



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ D'UN SUBMINISTRAMENT EN MODALITAT D'ARRENDAMENT FINANCER (RÈNTING) AMB OPCIÓ A COMPRA, D'UN VEHICLE DESTINAT A LA BRIGADA DE MEDI AMBIENT

1. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament en modalitat d'arrendament financer (renting) amb opció a compra, d'un vehicle tipus pick-up, destinat a la brigada de medi ambient, necessari per a dur a terme les tasques del servei ordinari.

El preu del rènting (arrendament) contractual preveu les següents prestacions: ▪ Gestió de la compra, matriculació i lliurament ▪ Impostos i taxes que es meritin durant tota la vigència del contracte

- Assegurança del vehicle a tot risc, inclosa l'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre zero.
- Manteniment integral del vehicle en el servei oficial de la marca
- Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en el servei oficial de la marca.
- Substitució dels pneumàtics.
- Realització de la inspecció tècnica del vehicle
- Vehicle de substitució
- Despeses de lliurament i transport
- Servei d'atenció al client

El vehicle triat, ha de complir amb els requeriments tècnics mínims i les prestacions indicades amb el present plec de prescripcions tècniques.

2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

El contractista ha d'arrendar el vehicle d'acord amb les característiques que es determinen a l'annex 1.

El vehicle s'ha de subministrar amb tot el seu equipament de sèrie. A més també han d'incloure aquell equipament obligatori previst per la normativa autonòmica i/estatal, com ara: dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat; com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471, una caps de llums de recanvi i fusibles, dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria, dispositiu V16 de presenyalització d'accidents, eines adequades per a les operacions de manteniment del vehicle.

Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte de rènting.

El dispositiu V16, haurà d'estar connectat a DGT 3.0, o estar en disposició de ser connectat abans de 1 de gener de 2026.

3. DURADA DEL CONTRACTE

El termini del rènting del vehicle es formalitzarà per un període 60 mesos en total. El quilometratge a contractar és de 75.000km





Ajuntament de Tossa de Mar

L'import del rènting serà fix al llarg de tot el contracte. L'import de la quota de rènting anual es calcularà tenint en compte el quilometratge anual fixat per al vehicle, que s'estima en 15.000 quilòmetres any. El quilometratge realitzat en més o menys respecte del contractat es multiplicarà pels preus/quilòmetre establert en el contracte (defecte i excés) i que ha ofertat el contractista. Les parts liquidaran i abonaran a la finalització del contracte les quantitats resultants al seu favor o a la seva contra. Al finalitzar el contracte, qualsevol que sia la causa, es compararà el nombre de quilòmetres recorreguts pel vehicle amb el nombre de quilòmetres estimats (15.000 quilòmetres any). Si excedeix de l'estimació, es facturarà a l'Ajuntament de Tossa de Mar la quantitat que resulti de multiplicar el nombre excedent de quilometratge pel preu/quilòmetre per excés establert en el contracte. Si són inferiors a l'estimació, el contractista abonarà a l'Ajuntament de Tossa de Mar l'import calculat amb el mateix procediment, però tenint en compte el preu/quilòmetre per defecte establert en el contracte. L'Ajuntament de Tossa de Mar es reserva el dret de declarar deserta la licitació, si considera que les condicions ofertades pels licitadors, en les seves propostes, no responen o s'adeqüen a l'objecte de la present licitació. Cas que l'Ajuntament de Tossa de Mar declarés deserta la licitació no tindran dret els licitadors a sol·licitar cap tipus d'indemnització.

El rènting començarà a partir de la data en que el vehicle es troba matriculat i lliurat a l'Ajuntament de Tossa de Mar.

4. LLIURAMENT I DOCUMENTACIÓ ASSOCIADA AL VEHICLE

El lliurament del vehicle podrà efectuar-se pel contractista o be pel subministrador o fabricant autoritzat, i es formalitzarà per escrit.

El vehicle ha de disposar de la documentació següent, en regla:

- Document de l'import de la matriculació
- Permís de circulació del vehicle
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixen.
- Pòlissa d'assegurança i dels certificat internacional d'assegurances, així com el rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- Parte europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general, emplenar i segellar degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle
- Certificat -resum del contracte de rènting (arrendament)
- Qualsevol altre document que sigui necessari

Els documents esmentats podran aportar-se mitjançant còpies degudament compulsades per l'organisme o entitat que expedeixi l'original.

En cas de pèrdua de la documentació del vehicle, el contractista ha de facilitar a l'Ajuntament de Tossa de Mar, en el menor temps possible, una còpia compulsada pels organismes o entitats que expedeixin l'original, sense cap cost per a l'Ajuntament de Tossa de Mar.





5. DRETS I OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

OBLIGACIONS:

A més de prestar el subministrament objecte de contracte en la forma i en els termes que s'estableixen en el present plec el contractista assumirà les següents obligacions:

1. Les revisions derivades de la inspecció tècnica del vehicle que corresponguin, seran a càrrec del contractista. Es obligació del contractista avisar amb antelació a l'Ajuntament de Tossa de Mar quan s'ha de fer la inspecció. Les revisions les podrà realitzar l'Ajuntament de Tossa de Mar o el contractista, segons s'acordi. Si la revisió l'efectua el contractista, haurà de recollir el vehicle a les dependències de l'Ajuntament de Tossa de Mar i traslladar-lo a la ITV per portar a terme la revisió i retornar a les dependències de l'Ajuntament de Tossa de Mar. Si la revisió l'efectua l'Ajuntament de Tossa de Mar, el contractista haurà de facilitar el procediment més àgil per realitzar el pagament de la revisió.
2. El vehicle objecte d'aquest contracte lliurat a l'Ajuntament de Tossa de Mar serà de titularitat del contractista, essent les despeses que es derivin a compte d'aquest.
3. Disposar a la província de Girona d'infraestructura necessària per atendre els serveis derivats del present contracte, o tenir els esmentats serveis subcontractats amb un concessionari oficial de la marca del vehicle.
4. Coordinar, gestionar i abonar totes les despeses de naturalesa administrativa i tributària que derivin necessàriament de la tinença i ús dels vehicles.

DRETS:

1. Comprovar, quan ho consideri oportú, la situació física del vehicle, el seu quilometratge i qualsevol altra circumstància que resulti d'interès per a l'eficàcia i adequada operativitat del contracte.
2. Les peces incorporades al vehicle en concepte de substitució d'altres avariades o gastades seran propietat del contractista.

6. DRETS I OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT DE TOSSA DE MAR

OBLIGACIONS:

L'Ajuntament de Tossa de Mar haurà d'usar, conservar, custodiar i mantenir el vehicle de forma diligent, complint la normativa aplicable en matèria de circulació, ús i tinença de vehicles, i les determinades en el manual del fabricant.

El vehicle serà exclusivament conduït per personal vinculat a l'Ajuntament de Tossa de Mar.

7. PRESTACIONS INCLOSES EN EL CONTRACTE

El rènting inclourà els següents serveis:

- Utilització del vehicle
- Assegurança a tot risc, tancada i sense franquícia o amb franquícia, però en cas de sinistre aquesta anirà a càrrec del contractista.





Ajuntament de Tossa de Mar

- Assistència en carretera des del quilòmetre zero i les 24 hores del dia.
- Manteniment integral (preventiu i correctiu) del vehicle en els concessionaris oficials de la marca, o en els autoritzats per aquesta.
- Reparació d'avaries (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.
- Manteniment i substitució de pneumàtics. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 2 mm o bé quan s'hagin realitzat 40.000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, o bé per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat, segons el criteri del propi fabricant o empresa especialitzada. En la substitució s'ha d'incloure l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alienació; els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4).
- Vehicle de substitució.
- Gestió i defensa en multes
- Despeses de matriculació.
- Imposts relacionats en la tinença i circulació de vehicles.

8. ASSEGURANÇA

El vehicle ha de disposar d'assegurança a tot risc sense franquícia, o amb franquícia, però en cas de sinistre aquesta anirà a càrrec del contractista.

El prenedor de l'assegurança ha de ser el contractista per compte de l'Ajuntament de Tossa de Mar.

Els assegurats seran les persones vinculades a l'Ajuntament de Tossa de Mar.

L'assegurança ha de contemplar com a mínim les garanties següents:

- Responsabilitat civil de subscripció obligatòria, en els termes expressats a la llei de responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor, com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària limitada fins a 50.000.000 euros. Ha d'anar a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dret-havents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.
- Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador.
- Garantia dels ocupants, per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat, és la de la responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurances.
- Danys al propi vehicle a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi, danys produïts per fenòmens meteorològics i assistència en viatge des del quilòmetre zero.
- Assistència en carretera les 24 hores des del quilòmetre zero, que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre el vehicle:
 - o Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
 - o Remolc del vehicle fins al taller que indiqui el contractista amb coordinació amb l'Ajuntament de Tossa de Mar.
 - o Salvament i despeses de custòdia del vehicle





Ajuntament de Tossa de Mar

- En cas de pèrdua o sinistre total del vehicle, es resoldrà el contracte del vehicle, sense que l'Ajuntament de Tossa de Mar hagi d'abonar cap indemnització.
- Els accessoris propis del vehicle (elements auxiliars incorporats al vehicle pel contractista) s'entenen automàticament inclosos.
- Defensa penal, fiances i reclamacions de mals.
- Els riscos coberts per les pòlisses contractades no tindran limitació en l'àmbit de circulació dels vehicles.

L'assegurança del vehicle de substitució, serà amb les mateixes condicions i cobertures que el vehicle objecte del contracte.

El vehicle ha de tenir automàticament incloses les garanties mínimes i les clàusules esmentades anteriorment.

L'assegurança a tot risc, tancada i sense franquícia o amb franquícia, però en cas de sinistre/s aquesta anirà a càrrec del contractista.

La pòlissa quedarà depositada a les oficines del contractista i, obrant còpia d'aquesta l'Ajuntament de Tossa de Mar.

El contractista facilitarà el certificat d'assegurança del vehicle, la pòlissa d'assegurança, el rebut de l'assegurança del vehicle i, si s'escau, el certificat internacional d'assegurances

En cas de sinistre l'Ajuntament de Tossa de Mar ha de complimentar, en la seva totalitat, la documentació requerida per la companyia d'assegurances, actuar conforme les instruccions de la pòlissa i notificar el sinistre al contractista. El contractista d'acord amb les condicions de la pòlissa i el contracte notificarà a la companyia el sinistre i realitzarà tota la tramitació corresponent.

9. MANTENIMENT I REPARACIÓ

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment (preventiu i correctiu) i reparació.

S'entén inclòs en el manteniment del vehicle el programa de revisió i manteniment del fabricant, reparacions (no imputables a l'ús indegut o anormal del vehicle), substitució de peces i pneumàtics.

El manteniment de les bateries i/o substitució per garantir que durant tota la durada del contracte, es garanteixi l'autonomia necessària per a dur a terme les feines per les que s'usa el vehicle.

Els treballs de manteniment es realitzaran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniments del vehicle. S'hauran d'efectuar en els tallers dels concessionaris oficials del fabricant o en els autoritzats per aquest.

El contractista ha d'indicar a l'Ajuntament de Tossa de Mar tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris per al correcte funcionament del vehicle. L'Ajuntament de Tossa de Mar ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb el servei que cal portar.

En relació a les operacions de pre-ITV i ITV, s'ha de realitzar d'acord amb el que estableix la normativa.

Les activitats diàries i setmanals de manteniment preventiu bàsic del vehicle, com ara, la neteja interior, la neteja exterior, reomplir el líquid de l'eixugaparabrises, verificar el líquid refrigerant,





Ajuntament de Tossa de Mar

líquid de frens i pressions d'aire dels pneumàtics, seran realitzades per l'Ajuntament de Tossa de Mar.

L'Ajuntament de Tossa de Mar haurà de, vigilar el funcionament del vehicle en general, informant al contractista de qualsevol deficiència o avaria a efectes de la seva reparació.

El contractista s'ha d'encarregar del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció il·legítima del vehicle i les seves parts.

Tots els treballs de manteniment i reparació, s'han de fer amb recanvis originals i/o peces o originals de la marca del vehicle i dels accessoris, i han d'anar a càrrec del contractista.

El contractista s'ha de fer càrrec de totes les actuacions, que tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.

Llevat de casos excepcionals, que el contractista haurà de justificar, els treballs de manteniment i reparació hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- Treballs de manteniment: no superior a 24 hores.
- Treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Aquests es realitzaran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 20 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller escollit.

L'Ajuntament de Tossa de Mar, mitjançant el seu personal, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat.

Quan l'Ajuntament de Tossa de Mar consideri que l'avaria o operació de manteniment no ha estat resolta correctament, pot requerir al contractista per tal es faci càrrec de la reparació i/o manteniment.

Vehicle de substitució:

En el cas que els treballs de reparació per avaria, xapa o sinistre siguin superiors a 2 dies, el contractista haurà de facilitar, si així ho requereix l'Ajuntament de Tossa de Mar, la substitució del vehicle mentre duri la reparació. La substitució anirà a càrrec del contractista. En tot cas el vehicle de substitució haurà de ser de similars característiques al vehicle substituït, no es necessari que sigui elèctric. En cas de sinistre l'Ajuntament de Tossa de Mar ha de complimentar, en la seva totalitat, la documentació requerida per la companyia d'assegurances, actuar conforme les instruccions de la pòlissa i notificar el sinistre al contractista. El contractista d'acord amb les condicions de la pòlissa i el contracte notificarà a la companyia el sinistre i realitzarà tota la tramitació corresponent.

10. SINISTRE TOTAL O AVARIA IRREPARABLE

En cas de sinistre total o avaria irreparable, el contracte queda rescindit des del dia del sinistre, eximint a l'Ajuntament de Tossa de Mar de pagar més quotes i/o indemnitzacions. Si és el cas,





Ajuntament de Tossa de Mar

es retornaran a l'Ajuntament de Tossa de Mar i les quotes dels dies no consumits. El contractista s'ha de fer càrrec de totes les despeses que se'n derivin i ha de facilitar a l'Ajuntament de Tossa de Mar una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

11. FINALITZACIÓ OBJECTE DE CONTRACTE

Resolt el contracte l'Ajuntament de Tossa de Mar procedirà a la immediata devolució del vehicle al contractista o persona per aquest disseny. La devolució es realitzarà en la mateixa ubicació que en el lliurament. El vehicle es lliurarà en les mateixes condicions en què fou lliurat, exceptuant el natural desgastament, amb els accessoris incorporats pel contractista al llarg de la vigència del contracte. L'Ajuntament de Tossa de Mar podrà retirar del vehicle els accessoris que hagi instal·lat, indemnitzant a l'arrendador dels mals que tal retirada pugui ocasionar. Els accessoris no retirats per l'Ajuntament de Tossa de Mar no donaran dret a compensació. La devolució es documentarà mitjançant acta de recepció firmada pel contractista i l'Ajuntament de Tossa de Mar en la que es farà constar la seva data, quilometratge i estat del vehicle, i que aquest es rep en la totalitat dels accessoris aportats pel contractista i en la documentació corresponent al vehicle.

Alternativament, a finalització del període estipulat, l'Ajuntament de Tossa de Mar, disposarà d'opció de compra per valor marcat per l'oferta presentada.

12. RESPONSABLE EMPRESA CONTRACTISTA

El contractista ha de designar una persona responsable per tal de que sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb l'Ajuntament de Tossa de Mar.

Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle i ITV
- Facilitar a l'Ajuntament de Tossa de Mar la informació establerta i especificada en aquest Plec de Ser el contacte directe via telèfon i/o correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.
- Seguiment o incidències de la facturació.





ANNEX NÚM. 1 CARACTERÍSTIQUES MÍNIMES DEL VEHICLE (PICK-UP)

DIMENSIONS PES I CAPACITATS

Tipus de carrosseria: Pick Up
Número de portes: 4
Longitud (mm): 5.325
Amplada (mm): 1.855
Batalla (mm): 3.085
Via davantera (mm): 1.540
Via posterior (mm): 1.540
Pes (kg): 2.200
Dipòsit de combustible: Gasoil 80litres
Filtre de partícules: SI
Número de places: 5
Distribució dels seients: 2+3

COTES DE TOT TERRENY

Angle d'entrada: 29 graus
Angle de sortida: 26 graus
Alçada lliure (mm): 310
Altura de vadeo (mm) 700

RESUM DEL SISTEMA DE PROPULSIÓ

Potència màxima: 204 CV / 150kW
Par màxim: 500Nm

MOTOR DE COMBUSTIÓ

Propòsit: Impulsar el vehicle
Combustible: Gasoil
Potència màxima: 204 CV / 150kW
Rev. potència màxima: 3.400rpm
Par màxim: 500Nm
Rev par màxim: 1.600 – 2800rpm
Situació: Davanter longitudinal
Número de cilindres: 4
Disposició de cilindres: longitudinal
Material del bloc: Ferro
Material de la culata: Alumini
Diàmetre: 92mm
Carrera: 103,60 mm
Relació de compressió: 15,6 a 1
Distribució
 Vàlvules per cilindre: 4
 Tipus de distribució: Dos arbres de lleves en la culata
Alimentació:
 Injecció directa per conducte comú.
 Admissió variable. Geometria variable. Intercooler





TRANSMISSIÓ

Tracció: Total
Caixa de canvis: Manual
Número de velocitats: 6
Tipus embrague: Embrague monodisc en sec
Tipus de mecanisme: Pares de engranatges
Bloqueig de diferencial: Si

XASSÍS

Estructura de suspensió davantera: Paral·lelogram deformable
Molla suspensió davantera: Resort helicoidal
Estructura suspensió posterior: Eix rígid
Molla suspensió posterior: Ballestes
Barra estabilitzadora davantera: SI
Barra estabilitzadora posterior: NO
Tipus de frens davanterers: Disc ventilat
Diàmetre de frens davanterers (mm): 319
Tipus de frens posteriors: Tambor
Diàmetre dels frens posteriors (mm): 295
Direcció
Tipus: Cremallera
Tipus assistència: Hidràulica
Assistència en funció de la velocitat: No
Desmultiplicació en funció de la velocitat: No
Desmultiplicació no lineal: No
Direcció a les 4 rodes: No
Diàmetre de gir a les voreres: 12,8m
Diàmetre de gir entre parets: 13,4m
Pneumàtics davanterers: 265/65 R17 112S
Pneumàtics posteriors: 265/65 R17 112S
Llantes davanteres: 6x17
Llantes posteriors: 6x17

EQUIPAMENT:

Seguretat

- Airbags frontals, laterals i de cortina
- ABS (antibloqueig de frens)
- ESP (sistema de control d'estabilitat)
- Reposacaps actius davanterers ajustables en alçada
- Roda de recanvi
- Indicador de pressió dels pneumàtics
- Subkit-bola de remolc fixe amb cablejat de 13PINES
- Tela negra

Tecnologia





Ajuntament de Tossa de Mar

- Control temperatura interior
- Radio CD amb reproductor MP3, Bluetooth, connector USB
- Connexió auxiliar

Exterior

- Fars antiboira davanter
- Retrovisors exteriors regulables elèctricament
- Lluneta tèrmica posterior

Interior

- Climatitzador
- Alçavidres elèctric davanter
- Volant ajustable en alçada
- Seient del conductor i acompanyant ajustable i reclinable

