



Ajuntament de Vic

Codi de verificació



584R4Y5S4U693D301CGM

Unitat tramitadora: Unitat Contractació

AJT/7515/2022

Codi document: CON17I02P6

Assumpte: Plec de prescripcions tècniques



Ajuntament de Vic



Vic,
ciutat a la
mesura humana

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL
SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ I POSADA EN MARXA D'EQUIPS
DE RADAR PER AL CONTROL DE VELOCITAT DE VEHICLES AL
MUNICIPI DE VIC



ÍNDEX

1.	Antecedents i motivació de la necessitat	3
2.	Objecte del contracte	3
3.	Lots del contracte	4
4.	Pressupost de licitació	4
5.	Característiques del sistema	5
6.	Termini d'execució	10
7.	Facturació i forma de pagament	11
8.	Criteris per l'adjudicació del contracte	11
	ANNEX 1. UBICACIÓ DE LES CINC CABINES	14
	ANNEX 2. PLANTA GENERAL UBICACIONS	17



1. Antecedents i motivació de la necessitat

El control de la velocitat dels vehicles és una necessitat en la prevenció dels accidents i també en la percepció de la seguretat especialment de vianants i ciclistes. La millora de la xarxa urbana, les característiques de la mobilitat del municipi i l'augment de la circulació de vianants fan necessari augmentar els mitjans de control per garantir la seguretat viària, i els controls de velocitat poden ser un mitjà molt eficient per millorar la seguretat viària del municipi, en una de les infraccions que estadísticament a nivell de l'Estat és causa de la majoria dels accidents greus.

Actualment, la Guàrdia Urbana de Vic amb competències en l'ordenació i regulació del trànsit a les zones urbanes en virtut de la Llei 16/91 de 10 de juliol de policies locals de Catalunya, li atribueix funcions de *Ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació*, per la qual cosa, precisa de la instal·lació de sistemes tècnics de control de velocitat adients

Entre les possibilitats de control de velocitat, els cinemòmetres són uns dispositius capaços de detectar la presència de vehicles que circulin per l'àrea de control i de mesurar amb extrema precisió la velocitat de cadascun d'aquests vehicles. La missió del dispositiu cinemòmetre és, per tant, identificar amb absoluta fiabilitat les possibles infraccions de velocitat i documentar-les, de manera detallada i segura, per tal de poder procedir posteriorment a aplicar la corresponent sanció a l'infractor.

Amb aquest mitjà tècnic es pretén, a banda de la millora de la seguretat viària, pacificar el trànsit a la via pública, reduir el nombre d'accidents de trànsit, reduir la contaminació acústica i de l'aire i millorar la qualitat de vida dels ciutadans, ciutadanes i visitants de Vic.

2. Objecte del contracte.

L'objecte del present contracte és el subministrament, instal·lació, posada en marxa i manteniment integral durant 3 anys i 9 mesos, d'uns equips de radar per al control de velocitat de vehicles, en ubicació fixa, així com la cabina antivandàlica necessària i altres elements, seguint els requeriments i obligacions del plec de prescripcions tècniques.

Concretament, s'han d'aportar cinc cabines, tres radars amb tecnologia làser LIDAR i capacitat per poder operar les 24 hores del dia, i les certificacions per les 5 cabines, 5 il·luminadors dobles i 2 bàculs amb els seus components per penjar les cabines, tenint en compte que la lectura ha de ser lateral.

A la ubicació de l'Av. Països Catalans direcció Pont del Blaqueig, s'haurà d'instal·lar un bàcul per penjar la cabina, ja que no es pot aprofitar el mobiliari urbà existent perquè està enmig de la vegetació i això ens impediria garantir la visió normalitzada. I al c/ Era d'en Sellés direcció al Coll de Vic, també s'haurà d'instal·lar un bàcul per penjar la cabina ja que no hi ha cap mobiliari urbà per penjar-lo.

La ubicació de les cinc cabines dins del Municipi de Vic serà la següent:

- Era d'en Sellés (1 cabina, 1 radar i 1 certificació, 1 bàcul amb els seus components per penjar la cabina)
- Països Catalans (2 cabines, 1 radar, 1 bàcul amb els seus components per penjar la cabina i 2 certificacions)
- Torelló (2 cabines, 1 radar i 2 certificacions)



Els cinemòmetres subministrats per l'adjudicatari s'hauran d'integrar amb el programari de propostes de sanció de mobilitat del Ajuntament, TrafficGest.

Si l'oferta del proveïdor es basa en un sistema de mobilitat amb un programari no integrable amb el que disposa l'Ajuntament de Vic, aquest proveïdor quedarà exclòs del concurs.

Els requisits per tal d'integrar-se en el programari municipal de propostes de sanció TrafficGest són els següents:

1. El dispositiu haurà de posar els arxius corresponents a la detecció de les possibles infraccions a disposició del programa de validació de propostes utilitzat per l'Ajuntament de Vic.
2. Els arxius d'infraccions inclouran fotos i vídeos i un fitxer pla tipus text que inclogui, com a mínim: identificació del dispositiu, matrícula, data i hora de la infracció.
3. S'hauran de comunicar tots els possibles mecanismes de descriptació dels arxius en cas que sigui necessari per la integració.
4. Els arxius es podran posar a disposició del programa de validació de propostes mitjançant FTP o web Service (directament enviats a un end-point a comunicar durant la posada en marxa).
5. Totes les despeses d'integració amb el programa de validació de les propostes seran a càrrec de l'adjudicatari.

El Codi CPV (Vocabulari Comú de Contractes) corresponent a aquest contracte és:

34933000-9 Equips de radar

32352200-7 Recanvis i accessoris de radar

3. Lots del contracte

No es divideix en lots perquè hi ha una necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions i fa impossible dividir el contracte amb lots.

4. Pressupost de licitació

El pressupost total de licitació pel subministrament i instal·lació dels radars i els accessoris necessaris a dalt esmentats per posar en marxa i el manteniment en cinc punts de la ciutat on es mesurarà la velocitat amb aquests aparells és de 100.127,50€ euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent: 82.750,00 euros pressupost net, 17.377,50 euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21 %.

Pressupost base de licitació del subministrament del material	82.750,00€
Import IVA (21%)	17.377,50€
Pressupost base de licitació total (IVA inclòs)	100.127,50€

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació IVA exclòs resultaran excloses del procediment.



5. Característiques del sistema

Definició general del Sistema Cinemòmetre

El Sistema Radar serà un dispositiu capaç de detectar la presència dels vehicles que circulen per l'àrea de control i de mesurar amb extrema precisió la velocitat de cadascun d'aquests vehicles, fent disparar a més la seva càmera fotogràfica en cas que la velocitat mesurada sobrepassi un límit preestablert, de tal manera que la imatge del vehicle en aquest instant, juntament amb el mesurament de velocitat i altres dades rellevants, quedin registrats en un format d'arxiu digital encriptat i a prova de falsificacions.

La missió del dispositiu Radar és, per tant, identificar amb absoluta fiabilitat les possibles infraccions de velocitat i documentar-les d'una manera detallada i segura, per poder procedir posteriorment a aplicar la corresponent sanció administrativa a l'infractor.

Els cinemòmetres hauran d'ajustar-se al que disposa:

- Llei 32/2014 de 22 de desembre, de control metrològic de l'estat.
- RD 244/2016 de 3 de juny, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2014 de 22 de desembre.
- L'Ordre ICT/155/2020, de 7 de febrer, per la que es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura.
- Norma UNE 199.121-4 de desembre de 2010, sobre equipament per al trànsit i específicament per cinemòmetres en instal·lació fixa.

Procés de mesurament i registre de la infracció

El sistema de mesurament haurà de seguir el següent procés de mesurament i registre de la infracció:

- Identificació d'entrada d'un vehicle i reflexió del feix de radar
- Formació del valor de mesurament (determinació de la velocitat)
- Verificació: si el mesurament de control no coincideix amb el mesurament d'entrada, el procés serà anul·lat.
- En excedir-se la velocitat màxima configurada, dispara l'equip fotogràfic.
- La informació requerida per sancionar la infracció de velocitat serà registrada pel cinemòmetre, que emmagatzemarà en format encriptat l'evidència fotogràfica juntament amb totes les dades rellevants per a la identificació inequívoca de l'infractor.
- L'equip quedarà llest per a un nou mesurament.

Sense afectar a la imatge principal, el procediment incorpora les dades de mesurament en la vora superior de la fotografia, així com la identificació del vehicle infractor.

El sistema haurà de poder enviar les dades al sistema de monitoratge sense necessitat de la intervenció de cap personal en el lloc d'ubicació del radar. Per tal d'assegurar la connectivitat amb la xarxa informàtica de l'Ajuntament de Vic haurà de complir un d'aquests dos sistemes, garantint en tot moment la robustesa i l'eficàcia de la transmissió d'informació:

- Connectar a Internet mitjançant Modem/Router 3G/4G els emplaçaments de radar.
- Connectar mitjançant VPN amb el Firewall Principal de l'Ajuntament de Vic, WatchGuard M470.



Característiques funcionals

El cinemòmetre a subministrar tindrà les següents característiques:

- L'equip presentarà la robustesa i resistència necessàries per al seu maneig i ús continu per part dels operadors d'equips.
- El material serà de la qualitat i estanquitat necessàries per al seu treball en condicions climàtiques adverses, i amb temperatura variada. Tot això perquè pateixi la menor degradació possible malgrat el seu ús continuat.
- L'equip ha de consistir en un sol cos, fabricat en alumini i protegit amb coberta de policarbonat exterior. El muntatge ha de ser lleuger, robust i resistent a la intempèrie, amb un grau de protecció de, com a mínim, IP55.
- L'equip ha d'estar electromagnèticament blindat.
- L'equip comptarà amb presa de terra als elements mecànics.
- El xassís serà d'un únic cos, integrant sensor làser per al mesurament, càmera digital d'alta velocitat, electrònica de control, pantalla de visualització i configuració.
- Sistema de mesura basat en tecnologia làser amb una freqüència de 40 Mhz.
- El cinemòmetre disposarà seguretat ocular FDA Class (CFR 21) / IEC 60825- 1.
- L'equip disposarà d'una càmera digital d'alta velocitat amb sensor CMOS de resolució mínima de 5 Mpx (2592x1944) que permeti la captura d'imatges de, com a mínim, 15 fotogrames per segon.
- Per tal de veure l'evidència fotogràfica i poder operar i configurar l'equip, tindrà una pantalla LCD de color i tàctil.
- Els equips no requeriran cap mena de bateries, ja que s'hauran de connectar directament a la xarxa elèctrica.
- El cinemòmetre tindrà un sistema anti inhibidors.
- El cinemòmetre disposarà d'un mode de doble velocitat, permetent automàticament la classificació de vehicles en dos tipus i aplicant velocitats límit per a cada tipus de vehicle.
- Es podran obtenir dades d'aforament de tots els vehicles mesurats.
- El suport per als vehicles estarà equipat amb un conjunt de fixació al parabrisa davanter del vehicle.
- El suport comptarà amb estabilitat suficient, de manera que el cinemòmetre no es mogui un cop instal·lat correctament.
- El cinemòmetre permetrà mesurar des de qualsevol punt entre 30 i 500 metres de distància màxima com a mínim.
- La fiabilitat en la detecció de vehicles haurà de ser superior al 85%



- El funcionament podrà ser manual o automàtic a voluntat de l'operador.
- Per tal de garantir la integració dels equips en els sistemes actuals de comunicació de la informació i l'enviament en els formats requerits, l'equip subjecte al contracte serà compatible amb el programari de tractament de sancions existent, TraffiGest, així com altres sistemes de disciplina urbana existents a aquesta administració.

Components amb rellevància metrològica

Càmera fotogràfica i unitat processadora

La unitat de procés interpretarà i jutjarà els valors de velocitat, fent disparar la càmera fotogràfica en cas que el valor de mesurament de velocitat superi un límit preestablert. Seguidament, la fotografia del vehicle en el moment de la infracció quedarà emmagatzemada en el sistema d'emmagatzemament intern juntament amb aquelles dades necessàries per a un correcte enregistrament de la infracció (carril pel que circula, velocitat, límit en aquest punt, ubicació, data i hora, número de sèrie de l'equip, entre d'altres).

L'evidència fotogràfica quedarà emmagatzemada conjunta i inseparablement amb les dades de la infracció en un format d'arxiu digital encriptat i/o dotat de firma digital, de manera que aquest arxiu únic que conté intrínsecament la imatge i les seves corresponents metadades, serveixi com prova irrefutable cas de procedir a la imposició d'una sanció motivada per aquesta infracció de trànsit.

Control nocturn

El sistema permetrà el control nocturn eficient dels punts on es decideixi instal·lar les cabines. El seu objectiu serà proporcionar la il·luminació artificial necessària i adequada perquè el vehicle i la seva matrícula es puguin identificar clarament en la fotografia que prova la infracció.

En cas d'utilitzar il·luminadors, seran dobles en cada punt, de manera que garanteixin una visió òptima en ús nocturn. I s'haurien de situar en un fanal, ja que l'alimentació elèctrica s'obtidria del enllumenat públic.

El dispositiu incorporarà una manera de funcionament automàtic capaç de decidir per si mateix si és necessari disparar el flaix en funció de les condicions lumíniques mediambientals de la seva ubicació física.

Funcions principals

El cinemòmetre radar haurà de realitzar com a mínim les següents funcions:

- Detectarà la presència dels vehicles que travessen la zona de control objecte de monitoratge.
- Els classificarà entre vehicles lleugers i pesants, els quals poden estar sotmesos a diferents límits de velocitat màxima permesa, sense que l'operador hagi de decidir el tipus de vehicle, ja que aquesta és una funcionalitat pròpia del radar.
- Mesurarà la velocitat de cadascun dels vehicles en circulació detectats i la posarà en relació amb els límits de velocitat fixats per l'operador per a cada via.
- Determinarà i identificarà mitjançant la inclusió en la imatge de la metadada corresponent, el punt pel qual circula el vehicle objecte del mesurament i assenyalarà



de manera precisa de quin vehicle es tracta, tot i que en l'evidència fotogràfica apareguin diversos vehicles.

- Identificarà mitjançant número de sèrie, sense cap dubte, l'aparell que realitza el mesurament, sense que l'usuari ni l'administrador pugui modificar aquesta identificació (fixada unívocament des de fàbrica).
- Identificarà la data i hora de la infracció, amb les garanties de no modificació establertes per la normativa vigent, així com el lloc del mesurament en base a les dades identificatives introduïdes per l'usuari del sistema.
- Activarà automàticament la càmera en cas que la velocitat mesurada superi un valor predeterminat per l'usuari per a aquest tipus de vehicle i en aquesta ubicació.
- El radar permetrà la captació de múltiples evidències en un rang de temps determinat, la qual cosa donarà compliment, juntament amb la identificació del vehicle infractor de manera indubtable, al seu ús en ubicació fixa sense operador.
- Registrarà l'evidència fotogràfica en format digital encriptat a prova de falsificacions, que inclourà a més totes aquelles metadades identificatives de la infracció.
- Registrarà tots els esdeveniments soferts pel sistema en uns arxius.

Les imatges i dades capturades com a font de prova de la infracció d'excés de velocitat seran exportades a l'aplicació de programari propietat d'Ajuntament, TraffiGest, si així es determina, en el format requerit per aquest, de manera que aquestes dades puguin ser exportades igualment per aquest a l'aplicació de tramitació de sancions de l'Organisme Autònom de Recaptació per donar compliment als acords de col·laboració entre Administracions.

Característiques tècniques dels bàculs

Hauran d'instal·lar-se en dos punts:

- C Era d'en Sellés: Obra civil + màstil nou a la vorera del parterre de davant de l'edifici GU, control trànsit vehicles direcció Coll de Vic
- Av Països Catalans: Obra civil + màstil nou a la vorera a tocar passera Recinte Firal, control trànsit vehicles direcció Blaqueig

Columna tubular Ø108 de 3mm de espesor de 2500 o 3000 mm de altura
Placa base 450x450x6 mm acartelada, anclaje 4 pernos M20x70
Plantilla de 450x450 con pletinas de anclaje y cimentación
Soporte de unión entre columna y cabina

Cabina de tipus pilar

S'entén per cabina el contenidor que serveix al cinemòmetre d'allotjament, suport i protecció, i que disposa dels medis per a la seva orientació i alimentació. Aquest contenidor haurà de ser de tipus normalitzat segons regula l'Ordre ITC 3123/2010, de 26 de novembre.



La cabina que conté el cinemòmetre ha d'estar protegida contra vandalisme, preparada per a la instal·lació sobre pal amb fixació de la unitat de cinemòmetre, un sistema d'alimentació, un sistema de comunicació, un sistema de control de temperatura i els cables de connexió. El conjunt inclou un pal per a subjecció de la cabina.

La cabina de radar proposada complirà totes els requisits legals, metrològics, de tipologies i condicions de compatibilitat i ús necessàries per poder ser utilitzada amb els radars a subministrar. A més, la cabina incorporarà un suport homologat de manera que permeti ser precintat pel Laboratori Metrològic.

Altres característiques

- Gestió de llistes negres.
- Obtenció d'estadístiques bàsiques. A banda del número de propostes de sancions, també s'hauria d'indicar com a mínim el número de vehicles en trànsit, és a dir, el sistema ha de realitzar compteig de vehicles en cada ubicació.

Certificacions a presentar

L'empresa licitadora haurà de presentar les següents certificacions emeses al seu nom:

- a) Certificat de Qualitat ISO 9001 i ISO 14001.
- b) Certificat d'inscripció com a comercialitzadora de cinemòmetres, emès al seu nom pel Registre de Control Metrològic de la Comunitat Autònoma en què resideix l'empresa licitadora.
- c) Certificat d'inscripció en el Registre d'Empreses Instal·ladores de telecomunicacions en els tipus A, B, C, D, E i F.

Així mateix, l'empresa licitadora haurà de presentar les següents certificacions corresponents al sistema de radar ofert:

- A) Certificat d'examen de model expedit pel Centre Espanyol de Metrologia.
- B) Certificat del software de model expedit pel Centre Espanyol de Metrologia.
- C) Marcatge CE del sistema de radar.
- D) Informe verificació de producte parcial, informe de verificació de producte després de la instal·lació i certificat de conformitat amb el model, basat en la verificació del producte, tot emès per un òrgan de control metrològic degudament acreditat.

En cas de resultar adjudicatària, l'empresa licitadora impartirà un curs de funcionament i gestió del cinemòmetre subministrat, per personal degudament autoritzat i certificat pel fabricant del sistema.

Planificació del manteniment

L'empresa adjudicatària, i dins del contracte de manteniment, vindrà obligada a efectuar les revisions anuals metrològiques a través d'una entitat d'inspecció tècnica homologada acreditada per l'Administració, mitjançant la recollida i trasllat de l'equip a les instal·lacions de la certificadora.



Cas de resultar adjudicatària, l'empresa licitadora estarà obligada a donar un manteniment integral, tant preventiu com correctiu, conjunt a la garantia del fabricant de l'equip durant la durada del contracte: 4 anys a partir del lliurament i posada en funcionament de la instal·lació.

Tasques de Manteniment preventiu del sistema durant la durada del contracte:

- En el pla de manteniment es contemplen dos revisions anuals de tots els elements que conformen la instal·lació de control de velocitat, actualització de llicències i ajustos de paràmetres complets.
- Aquest servei es completarà amb un informe que inclou les dades més importants de la revisió, en particular la condició perfecta de tots els paràmetres elèctrics i mecànics.
- Si s'observa la necessitat per a la substitució de qualsevol component durant la revisió, es realitzarà la substitució dels mateixos.
- Coincidint amb les revisions dels equips també es realitzarà la corresponent revisió de la instal·lació elèctrica i, si s'escau, les corresponents reparacions. Pels treballs que calgui que comportin actuar sobre la instal·lació, per tal d'evitar accidents, es realitzaran degudament coordinats amb el servei de manteniment municipal.

Tasques de Manteniment correctiu del sistema durant la durada del contracte:

Les tasques de manteniment correctiu es realitzaran pels tècnics pertinents, cobrint les avaries que es produeixin en qualsevol dels equips, així com en els equips de centre de control instal·lats per l'adjudicatari. Les activitats de manteniment correctiu es realitzaran quan s'hagi produït una avaria per reemplaçar un element que no compleixi les seves funcions.

Les accions de manteniment correctiu seran:

- La detecció de l'avaría i reparació dels equips.
- Verificació del sistema un cop reparat.
- Restabliment i posada en funcionament del servei.
- Documentació i arxivament.

Es portarà un registre històric de les avaries que permeti realitzar l'anàlisi estadístic amb les dades obtingudes per tal de poder millorar les tasques de manteniment preventiu que minimitzin el nombre d'incidències.

Es realitzaran els treballs de manteniment de manera que interfereixin el menys possible les activitats quotidianes de la via en la què estan instal·lats els equips.

6. Termini d'execució

Per tal d'assegurar el subministrament suficient per donar resposta a les necessitats, el subministrament i instal·lació s'haurà de realitzar:

- 90 dies des de la signatura del contracte, pel subministrament i instal·lació.
- 3 anys i 9 mesos de manteniment.



7. Facturació i forma de pagament

El subministrament, instal·lació de les cabines i radars i posada en servei es pagarà un cop s'hagi fet la seva recepció i prèvia presentació de la factura corresponent, que haurà de ser conformada i signada pel tècnic responsable del contracte i pel regidor/a delegat/da corresponent, i aprovada per la Junta de Govern Local.

El pagament del preu del manteniment de la instal·lació es farà amb càrrec al pressupost vigent de cada anualitat i fraccionat en 45 quotes que es liquidaran mensualment, a mes vençut, durant els 3 anys i 9 mesos de vigència del manteniment.

Per a procedir a cadascun d'aquests pagaments mensuals es precisarà la prèvia presentació de la corresponent factura, la qual haurà de ser conformada i signada pel tècnic responsable del contracte i pel regidor/a delegat/da corresponent, i haurà d'aprovar-se per acord de la Junta de Govern Local.

8. Criteris per l'adjudicació del contracte

Considerant l'objecte del contracte, per a la valoració de les ofertes i la selecció de la millor oferta en relació qualitat-preu, la puntuació màxima a obtenir son 100 punts, s'ha d'atendre als criteris de valoració que es determinen a continuació:

a) **Criteris quantificables de forma automàtica 85 punts**

Es distribuïran de la següent manera:

1.-Oferta econòmica 75 punts

La valoració serà inversament proporcional a l'import de l'oferta econòmica en termes relatius. Per assolir-la s'aplicarà la següent fórmula:

$$75 \times \frac{\text{Preu oferta més econòmica}}{\text{Oferta a valorar}} = \text{punts obtinguts}$$

2.- Millores a aportar 10 punts

Es valorarà de la següent manera:

Substitució del radar o de qualsevol dels elements que fan funcionar a tot el sistema del radar en cas d'avaría, fins a10 punts

En 1 dia hàbil : 10 punts
En 2 dies hàbils: 7.5 punts
En 3 dies hàbils: 5 punts
En 4 dies hàbils: 2.5 punts

b) **Criteris que depenen de judici de valor15 punts**

Els criteris que depenen d'un judici de valor es valoraran fins a 15 punts.



Atenent a l'objecte del contracte es considera adequada la valoració dels criteris avaluable per judici de valor mitjançant la presentació d'una proposta tècnica que inclogui la funcionalitat del conjunt del sistema, el grau d'integració, i la qualitat de la proposta. La presentació de les propostes dels licitadors, amb les condicions que s'assenyalen a continuació, permetran una avaluació detallada del seu contingut i l'adequació a les necessitats del subministrament objecte del contracte.

Cada licitador presentarà la seva proposta tècnica, en un document PDF amb portada i un número màxim de 20 pàgines a una sola cara, amb lletra de mida mínima arial 10, interlineat senzill, que es valorarà en el seu conjunt fins a 15 punts. L'increment del número de pàgines sobre el límit indicat en cada apartat no implicarà l'exclusió de l'oferta, però sí que només es tinguí en consideració la informació continguda en les primeres pàgines fins la pàgina límit que s'ha indicat en cada apartat.

L'índex de les propostes seguirà l'ordre dels criteris i els apartats en que aquests es divideixen. Per a la puntuació es valorarà el seu contingut, la concreció en la descripció dels equips i sistemes proposats, la consecució dels objectius, l'adequació al present contracte, la coherència i viabilitat de les funcions proposades, la seva justificació i acreditació, la simplicitat en la implantació, l'eficiència, el detall i claredat dels documents, la facilitat de comprensió, esquemes explicatius i quadres resum, i qualsevol proposta que aportí benefici o valor afegit a l'execució del contracte.

D'altra banda, la introducció de continguts massa genèrics, poc concrets, que no detallin correctament els objectius i recursos, tindran una avaluació inferior. I no es valoraran continguts teòrics sense aplicació pràctica, impropis, irrelevants, superflus, innecessaris o que no s'adeqüin a l'objecte del contracte, així com esquemes, diagrames o aquells continguts que siguin intel·ligibles o prou visibles.

Per a la puntuació dels diferents apartats dels criteris avaluable per judici de valor, es valorarà cadascun fins a dos decimals, de la següent manera:

- 100%: propostes totalment adequades amb contingut coherent, exhaustives, completes, treballades i plantejades de forma específica, que detallin de forma ben clara i precisa els seus recursos, objectius i millores substancials proposades per assolir de forma òptima una correcta execució del contracte, innovadores, que aporten valor afegit, o que es consideri que són millors que la resta de propostes en aquest apartat.
- 75%: propostes adequades amb contingut coherent, que satisfan plenament les necessitats del contracte, i detallin de forma clara i precisa els seus recursos, objectius i millores substancials proposades respecte l'assenyalat en el PPTP, per assolir la correcta execució del contracte.
- 50%: propostes adequades amb contingut coherent, que satisfan les necessitats municipals, i expliquen de forma bàsica i suficient els seus recursos, objectius, amb millores no substancials o amb benefici limitat respecte l'assenyalat en el PPTP, per assolir una correcta execució del contracte.
- 25 %: propostes amb continguts bàsics, però massa genèrics, poc precisos, poc rellevants, poc aplicables, amb objectius i millores no substancials i amb benefici limitat respecte l'assenyalat en el PPTP, o que detallin de forma insuficient o poc clara alguns aspectes objecte del contracte.
- 0 %: propostes amb continguts inexistents, irrelevants, o deficients.

Les ofertes que no obtinguin un mínim de 6,00 punts en la valoració global dels criteris sotmesos a judici de valor, seran rebutjades en ser estimades qualitativa i tècnicament com a insuficients, procedint a l'exclusió del present procediment. Aquesta exclusió es justifica ja que es tracta de prestacions que incideixen de forma directa en la vigilància de la via pública i afecten als ciutadans,



pel que es valora com a primordial disposar d'una proposta tècnica de qualitat que garanteixi un correcte funcionament del servei de lectura de matrícules. Respecte els licitadors que estiguin en aquesta circumstància ja no es procedirà a l'obertura del sobre avaluable mitjançant l'aplicació de fórmules o criteris automàtics.

El contingut de la proposta tècnica presentada pels licitadors serà el següent:

Criteri 1: Funcionalitat del conjunt del sistema, fins a 10 punts.

Es valoraran les principals característiques i les especificacions tècniques de l'equip de radar per al control de velocitat de vehicles i del conjunt del sistema proposat, que millorin les assenyalades en el plec de prescripcions tècniques, així com les actuacions de manteniment i les seves freqüències, la proposta d'ampliació de garantia si s'escau, i aquells certificats i documents que acreditin que l'equip té un índex d'encert del motor OCR igual o superior al 95%, valorant percentatges superiors, expedits per centres o laboratoris homologats, **fins a 5,00 punts.**

Es valorarà el bon funcionament del conjunt del sistema, des de la detecció, lectura, el bon funcionament del radar per al control de velocitat dels vehicles, tractament de dades, transmissió, gestió dels expedients, tramitació, arxiu i generació d'informes, en una prova pràctica que es realitzarà en lloc i data que determinarà l'Ajuntament, **fins a 3,00 punts.**

Es valorarà la proposta de formació per al personal municipal amb les sessions previstes en l'inici i durant la vigència del contracte, el seu contingut i la durada, **fins a 2,00 punts.**

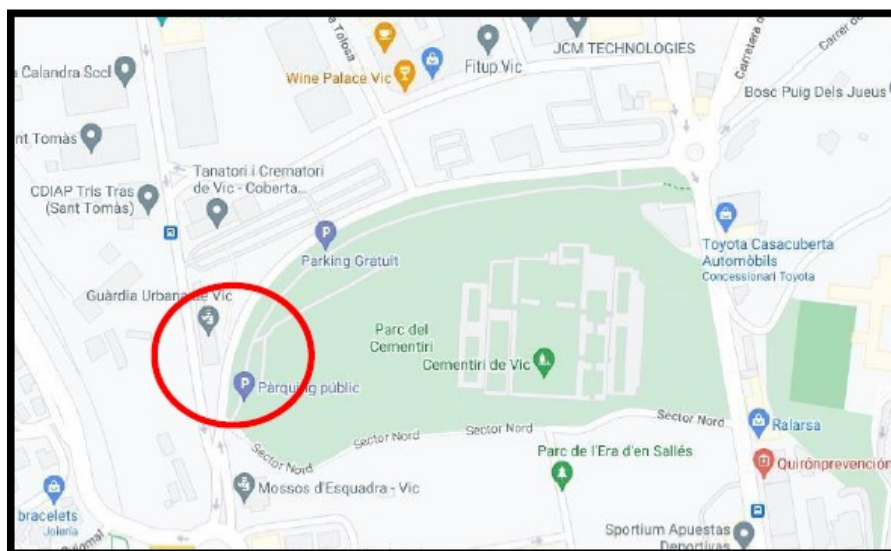
Criteri 2: Integració del conjunt del sistema, fins a 5 punts.

Es valorarà el grau d'integració i unificació del producte proposat en relació al programa de gestió i la plataforma de seguretat preexistents a la Guàrdia Urbana, **fins a 5,00 punts.**

ANNEX 1. UBICACIÓ DE LES CINQ CABINES

c. Era d'en Sellés (1 cabina)

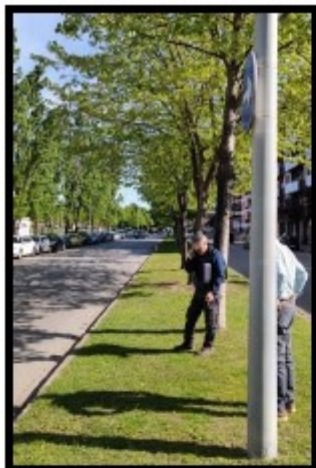
Instal·lació d'una cabina amb el corresponent pal de suport per evitar que les fulles obstrueixin la seva visió.





Av. Països Catalans (2 cabines)

Ubicació exacta a determinar amb la Guàrdia Urbana de Vic. Una en sentit nord i l'altra en sentit sud.



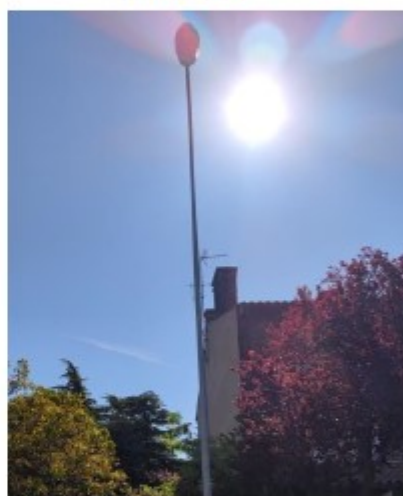
Sentit Sud



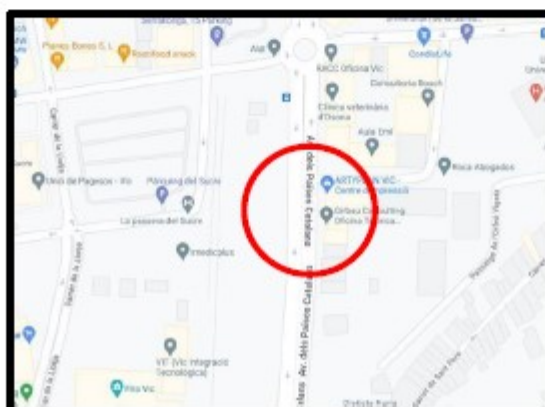
Sentit Sud



Sentit Nord



Sentit Nord



c. Torelló (2 cabines)

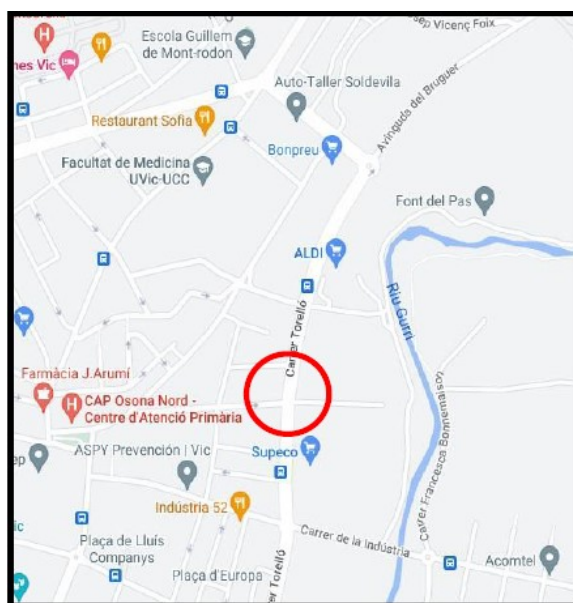
S'instal·laran dues cabines, i les dues s'ubicaran en el mateix punt, una en sentit ciutat (Indústria) i l'altre en sentit polígon (Bruguer).



Direcció Bruguer



Direcció C / Indústria





ANNEX 2. PLANTA GENERAL UBICACIONS



Ajuntament de Vic



enMapa v4.3

Mapa municipal sobre...

Escala 1:5000

Data impressió: 14/04/2023

*Plànol sense valor normatiu