

AAMU-10373/2023

NISSAN IBERIA SA

AV GRAN VIA, 149

08908 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

BARCELONA

Assumpte: Notificar la resolució de la tinente d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert de l'Ajuntament de Terrassa amb número de registre 20531/2023, de data 16 de setembre de 2023, corresponent a l'AAMU-10373/2023.

La tinente d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert de l'Ajuntament de Terrassa ha emès la resolució amb número de registre 20531/2023, de data 16 de setembre de 2023, corresponent a l'AAMU-10373/2023, que literalment diu:

“La Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contratación del Ministerio de Hacienda (DGRCC) actua com a central de compres per als ens inclosos en l'àmbit d'aplicació obligatòria (AGE), organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social i demès entitats públiques estatals. Les entitats locals poden adherir-se al sistema de compres de la DGRCC per adquirir totes o algunes de les categories de béns i serveis centralitzats a través dels Acords marc.

Mitjançant acord de Ple, en sessió celebrada en data 27 d'abril de 2017, l'Ajuntament de Terrassa va aprovar l'acord d'adhesió genèrica de l'Ajuntament a la Central de Contractació de l'Estat, manifestant la voluntat d'integrar-se en el règim general de funcionament de la Central de Contractació de l'Estat i el dret d'adherir-se als diferents acords marcs de la mateixa.

L'Ajuntament haurà de formalitzar l'adhesió voluntària a un acord marc específic, que implicarà l'obligació de realitzar totes les contractacions a través del mateix excepte si els béns adjudicats no reuneixen les característiques indispensables per satisfer les concretes necessitats de l'Ajuntament.

La DGRCC, amb data 7 d'abril de 2022, va acordar l'aprovació de l'expedient de contractació, del Plec de clàusules administratives particulars (en endavant PCAP) i el Plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT) que regulen l'Acord marc per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022) i va disposar l'obertura del procediment d'adjudicació, d'acord amb l'article 323.3. de la LCSP i en virtut de la desconcentració de funcions recollida a la Disposició Addicional vuitena del Real Decreto 1113/2018, de 7 de setembre, pel qual es desenvolupa l'estructura orgànica bàsica del Ministeri d'Hisenda.

L'objecte de l'Acord marc és el subministrament de vehicles turisme i vehicles pick-up, així com els elements d'equipament addicional i kits d'adaptació, quan així resulti necessari, per al compliment de les finalitats que tinguin encomanats els diferents Ministeris, Organismes i Entitats destinataris dels mateixos.

L'objecte de l'acord marc es divideix en els següents lots:

- Lot 1: Vehicle compacte L1 (longitud exterior ≥ 3.400 mm i < 4.200 mm)
- Lot 2: Vehicle compacte L2 (longitud exterior ≥ 4.200 mm i < 4.550 mm)

- Lot 3: Vehicle compacte L3 (longitud exterior ≥ 4.550 mm)
- Lot 4: Vehicle berlina
- Lot 5: Vehicle todocamino 4x4
- Lot 6: Vehicle tot terreny
- Lot 7: Vehicle tipus pick-up

El Ple de la Junta de Contractació Centralitzada, en la seva sessió de 15 de juliol de 2022, va adoptar l'acord d'adjudicació dels lots 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 de l'Acord marc de subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022), (expedient 2022/01). El contingut íntegre de l'acord es pot visualitzar al següent enllaç: [Acord adjudicació AM 14/2022](#)

En data 6 de setembre de 2022, es va formalitzar, entre la DGRCC i les diferents entitats mercantils seleccionades, el corresponent contracte com a adjudicatàries de l'Acord marc de subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022).

L'Ajuntament de Terrassa, mitjançant resolució de la tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert núm. 6985, de 25 de maig de 2023, va aprovar l'acord relatiu a l'adhesió específica de l'Ajuntament de Terrassa a l'Acord marc per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022) promogut per la DGRCC, del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública.

En data 31 de maig de 2023 el Ministeri d'Hisenda i Funció Pública va recepcionar la corresponent sol·licitud d'adhesió a l'AM 14/2022.

En data 8 de juny de 2023, la DGRCC va dictar Resolució acordant l'adhesió de l'Ajuntament de Terrassa (Barcelona) a l'Acord marc 14/2022, de subministrament de vehicles turismes, del sistema estatal de contractació centralitzada, amb efectes des del dia següent a l'adopció de la Resolució.

D'acord amb la clàusula 3 del PCAP d'aplicació, l'objecte de Acord marc i els seus contractes basats es qualifiquen com a contractes de subministraments. Tenen caràcter administratiu i es regeixen pel PCAP i pel PPT d'aplicació i pels documents de licitació dels contractes basats, els quals tenen caràcter contractual, d'acord amb els articles 2 de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública que deroga la Directiva 2004/18/CEE i l'article 122 a 126 de la LCSP.

De conformitat amb la clàusula 4 del PCAP d'aplicació, l'Acord marc té una durada de dos anys. Es preveu com a data d'inici l'1 de juliol de 2022 per a tots els lots, excepte si la formalització de mateix es produeix amb posterioritat: en aquest cas serà la data que s'indiqui en el document de formalització que no podrà excedir en més d'un mes a la data de la signatura.

L'Acord marc té un termini de vigència de dos anys, a partir del 7 de setembre de 2022, per a tots els lots.

Aquest termini de vigència de l'Acord marc es podrà prorrogar una o diverses vegades abans de la finalització del mateix, fins un màxim de dos anys, pel que la durada total de l'Acord marc (durada inicial més pròrroga) serà, com a màxim, de 4 anys.

De conformitat amb l'article 29.2 de la LCSP, les eventuais pròrrogues són potestatives per a l'òrgan de contractació i obligatòries per les empreses contractistes, sempre que es preavisi amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada de l'Acord marc. En cap cas la pròrroga podrà produir-se pel consentiment tàcit de les parts.

D'acord amb la clàusula 31.2. del PCAP, en relació al procediment d'adjudicació dels contractes basats, només podran adjudicar-se contractes basats en l'Acord marc durant la vigència del mateix.

L'adjudicació dels contractes basats s'haurà de realitzar necessàriament convocant les parts a una nova licitació quan concorren alguna de les següents causes:

- quan l'objecte del subministrament sigui d'import superior a 180.000,00€, IVA exclòs, o quan així ho hagi previst l'organisme destinatari, sigui quin sigui l'import.
- quan l'organisme requereixi l'adquisició d'un nou kit d'adaptació, diferent dels compresos a l'annex IV del PCAP i que no es trobin definits tècnicament al PPT.
- quan l'organisme requereixi per a les seves funcions qualsevol element o equipament addicional no disponible al catàleg.

L'adjudicació del contracte basat podrà realitzar-se sense nova licitació, quan tots els termes es trobin definits en base a les condicions objectives determinades, i sempre que l'import del subministrament previst al contracte sigui menor o igual a 180.000,00€ IVA exclòs.

D'acord amb la clàusula 31.13 del PCAP d'aplicació, només es podran adjudicar els contractes basats en el termini establert a la clàusula 4 del PCAP, on s'estableix la durada de l'Acord marc i les seves possibles pròrrogues.

D'acord amb la clàusula 9 del PCAP, el termini de lliurament dels vehicles serà de 90 dies naturals comptats a partir del dia següent a la notificació de l'adjudicació del contracte basat, per als vehicles sense kit d'adaptació i de 150 dies naturals per als vehicles amb kit d'adaptació.

L'Acord marc s'executa mitjançant l'adjudicació dels contractes basats en el mateix, els quals es realitzen a risc i ventura dels contractistes amb subjecció a les condicions establertes als contractes basats, a l'AM, al PCAP, al PPT, al document de licitació del contracte basat i a les ofertes de les empreses adjudicatàries, d'acord amb la clàusula 21 del PCAP, i d'acord amb les condicions especials d'execució determinades a la clàusula 21.2 del PCAP.

Donat que l'Acord marc es celebra amb diferents empresaris, l'adjudicació dels contractes basats es realitzarà mitjançant els procediments establerts a les lletres a) o b) de l'article 221.4 de la LCSP, en funció del lot de licitació i de l'import del contracte basat, segons s'especifica al PCAP. En els casos que es procedeixi a una segona licitació s'atendrà a allò previst als apartats 5 i 6 de l'article 221 de la LCSP.

La descripció, característiques i forma de realitzar els subministraments per part de les empreses adjudicatàries dels contractes basats, es troben definides al PCAP i al PPT, en el què s'especifiquen els factors de tot ordre a tenir en compte.

En data 27 de juny de 2023, el cap del servei de Logística i Compres, dels serveis de Patrimoni i Manteniment de l'Ajuntament de Terrassa, va manifestar la necessitat de contractar el subministrament amb modalitat de compra de dos vehicles elèctrics compactes per l'ús de fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa, mitjançant l'Acord marc per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022) de la *Dirección General De Racionalización Y Centralización de la contratación del Ministerio de Hacienda*, amb una durada de 3 mesos des de la seva adjudicació, i un valor estimat de 52.200,00€, exclòs l'IVA i 63.162,00€, inclòs l'IVA.

Es tracta de l'adquisició mitjançant compra de 2 vehicles turisme elèctrics compactes per a facilitar la mobilitat del personal de l'organització mitjançant l'ús de vehicles elèctrics, amb l'objectiu renovar i descarbonitzar la flota municipal de vehicles disponibles.

Per això és necessari els vehicles de 4 places mínim, amb capacitat de maleter suficient per a transportar, en cas que sigui necessari, equips tècnics requerits en cas de visites d'obra, trasllat de material, etc. I, per aquest motiu també, és òptim que el maleter tingui un volum el més proper possible a 400 litres.

A més, és necessari que els vehicles tinguin una longitud màxima el més proper possible a 4550 mm donades les mides actuals dels aparcaments on s'allotjaran aquests vehicles, així com 40KWh de capacitat mínima de la bateria, per a tenir una autonomia per sobre dels 250km.

El lot 2 de l'Acord marc dona cobertura a les necessitats de subministrament indicades. En concret:

- Lote 2: Compacto L2 (longitud exterior ≥ 4.200 - < 4.550 mm)
 - Grupo III (03): Eléctrico (CO₂=0g / km)
 - Autonomía Eléctrica 01 ≥ 250 - < 420 km (020301)

Aquest lot 2 disposa de vehicles elèctrics amb una longitud exterior d'entre 4.200mm a 4.550 mm (pel que es descarta el lot 3 i inicialment el lot 1 per tenir vehicles amb longitud menys propera als 4.550mm) i bateries amb capacitat igual o superior als 40KWh.

Un altre dels elements de selecció és la capacitat del maleter. En aquest cas, al lot 1 a capacitat del maleter de tots els vehicles és inferior a 400 litres, motiu pel qual s'opta per seleccionar un vehicle del lot 2, ja que aquest lot inclou vehicles amb capacitats de maleter superiors a 400 litres i per tant s'apropa més a l'òptim requerit.

El lot de l'Acord marc objecte del contracte basat és el *Lote 2: Compacto L2 (longitud exterior ≥ 4.200 - < 4.550 mm), grupo III (03): Eléctrico (CO₂=0g / km), Autonomía Eléctrica 01 ≥ 250 - < 420 km (020301)* adjudicat a les empreses següents:

- STELLANTIS ESPAÑA SL
- SEAT, S.A
- NISSAN IBERIA, S.A.
- RENAULT ESPAÑA COMERCIAL SA
- SSANGYONG ESPAÑA, S.A.

D'acord amb la clàusula 31.2 del PCAP d'aplicació, l'adjudicació del contracte basat podrà realitzar-se sense nova licitació, quan tots els termes es trobin definits en base a les condicions objectives determinades, i sempre que l'import del subministrament previst al contracte sigui menor o igual a 180.000,00€ IVA exclòs.

A l'apartat 31.2.1 del PCAP també s'indica que l'organisme peticionari haurà de tenir en compte, per a la seva elecció, tots els vehicles disponibles al catàleg dins del lot i grup que s'ajusti als requisits tècnics que siguin requerits justificadament, podent aplicar com a condicions objectives, a més del preu, un màxim de tres criteris tècnics de valoració dels definits a la clàusula 31.3.3 del PCAP.

En els contractes basats pel procediment de compra directa, el preu haurà de constituir entre el 70% i el 100% de la valoració que es faci.

D'acord amb el catàleg de vehicles de l'Acord marc, dins el *Lote 2: Compacto L2 (longitud exterior ≥ 4.200 - < 4.550 mm), grupo III (03): Eléctrico (CO₂=0g / km), Autonomía Eléctrica 01 ≥ 250 - < 420 km (020301)* es troben els següents vehicles:

Document validat amb segell d'òrgan al Registre de l'Ajuntament de Terrassa. Sortida S-AJT-2023066045 de 18/09/2023 09:11:39
Codi segur de verificació (CSV): 14633077314456065057. Comproveu-ne la validesa a <https://seuelectronica.terrassa.cat/valida>

Referencia	Descripción
14.02.03.01.0001	PEUGEOT. e-2008 136 (100 Kw). U. K. ZKXZ-R0C000.
14.02.03.01.0002	CITROEN. ë-C4 Eléctrico 100Kw (136 CV) . B. C. ZKXC-A0DA00.
14.02.03.01.0003	CUPRA . CUPRA Born 170kW (231CV) 58kWh. K1. B ECWBD8S X2. B PE1MH002 0 5 ?? A ?.
14.02.03.01.0004	CUPRA . CUPRA Born 150kW (204CV) 58kWh. K1. B EBJCL1F X2. B PE1MH003 0 5 ?? A ?.
14.02.03.01.0005	NISSAN. NISSAN LEAF 62 KWH. ZE1. A. A07.
14.02.03.01.0006	NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06.
14.02.03.01.0007	RENAULT. MEGANE EV 40 130cv. RCB. BE2. J2EEA3000000.
14.02.03.01.0008	SsangYong. Korando e-motion Urban. EK. AA2L. AA11.

D'acord amb l'informe de data 27 de juny de 2023, per a aquest contracte basat, el criteri preu adquireix una ponderació del 100% ja que no es sol·liciten equipaments opcionals ni kits, i tots els vehicles del lot 2 ofereixen potència de motor, autonomia elèctrica, capacitat de càrrega, longitud i consum d'energia elèctrica que s'adapta a les necessitats de l'Ajuntament, justificades a l'apartat segon d'aquell mateix informe.

La formula recollida al PCAP d'aplicació per a aquest contracte basat és la següent:

Minimizar
$P_i = X * \left(1 - \frac{(O_i - O_{min})}{(O_{max})} \right)$

Els vehicles disponibles al catàleg dins el lot objecte del contracte basat (*Lote 2: Compacto L2 (longitud exterior ≥4.200 - <4.550 mm); Grupo III (03): Eléctrico (CO2=0g / km); Autonomía Eléctrica 01 ≥ 250 -< 420 km (020301)*), són els següents:

Referencia	Descripció	Preu IVA exclòs	Empresa adjudicatària
14.02.03.01.0001	PEUGEOT. e-2008 136 (100 Kw). U. K. ZKXZ-R0C000.	29.000,00 €	STELLANTIS ESPAÑA SL
14.02.03.01.0002	CITROEN. ë-C4 Eléctrico 100Kw (136 CV) . B. C. ZKXC-A0DA00.	28.000,00 €	STELLANTIS ESPAÑA SL

14.02.03.01.0003	CUPRA . CUPRA Born 170kW (231CV) 58kWh. K1. B ECWBD8S X2. B PE1MH002 0 5 ?? A ?.	31.931,11 €	SEAT, S.A
14.02.03.01.0004	CUPRA . CUPRA Born 150kW (204CV) 58kWh. K1. B EBJCL1F X2. B PE1MH003 0 5 ?? A ?.	31.719,13 €	SEAT, S.A
14.02.03.01.0005	NISSAN. NISSAN LEAF 62 KWH. ZE1. A. A07.	30.100,00 €	NISSAN IBERIA, S.A.
14.02.03.01.0006	NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06.	26.100,00 €	NISSAN IBERIA, S.A.
14.02.03.01.0007	RENAULT. MEGANE EV 40 130cv. RCB. BE2. J2EEA3000000.	31.920,19 €	RENAULT ESPAÑA COMERCIAL SA
14.02.03.01.0008	SsangYong. Korando e-motion Urban. EK. AA2L. AA11.	27.150,00 €	SSANGYONG ESPAÑA, S.A.

Un cop aplicada la formula de minimitzar el preu, l'assignació de punts és la següent:

Referencia	Descripció	Preu exclòs l'IVA	Puntuació
14.02.03.01.0001	PEUGEOT. e-2008 136 (100 Kw). U. K. ZKXZ-R0C000.	29.000,00 €	90,92
14.02.03.01.0002	CITROEN. ë-C4 Eléctrico 100Kw (136 CV) . B. C. ZKXC-A0DA00.	28.000,00 €	94,05
14.02.03.01.0003	CUPRA . CUPRA Born 170kW (231CV) 58kWh. K1. B ECWBD8S X2. B PE1MH002 0 5 ?? A ?.	31.931,11€	81,74
14.02.03.01.0004	CUPRA . CUPRA Born 150kW (204CV) 58kWh. K1. B EBJCL1F X2. B PE1MH003 0 5 ?? A ?.	31.719,13 €	82,40
14.02.03.01.0005	NISSAN. NISSAN LEAF 62 KWH. ZE1. A. A07.	30.100,00€	87,47
14.02.03.01.0006	NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06.	26.100,00€	100,00
14.02.03.01.0007	RENAULT. MEGANE EV 40 130cv. RCB.	31.920,19€	81,77

	BE2. J2EEA3000000.		
14.02.03.01.0008	SsangYong. Korando e-motion Urban. EK. AA2L. AA11.	27.150,00€	96,71

Ordenada la taula de les diferents ofertes, per ordre decreixent de puntuació:

Referencia	Descripció	Preu exclòs l'IVA	Puntuació
14.02.03.01.0006	NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06.	26.100,00€	100,00
14.02.03.01.0008	SsangYong. Korando e-motion Urban. EK. AA2L. AA11.	27.150,00€	96,71
14.02.03.01.0002	CITROEN. ë-C4 Eléctrico 100Kw (136 CV) . B. C. ZKXC-A0DA00.	28.000,00 €	94,05
14.02.03.01.0001	PEUGEOT. e-2008 136 (100 Kw). U. K. ZKXZ-R0C000.	29.000,00 €	90,92
14.02.03.01.0005	NISSAN. NISSAN LEAF 62 KWH. ZE1. A. A07.	30.100,00€	87,47
14.02.03.01.0004	CUPRA . CUPRA Born 150kW (204CV) 58kWh. K1. B EBJCL1F X2. B PE1MH003 0 5 ?? A ?.	31.719,13 €	82,40
14.02.03.01.0007	RENAULT. MEGANE EV 40 130cv. RCB. BE2. J2EEA3000000.	31.920,19€	81,77
14.02.03.01.0003	CUPRA . CUPRA Born 170kW (231CV) 58kWh. K1. B ECWBD8S X2. B PE1MH002 0 5 ?? A ?.	31.931,11€	81,74

El servei de Patrimoni i Manteniment, mitjançant l'informe de data 27 de juny de 2023, va proposar adjudicar el contracte basat de subministrament amb modalitat de compra de dos vehicles turisme elèctrics compactes, model *NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06. (14.02.03.01.0006)* a l'empresa NISSAN IBERIA, S.A. atès que el model ofert a l'Acord marc és el que ha obtingut una millor puntuació.

El preu del contracte és de 52.200,00€, exclòs l'IVA, per a les dues unitats necessàries:

Model del vehicle	Unitats	Preu unitari, IVA exclòs	Import total, IVA exclòs
NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06.	2	26.100,00€	52.200,00€

L'execució dels contractes basats podrà iniciar-se una vegada aquests hagin estat adjudicats per les entitats destinatàries, atès que d'acord amb l'article 36.3 de la LCSP, aquests s'entenen perfeccionats amb la seva adjudicació.

D'acord amb la clàusula 9 del PCAP, el termini de lliurament dels vehicles serà de 90 dies naturals comptats a partir del dia següent a la notificació de l'adjudicació del contracte basat, per als vehicles sense kit d'adaptació i de 150 dies naturals per als vehicles amb kit d'adaptació.

D'acord amb la clàusula 8.6 del PCAP, els vehicles es lliuraran matriculats. Correspon al contractista la realització dels tràmits necessaris per a la matriculació dels dos vehicles objecte d'aquest contracte basat.

El contracte basat es considerarà completat per part del contractista quan aquest hagi realitzat, d'acord amb els termes de l'Acord marc i a satisfacció de l'Administració, la totalitat dels subministraments, segons l'establert als articles 210 i 300 de la LCSP.

La constatació del lliurament exigirà per part de l'Administració d'un acte formal i positiu de recepció o conformitat dins del mes següent al lliurament dels bens objecte de subministrament. La recepció del subministrament, es realitzarà de manera conjunta per a tots els vehicles objecte de l'adjudicació.

La persona responsable del contracte basat pel seguiment de l'execució i la interlocutòria amb l'empresa adjudicatària, és el cap del Servei de Logística i Compres de l'Ajuntament de Terrassa, de conformitat amb la clàusula 31.11 del PCAP que regula l'Acord marc. Aquesta persona responsable atendrà les instruccions que doni la DGRCC, o l'òrgan responsable de l'AM.

De conformitat amb la clàusula 17.2 del PCAP d'aplicació, els adjudicataris de l'Acord marc, d'acord amb l'article 107.5 de la LCSP, hauran de constituir garantia definitiva general. Aquesta garantia respondrà dels incompliments tant de l'Acord marc com dels contractes basats, ja sigui l'òrgan de contractació la DGRCC, o bé una Administració, organisme o entitat adherida.

D'acord amb l'informe amb data de 27 de juny de 2023, emès pel cap del servei de Logística i Compres de l'Ajuntament de Terrassa, sobre la necessitat de contractar el subministrament amb modalitat de compra de dos vehicles elèctrics compactes, per l'ús de fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa, i l'informe amb data 29 de juny de 2023, de la cap del servei de Contractació, sobre l'adequació de la contractació a l'Acord marc

per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022), promogut per la DGRCC, del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública.

En data 26 de juliol de 2023 l'Ajuntament de Terrassa va enviar al *Sistema Estatal de Contratación Centralizada* la proposta d'adjudicació de contracte basat i el compromís favorable de fiscalització de despesa.

En data 4 de setembre el Sistema Estatal de Contratación Centralizada, estando adherida la entidad L01082798-Ajuntament AYUNTAMIENTO DE TERRASSA al Acuerdo marco 14/2022 - SUMINISTRO DE VEHÍCULOS TURISMOS del Sistema Estatal de Contratación Centralizada, conforme a los artículos 221 y 229.6 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y a los pliegos del Acuerdo marco, en uso de las competencias que tiene atribuidas, este órgano de contratación, revisa la propuesta d'adjudicació amb informe favorable.

D'acord amb el que preveu la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

D'acord amb el PCAP i PPT que regeixen l'Acord marc per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022), el contracte s'entendrà perfeccionat amb la seva adjudicació.

D'acord amb el Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, pel que es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, i el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, en quant no s'oposi als anteriors.

Atès allò que disposa la disposició addicional segona de la LCSP, correspon a l'alcalde la competència com a òrgan de contractació respecte a aquest contracte.

L'alcalde president, mitjançant decret número 14058/2023 de data 21 de juny, delegà les atribucions en aquesta matèria en la tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert. Aquesta Tinència d'Alcaldia declara no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa.

Per tot això i en ús de les facultats delegades pel decret d'Alcaldia-Presidència amb número 14058/2023 de data 21 de juny, aquesta tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert,

RESOL

Primer.- Aprovar la contractació del subministrament amb modalitat de compra de dos vehicles elèctrics compactes per l'ús de fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa, a l'empresa NISSAN IBERIA, S.A., com a empresa adjudicatària que va oferir el millor preu

d'adjudicació del Lote 2: *Compacto L2 (longitud exterior ≥ 4.200 - < 4.550 mm), grupo III (03): Eléctrico (CO₂=0g / km), Autonomía Eléctrica 01 ≥ 250 - < 420 km (020301)* de l'Acord marc per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022), licitat per part de la DGRCC, per un preu unitari de 26.100,00€ i un preu total per als dos vehicles de 52.200,00€ exclòs l'IVA.

Model del vehicle	Unitats	Preu unitari, IVA exclòs	Import total, IVA exclòs
NISSAN. NISSAN LEAF 40 KWH. ZE1. A. A06.	2	26.100,00€	52.200,00€

La quota actual de l'IVA és el 21 %.

Segon.- El contracte basat tindrà una durada de 3 mesos, comptats des de la seva adjudicació.

El termini de lliurament dels vehicles serà de 90 dies naturals comptats a partir del dia següent a la notificació de l'adjudicació del contracte basat, per a aquests dos vehicles sense kit d'adaptació.

Tercer.- El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 63.162,00€ inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3000.93302.62400 del Pressupost Municipal vigent de 2023:

Any	Durada inicial	
	Durada	Despesa
2023	3 mesos	63.162,00€
TOTAL		63.162,00€

Aquesta despesa ha estat autoritzada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni en data 24 de març de 2023, amb codi d'inversió 22020.

El contracte no comporta despeses que s'hagin d'estendre a exercicis futurs.

Quart.- L'empresa NISSAN IBERIA, S.A., dins el termini de deu dies hàbils, a comptar des de l'endemà d'haver rebut aquesta notificació, haurà de presentar mitjançant la seu electrònica (<https://aoberta.terrassa.cat/tramits/fitxa.jsp?id=3641>), la documentació justificativa que acrediti haver constituït la garantia definitiva del 5 % del pressupost base de licitació del contracte basat, exclòs l'IVA, per import de 2.610,00€

Per poder presentar la garantia definitiva a l'Ajuntament de Terrassa, hi ha dues opcions:

- a) Fer un ingrés al compte bancari que us facilitaríem, si això els hi va bé.

- b) En el cas de constituir-la mitjançant aval bancari:
- a) Constituir un aval amb signatura digital sempre i quan la custòdia la faci la Fàbrica Nacional de Moneda i Timbre d'Espanya (FNMT). Un cop constituït, el podran presentar a través de la Seu electrònica: <https://aoberta.terrassa.cat/tramits/fitxa.jsp?id=3641>.
 - b) En cas que l'aval no es pugui constituir amb signatura digital tal i com s'indica a l'apartat a), el podran presentar:
 - Presencialment a la Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC) de la plaça Didó, amb prèvia sol·licitud de cita urgent per entregar un aval, trucant al 010 (o al 900 922 010 si truca des de fora de Terrassa).
 - Per correu postal a l'adreça següent:
Ajuntament de Terrassa
Tresoreria
Plaça Didó, núm. 5, 2 planta
08221 Terrassa

Cinquè.- Advertir a l'empresa adjudicatària que les factures hauran de portar informació codificada (codis DIR3) dels òrgans administratius als què van dirigides: Oficina comptable (LA0003834), òrgan gestor (LA0008908) i unitat tramitadora (LA0008908).

En aplicació de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica, i de conformitat amb la modificació de l'ordenança municipal per al govern i administració electrònica, l'ús de la factura electrònica (format Facturae) i la seva presentació a través del punt general d'entrada de factures electròniques és obligatori per a tots els proveïdors que en el marc d'una relació contractual hagin lliurat béns, prestats serveis i/o executat obres per a l'Ajuntament.

Sisè.- Designar responsable del contracte, a què es refereix l'article 62 de la LCSP, al cap del Servei de Logística i Compres de l'Ajuntament de Terrassa, a qui correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitzi correctament.

Setè.- El contracte es perfecciona amb l'adjudicació, de conformitat amb el que disposa l'art. 36.3. de la LCSP, produint efectes al ser notificada l'adjudicació per mitjans electrònics.

Vuitè.- Publicar l'adjudicació del contracte basat, en la forma prevista a l'article 154.4 de la LCSP.

Novè.- Notificar aquest acord a l'empresa NISSAN IBERIA, S.A., com a empresa adjudicatària del contracte basat en el *Lote 2: Compacto L2 (longitud exterior ≥4.200 -*
contractacio@terrassa.cat <http://www.terrassa.cat> 12/13

<4.550 mm), grupo III (03): Eléctrico (CO₂=0g / km), Autonomía Eléctrica 01 ≥ 250 -< 420 km (020301) de l'Acord marc per al subministrament de vehicles turismes (AM 14/2022), licitat per part de la DGRCC, a la DGRCC tot donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius, i als serveis de l'Ajuntament de Terrassa que correspongui perquè el facin efectiu.”

Contra aquest acte administratiu es pot interposar recurs de reposició davant l'òrgan de contractació, en el termini d'un mes, segons el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o ser impugnats directament davant de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, en el termini de dos mesos, sens perjudici que els interessats puguin exercir qualsevol altre recurs que estimin procedent, segons el que estableix l'article 40.2 de la Llei 39/2015. No es pot interposar cap recurs contenciós administratiu fins que sigui resolt expressament o s'hagi produït la desestimació presumpta del recurs de reposició interposat.

Secretaria General
Notificació electrònica
(BOP de 29/06/2011)