

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT EN RÈGIM DE RÈNTING DE DOS CAMIONS GRUA D'ARROSSEGAMENT AMB EQUIPAMENT PER AL SERVEI DE GRUA MUNICIPAL.

Expedient núm. SU02/2023
Procediment: obert harmonitzat
Tramitació ordinària

INDEX

.....	1
1.- ANTECEDENTS	3
2.- DEFINICIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE	3
3.- PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES.....	4
4.- MANTENIMENT, REPARACIONS I PRESTACIONS ACCESSÒRIES	7
5.- TERMINI DE LLIURAMENT.....	10
6.- SANCIONS	10

1.- ANTECEDENTS

Gramepark SA té la consideració de mitjà propi instrumental i servei tècnic de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i dels ens instrumentals que en depenen o s'hi vinculen, dels quals podrà rebre encàrrecs de gestió i resta obligada a realitzar els treballs que aquests l'encarreguin als efectes del que es preveu a la normativa de contractació del sector públic i a la llei de bases de règim local.

Entre les activitats a realitzar, Gramepark SA, s'encarrega de la millora de la circulació urbana mitjançant instruments de control de l'aparcament i del trànsit de vehicles, com són el servei de retirada de la via pública de vehicles mitjançant grua, la regulació de l'estacionament en la via pública mitjançant parquímetres, així com per altres medis que fomentin la millora de la circulació urbana i que l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet li pugui encarregar.

En data 27 de febrer de 1989, en la sessió extraordinària del Ple de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet es va adjudicar sota la forma de gestió directa la prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública a la societat privada municipal Gramepark, SA.

Gramepark, SA compta amb tres grues actualment, amb les següents matricules:

- XXXX-CXL	ANY 2004	211.764 km
- XXXX-FPK	ANY 2007	290.604 km
- XXXX-KHX	ANY 2018	103.629 km

Són vehicles d'ús industrial, el desgast mecànic és constant i registren moltes avaries mecàniques que afecta a la viabilitat econòmica de l'explotació i la disponibilitat del servei.

És per aquest motiu que la renovació del parc automobilístic és una prioritat per garantir un òptim funcionament del servei.

2.- DEFINICIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte consisteix en el rènting de dos camions grua d'arrossegament de vehicles amb els certificats corresponent d'ITV, concretament dos camions grua amb equipament per al servei de grua municipal.

Es preveu un quilometratge aproximat de cada vehicle de 60.000 km durant el termini de 48 mesos de durada del contracte, sense incloure les seves possibles pròrrogues.

El contracte inclou també la realització de les següents prestacions accessòries:

- Assegurança a tot risc sense franquícia.
- Gestió d'accidents.
- Manteniment preventiu i correctiu, incloses les transformacions i modificacions en el lliurament del vehicle, tal com es descriu a la clàusula 3 del present plec.
- Assistència en carretera les 24 hores.
- Inspecció tècnica de vehicles.
- Renovació tècnica del tacògraf.
- Canvis de pneumàtics màxim cada 20.000 km.
- Reparacions.

3.- PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

El camió grua ha de complir amb les següents característiques tècniques mínimes:
(S'acceptarà qualsevol altra millora tècnica més)

Color: Blanc

Massa Màxima Autoritzada: 5,5T.



ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES:

Tipus vehicle: camió grua d'arrossegament. Número de places 3.

Motor:

- Cilindrada (cm3) 2998 o superior. Motor entre 110Kw i 120Kw DIN EURO VI-D. Número de cilindres: 4 verticals en línia.
- Par màxim: 380 Nm
- Sistema d'injecció: Common Rail.
- Cicle: Diesel 4 temps injecció directa.
- Turbo de geometria variable electrònic (eVGT) sistema EGR. Sistema post tractament: DPF + SRC. Carburant: Gasoil.
- Bateria: 12 V – 110Ah.

Capacitat del dipòsit:

Capacitat del dipòsit de combustible (l) 70 o superior i dipòsit urea mínim 20 litres.

Consums segons directiva europea 80/1268 (màxims):

El vehicle objecte del contracte no podrà superar els següents valors d'emissió, conforme a la normativa Euro VI – D (Reglament 595/2009 – 2018/932D de la UE) o : Amb combustible Dièsel B7.

Direcció:

Assistida elèctrica (EPS).

Caixa de canvis:

Manual de 6 velocitats.

Arquitectura carrosseria:

Llarguers d'acer rectes amb secció en "C" i travessers tubulars reblats en l'ànima, connectats mitjançant travesser tubular. Suports muntats en la vora superior del llarguer per a fixació de la carrosseria. Protecció anticorrosiva de sèrie.

Rodes i pneumàtics:

Pneumàtics de referència 195/75 R-16 IC I 10/108.

Alçavidres:

Elèctrics.

Tancament:

Centralitzat.

Mirall interior:

Anti enlluernament.

Miralls exteriors:

Braços de miralls retrovisors segons normativa.

Suspensions:

Suspensió anterior independent, doble paral·lelogram amb barra de torsió ajustada i ancorada al xassís integrat amb amortidors telescòpics de doble acció (capacitat tècnica de la suspensió 2500 kg).

Suspensió posterior de ballestes semielíptiques i amortidors telescòpics de doble acció i barra estabilitzadora.

Eixos:

Eix anterior de roda independent amb doble braç oscil·lant i barra de torsió. Capacitat tècnica de l'eix 2100 kg.

Pont motriu amb reducció simple flotant. Roda bessona amb bloqueig diferencial disponible. Capacitat tècnica de l'eix 4600 kg.

Frens:

Sistema de frenat hidràulic de doble circuit. Sistema hidràulic amb bomba de servo assistència. Discs de fre a les quatre rodes amb pinces flotants. Fre de mà mecànic mitjançant tambors. Ajustament pastilles automàtic. Indicador de nivell de líquid de frens. Interfície EASY.

Seguretat:

ESP 9 de sèrie.

Interior de cabina:

Finestra de darrer, tres places (conductor + 2 passatgers) amb reposacaps i cinturons de seguretat amb tres punts d'ancoratge, seient del conductor amb regulació d'altura i suspensió, ventilació i calefacció amb electroventilador de 4 velocitats i climatitzador manual, immobilitzador antirotatori i clau única per a tots els serveis i auto ràdio.

Equipament:

- Bluetooth digital (DAB).
- Pantalla digital.
- Alternador de 220A.
- Airbag de conductor.
- Tancament centralitzat amb telecomandament.
- Seient conductor de 3 graus.
- Cinturó de 3 punts.
- Predisposició de ràdio amb 4 altaveus i antena AM/FM.
- Dues falques.
- Senyalització d'emergència llum HELP STOP.
- Alçavidres elèctrics.
- Folrat intern de la paret de darrere de la cabina.
- Connector per a carrossers.
- Limitador de velocitat a 90 km/h.
- Suport de roda de recanvi.
- Roda de recanvi.
- Repartidor de pesos: 2100 – 2200 kg.
- LDWS + assistent de manteniment en el carril.
- ABS + City brake.
- Pack Service clúster amb indicar de nivell d'oli.
- Monitor en la cabina i dues càmeres de visió posterior, en la part de la carrosseria i en el pont elevat.

Exterior cabina:

Semi avançada i fixa, monocasc de xapa.

Dimensions (aproximatives):

Amplada total mínim 2.000 i màxim 2.200.

Alçada exterior mínim 2.200 i màxim 2.270.

Longitud total mínim 5.400 i màxim 5.500.

Equipament camió grua:

- Normativa CE.
- Sobrexaxis fabricat amb tub d'acer St. 52.3 acabat electrocincat, acoblat al xassís del vehicle amb consoles i platines, subjecte amb cargoleria d'acer qualitat 8.8.
- Grua igual o similar al model FPZ-35 tipus Z patentada.
- Braç d'extensió, en l'extrem del qual s'hi incorpora un tac d'acer massís amb un orifici, en el qual s'allotgen 2 casquets de bronze i l'eix d'acer de Ø 60 per al gir del capçal.
- Plomí extensible manual, amb una politja giratòria en l'extrem.
- Capçal amb gir de 180°, i forquilles hidràuliques automàtiques. Es compon d'un tub de secció rectangular, en l'interior del qual s'hi allotgen els cilindres hidràulics per tal que restin protegits de l'exterior. Les forquilles, que són tubs en forma de L, resten també protegits amb una funda d'acer pintada de color vermell per evitar el desgast.
- Equip hidràulic compost per presa de força apropiada per a la caixa de canvis del vehicle, dipòsit d'oli amb filtre i distribuïdor hidràulic amb electrovàlvules per a l'accionament dels cilindres hidràulics d'elevació, articulació i extensió. S'instal·len vàlvules pilotades i paracaigudes. Caixa estanca IP55 on s'allotja el circuit elèctric de la grua, la connexió dels llums prioritaris i els fusibles.
- Carrosseria totalment de polièster, reforçada amb fibra de vidre de color blanc i composta de dues bases que formen el pis de la grua i dos caixons laterals amb porta i pany. Pont elevat de xapa d'acer electricada i pintada del mateix color de la carrosseria. En la part superior s'hi instal·laran els llums prioritaris.
- Comandaments elèctrics dobles (en la part interior de la cabina i en la part lateral posterior de darrere de la carrosseria).
- Cabrestant hidràulic de 4500 kg, amb cable d'acer, ganxo i comandament.
- Telecomandament de 8 + 2 funcions. (Cilindres i cabrestants).
- Llums prioritaris superiors de tecnologia LED en color ambre instal·lats en la part posterior de la cabina del vehicle sense superar l'alçada del sostre de la cabina.
- Llums prioritaris instal·lats al frontal del vehicle de tecnologia LED en color ambre.
- Focus de treball orientable de tecnologia LED, encastats en la part de darrere de la carrosseria.
- Càmera de visió posterior.
- Endoll de darrere "pinya" per connectar els llums repetitius.
- Joc de llums magnètics amb suport per a la matrícula.
- Politja de tir lateral del cabrestant per treballar a ras de terra.
- Llast davanter per a compensar la càrrega, instal·lat en la part davantera o darrera de la cabina.
- Eslingues homologades "CE", amb tensor (4).
- Enganxador de bola de posar i treure.
- Joc de carros FCRA de cremallera, amb palanca de ¾" i amb suports.
- Joc de carros FCRM de cremallera, amb palanca de ¾" i amb suports.
- Joc de carros FCLA amb suports.
- Gat de 2.500 kg. d'alumini amb marc.
- 3er eix i tac en el capçal.
- Toma d'encenedor en una caixa d'eines.
- Booster 12v 2500A
- Suport graduable transversal per a transport de motocicletes.
- Extintor de 6 kg amb pols ABC, amb suport en el lateral del pont elevat.
- Dos carraques BETA.

- Llums repetitives col·locades sota del pont de llums amb marxa al darrera i matrícula en el pont (il·luminat).
- Pont bicolor (Blau/Taronja) sense megafonia.

Els vehicles grua s'hauran de retolar i pintar d'acord amb la imatge corporativa municipal. El model, les dimensions i serigrafia seran concretades pel responsable del contracte una vegada signat aquest. L'empresa licitadora tindrà un marge de 10 dies per tal d'executar aquesta tasca i fer el lliurament final dels vehicles.

El cost d'aquesta prestació es considera inclòs en el preu del contracte.

Homologació individual.

Equip de transmissió i recepció de dades (emissora):

Pre-instal·lació i antena per a poder connectar l'emissora (*Xarxa Rescat*) l'equip de transmissió i rebre dades (emissora), el qual haurà de ser desmuntat del vehicle que tenim actualment i muntat en el nou vehicle.

Homologació del vehicle equipat:

Els vehicles es lliuraran segons l'equipament establert i haurà passat els controls d'homologació a l'ITV.

Impostos i legalització:

El vehicle s'entregarà amb tots els impostos liquidats per part de l'adjudicatària, qui haurà de realitzar també tots els tràmits de matriculació i legalització de prioritariis, I.T.V. i quants tràmits administratius hagin de gestionar-se per la legalització del vehicle i la seva circulació.

La documentació acreditativa del compliment d'aquests tràmits s'entregarà amb el lliurament dels vehicles.

Assegurança a tot risc sense franquícia:

La pòlissa d'assegurança de cada vehicle, al costat del rebut, es considera documentació bàsica que haurà de ser lliurada amb els propis vehicles.

A la signatura del contracte, l'adjudicatari haurà de lliurar a GRAMEPARK còpia de la pòlissa d'assegurances. En cas de no aportar-se la pòlissa d'assegurança o no adaptar-se l'aportada a les condicions requerides, no es podrà considerar lliurat el vehicle.

4.- MANTENIMENT, REPARACIONS I PRESTACIONS ACCESSÒRIES

L'adjudicatari es compromet a respondre de les avaries mitjançant la realització d'un manteniment preventiu i correctiu dels vehicles grua d'arrossegament. L'objectiu del qual serà:

- Obtenció d'un rendiment òptim del vehicle que permeti oferir la màxima continuïtat de funcionament en el servei sense interrupcions amb la major qualitat possible.
- Reduir el nombre d'avaries i incidències imprevistes i la durada d'aquestes, amb la finalitat d'explotar al màxim les prestacions del vehicle.

L'oferta haurà d'incloure un servei de manteniment integral en l'àmbit preventiu i correctiu, incloses les reparacions, comptat des de l'acta de recepció del vehicle subministrat.

Manteniment preventiu:

El manteniment preventiu és aquell que es realitza seguint les instruccions del fabricant, normalment detallades en el manual del vehicle i en els terminis en ells indicats.

Aquest manteniment preventiu és qualsevol manteniment que estigui indicat per a conservar la condició adequada del vehicle i preveure els seus errors, per exemple, canvi d'oli, neteja filtres, rodes, entre d'altres.

El manteniment preventiu es realitzarà una vegada l'any.

L'empresa adjudicatària designarà els tallers mecànics encarregats de realitzar les tasques de manteniment atenent als criteris de proximitat de la seu de Gramepark, SA (Santa Coloma de Gramenet) i es procedirà a la revisió de tots els elements del vehicle subministrat.



La durada màxima per realitzar el manteniment preventiu no podrà excedir de 24 hores (o el que hagi ofert l'adjudicatari) a partir de l'entrada en taller del vehicle, imposant-se les penalitzacions previstes en cas d'incompliment del citat termini.

La gestió administrativa per realitzar les visites als tallers aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i sempre en horari acordat prèviament amb GRAMEPARK, SA.

El trasllat del vehicle als tallers mecànics i la seva recollida serà realitzada pel personal de GRAMEPARK, SA si els tallers estan ubicats en el municipi de Santa Coloma de Gramenet, en cas contrari el trasllat serà responsabilitat de l'adjudicatari.

Manteniment correctiu i reparacions:

El manteniment correctiu és el que executen quan s'avaria qualsevol component del vehicle que no ha estat revisat pel manteniment preventiu o que durant la realització d'aquest, es detecta l'averia en concret.

Es detecta aquesta averia i es fa un diagnòstic per determinar perquè ha succeït i es prenen les mesures adequades per reparar-la.

- El manteniment correctiu es realitzarà cada vegada que es detecti una avaria al vehicle, ja sigui per part de Gramepark o per part de l'empresa adjudicatària.
- L'empresa adjudicatària designarà els tallers mecànics encarregats de realitzar les tasques de manteniment de tots els elements del vehicle subministrat atenent als criteris de proximitat de la seu de Gramepark, SA (Santa Coloma de Gramenet).
- La durada màxima per realitzar el manteniment correctiu no podrà excedir de 144 hores a partir de l'entrada en taller del vehicle (o el que hagi ofert l'adjudicatari), imposant-se les penalitzacions previstes en cas d'incompliment del citat termini. En cas que l'origen del manteniment correctiu sigui imputable a un desperfecte per accident originat pel personal de GRAMEPARK, SA no s'executarà aquest descompte en el rebut mensual.
- La gestió administrativa per realitzar les visites als tallers aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i sempre en horari acordat prèviament amb GRAMEPARK, SA.
- El trasllat del vehicle als tallers mecànics i la seva recollida serà realitzada pel personal de GRAMEPARK, SA si els tallers estan ubicats en el municipi de Santa Coloma de Gramenet, en cas contrari el trasllat serà responsabilitat de l'adjudicatari.

El manteniment preventiu i correctiu serà sobre la totalitat del vehicle, instal·lacions i equipament subministrat per l'adjudicatari.

El servei inclou qualsevol despesa relacionada amb la reparació del vehicle per garantir el seu òptim funcionament sense que s'imputi cap despesa a Gramepark, SA.

- L'empresa adjudicatària designarà els tallers mecànics encarregats de realitzar la reparació dels elements subjectes a aquesta intervenció atenent als criteris de proximitat de la seu de Gramepark, SA (Santa Coloma de Gramenet).

- La durada màxima per realitzar una reparació no podrà excedir de 144 hores a partir de l'entrada del vehicle en taller (o el que hagi ofert l'adjudicatari), imposant-se les penalitzacions previstes en cas d'incompliment del citat termini.
- El trasllat del vehicle als tallers mecànics la seva posterior recollida serà realitzada pel personal de Gramepark, SA, si el taller està ubicat a Santa Coloma de Gramenet, en cas contrari el trasllat anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Assegurança a tot risc sense franquícia:

L'Assegurança a tot risc tindrà les següents cobertures mínimes:

- Responsabilitat civil obligatòria (fins 1.000.000€)
- Danys propis soferts pel vehicle i els seus accessoris.
- Danys per col·lisió.
- Danys per accidents cinegètics.
- Danys per calamarsa o inclemències mediambientals i meteorològiques.
- Conductor i ocupants, Defensa i Reclamació de danys.
- Trencament de llunes.
- Robatori i incendi.
- Assistència en carretera 24 hores de cobertura nacional des de Km 0 (inclosa mà d'obra i peces de reparació en carretera).
- Gestió de multes.
- Assistència en carretera amb grua.
- Gestió d'accidents.

L'adjudicatari podrà millorar voluntàriament aquesta cobertura mínima.

Inspecció tècnica de vehicles:

L'adjudicatari serà responsable d'obtenir el certificat conforme la Inspecció tècnica de vehicles d'acord amb el que marca la normativa aplicable. Aquest tràmit, incloent els trasllats, no podrà impedir la utilització dels vehicles per un termini superior a 24 hores.

El trasllat del vehicle a les dependències de l'adjudicatari per la realització d'aquest tràmit serà realitzada pel personal de GRAMEPARK, SA si les dependències estan ubicades en el municipi de Santa Coloma de Gramenet, en cas contrari el trasllat serà responsabilitat de l'adjudicatari.

Revisió tècnica del tacògraf:

L'adjudicatari serà responsable d'obtenir la targeta de renovació del tacògraf d'acord amb el que marca la normativa aplicable. Aquest tràmit, incloent els trasllats, no podrà impedir la utilització dels vehicles per un termini superior a 24 hores.

El trasllat del vehicle a les dependències de l'adjudicatari per la realització d'aquest tràmit serà realitzada pel personal de GRAMEPARK, SA si les dependències estan ubicades en el municipi de Santa Coloma de Gramenet, en cas contrari el trasllat serà responsabilitat de l'adjudicatari.

Línia d'atenció d'incidències:

A efectes de poder prestar els anteriors serveis, l'adjudicatari haurà de disposar d'una línia d'atenció d'incidències amb un horari de 24h tots els dies de l'any en el qual haurà d'estar sempre i en tot cas operativa.

5.- TERMINI DE LLIURAMENT

L'adjudicatari del procediment de contractació, després de la signatura del contracte estarà obligat a subministrar els vehicles objecte d'aquest contracte i amb la documentació necessària per poder prestar el servei en un termini màxim de 16 mesos.

El lloc de l'entrega dels vehicles serà al dipòsit municipal de vehicles ubicat al carrer Lluís Companys, 41 de Santa Coloma de Gramenet. El trasllat del vehicle fins a les instal·lacions de GRAMEPARK, SA, així com les despeses de transport, instal·lació i lliurament aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Aquesta ubicació pot ser objecte de canvi, per causes alienes a l'empresa, si així ho expressa GRAMEPARK, SA.

L'adjudicatari amb prèvia antelació d'una setmana haurà de comunicar a l'empresa GRAMEPARK, SA, el dia i hora del lliurament del subministrament en la forma que s'estableix en el Plec de Prescripcions Tècniques.

El vehicle s'haurà de lliurar amb el dipòsit de combustible ple, l'acta de recepció del subministrament s'efectuarà pel responsable del contracte, que aixecarà la corresponent acta un cop comprovat el compliment de les prescripcions tècniques.

En cas que el subministrament no es trobi en condicions de ser rebut, es farà constar expressament en l'Acta i es donaran instruccions precises al contractista perquè esmeni els defectes o procedeixi a un nou subministrament.

Un cop transcorregut el termini de durada del contracte (48 mesos), el vehicle serà retornat en les mateixes condicions que va ser lliurat inicialment descomptant el desgast provinent de l'ús al que està destinat, prèvia revisió del seu estat per part del responsable del contracte i del contractista.

En el supòsit de demora dels terminis abans indicat es considerarà motiu de penalització greu o molt greu als efectes de la seva qualificació de conformitat amb la clàusula 25 del PCAP.

Es preveu un quilometratge aproximat, d'ambdós camions, de 60.000 km de cada vehicle durant la durada del contracte, l'excés o defecte en aquest quilometratge no generarà compensació per les parts contractants.

6.- SANCIONS

En quant a les sancions que se li puguin imposar a l'automòbil s'estarà al següent:

Les sancions que es derivin de l'estat del vehicle, de la seva documentació administrativa, i de la falta de revisions que imposa la legislació vigent serà per compte de l'adjudicatari del contracte sempre i quan no siguin imputables a Gramepark, SA per una conservació deficient dels vehicles.

Les sancions restants que es derivin de la conducció de l'automòbil seran per compte de GRAMEPARK, SA.