

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 20/2023/CSUBM

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER AL CONTRACTE ADMINISTRATIU MIXT DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'APARCAMENTS SEGURS PER A BICICLETES I/O PATINETS ELÈCTRICS AL MUNICIPI DE VILADECANS, AIXÍ COM EL SERVEI DE LA GESTIÓ DEL SEU ÚS MITJANÇANT UNA PLATAFORMA DIGITAL DE GESTIÓ D'USUARIS, FINANÇAT PARCIALMENT PER LA UNIÓ EUROPEA *NEXT GENERATION, EU*, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT I TRAMITACIÓ ORDINÀRIA - (EXP. AEP/AGI/Contractació/2023/53 – 20/2023/CSUBM)

LOT 1: APARCAMENTS INTEL·LIGENTS I SEGURS PER A BICICLETES I/O PATINETS ELÈCTRICS, FORMATS PER MÒDULS COBERTS I TANCATS AMB CAPACITAT PER A 10 ELEMENTS, AIXÍ COM EL SERVEI DE LA GESTIÓ DEL SEU ÚS MITJANÇANT UNA PLATAFORMA DIGITAL DE GESTIÓ D'USUARIS.

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Motivació de la necessitat

1.2. Antecedents

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

3. ABAST DEL CONTRACTE: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SISTEMA:

3.1. Descripció general

3.2. Disseny

3.3. Característiques constructives i materials

3.4. Instal·lacions i equips

3.5. Muntatge

3.6. Sistema de gestió

3.7. Aplicació mòbil

3.8. Instal·lació i posada en funcionament

3.9. Funcionament i gestió dels mòduls i de l'aplicació

4. UBICACIONS DELS APARCAMENTS INTEL·LIGENTS.

5. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR AMB LA PRESENTACIÓ DE L'OFERTA

5.1. Compliment requisits tècnics

5.2. Proposta de calendari d'execució del contracte

5.3. Documentació tècnica de la solució oferta.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 20/2023/CSUBM

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Motivació de la necessitat

L'Ajuntament de Viladecans té entre els seus objectius estratègics la promoció de l'ús de bicicletes i/o patinets elèctrics, entre d'altres, com a mode de transport actiu, sostenible i alternatiu a l'ús del vehicle privat. No obstant això, la por al robatori i l'absència d'equipaments per garantir l'aparcament d'aquests tipus de vehicles (com ara bicicletes i patinets) de manera segura fa que al conjunt de la ciutadania li resulti encara difícil escollir aquest sistema de mobilitat com a opció permanent per als seus desplaçaments quotidians.

Per aquest motiu, l'Ajuntament veu necessària la instal·lació d'elements que permetin l'estacionament ordenat i amb seguretat de bicicletes i/o patinets elèctrics al carrer i d'aquesta manera, resoldre la demanda d'aquests espais i incentivar l'ús d'aquest mitjà de transport. Aquests elements s'han de distribuir en llocs que siguin propers a zones residencials, centres de treball, llocs d'oci i equipaments per a la ciutadania, per facilitar i promoure l'ús quotidià de bicicletes i/o patinets elèctrics. A més, aquests espais han de contribuir a una distribució i disseny de l'espai públic que garanteixi l'accessibilitat universal i l'ordenació dels elements que es disposen a la ciutat, evitant d'aquesta manera els aspectes negatius que suposa l'ús d'elements no dissenyats per a aquesta funció, de manera que poden arribar a dificultar o bloquejar el pas de vianants, obstaculitzar zones de càrrega i descàrrega, etc.

La implantació d'una xarxa d'aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics contribueix a endreçar l'estacionament d'aquests vehicles i ajuda a garantir una distribució adequada i racional de l'espai públic.

Amb aquesta premissa, l'Ajuntament vol aprofitar l'oportunitat que suposa la concessió dels ajuts de la segona convocatòria del **PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL "PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA"**; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció total de **1.439.872,49 €**, i essent que es destina una dotació de **621.949,56 €**, segons el codi d'actuació **P05_L2-20220924-1**, per a portar a terme el present contracte.

Aquests ajuts suposen un incentiu per al disseny i la implantació de zones de baixes emissions, de mesures de transformació sostenible i digital dels sistemes de transport públic, del foment de la mobilitat activa i altres mesures complementàries amb l'objectiu final d'assolir una menor utilització del vehicle privat motoritzat en els entorns urbans i metropolitans.

1.2. Antecedents

Per Ordre TMA/891/2021, de 17 d'agost, publicada en el BOE núm. 201, de 23 d'agost de 2021, es van aprovar les bases reguladores per al PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Aquestes bases varen ser modificades per mitjà de l'Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, publicada en el BOE núm. 99, de 25 d'abril de 2022 que modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

Finalment, mitjançant Ordre Ministerial de 21 de juliol de 2022, l'extracte del qual va ser publicat al BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022, es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y DE LA MOVILIDAD, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Aquesta Ordre va ser modificada el 20 d'octubre del 2022.

A través del present programa s'instrumenta part de la Inversió 1 del Component 1 del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA aprovat per la Comissió Europa el 16 de juny del 2021 i aprovat pel Govern d'Espanya el 13 de juliol del 2021.

Amb data 26 de gener de 2023, es va publicar a la Seu Electrònica del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana l'Anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat, pel qual es fa pública la relació de sol·licituds rebudes i admeses al procediment de revisió i avaluació de la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y DE LA MOVILIDAD, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - finançat per la Unió Europea NextGenerationEU. Aquest Anunci va declarar admeses al procediment de revisió i avaluació de les sol·licituds de subvencions un total de 188 sol·licituds, i va anul·lar 2 sol·licituds addicionals més per petició expressa dels interessats.

Més tard, en data 24 de juliol de 2023 es va publicar al BOE l'Anunci de la Secretaría General de Transportes y Movilidad sobre l'Ordre Ministerial per la qual es concedeixen els ajuts de la segona convocatòria del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA"; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de **1.439.872,49 Euros**, on s'inclou l'actuació amb codi **P05_L2-20220924-1: 2. Senyalització de la xarxa ciclable del municipi i aparcaments de bicicletes** que es divideix en **2.1. Estudi de la connexió de la xarxa de ciclocarrers i carrils bici i, 2.2. Desplegament d'aparcaments per a bicicletes**.

L'Eix transversal, la Palanca, el Component i la Inversió referents a aquest contracte són els següents:

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA	
1. Eix transversal	I – Transición ecológica
2. Palanca	I – Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura
3. Component	1 – Plan de coche de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
4. Inversió	C1.I1 – Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano

Per part dels Serveis Tècnics Municipals han estat realitzades les actuacions prèvies establertes en la normativa reguladora dels fons del PRTR i el present informe conté i compleix els principis de gestió aplicables al PRTR, que són els següents:

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetatge verd i etiquetatge digital.
- Anàlisi de risc en relació amb possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació de resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

Agenda Urbana de Viladecans i Estratègia Viladecans 2030

En data 30 de setembre de 2021, l'Ajuntament de Viladecans va aprovar el Pla d'Acció de l'Agenda Urbana de Viladecans.

Aquest document és un projecte clau per a l'assoliment dels objectius marcats a les Agendes internacionals (Agenda 2030 de Nacions Unides, Nova Agenda Urbana de les Nacions Unides i Agenda Urbana per a la Unió Europea) i, especialment, del decàleg d'objectius estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola (AUE).

El referit Pla d'Acció recull, entre les 131 accions programades per l'assoliment dels objectius estratègics de l'Agenda Urbana a nivell local, la següent acció vinculada a l'objectiu estratègic número 5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible.

Objectiu Estratègic 5 Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		Objectiu Específic 5.2. Potenciar maneres de transport sostenible
ACCIÓ 3	Desplegament d'aparcaments i d'aparcaments segurs per a bicicletes i patinets a l'espai públic i equipaments per fomentar l'ús de la bicicleta en els desplaçaments diaris de la ciutadania (OE 5)	

Aquesta acció s'alinea amb l'Estratègia Viladecans 2030, que pren com a punt de partida 6 eixos estratègics. Aquest projecte contribueix a donar compliment als objectius de l'Estratègia Viladecans 2030 en l'eix de Model de Regeneració Urbana, i en particular contribueix directament a assolir els següents reptes de ciutat:

- Repte 10: Fomentar la mobilitat baixa en carboni i potenciar la creació d'infraestructures que permetin augmentar els desplaçaments a peu o amb bicicleta incrementant la freqüència i les línies d'autobús urbà, la micromobilitat i els nodes d'intercanvi.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 20/2023/CSUBM

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el **subministrament i instal·lació d'aparcaments segurs per a bicicletes i/o patinets elèctrics al municipi de Viladecans, així com el servei de la gestió del seu ús mitjançant una plataforma digital de gestió d'usuaris, finançat parcialment per la Unió Europea Next Generation, EU**, mitjançant el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, i amb mesures de contractació pública sostenible, d'acord amb el que s'especifiquen en els plecs tècnics.

En el present contracte es contemplen tots els treballs corresponents a la implantació d'una xarxa d'aparcaments segurs i digitalitzats amb capacitat per a **190 places (LOT 1, 100 places i LOT 2, 90 places)** per a bicicletes i/o patinets elèctrics, així com la plataforma de gestió d'usuaris i incidències corresponent. Per tant, el contracte contempla:

- Subministrament i instal·lació aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics.
- Posada en marxa i gestió dels aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics a través de l'ús d'una plataforma digital per a la utilització per part dels usuaris i control de les dades per part de l'Ajuntament.

3. ABAST DEL CONTRACTE: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SISTEMA.

Els aparcaments hauran d'incloure totes les prestacions i característiques descrites en els apartats següents:

3.1. Descripció general

Els mòduls per a l'aparcament segur de bicicletes i/o patinets elèctrics hauran de possibilitar un aparcament en un espai segur, tancat, controlat i vigilat amb sistema intel·ligent de gestió remota dels usuaris i capacitat per a 10 bicicletes i/o patinets elèctrics.

Les dimensions màximes d'aquests mòduls seran de 2,25 m d'ample per 4,50 m de llarg, per tal que no ocupin més espai que una plaça d'aparcament per a vehicles.

3.2. Disseny

Hauran de tenir un disseny integrat a la ciutat, de baix impacte visual, de tal manera que no es generin espais amb una percepció d'inseguretat per a la ciutadania. En aquest sentit, hauran de permetre, des de l'exterior, la visualització de l'interior del mòdul per evitar que es faci un altre ús per al qual no han estat dissenyats.

3.3. Característiques constructives i materials

Els materials dels mòduls seran resistents a la corrosió i a la intempèrie. Els mòduls aniran ancorats a terra, garantint-ne la màxima robustesa constructiva en la solució per evitar el vandalisme.

3.4. Instal·lacions i equips

Els mòduls han d'incloure els suports interiors per a les bicicletes i/o patinets elèctrics, que seran d'un material resistent a la corrosió i estaran destinats a la subjecció dels vehicles aparcats, amb possibilitat de tancament amb clau a la roda, al quadre o als dos elements alhora.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

L'accés a l'interior dels mòduls es farà per mitjà d'una o varies portes, que hauran de tenir apertura automàtica i disposar de desbloqueig manual en cas d'avaría en els motors o desconexió elèctrica.

Han de tenir il·luminació tipus LED, tan interior com exterior, per a facilitar la visió en condicions de baixa visibilitat prioritzant l'eficiència energètica. El quadre elèctric de baixa tensió tindrà totes les proteccions necessàries i s'aportaran els certificats de seguretat industrial necessaris per a la seva homologació i legalització.

Els mòduls hauran de disposar dels següents elements:

- Quadre elèctric protegit contra vandalisme i manipulacions no autoritzades
- Motor elèctric per l'accionament del motor de les portes
- Càmera de videovigilància per garantir la seguretat dels vehicles aparcats a l'interior
- Plaques solars i bateries per a garantir l'autonomia.

3.5. Muntatge

La instal·lació dels mòduls es realitzarà sense necessitat de fonamentació, de forma superficial amb elements d'ancoratge que permetin la seva reubicació en cas de necessitat. Hauran de ser fàcilment desmuntables en el cas que es vulgui reubicar en un altre emplaçament, tot això sense perjudici dels treballs necessaris per a la dotació de connexió elèctrica.

3.6. Sistema de gestió

Els mòduls hauran de disposar d'un sistema de control, per mitjà d'una aplicació informàtica, que l'empresa adjudicatària posarà a disposició de l'ajuntament o de l'empresa que prestarà el servei, per donar suports de gestió i funcionament 24 h al dia, 365 dies l'any, des de la posada en funcionament dels mòduls de l'aparcament segur, i que tindrà, com a mínim, les funcionalitats següents:

- Alta i/o baixa en el servei per part dels abonats
- Gestió de les dades de les persones usuàries
- Consulta de les condicions d'ús
- Informació a les persones usuàries
- Gestió d'incidències
- Dur a terme cobraments, quan s'escaigui, al nombre de compte o tarja facilitat per la persona usuària
- Notificacions d'alarmes, avisos i avaries.

3.7. Aplicació mòbil

El sistema disposarà d'una aplicació mòbil disponible per a les principals plataformes i sistemes operatius per a Smartphones, IOS, Android i/o altres que puguin estar disponibles al mercat que ha de permetre conèixer en temps real la situació i ocupació dels aparcaments per a bicicletes i/o patinets. Aquesta aplicació estarà disponible de manera gratuïta per als usuaris i disponible en el moment de posada en funcionament del servei.

Tots els treballs, activitats i tecnologies necessàries per a la integració i accés a la plataforma tecnològica de gestió del servei aniran a càrrec de la empresa adjudicatària.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

3.8. Instal·lació i posada en funcionament

La ubicació dels mòduls serà la que es determini per part dels serveis tècnics municipals i que es facilitarà a l'adjudicatari una vegada es formalitzi el contracte i es planifiquin les actuacions.

La instal·lació dels mòduls inclourà qualsevol cost relacionat amb el transport, mitjans auxiliars i qualsevol element necessari per a la correcta instal·lació i posada en funcionament del servei.

Es considerarà completament entregat el mòdul una vegada es signi l'acta de recepció i conformitat corresponent a cadascú d'ells, considerant aquest en perfecte estat de funcionament i haver passat les proves de posada en marxa satisfactòriament.

3.9. Funcionament i gestió dels mòduls i de l'aplicació

L'adjudicatari haurà d'establir un pla de funcionament i gestió dels diferents elements que s'instal·lin, en el que estiguin contemplats programes d'inspecció, neteja, reparació, etc. S'inclourà el pla de funcionament tant preventiu com correctiu de software i hardware. Aquest s'entregarà abans de la signatura de l'acta de recepció i conformitat.

4. UBICACIONS DELS APARCAMENTS INTEL·LIGENTS.

Quant a la ubicació dels mòduls, els serveis tècnics municipals hauran de determinar els punts més adients, per la qual cosa s'ha previst la contractació d'un estudi dels elements urbans existents a la ciutat, espais disponibles, condicions d'accessibilitat, adequació a la mobilitat, concordança amb les ordenances i reglaments municipals relacionats amb l'ocupació de la via pública i, en general, qualsevol altre circumstància que pugui ser determinant. Per aquest motiu, el subministrament dels elements d'aparcaments queda supeditat a la realització d'aquest estudi que ajudi a determinar els emplaçaments.

A més, els mòduls han de poder ser instal·lats tant en vorera com en calçada, ocupant en aquest últim cas l'espai equivalent a una plaça d'aparcament de vehicles en línia.

5. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR AMB LA PRESENTACIÓ DE L'OFERTA.

5.1. Compliment requisits tècnics

Documentació que justifiqui el compliment de les característiques tècniques descrites al punt 3 "ABAST DEL CONTRACTE: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SISTEMA" del present plec de prescripcions tècniques.

5.2. Proposta de calendari d'execució del contracte

Proposta del calendari de realització de les tasques contemplades en el contracte i que han de servir pel subministrament, transport i instal·lació dels mòduls d'aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics.

5.3. Documentació tècnica de la solució oferta.

Les empreses licitadores hauran de presentar la documentació tècnica de les solucions d'aparcaments oferts. Aquesta documentació tècnica haurà d'incloure les dimensions del producte, característiques dels materials, nombre de bicicletes i/ patinets elèctrics que hi caben, connectivitat a la xarxa elèctrica, característiques de l'aplicació de gestió d'usuaris, sistemes de telegestió, sistemes de seguretat per a usuaris, procés d'instal·lació a la via pública i, en general, qualsevol informació que serveixi per determinar la idoneïtat tècnica de l'aparcament.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 20/2023/CSUBM

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER AL CONTRACTE ADMINISTRATIU MIXT DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'APARCAMENTS SEGURS PER A BICICLETES I/O PATINETS ELÈCTRICS AL MUNICIPI DE VILADECANS, AIXÍ COM EL SERVEI DE LA GESTIÓ DEL SEU ÚS MITJANÇANT UNA PLATAFORMA DIGITAL DE GESTIÓ D'USUARIS, FINANÇAT PARCIALMENT PER LA UNIÓ EUROPEA *NEXT GENERATION, EU*, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT I TRAMITACIÓ ORDINÀRIA - (EXP. AEP/AGI/Contractació/2023/53 – 20/2023/CSUBM)

LOT 2: APARCAMENTS MODULARS INTEL·LIGENTS I SEGURS PER A BICICLETES I/O PATINETS ELÈCTRICS, FORMATS PER BASTIDORS INSTAL·LATS PER MITJÀ D'ANCORATGE A LA VIA PÚBLICA, AIXÍ COM EL SERVEI DE LA GESTIÓ DEL SEU ÚS MITJANÇANT UNA PLATAFORMA DIGITAL DE GESTIÓ D'USUARIS.

- 1. INTRODUCCIÓ**
 - 1.1. Motivació de la necessitat**
 - 1.2. Antecedents**
- 2. OBJECTE DEL CONTRACTE**
- 3. ABAST DEL CONTRACTE: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SISTEMA:**
 - 3.1. Descripció general**
 - 3.2. Disseny**
 - 3.3. Característiques constructives i materials**
 - 3.4. Instal·lacions i equips**
 - 3.5. Muntatge**
 - 3.6. Sistema de gestió**
 - 3.7. Aplicació mòbil**
 - 3.8. Instal·lació i posada en funcionament**
 - 3.9. Funcionament i gestió dels mòduls i de l'aplicació**
- 4. UBICACIONS DELS APARCAMENTS INTEL·LIGENTS.**
- 5. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR AMB LA PRESENTACIÓ DE L'OFERTA**
 - 5.1. Compliment requisits tècnics**
 - 5.2. Proposta de calendari d'execució del contracte**
 - 5.3. Documentació tècnica de la solució oferta**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 20/2023/CSUBM

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Motivació de la necessitat

L'Ajuntament de Viladecans té entre els seus objectius estratègics la promoció de l'ús de bicicletes i/o patinets elèctrics, entre d'altres, com a mode de transport actiu, sostenible i alternatiu a l'ús del vehicle privat. No obstant això, la por al robatori i l'absència d'equipaments per garantir l'aparcament d'aquests tipus de vehicles (com ara bicicletes i patinets) de manera segura fa que al conjunt de la ciutadania li resulti encara difícil escollir aquest sistema de mobilitat com a opció permanent per als seus desplaçaments quotidians.

Per aquest motiu, l'Ajuntament veu necessària la instal·lació d'elements que permetin l'estacionament ordenat i amb seguretat de bicicletes i/o patinets elèctrics al carrer i d'aquesta manera, resoldre la demanda d'aquests espais i incentivar l'ús d'aquest mitjà de transport. Aquests elements s'han de distribuir en llocs que siguin propers a zones residencials, centres de treball, llocs d'oci i equipaments per a la ciutadania, per facilitar i promoure l'ús quotidià de bicicletes i/o patinets elèctrics. A més, aquests espais han de contribuir a una distribució i disseny de l'espai públic que garanteixi l'accessibilitat universal i l'ordenació dels elements que es disposen a la ciutat, evitant d'aquesta manera els aspectes negatius que suposa l'ús d'elements no dissenyats per a aquesta funció, de manera que poden arribar a dificultar o bloquejar el pas de vianants, obstaculitzar zones de càrrega i descàrrega, etc.

La implantació d'una xarxa d'aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics contribueix a endreçar l'estacionament d'aquests vehicles i ajuda a garantir una distribució adequada i racional de l'espai públic.

Amb aquesta premissa, l'Ajuntament vol aprofitar l'oportunitat que suposa la concessió dels ajuts de la segona convocatòria del **PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL "PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA"**; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció total de **1.439.872,49 €**, i essent que es destina una dotació de **621.949,56 €**, segons el codi d'actuació **P05_L2-20220924-1**, per a portar a terme el present contracte.

Aquests ajuts suposen un incentiu per al disseny i la implantació de zones de baixes emissions, de mesures de transformació sostenible i digital dels sistemes de transport públic, del foment de la mobilitat activa i altres mesures complementàries amb l'objectiu final d'assolir una menor utilització del vehicle privat motoritzat en els entorns urbans i metropolitans.

1.2. Antecedents

Per Ordre TMA/891/2021, de 17 d'agost, publicada en el BOE núm. 201, de 23 d'agost de 2021, es van aprovar les bases reguladores per al PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Aquestes bases varen ser modificades per mitjà de l'Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, publicada en el BOE núm. 99, de 25 d'abril de 2022 que modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

Finalment, mitjançant Ordre Ministerial de 21 de juliol de 2022, l'extracte del qual va ser publicat al BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022, es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y DE LA MOVILIDAD, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Aquesta Ordre va ser modificada el 20 d'octubre del 2022.

A través del present programa s'instrumenta part de la Inversió 1 del Component 1 del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA aprovat per la Comissió Europa el 16 de juny del 2021 i aprovat pel Govern d'Espanya el 13 de juliol del 2021.

Amb data 26 de gener de 2023, es va publicar a la Seu Electrònica del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana l'Anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat, pel qual es fa pública la relació de sol·licituds rebudes i admeses al procediment de revisió i avaluació de la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y DE LA MOVILIDAD, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - finançat per la Unió Europea NextGenerationUE. Aquest Anunci va declarar admeses al procediment de revisió i avaluació de les sol·licituds de subvencions un total de 188 sol·licituds, i va anul·lar 2 sol·licituds addicionals més per petició expressa dels interessats.

Més tard, en data 24 de juliol de 2023 es va publicar al BOE l'Anunci de la Secretaría General de Transportes y Movilidad sobre l'Ordre Ministerial per la qual es concedeixen els ajuts de la segona convocatòria del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA"; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de **1.439.872,49 Euros**, on s'inclou l'actuació amb codi **P05_L2-20220924-1: 2. Senyalització de la xarxa ciclable del municipi i aparcaments de bicicletes** que es divideix en **2.1. Estudi de la connexió de la xarxa de ciclocarrers i carrils bici i, 2.2. Desplegament d'aparcaments per a bicicletes**.

L'Eix transversal, la Palanca, el Component i la Inversió referents a aquest contracte són els següents:

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA	
1. Eix transversal	I – Transición ecológica
2. Palanca	I – Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura
3. Component	1 – Plan de coche de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
4. Inversió	C1.I1 – Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano

Per part dels Serveis Tècnics Municipals han estat realitzades les actuacions prèvies establertes en la normativa reguladora dels fons del PRTR i el present informe conté i compleix els principis de gestió aplicables al PRTR, que són els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

- Etiquetatge verd i etiquetatge digital.
- Anàlisi de risc en relació amb possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació de resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

Agenda Urbana de Viladecans i Estratègia Viladecans 2030

En data 30 de setembre de 2021, l'Ajuntament de Viladecans va aprovar el Pla d'Acció de l'Agenda Urbana de Viladecans.

Aquest document és un projecte clau per a l'assoliment dels objectius marcats a les Agendes internacionals (Agenda 2030 de Nacions Unides, Nova Agenda Urbana de les Nacions Unides i Agenda Urbana per a la Unió Europea) i, especialment, del decàleg d'objectius estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola (AUE).

El referit Pla d'Acció recull, entre les 131 accions programades per l'assoliment dels objectius estratègics de l'Agenda Urbana a nivell local, la següent acció vinculada a l'objectiu estratègic número 5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible.

Objectiu Estratègic 5 Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		Objectiu Específic 5.2. Potenciar maneres de transport sostenible
ACCIÓ 3	Desplegament d'aparcaments i d'aparcaments segurs per a bicicletes i patinets a l'espai públic i equipaments per fomentar l'ús de la bicicleta en els desplaçaments diaris de la ciutadania (OE 5)	

Aquesta acció s'alinea amb l'Estratègia Viladecans 2030, que pren com a punt de partida 6 eixos estratègics. Aquest projecte contribueix a donar compliment als objectius de l'Estratègia Viladecans 2030 en l'eix de Model de Regeneració Urbana, i en particular contribueix directament a assolir els següents reptes de ciutat:

- Repte 10: Fomentar la mobilitat baixa en carboni i potenciar la creació d'infraestructures que permetin augmentar els desplaçaments a peu o amb bicicleta incrementant la freqüència i les línies d'autobús urbà, la micromobilitat i els nodes d'intercanvi.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el **subministrament i instal·lació d'aparcaments segurs per a bicicletes i/o patinets elèctrics al municipi de Viladecans, així com el servei de la gestió del seu ús mitjançant una plataforma digital de gestió d'usuaris, finançat parcialment per la Unió Europea Next Generation, EU**, mitjançant el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

d'inserció al mercat laboral, i amb mesures de contractació pública sostenible, d'acord amb el que s'especifiquen en els plecs tècnics.

En el present contracte es contemplen tots els treballs corresponents a la implantació d'una xarxa d'aparcaments segurs i digitalitzats amb capacitat per a **190 places (LOT 1, 100 places i LOT 2, 90 places)** per a bicicletes i/o patinets elèctrics, així com la plataforma de gestió d'usuaris i incidències corresponent. Per tant, el contracte contempla:

- Subministrament i instal·lació aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics.
- Posada en marxa i gestió dels aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics a través de l'ús d'una plataforma digital per a la utilització per part dels usuaris i control de les dades per part de l'Ajuntament.

3. ABAST DEL CONTRACTE: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SISTEMA.

Els aparcaments hauran d'incloure totes les prestacions i característiques descrites en els apartats següents:

1.1. Descripció general

Els mòduls per a l'aparcament segur de bicicletes i/o patinets elèctrics hauran de possibilitar un aparcament en un espai segur, controlat i vigilat amb sistema intel·ligent de gestió remota dels usuaris.

El disseny serà modular i escalable. Està prevista la instal·lació en mòduls de 5 unitats amb capacitat per a dos vehicles per unitat, de manera que permetin l'aparcament de 10 bicicletes i/o patinets elèctrics a cada mòdul.

1.2. Disseny

Hauran de tenir un disseny integrat a la ciutat, poc invasiu per a l'espai públic.

Disseny universal que permeti l'aparcament de qualsevol model de bicicleta i patinet elèctric.

Disseny modular, que permeti l'aparcament de dos elements (ja siguin bicicletes o patinets elèctrics).

1.3. Característiques constructives i materials

Els materials dels mòduls tindran consistència davant d'impactes i seran resistent a la corrosió i a la intempèrie.

Els mòduls aniran ancorats a terra, garantint-ne la màxima robustesa constructiva en la solució per evitar el vandalisme.

1.4. Instal·lacions i equips

Els mòduls han d'incloure un sistema de fixació del seient de la bicicleta mitjançant la subjecció i el bloqueig de la tija de la bicicleta i el seu bloqueig en el cas dels patinets elèctrics.

Els mòduls d'aparcament segur disposaran de cadenats i/o sistemes de seguretat integrats en el propi sistema, per a assegurar tant el quadre com les rodes en el cas de les bicicletes i seran d'un material resistent a la corrosió.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

1.5. Muntatge

La instal·lació dels mòduls no ha de requerir d'obra civil per al seu funcionament. Quan a la font d'alimentació elèctrica, aquesta haurà de ser per mitjà de plaques solars fotovoltaïques i bateries, instal·lades en un bàcul d'acer resistent a la intempèrie.

Hauran de poder ser fàcilment desmuntables en el cas que es vulgui reubicar en un altre emplaçament, tot això sense perjudici dels treballs necessaris per a la dotació de connexió elèctrica.

1.6. Sistema de gestió

Els mòduls hauran de disposar d'un sistema de control, per mitjà d'una aplicació informàtica, que l'empresa adjudicatària posarà a disposició de l'ajuntament o de l'empresa que prestarà el servei, per donar suports de gestió i funcionament 24 h al dia, 365 dies l'any, des de la posada en funcionament dels mòduls de l'aparcament segur, i que tindrà, com a mínim, les funcionalitats següents:

- Alta i/o baixa en el servei per part dels abonats
- Gestió de les dades de les persones usuàries
- Consulta de les condicions d'ús
- Informació a les persones usuàries
- Gestió d'incidències
- Dur a terme cobraments, quan s'escaigui, al nombre de compte o tarja facilitat per la persona usuària
- Notificacions d'alarmes, avisos i avaries.

1.7. Aplicació mòbil

El sistema disposarà d'una aplicació mòbil disponible per a les principals plataformes i sistemes operatius per a Smartphones, IOS, Android i/o altres que puguin estar disponibles al mercat que ha de permetre conèixer en temps real la situació i ocupació dels aparcaments per a bicicletes i/o patinets. Aquesta aplicació estarà disponible de manera gratuïta per als usuaris i disponible en el moment de posada en funcionament del servei.

Tots els treballs, activitats i tecnologies necessàries per a la integració i accés a la plataforma tecnològica de gestió del servei aniran a càrrec de la empresa adjudicatària.

1.8. Instal·lació i posada en funcionament

La ubicació dels mòduls serà la que es determini per part dels serveis tècnics municipals i que es facilitarà a l'adjudicatari una vegada es formalitzi el contracte i es planifiquin les actuacions.

La instal·lació dels mòduls inclourà qualsevol cost relacionat amb el transport, mitjans auxiliars i qualsevol element necessari per a la correcta instal·lació i posada en funcionament del servei.

Es considerarà completament entregat el mòdul una vegada es signi l'acta de recepció i conformitat corresponent a cadascú d'ells, considerant aquest en perfecte estat de funcionament i haver passat les proves de posada en marxa satisfactòriament.

1.9. Funcionament i gestió dels mòduls i de l'aplicació

L'adjudicatari haurà d'establir un pla de funcionament i gestió dels diferents elements que s'instal·lin, en el que estiguin contemplats programes d'inspecció, neteja, reparació, etc.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE EXP.: 20/2023/CSUBM

S'inclourà el pla de funcionament tant preventiu com correctiu de software i hardware. Aquest s'entregarà abans de la signatura de l'acta de recepció i conformitat.

4. UBICACIONS DELS APARCAMENTS INTEL·LIGENTS.

En quan a la ubicació dels mòduls, des dels serveis tècnics municipals s'ha determinat que aquest tipus d'aparcaments de bicicletes i/o patinets elèctrics donin servei als usuaris/es d'equipaments, per a poder facilitar l'aparcament de les seves bicicletes/patinets elèctrics a l'espai públic.

Està prevista la ubicació en grups de 5 aparcaments amb capacitat per a 10 bicicletes i/o patinets elèctrics a l'exterior proper dels següents equipaments:

- Podium
- Biblioteca
- Atrium
- Torre Roja
- Can Calderon
- OVI
- Hospital de Viladecans
- Torre Modolell – Torre Baró.
- Escola d'adults Edelia Hernandez – Oficina Local d'Habitatge

A més, els mòduls han de poder ser instal·lats tant en vorera com en calçada, ocupant en aquest últim cas l'espai equivalent a una plaça d'aparcament de vehicles en línia.

Les ubicacions són susceptibles de modificacions.

5. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR AMB LA PRESENTACIÓ DE L'OFERTA.

5.1. Compliment requisits tècnics

Documentació que justifiqui el compliment de les característiques tècniques descrites al punt 3 "ABAST DEL CONTRACTE: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ GENRAL DEL SISTEMA " del present plec de prescripcions tècniques.

5.2. Proposta de calendari d'execució del contracte

Proposta del calendari de realització de les tasques contemplades en el contracte i que han de servir pel subministrament, transport i instal·lació dels mòduls d'aparcaments per a bicicletes i/o patinets elèctrics.

5.3. Documentació tècnica de la solució oferta.

Les empreses licitadores hauran de presentar la documentació tècnica de les solucions d'aparcaments oferts. Aquesta documentació tècnica haurà d'incloure les dimensions del producte, característiques dels materials, nombre de bicicletes i/ patinets elèctrics que hi caben, connectivitat a la xarxa elèctrica, característiques de l'aplicació de gestió d'usuaris, sistemes

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 20/2023/CSUBM

de telegestió, sistemes de seguretat per a usuaris, procés d'instal·lació a la via pública i, en general, qualsevol informació que serveixi per determinar la idoneïtat tècnica de l'aparcament.

Viladecans, a la data de la signatura electrònica

Juan Diego Palacios González
Tècnic de Mobilitat
Ajuntament de Viladecans

Julián Massó Garcés
Responsable de Mobilitat
Ajuntament de Viladecans