

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN
LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ
DE L'ANÀLISI DE FACTIBILITAT D'UNA SEGONA ESTACIÓ O BAIXADOR
A RUBÍ DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS
DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDIX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. DADES GENERALS.....	1
3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR	1
4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE.....	4
5. ALTRES ASPECTES	4
6. IMPORT DE LICITACIÓ	4
7. TERMINI DEL SERVEI.....	4

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir la contractació del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'anàlisi de factibilitat d'una segona estació o baixador a Rubí de la línia Barcelona-Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'objecte d'aquest anàlisi és avaluar la viabilitat tècnica i funcional d'una nova segona estació o baixador a Rubí de la línia S1 Barcelona – Vallès, per millorar la cobertura a la part central i nord de Rubí, actualment poc servida per l'estació actual d'FGC. L'anàlisi també haurà de considerar les solucions necessàries per donar connectivitat en cotxe, a peu i en bicicleta amb un nou viaducte que travessi la Riera de Rubí.

Els treballs seran executats reportant directament a FGC.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. DADES GENERALS

Tipus	Anàlisi de factibilitat
Òrgan redactor	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Estació
Comarques	Vallès Occidental
Municipis afectats	Rubí

3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR

3.1 Antecedents

L'actuació d'una nova estació a Rubí - la Llana està prevista en diferents instruments de planificació urbanística i sectorial, com són el Pla Territorial Parcial Metropolità de Barcelona (2010), el Pla específic de Mobilitat del Vallès 2026 i el Pla Director d'Infraestructures 2010-2020 i 2021-2030, que la preveu en la Fase B de la seva planificació, sense concretar-ne la programació.

En aquest sentit, des del Departament i l'ATM es va impulsar el següents estudis que també caldrà considerar:

- Estudi informatiu Nova estació d'FGC a Rubí” amb clau EI-TF-09396 de l'any 2011.
- Anàlisi de la factibilitat tècnica i viabilitat de noves estacions ferroviàries al Vallès (ATM, 2016), on es proposa l'estació de Rubí Nord, propera a l'àmbit de la Llana.

Addicionalment caldrà tenir en consideració els següents documents que es consideren rellevants per a l'anàlisi:

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Rubí (2008), iniciat el 2006 i sense aprovar definitivament, on es proposa la nova estació de Rubí la Llana.
- Informe entorn la idoneïtat de l'Estació de FGC Rubí – La Llana.

Recentment el Parlament de Catalunya, mitjançant la Resolució 703/XIV sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Rubí, ha instat al Govern de la Generalitat de Catalunya a actualitzar els anàlisis d'avaluació funcional, tècnica i socioeconòmica d'una segona estació de la línia S1 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al terme municipal de Rubí.

3.2 Treballs a realitzar

Els treballs a realitzar consistiran a avaluar la viabilitat tècnica i funcional d'una nova segona estació o baixador a Rubí de la línia S1 Barcelona – Vallès, per millorar la cobertura a la part central i nord de Rubí, actualment poc servida per l'actual estació d'FGC. L'anàlisi també haurà de considerar les solucions necessàries per donar connectivitat en cotxe, a peu i en bicicleta amb un nou viaducte que travessi la Riera de Rubí.

L'anàlisi s'estructurarà en els blocs següents:

A. Antecedents

Resum dels diversos estudis realitzats a l'àmbit (punt 3.1) a nivell de demanda i d'alternatives considerades, en relació amb l'objecte de l'anàlisi.

B. Diagnosi de la mobilitat a l'àmbit

Caracterització de les principals dades actualitzades de mobilitat de l'àmbit de Rubí. Recull de les dades de població, llocs de treball, centres generadors de mobilitat, trànsit viari, demanda i oferta de la xarxa de transport públic, xarxa pedalable i de vianants.

C. Alternatives tècniques d'emplaçament de la nova estació/baixador

Proposta d'encaix del traçat en planta, perfil longitudinal i seccions tipus de les alternatives d'ubicació de nova estació al polígon de la Llana amb solució d'accessibilitat que travessi la riera de Rubí, a partir de la cartografia 1:1000 disponible. Es farà el disseny de l'estació determinant el cost d'inversió necessari per a cadascuna d'elles. S'analitzaran un mínim de 2 alternatives i un màxim de 3.

D. Escenaris d'anàlisis i avaluació

Identificació d'escenaris alternatius a analitzar comparativament a partir d'una primera anàlisi de l'àmbit del polígon la Llana i a partir dels diferents antecedents. A partir d'aquestes primeres valoracions i en coordinació amb la direcció de l'anàlisi, caldrà fer una proposta de serveis en cadascun dels escenaris identificats. Com a mínim caldrà analitzar i valorar els escenaris següents:

- i. Escenari de la nova estació a Rubí - la Llana, segons els emplaçaments definits al punt C.
- ii. Nova estació de Rubí Nord, segons l'antecedent citat al punt 3.1.
- iii. Reforç del transport públic actual. Augment de la freqüència de la línia de bus B8 de

connexió entre Terrassa – Rubí – Sant Cugat, que actualment ja dona servei a la zona Nord i central de Rubí a través de la carretera C-1413a.

E. Impacte sobre la demanda

Càlcul de la demanda dels diferents escenaris a partir d'un model de repartiment modal i assignació, en format PTV Visum o similar, calibrat a la situació actual i que permeti avaluar les diferents alternatives a analitzar

Per a dur a terme l'anàlisi de demanda el Departament de Territori (DTER) cedirà les dades que disposa com, per exemple, la zonificació del territori, el graf d'infraestructures, les matrius de viatges, les matrius de costos/indicadors i el model de repartiment modal. Aquesta informació incorpora, per a l'escenari base o de referència 2019, una assignació viària i ferroviària – que caldrà ajustar per adaptar-la a l'àmbit de l'anàlisi - i un model de repartiment modal calibrat per la RMB.

El model de demanda haurà de permetre extreure totes les variables necessàries per a elaborar l'anàlisi de rendibilitat socioeconòmica de cada escenari tal i com s'indica al bloc F.

F. SAIT

Anàlisi de la rendibilitat socioeconòmica de cada escenari definit al bloc D utilitzant el SAIT (Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport,) l'eina d'avaluació cost-benefici del DTER, que es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

En primera instància, caldrà definir un nou escenari de referència d'acord amb la direcció de l'anàlisi per avaluar comparativament els diferents escenaris del punt D.

A més de calcular la rendibilitat de cada alternativa, caldrà analitzar amb detall el volum - en tones - dels gasos efecte hivernacle emesos o estalviats per l'execució de cada alternativa, tenint en consideració la construcció de l'obra, el manteniment de la infraestructura, l'operació dels serveis i l'impacte pels canvis de mobilitat dels usuaris.

Dedicació prevista

La dedicació prevista per cadascun d'aquests blocs sobre el total de l'encàrrec és de :

A – Antecedents	5%
B – Diagnosi de la mobilitat a l'àmbit	10%
C – Alternatives tècniques d'emplaçament	30%
D – Escenaris d'anàlisi i avaluació	5%
E – Impacte sobre la demanda	40%
F – SAIT	10%

4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE

Durant el desenvolupament dels treballs es realitzaran lliuraments parcials referents als punts del treball amb la periodicitat acordada amb la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Durant els lliuraments parcials, la direcció de l'anàlisi podrà requerir l'elaboració de presentacions de seguiment dels treballs en format ppt.

Es podran fer reunions, d'acord amb la direcció de l'anàlisi, amb els ajuntaments respectius per tal de validar i concertar les alternatives a analitzar.

5. ALTRES ASPECTES

Instruccions pel lliurament final

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Una memòria i plànols amb format DIN-A3 amb portades i format facilitat per la direcció de l'anàlisi a l'inici dels treballs.
- Una presentació de síntesi de l'anàlisi en format ppt, on s'exposi de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'anàlisi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- Un mínim de 2 imatges virtuals / renders per cada alternativa identificada al punt 3.2, bloc C, a consensuar amb la direcció de l'anàlisi.

6. IMPORT DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de **53.000,00 €** d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	PEM	13% Despeses Generals	6% Benefici Industrial	PEC (abans d'IVA)
Anàlisi de la demanda	15.126,05 €	1.966,39 €	907,56 €	18.000,00 €
Redacció document anàlisi	29.411,76 €	3.823,53 €	1.764,71 €	35.000,00 €
TOTAL	44.537,81 €	5.789,92 €	2.672,27 €	53.000,00 €

7. TERMINI DEL SERVEI

El termini de redacció del document no superarà les **42 setmanes** a comptar des de la signatura de l'acta d'inici del servei. La maqueta del document s'entregarà 4 setmanes abans de la finalització del termini.