incompliment.
En cas de lloguer o rènting, manteniment preventiu i correctiu.	Falta de realització del manteniment preventiu i correctiu en els terminis corresponents.	Penalització del 2% contra factura per cada incompliment en el programa de manteniment.

Si escau, es determinaran altres penalitzacions específiques en els contractes derivats segons la categoria corresponent i les seves condicions particulars.

#### **15. PREVENCIÓ DE RIESCOS LABORALS**

En totes les operacions que es realitzin en conseqüència del contracte actual, la futura empresa adjudicatària vetllarà de manera escrupolosa pel compliment de la legislació vigent en matèria laboral i de prevenció de riscos laborals, especialment quant als principis de l'acció preventiva (Art. 15 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció

de Riscos Laborals), formació de treballadors (Art. 19) i equips de treball i mitjans de protecció (Art. 17), així com de les altres normatives específiques en la matèria.

L'empresa adjudicatària dotarà al personal de l'equip necessari per al desenvolupament dels treballs, segons s'especifica en la vigent Llei 31/1995, de 8 de novembre, sobre Prevenció de Riscos Laborals, així com normativa complementària, sent obligació de l'empresa adjudicatària, dotar al personal de tots els elements de protecció necessaris per a la realització dels treballs.

Així mateix, la futura empresa adjudicatària serà la responsable que el personal compleixi la normativa d'obligat compliment aplicable a cada moment, tant de caràcter tècnic, com de seguretat i higiene.

Quant al subministrament dels diferents vehicles i maquinària objecte del present plec, l'empresa adjudicatària complirà en cada cas amb la legislació aplicable en la matèria i, especialment, amb el Reial decret 1644/2008, de 10 d'Octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, el Reial decret 2028/1986, de 6 de Juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades Directives de la CEE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles i el Reial decret 750/2010, de 4 de Juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.

D'igual manera, l'empresa adjudicatària complirà amb la legislació que estigui vigent a cada moment, tenint especial consideració, en aquest cas, el Reglament del Parlament Europeu i del Consell relatiu a les màquines.

## **16. CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES**

La futura empresa adjudicatària estarà obligada a guardar la màxima confidencialitat amb les dades als quals pugui tenir accés, de manera que, tant durant la vigència del contracte actual, com a la seva finalització, haurà d'actuar amb estricte compliment de les previsions contingudes en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals, així com en tota la seva normativa de desenvolupament.

Únicament tractarà aquestes dades conforme a les instruccions que rebí de BSM, CBSA i PATSA havent d'adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzativa necessàries que garanteixin la seguretat de les referides dades i que evitin la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat.

Així mateix, queda expressament prohibida la reproducció, distribució, comunicació, transformació, posada a disposició o qualsevol tipus de manipulació de la informació confidencial de BSM, CBSA i PATSA continguda tant en suports físics com en suports digitals, a cap tercera persona física o jurídica, de manera gratuïta o onerosa, ni tan sols per a la seva conservació.

La futura empresa adjudicatària estarà obligada a no aplicar o utilitzar la informació confidencial de BSM, CBSA i PATSA per a fins diferents als especificats en el contracte de referència, així com a no utilitzar aquesta informació al servei de fins o interessos aliens al contracte actual.

La futura adjudicatària únicament permetrà l'accés a la informació confidencial al personal al seu servei que tingui necessitat de conèixer-la per al desenvolupament de les activitats i serveis contractats, fent-se responsable del compliment de les obligacions de confidencialitat per part d'aquest personal.

En cas que l'adjudicatària destini les dades a una altra finalitat, els comuniqui o els utilitzi incomplint les estipulacions del contracte, serà aplicable el règim sancionador preveient les normatives reflectides amb anterioritat, així com en la seva normativa de desenvolupament.

Rubén Guimerà Dehesa

Cap Àrea de Compres

Barcelona de Serveis Municipals, S.A.

# ANNEX I

---

## CHECK-LIST CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES

A continuació es presenta un llistat de verificació, a manera check-list, orientatiu, que serà objecte de compliment per BSM, CBSA i PATSA, exclusivament, en els contractes derivats del present Sistema Dinàmic d'Adquisició, no resultant preceptiu per al present SDA, sinó per a la concurrència en els contractes que del mateix es derivin, amb posterioritat.

BSM, CBSA i PATSA serà l'únic responsable de decidir a quina categoria pertanyerà cada subministrament sol·licitat. En aquesta petició es prioritzarà els elements més sostenibles, no obstant això serà BSM, CBSA i PATSA qui decideixi, per motius de viabilitat justificats, que tipologia de vehicle o maquinària es requereix.

	<b>CHECK-LIST CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES</b>
	El següent formulari té com a objectiu recopilar informació rellevant sobre les característiques tècniques específiques dels vehicles i maquinària objecte de subministrament. Aquestes dades són essència els per a garantir el compliment dels requisits legals, la seguretat dels operadors i el correcte funcionament dels equips.

MODALITAT D'ADQUISICIÓ									
COMPRA	LLOGUER	RÈNTING			COMPRA	LLOGUER	RÈNTING		
Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>COMPRA</b> "	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>LLOGUER</b> "	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>RÈNTING</b> "							
TIPOLOGIA DE SUBMINISTRAMENT									
Indiqui si fa referència a " <b>Elements de transport</b> " o a " <b>Maquinària tècnica</b> "									
CATEGORIA									
Indicar la categoria a la qual es fa referència, en funció del desglossament de categoria indicat en el SDA, per exemple: " <b>CATEGORIA 2: subministrament de motocicletes mitjançant compra</b> "									
MARCA I MODEL ORIENTATIU DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA									
Indicar marca i model orientatiu per al licitador, que servirà de referència per a comprendre les característiques específiques de l'element requerit. Sense embargo, els licitadors tenen l'opció de proporcionar elements d'altres marques i models, sempre que compleixin amb els requisits exigits. La marca i model esmentats són només una guia, permetent la possibilitat de subministrar vehicles o maquinària similars.									
TIPOLOGIA DE MOTOR									
ELÈCTRIC	HÍBRID	GAS	COMBUSTIÓ (BAIXES EMISSIONS)	UN ALTRE	ELÈCTRIC	HÍBRID	GAS	COMBUSTIÓ (BAIXES EMISSIONS)	UN ALTRE
Indiqui si el vehicle/maquinària és propulsat per un motor elèctric.	Marqui aquesta opció si l'equip compta amb un sistema de propulsió híbrid, que combina un motor de combustió interna amb un motor elèctric.	Seleccioni aquesta opció si el vehicle/maquinària utilitza gas com a combustible principal.	Si l'equip utilitza un motor de combustió interna amb baixes emissions contaminants, assenyali aquesta casella.	Si el tipus de motor no s'ajusta a cap de les opcions anteriors, especifiqui el tipus corresponent.					

<b>ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES</b>	
Detall les especificacions tècniques rellevants del vehicle/maquinària, com a potència, capacitat de càrrega, autonomia, dimensions, aire condicionat, alçavidres elèctrics, entre altres.	
<b>DISTINTIU AMBIENTAL</b>	
Especifiqui el distintiu ambiental corresponent al vehicle segons la Direcció General de Trànsit (DGT) (Etiqueta zero emissions, blava; Etiqueta Eco; Etiqueta C, verda; Etiqueta B, Groga).	
<b>DOCUMENTACIÓ LEGAL</b>	
Indiqui si el vehicle/maquinària ha de comptar amb documentació legal requerida, com a llicències, permisos, registres, certificats, etc.	
<b>MATRICULACIÓ</b>	
Especifiqui si el vehicle o maquinària ha de ser matriculat i, en el seu cas, si ja ha estat realitzat el tràmit corresponent.	
<b>INCLOU CONDUCTOR</b>	
Indiqui si el subministrament del vehicle/maquinària inclou un conductor o si és responsabilitat de BSM, CBSA i PATSA un.	
<b>CAPACITACIÓ I FORMACIÓ NECESSÀRIA</b>	
Especificar si es requereix alguna capacitació o formació específica per a operar el vehicle/maquinària objecte de subministrament.	
<b>TIPUS DE PERMÍS CONDUIR</b>	
Assenyali el tipus de permís de conduir necessari per a operar el vehicle/maquinària, segons la normativa vigent.	
<b>TIPUS D'ASSEGURANÇA</b>	
Indiqui el tipus de segur necessari per al vehicle/maquinària subministrada, com a assegurança de responsabilitat civil, segur a tot risc, etc.	
<b>HOMOLOGAT</b>	
Indiqui si el vehicle/maquinària haurà d'estar homologat i complir amb els estàndards i regulacions corresponents. (Vehicles: Categoria d'homologació de vehicles [N1, M1], accessoris homologables, etc.; maquinària: dispositius i sistemes de seguretat, etc.)	
<b>ITV</b>	

Indiqui si el vehicle/maquinària ha de passar la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) i si està al dia en les seves revisions periòdiques.	
<b>SEGONA CLAU I ACCESSORIS</b>	
Indiqui si el vehicle o maquinària ha d'incloure segona clau i accessoris (tipus triangles o llum amb geolocalització) i si es fa lliurament d'aquests.	
<b>MANTENIMENT I REVISIÓ PERIÒDICA</b>	
Detall el pla de manteniment i les revisions periòdiques mínimes que s'han de realitzar per a garantir el correcte funcionament i prolongar la vida útil del vehicle/maquinària subministrada.	
<b>VEHICLE/MAQUINÀRIA DE SUBSTITUCIÓ</b>	
Indiqui si el contracte ha d'incloure la provisió de vehicle o maquinària de substitució en cas que el vehicle o maquinària principal estigui en procés de reparació, hagi sofert un accident o no estigui disponible a causa de circumstàncies similars.	

# ANNEX II

---

**MODEL INFORME JUSTIFICATIU DE SUBMINISTRAMENT DE  
VEHICLE O MAQUINÀRIA QUE NO COMPLEIX AMB  
EMISSIONS ZERO O NEUTRES EN GASOS D'EFECTE  
D'HIVERNACLE**



	<b>INFORME JUSTIFICATIU DE SUBMINISTRAMENT DE VEHICLE O MAQUINÀRIA QUE NO COMPLEXI AMB EMISSIONS ZERO O NEUTRES EN GASOS D'EFECTE D'HIVERNACLE</b>
---	--

MODALITAT D'ADQUISICIÓ					
COMPRA	LLOGUER	RÈNTING	COMPRA	LLOGUER	RÈNTING
Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "COMPRA"	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "LLOGUER"	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "RÈNTING"			
<b>TIPOLOGIA DE SUBMINISTRAMENT</b>					
Indiqui si fa referència a "Elements de transport" o a "Maquinària tècnica"					
<b>CATEGORIA</b>					
Indicar la categoria a la qual es fa referència, en funció del desglossament de categoria indicat en el SDA, per exemple: "CATEGORIA 2: subministrament de motocicletes mitjançant compra"					
<b>MARCA I MODEL ESPECÍFIC DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA</b>					
Especificar, concretament, el la marca i el model del vehicle o maquinària que se subministrarà.					

CONTINGUT DE L'INFORME
<p><b>1. INTRODUCCIÓ</b></p> <p>Breu descripció del context i propòsit de l'informe justificatiu, assenyalant la situació en la qual el vehicle o maquinària no compleix amb els requisits d'emissions zero o neutres en gasos d'efecte d'hivernacle.</p> <p><b>2. REQUISITS D'EMISSIONS ESTABLERTS</b></p> <p>Esmert explícit dels requisits d'emissions zero o neutres en gasos d'efecte d'hivernacle establerts en el contracte, en les especificacions tècniques o en la normativa aplicable.</p> <p><b>3. EXPLICACIÓ DE LA INVIABILITAT DE SUBMINISTRAMENT DELS VEHICLES O MAQUINÀRIA SEGONS REQUISITS D'EMISSIONS ESTABLERTS</b></p> <p>Descripció clara i detallada de les raons per les quals el vehicle o maquinària subministrada no compleix amb els requisits d'emissions zero o neutres en gasos d'efecte d'hivernacle. Han de proporcionar-se arguments tècnics i justificacions específiques, com a limitacions de la tecnologia disponible, falta d'opcions viables en el mercat, dificultats en l'adaptació o fabricació, entre altres.</p> <p><b>4. AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES</b></p> <p>Anàlisi de les opcions i alternatives considerades per a complir amb els requisits d'emissions establerts. Han de detallar-se les recerques realitzades, les converses mantingudes amb proveïdors, els obstacles trobats i els resultats obtinguts. Si s'han avaluat vehicles o maquinària amb baixes emissions, s'ha de proporcionar informació sobre la seva disponibilitat, costos i qualsevol altra limitació rellevant.</p> <p><b>5. DETALL DE L'OPCIÓ SUBMINISTRADA</b></p> <p>Descripció detallada de l'opció de vehicle o maquinària alternativa que, encara que no compleixi amb els requisits d'emissions zero o neutres en gasos d'efecte d'hivernacle, presenta baixes emissions en comparació amb altres opcions disponibles en el compra-do. S'han d'incloure els següents elements:</p>

a) Característiques tècniques: especificació de les característiques tècniques rellevants del vehicle o maquinària alternativa que contribueixen a la reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. Això pot incloure detalls sobre el tipus de motor, sistemes d'eficiència energètica implementats, tecnologies de reducció d'emissions utilitzades i qualsevol altre aspecte que demostrï l'eficiència i el menor impacte ambiental en comparació amb opcions convencionals.

b) Dades d'emissions: presentació de les dades d'emissions del vehicle o maquinària alternativa, com els nivells d'emissions de CO<sub>2</sub>, NOx o altres gasos contaminants rellevants. Aquestes dades han de ser comparats amb els límits establerts per les normatives aplicables i proporcionar una referència clara de les baixes emissions en relació amb altres models o alternatives disponibles.

c) Certificacions o acreditacions: esment de les certificacions o acreditacions obtingudes pel vehicle o maquinària alternatiu, que recolzin la seva eficiència i reducció d'emissions. Això pot incloure certificacions d'organismes reconeguts o etiquetes ambientals que indiquin la classificació del vehicle segons el seu impacte ambiental.

d) Beneficis ambientals: resum dels beneficis ambientals associats a l'opció alternativa, destacant com contribueix a la reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle en comparació amb opcions convencionals. Això pot incloure la disminució del consum de combustible, el menor alliberament de gasos contaminants durant el seu funcionament i el potencial de reducció de la petjada de carboni.

#### **6. CONCLUSIÓ**

Resum que destaquï la importància de complir amb els requisits d'emissions establerts, així com el compromís del proveïdor per a trobar solucions sostenibles en el subministrament de vehicles o maquinària amb baixes emissions.

**DATA I SIGNATURA**

# **ANNEX III**

---

**MODEL INFORME JUSTIFICATIU DE NO COMPLIMENT DEL  
TERMINI MÀXIM ESTABLERT**

 <b>B:SM</b> Barcelona de Serveis Municipals <b>Ajuntament de Barcelona</b>	<b>INFORME JUSTIFICATIU DEL RETARD EN EL LLIURAMENT DEL SUBMINISTRAMENT EN RELACIÓ AL TERMINI DE LLIURAMENT COMPROMÈS</b>
--	---

MODALITAT D'ADQUISICIÓ					
COMPRA	LLOGUER	RÈNTING	COMPRA	LLOGUER	RÈNTING
Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "COMPRA"	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "LLOGUER"	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "RÈNTING"			
<b>TIPOLOGIA DE SUBMINISTRAMENT</b>					
Indiqui si fa referència a "Elements de transport" o a "Maquinària tècnica"					
<b>CATEGORIA</b>					
Indicar la categoria a la qual es fa referència, en funció del desglossament de categoria indicat en el SDA, per exemple: "CATEGORIA 2: subministrament de motocicletes mitjançant compra"					
<b>MARCA I MODEL ESPECÍFIC DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA</b>					
Especificar, concretament, el la marca i el model del vehicle o maquinària que se subministrarà.					

CONTINGUT DE L'INFORME
<p><b>1. INTRODUCCIÓ</b></p> <p>Breu descripció del context i fi de l'informe justificatiu, indicant el motiu del retard en el lliurament del producte sol·licitat.</p>
<p><b>2. TERMINI DE LLIURAMENT COMPROMÈS</b></p> <p>Esment explícit del termini de lliurament ofert originalment per l'empresa adjudicatària en la seva proposta, així com la data límit establerta per a complir amb aquest termini.</p>
<p><b>3. CAUSES DEL RETARD</b></p> <p>Explicació detallada de les circumstàncies i esdeveniments que han donat lloc al retard en el lliurament. S'han de proporcionar raons específiques i verificables que justifiquin l'incompliment del termini acordat. Això pot incloure problemes de subministrament, retards en la producció, dificultats logístiques, canvis en la disponibilitat de materials, entre altres.</p>
<p><b>4. ACCIONS PRESES PER A MITIGAR EL RETARD</b></p> <p>Descripció de les mesures adoptades per l'empresa adjudicatària per a minimitzar l'impacte del retard i accelerar el lliurament del producte sol·licitat. Això pot incloure la gestió de contingències, la reorganització de la cadena de subministrament o altres accions implementades per a resoldre la situació.</p>
<p><b>5. PLA D'ACCIÓ CORRECTIVA</b></p> <p>Presentació d'un pla d'acció detallat que indiqui les mesures que es prendran per a complir amb el lliurament del producte en el menor temps possible. Ha d'incloure un cronograma actualitzat, assignació de responsabilitats i qualsevol acció addicional que es consideri necessària per a agilitzar el procés.</p>
<p><b>6. COMPROMÍS DE COMPLIMENT</b></p> <p>Manifestació per part de l'empresa adjudicatària del seu compromís ferm i absolut per a completar el lliurament del producte dins del termini addicional permès, respectant el límit establert del 10% addicional al termini ofert.</p>
<p><b>7. CONCLUSIÓ</b></p>

Resum concís que emfatitzi la importància de complir amb els compromisos adquirits, expressant la voluntat de l'empresa adjudicatària de resoldre el retard i restablir la confiança en la seva capacitat de compliment.

**ANNEXOS**

Documentació que serveixi de base com a evidències de la justificació del retard.

**DATA I SIGNATURA**

# ANNEX IV

---

## MODEL ACTA DE RECEPCIÓ

 Barcelona de Serveis Municipals  Ajuntament de Barcelona	<b>ACTA DE RECEPCIÓ</b>
--	-------------------------

MODALITAT D'ADQUISICIÓ					
COMPRA	LLOGUER	RÈNTING	COMPRA	LLOGUER	RÈNTING
Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>COMPRA</b> "	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>LLOGUER</b> "	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>RÈNTING</b> "			
<b>TIPOLOGIA DE SUBMINISTRAMENT</b>					
Indiqui si fa referència a " <b>Elements de transport</b> " o a " <b>Maquinària tècnica</b> "					
<b>CATEGORIA</b>					
Indicar la categoria a la qual es fa referència, en funció del desglossament de categoria indicat en el SDA, per exemple: " <b>CATEGORIA 2: subministrament de motocicletes mitjançant compra</b> "					
<b>MARCA I MODEL ESPECÍFIC DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA</b>					
Especificar, concretament, el la marca i el model del vehicle o maquinària que se subministrarà.					

CONTINGUT DE L'ACTA DE RECEPCIÓ
<p><b>1. DADES DEL PROVEÏDOR</b></p> <p>Nom o raó social, CIF, Direcció completa.</p> <p><b>2. DADES DEL CLIENT</b></p> <p>Nom o raó social, CIF, Direcció completa.</p> <p><b>3. DATA I HORA D'EMISSIÓ DE L'ACTA DE RECEPCIÓ</b></p> <p>Data i hora en la qual es realitza el lliurament dels vehicles o maquinària</p> <p><b>4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT</b></p> <p>Detall específic dels vehicles o maquinària lliurats, incloent-hi marca, model, número de sèrie o identificació única, així com qualsevol altra informació rellevant. Haurà d'especificar-se, també, la quantitat d'unida-donis lliurades de cada vehicle o maquinària.</p> <p><b>5. CONDICIONS DE LLIURAMENT</b></p>

Lloc de lliurament dels subministraments (adreça exacta). Data i hora de lliurament acordat entre el proveïdor i el client.

**6. ESTAT DELS SUBMINISTRAMENTS**

Indicació de l'estat en el qual es troben els vehicles o maquinària al moment del lliurament (nou, usat, en bon estat, etc.). Contindrà detall fotogràfic del vehicle o maquinària on s'observin, en el seu cas, els danys previs al lliurament o, en defecte d'això, que es trobi en perfecte estat.

**7. OBSERVACIONS**

Espai per a incloure qualsevol observació addicional rellevant relacionada amb el lliurament dels subministraments, com a possibles danys o discrepàncies.


DATA I SIGNATURA DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA	DATA I SIGNATURA DEL CLIENT



# **ANNEX V**

---

**MODEL ACTA DE DEVOLUCIÓ PER A VEHICLES I  
MAQUINÀRIA OBJECTE DE LLOGUER O RÈNTING**

	<b>ACTA DE DEVOLUCIÓ PER A VEHICLES I MAQUINÀRIA OBJECTE DE LLOGUER O RÈNTING</b>
---	---

MODALITAT D'ADQUISICIÓ					
COMPRA	LLOGUER	RÈNTING	COMPRA	LLOGUER	RÈNTING
Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>COMPRA</b> "	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>LLOGUER</b> "	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant " <b>RÈNTING</b> "			
<b>TIPOLOGIA DE SUBMINISTRAMENT</b>					
Indiqui si fa referència a " <b>Elements de transport</b> " o a " <b>Maquinària tècnica</b> "					
<b>CATEGORIA</b>					
Indicar la categoria a la qual es fa referència, en funció del desglossament de categoria indicat en el SDA, per exemple: " <b>CATEGORIA 2: subministrament de motocicletes mitjançant compra</b> "					
<b>MARCA I MODEL ESPECÍFIC DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA</b>					
Especificar, concretament, el la marca i el model del vehicle o maquinària que se subministrarà.					

CONTINGUT DE L'ACTA DE DEVOLUCIÓ
<p><b>1. DADES DE L'ARRENDADOR O EMPRESA DE RÈNTING</b> Nom, raó social, direcció completa i CIF.</p> <p><b>2. DADES DEL CLIENT</b> Nom, raó social, direcció completa i CIF.</p> <p><b>3. DATA I HORA DE DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA</b> Data en la qual es realitza la devolució del vehicle o maquinària a l'arrendador o empresa de rënting.</p> <p><b>4. DESCRIPCIÓ DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA</b> Detall específic del vehicle o maquinària retornada, incloent-hi marca, model, número de sèrie o identificació única, i qualsevol altra informació rellevant.</p> <p><b>5. ESTAT DE LA DEVOLUCIÓ</b> Indicació de l'estat en el qual es troba el vehicle o maquinària al moment de la devolució (bon estat, desgast normal, danys visibles, etc.). Descripció del quilometratge recorregut total. Descripció detallada de qualsevol altre mal o discrepància observada durant la inspecció de devolució. Contindrà detall fotogràfic del vehicle o maquinària on s'observin, en el seu cas, els danys o, en defecte d'això, que es trobi en perfecte estat.</p>

**6. OBSERVACIONS**

Espai per a incloure qualsevol observació addicional rellevant relacionada amb la devolució, com a acords de reparació, liquidació de càrrecs addicionals, etc.

DATA I SIGNATURA DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA	DATA I SIGNATURA DEL CLIENT